

長江

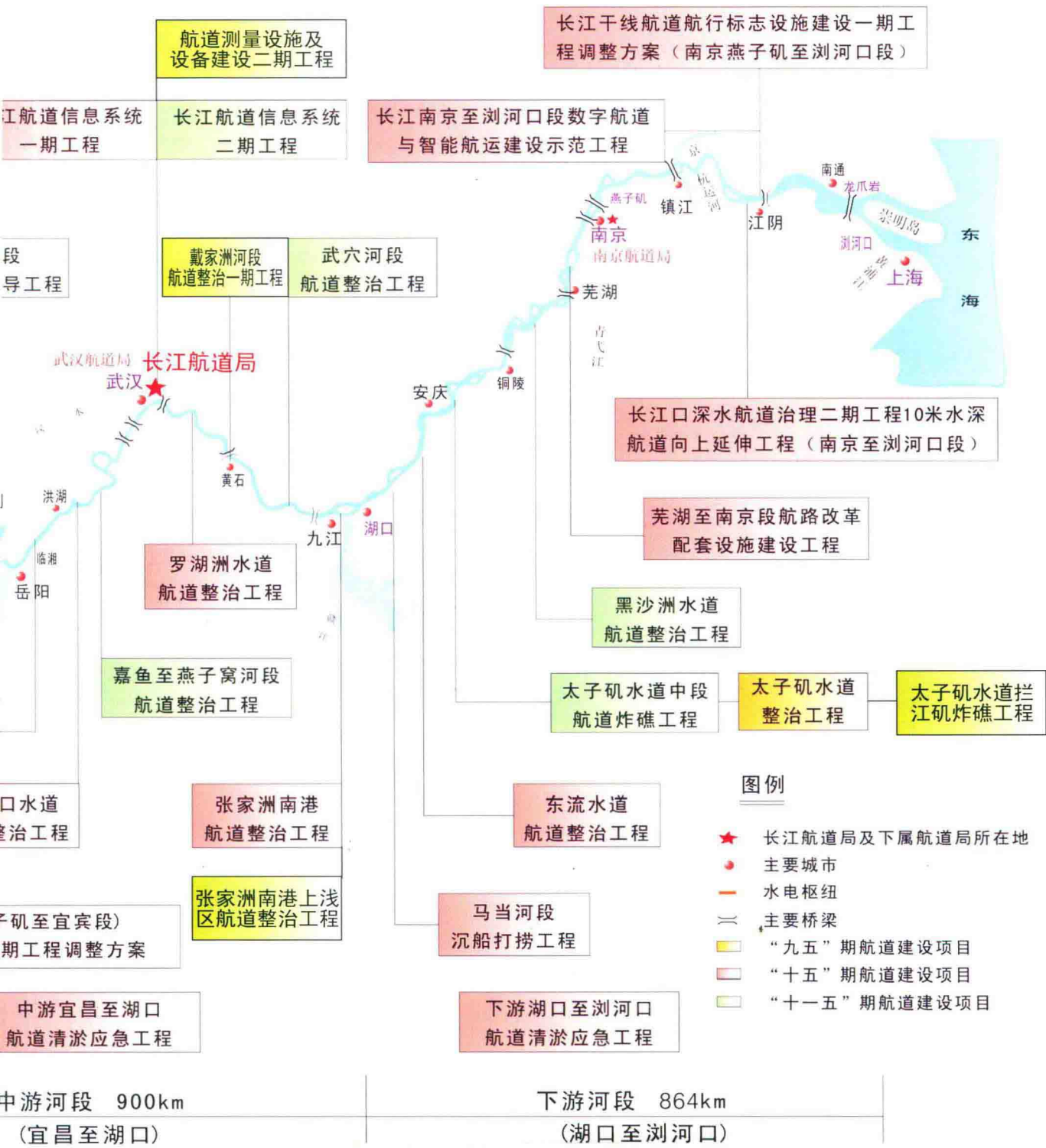
航道基本建設成果簡介
HANG DAO JI BEN JIAN SHE CHENG GUO JIAN JIE



长江干线航



道建设示意图



新中国成立以后,国家从第一个五年计划开始着手长江航道系统治理,到上个世纪九十年代,以川江航道治理为主。进入“八五”期,随着1994年11月长江中游界牌河段综合治理工程的开工,长江中下游航道治理正式拉开序幕。“九五”、“十五”期,交通部持续加大了长江航道基本建设投入力度。到“十一五”期,长江黄金水道建设进一步得到国家层面的高度重视,并受到社会的广泛关注,长江航道进入快速发展时期。

通过多年的治理建设,长江航道治理取得明显的成效,长江航道基础设施建设得到明显加强。在航道整治方面,在上游,随着泸州段、叙泸段一期、二期等项目建设完成,重庆至宜宾370km的航道将由Ⅳ提高到Ⅲ级;库区段,实施完成的库尾炸礁工程,确保库区按期蓄水;在长江中下游,通过对马家咀、碾子湾、界牌、张南、太子矶、东流等重点滩险治理,打通了一个个的碍航瓶颈,航道条件明显改善,有效缓解了枯水期通航紧张局面。在生产设施建设方面,先后实施的航标一期、库区“坝忠段”及“丰忠段”航改、下游“芜南段”及“南浏段”航改、10m水深航道向上延伸(南浏)、泸州段、叙泸段航标建设工程以及航道综合码头和库区淹没复建工程,提高了长江航道航标维护质量;通过实施信息化一期、二期以及测量一期、库区航标遥测遥控、南浏段数字航道建设,实现了部分信息的数字化采集和资源共享,为实现长江航道现代化奠定了基础。

长江航道的系统治理和生产设施建设,极大提升了长江航道公共服务能力和水平,干线航道的通过能力显著提高,产生了巨大的社会效益。经过多年探索、总结和提炼,我们进一步理清了长江航道建设发展思路,提升了长江航道建设理念。在“又好又快”推进长江航道建设进程的同时,我们还特别注重队伍建设,创立并完善了与之相适应的反腐倡廉体系,2007年,长江航道局被选树为全国交通系统基础设施建设领域防腐工作三大先进典型之一。

C 长江航道基本建设情况一览表

HANGJIANG HANGDAO GONGCHENG JIANSHE QINGKUANGYILANBIAO

序号	类别	项 目 名 称	竣工或在建	批复投资
1	航 道 治 理	长江干线宜宾合江门至泸州纳溪航道建设一期工程	完工	12650
2		长江干线宜宾合江门至泸州纳溪航道建设二期工程	在建	11700
3		长江干线泸州纳溪至重庆娄溪沟航道建设工程	竣工	12047
4		长江兰家沱至巴东河段航道整治工程	竣工	4769
5		长江涪陵至铜锣峡河段航道炸礁工程	竣工	9789
6		长江航道清淤应急工程	竣工	19996
7		长江中游瓦口子水道航道整治工程	完工	10790
8		长江中游马家咀水道航道整治一期工程	完工	8246
9		长江中游周天河段航道整治控导工程	完工	8956
10		长江中游碾子湾水道航道整治工程	竣工	4338
11		长江中游界牌河段综合治理工程	竣工	9140
12		长江中游陆溪口水道航道整治工程	完工	9960
13		长江中游嘉鱼至燕子窝河段航道整治工程	完工	8435
14		长江中游罗湖区水道航道整治工程	竣工	13323
15		长江中游武穴水道航道整治工程	完工	10945
16		长江下游张家洲南港航道整治工程	竣工	5290
17		长江下游马当河段沉船打捞工程	竣工	2600
18		长江下游东流水道航道整治工程	完工	18021
19		长江太子矶水道整治工程	竣工	2976
20		长江下游太子矶水道中段航道炸礁工程	竣工	3645
21		长江下游黑沙洲水道航道整治工程	在建	18220
22		长江中游沙市河段航道整治一期工程	在建	10300
23		长江中游窑监河段航道整治一期工程	在建	19609
24		长江中游戴家洲河段航道整治一期工程	在建	17098
25		长江下游张家洲南港上浅区航道整治工程	在建	14930
26		长江下游太子矶水道拦江矶炸礁工程	在建	15620
27	基 础 设 施	长江干线航道航行标志设施建设一期工程	竣工	5680
28		长江三峡工程库区干流航道专项设施复建工程	竣工	7765
29		长江干线丰都至忠县段航路改革配套设施建设工程	竣工	1620
30		长江三峡库区航路改革（135米水位）航道配套设施建设工程	竣工	4087
31		长江干线芜湖至南京航路改革配套设施建设工程	竣工	2854
32		长江南京至浏河口段数字航道与智能航运建设示范工程	完工	4321
33		长江口深水航道治理二期工程10米水深航道向上延伸工程	完工	5771
34		长江干线航道测量设施及设备建设一期工程	竣工	1300
35		长江航道信息系统一期工程	竣工	300
36		长江航道信息系统二期工程	在建	2755
37		其他（码头、趸船、信号台等）	竣工	82247
38		长江干线航道测量设施及设备建设二期工程	在建	4770
合 计				406863
39	船舶	各类航标船、测量船等维护船	竣工	
40	建造	挖泥船、铺排船及工程辅助船舶	竣工	

长江中游界牌河段综合治理工程

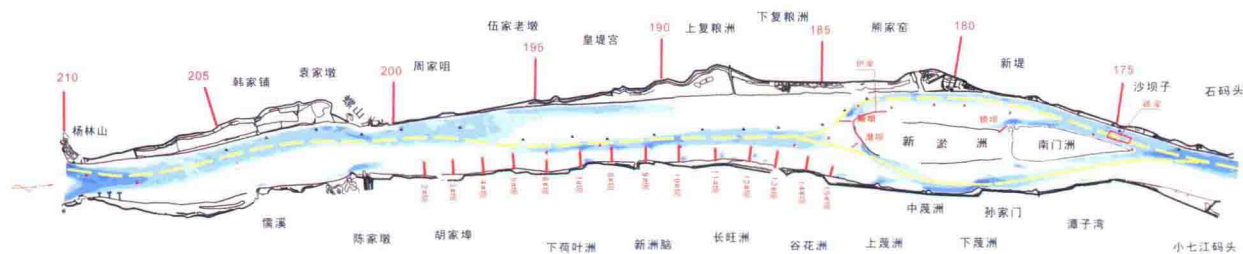
界牌河段位于长江中游，下距武汉173km；河段上起杨林山，下止石码头，全长38km，是长江中游著名的演变复杂的分汊河道，也是长江中下游碍航最严重的浅滩之一。为改善该水道航道条件，交通部、水利部于1994年10月批准实施长江中游界牌河段综合治理工程（交基发〔1994〕1077号）。

主要建设内容：建14座固滩丁坝、1处导流鱼嘴、1座锁坝及洪湖港进港航道疏浚。工程批复工期四年，批复概算9140万元。

工程于1994年11月18日开工建设，2000年4月22日通过交通部组织的竣工验收。工程质量评定为优良。

工程实施以来，河势朝着预期的方向发展，整治效果显著。2260m长的固滩鱼嘴工程已完全控制住了过渡航槽的下挫趋势，工程实施前新淤洲滩逐年崩退的状况已不复存在，已建的14座丁坝所组成的固滩丁坝群经受了1998年和1999年连续两年历史罕见特大洪水的严峻考验。主体工程完好，坝田出现淤积，右岸倒套逐渐淤塞，边滩逐年淤长，消除了过渡航槽上提的条件，从而将过渡航槽控制在上边滩尾与新淤洲鱼嘴工程间；锁坝工程遏制住了新淤洲尾与南门洲头间夹套的发展，已将两江心洲连成一体，并且还促进了新堤夹下口的刷深，基本上满足洪湖港作业船舶“下进下出”的需求。

长江中游界牌河段综合治理工程示意图



说明：

1. 本河段建设14座固滩丁坝、1处导流鱼嘴、1座锁坝。洪湖港进港航道疏浚工程以及建设期的维护工作。工程概算9140万元。工期四年。工程于1994年11月18日开工建设。于2000年4月22日竣工。
2. 本图为2005年12月测量。
3. 绘图基准为航行基准面。
4. 本图标注里程为距武汉里程。

图例





长江航道局

CHANGJIANG WATERWAY BUREAU

