

军事大视野丛书

LARGE VIEW OF MILITARY

提供专业的军事数据 展现军事王国神奇魅力
探究军事精髓 凸显铁的军事规律

航空母舰全知识

赵 渊 主 编
吴 超 副 主 编



化学工业出版社

航空母舰是现代科学技术的产物。本书详细介绍了世界上 8 个国家近 50 种航空母舰的各种数据资料,讲解了关于各种航空母舰的种种历史经历、主要参数、主要服役情况和趣闻轶事,图文并茂,信息量大,图片精美,可供军事爱好者、广大青少年读者鉴赏。

图书在版编目(CIP)数据

航空母舰全知识 / 赵渊主编. — 北京: 化学工业出版社, 2013.1
(军事大视野丛书)
ISBN 978-7-122-16056-0

I. ①航… II. ①赵… III. ①航空母舰—介绍—世界 IV. ①E925.671

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第303393号



责任编辑: 徐娟
责任校对: 宋夏

文字编辑: 余纪军
装帧设计: 龙腾佳艺

出版发行: 化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)
印装: 北京佳信达欣艺术印刷有限公司印刷
710 mm × 1000 mm 1/16 印张 10 字数 160 千字 2013年1月北京第1版第1次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899
网址: <http://www.cip.com.cn>
凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定价: 39.80元

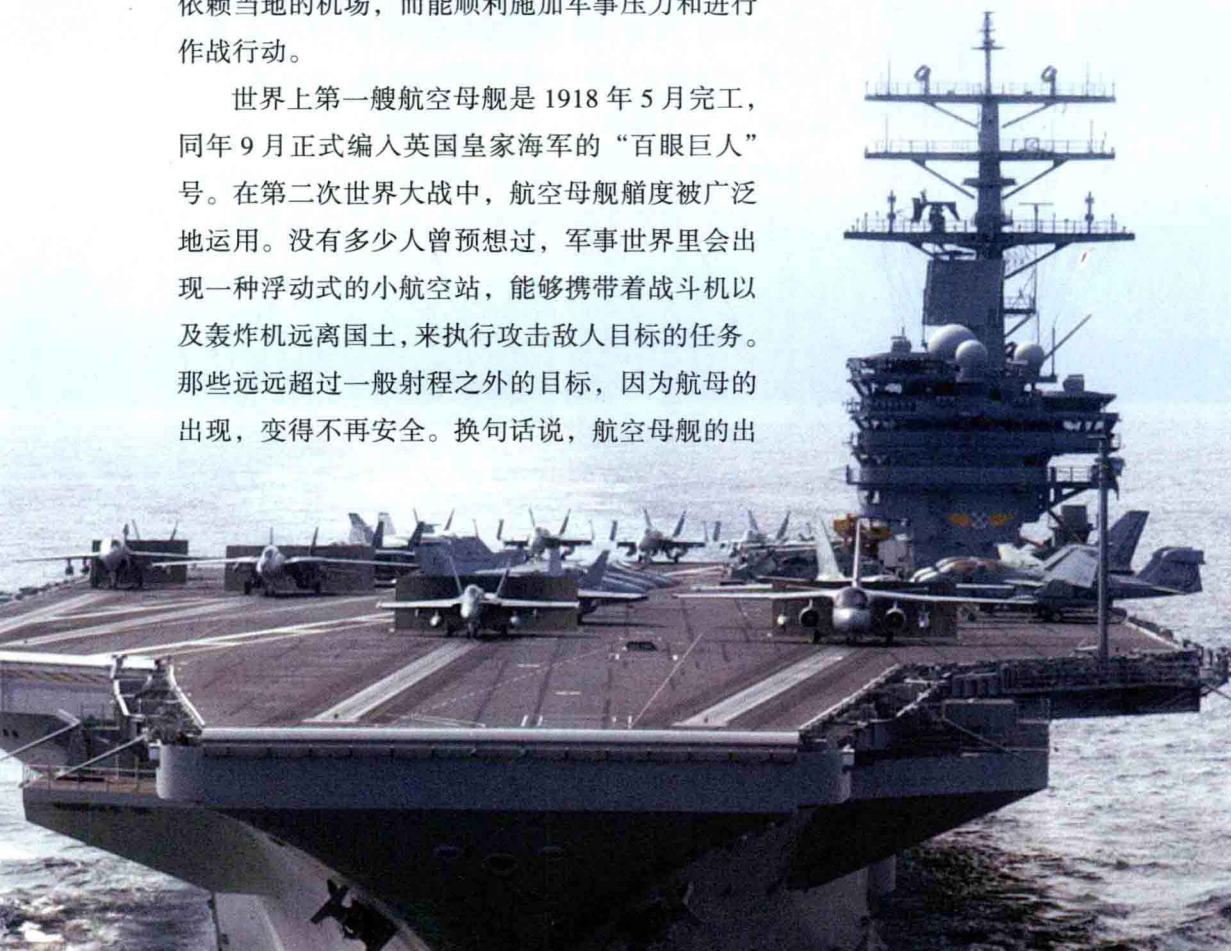
版权所有违者必究



前言 PREFACE

说到“航空母舰”，不管你的头脑中出现的是一艘大船、是一个构造复杂看起来很神奇的雷达塔、是停在甲板上的数不清的飞机、还是港口里的一片火海，我们都有必要修正你对于这个庞然大物的概念。简单地说，航空母舰是以舰载作战飞机为主要武器，并整合了通讯、情报、作战信息、反潜反导装置及后勤保障使之成为一体的大型海上战斗机移动基地平台。依靠这种特殊的军事基地平台，一个国家可以在远离其国土的地方，不依赖当地的机场，而能顺利施加军事压力和进行作战行动。

世界上第一艘航空母舰是1918年5月完工，同年9月正式编入英国皇家海军的“百眼巨人”号。在第二次世界大战中，航空母舰舰度被广泛地运用。没有多少人曾预想过，军事世界里会出现一种浮动式的小航空站，能够携带着战斗机以及轰炸机远离国土，来执行攻击敌人目标的任务。那些远远超过一般射程之外的目标，因为航母的出现，变得不再安全。换句话说，航空母舰的出



现和使用，实际改变了整个军事史！比如在第二次世界大战的太平洋海战战场上，借助航空母舰，美军得以一步步构建了南太平洋防御体系。1982年的英阿马岛海战中，英国皇家海军航空母舰成为了远洋跨海作战的核心。1991年海湾战争、1999年科索沃战争、2003年伊拉克战争、2011年利比亚战争等历次战争中，航空母舰都曾快速部署到离战场最近海域，构筑坚实的海上作战平台。没有航空母舰，这些战争绝对会是另外的面貌。

虽然已经有了那么多有关航空母舰的资料，但我们认为，还有必要出现这样一种读物：它的语言浅显，资料丰富，数据准确，图片丰富精美，从中我们能够熟知航母海战史、航母兵器史，能够用一种更广阔的视角清晰把握航空母舰各个知识领域的相关内容。在以往的资料中，本书是军事爱好者学习航空母舰知识的一扇亮窗。

参加本书编写的人员有王秀清、王崇文、王琳琳、支静、刘森、刘慧芳、李卉、李瀚洋、余磊、张玉磊、徐江、郑治伟、赵渊、郭晓雷、章晴雨、吴超、霍红霞、李富栋、牛倩、李晓瑞、韩丹等，在选题确定、架构设计、资料查找、图片拣选、数据核定、文字锤炼等环节中，都渗透着他们的汗水与热情，在此谨向他们表示真挚的感谢！本书编写中查阅了大量资料，但难免存在未尽之处，恳请广大读者批评指正。

主编

2012年12月



美国航空母舰

- “尼米兹”级航空母舰 / 2
- “艾森豪威尔”号航空母舰 / 9
- “卡尔·文森”号航空母舰 / 11
- “罗斯福”号航空母舰 / 15
- “林肯”号航空母舰 / 18
- “乔治·华盛顿”号航空母舰 / 21
- “斯坦尼斯”号航空母舰 / 23
- “杜鲁门”号航空母舰 / 26
- “里根”号航空母舰 / 29
- “布什”号航空母舰 / 32
- “瓜岛”号护航航空母舰 / 34
- “企业”号航空母舰 / 37
- “企业”号航空母舰（核动力） / 41
- “无畏”号航空母舰 / 45
- “埃塞克斯”号航空母舰 / 53
- “列克星敦”号航空母舰 / 56
- “小鹰”号航空母舰 / 59
- “星座”号航空母舰 / 62
- “美国”号航空母舰 / 64
- “肯尼迪”号航空母舰 / 66
- “黄蜂”号航空母舰 / 69
- “大黄蜂”号航空母舰 / 73
- “独立”级航空母舰 / 76
- “圣哈辛托”号航空母舰 / 78
- “中途岛”号航空母舰 / 80

俄罗斯 / 苏联航空母舰

- “基辅”级航空母舰 / 84
- “基辅”号航空母舰 / 87
- “明斯克”号航空母舰 / 89
- “新罗西斯克”号航空母舰 / 92
- “戈尔什科夫”号航空母舰 / 94
- “瓦良格”号航空母舰 / 97
- “莫斯科”级航空母舰 / 101
- “库兹涅佐夫”号航空母舰 / 103

日本航空母舰

- “翔鹤”号航空母舰 / 108

法国航空母舰

- “贞德”号直升机母舰 / 112
- “戴高乐”号航空母舰 / 114
- “克里蒙梭”级航空母舰 / 119
- “福熙”号航空母舰 / 121

意大利航空母舰

- “加富尔”号航空母舰 / 124
- “加里波底”号航空母舰 / 128

西班牙航空母舰

- “阿斯图里亚斯亲王”号航空母舰 / 132

英国航空母舰

- “无敌”号航空母舰 / 136
- 英国“皇家方舟”号航空母舰(1937) / 142
- 英国“皇家方舟”号航空母舰(“鹰”级) / 144
- 英国“皇家方舟”号航空母舰(“无敌”级) / 145

中国航空母舰

- 中国航母的前世今生 / 148
- 中国首艘航空母舰 / 152

参考文献 / 154



美国航空母舰





“尼米兹”级航空母舰



简介

“尼米兹”级航空母舰是美国的一种多用途大型航空母舰，是目前世界上最大的战舰，所有这个级别的舰艇都是以核动力推进的。装备4座升降机、4台蒸汽弹射器和4条拦阻索。可以每20秒弹射出一架作战飞机。舰载作战联队中的机型配备根据作战任务性质的不同也有所不同，可搭载不同用途的舰载飞机对敌方飞机、船只、潜艇和陆地目标发动攻击，并保护海上舰队。以它为核心的战斗群通常由4~6艘巡洋舰、驱逐舰、潜艇和补给舰只构成。

“尼米兹”级航空母舰是美国海军独家拥有的大型核动力航空母舰，它是当

代航空母舰家族中最具代表性的一员，是目前世界上排水量最大、载机最多、现代化程度最高的一级航空母舰，是继“企业”一号核航母之后，美国第二代核动力航空母舰。其主要使命是进行远洋作战，夺取并保持制空权和制海权，封锁海区，保证海上交通线，支援登陆等。首制舰“尼米兹”号于1975年服役。

美国海军能得到“尼米兹”级核动力航母在很大程度上是由于有“核动力航母之父”之美誉的里科维尔上将的努力。他在美国国会授权委员会上成功地抓住了核动力航母的优越性，使其在1967年获准拨款，目的是为了提高美国冷战中的霸主地位。

“尼米兹”级核动力航母是美国战略威慑力量的重要组成部分，曾参与多次局部战争和危机事件。在当今世界上，哪里有战火，哪里有危机，在那里就可以看见“尼米兹”级核动力航母的身影。

总体架构

“尼米兹”级舰同以前的航母一样，由其自身发展的要求，选择了不利于阻力的肥大船型。就其内部居住性标准而言也不高。重量分配是航母设计师颇费心计的问题。从“福莱斯特”号以后的超级航母虽然排水量不断增大，但吃水变化很小，而是在长度和宽度上增加。这种变化一是受港口和船坞水深条件的限制，二是获得了有利飞行作业的尽可能长的甲板长度和宽度，即扩大了飞行甲板的面积。在船体构造上也与前述的航母一致。机库甲板以下为水密结构，共分8层甲板（含双层底）。其型深为19.51米。两舷侧由底至机库甲板都采用古老的防雷隔舱结构，在内外两舰体之间有4道纵向隔壁。这种防护型式在二战中被证明是行之有效的，只不过现在更加发展了，将其延伸至水线以上，使机库两侧也形成双层防御结构。沿舰长每隔12~13米便设一道水密横隔壁，共23道，并设有10道防火隔壁，从而形成了2000多个水密隔舱，保证了舰的不沉性。在这些舱中采用空、实相间的措施，增强了舰的抗损能力。二战时，这些舱中就装淡水和舰用燃油。现今，由于JP-5的性能较温和，是一种相对安全的燃料，所以在核动力航母的翼舱中也设有航空燃料舱，从而大大提高了航空燃油的装载量。两侧多层设置空、实相间隔舱和X形吸能支撑结构，以及HY-80以上的高强度结构钢，形成了航空母舰的坚固的被动防御体系。

飞行甲板距水面高为19.11米，距基线高为30.63米。由基线至桅顶高为74.37米。共有舱室3360间。从“福莱斯特”级以后的航母均采用闭式机库，飞行甲板为强力甲板，参加全舰的总纵强度。为此，既保证了高性能飞机着舰的要求，也解决了舰体加长后出现的舰体梁的纵向强度问题。在舰体内，动力

装置、弹药库等重要舱室布置在一个装甲箱体内，以防受损危及舰的生命。机库甲板至飞行甲板占4个甲板层高，为11.13米。机库占3个甲板层高，长度占水线长的66%。机库的周围布置航空车间，机库顶部为吊舱甲板（日本人称高射炮甲板）。飞行甲板至吊舱甲板之间的广阔空间为航空联队的办公区。集中在飞行甲板舯部右舷侧的上层建筑被称为“岛”。在这里布置有司令舰桥、航海舰桥和飞行舰桥，实施对全舰飞行作业和舰队的指挥。此外，许多雷达等电子天线设置在其上，是全舰重要的中枢区。

马岛海战时对美国航空母舰的发展影响很大。由于防御的加强，故排水量一增再增，现已突破10万吨大关。飞行甲板进一步强化，增设了消防装置和新设了呼吸装置。“林肯”号和“华盛顿”号在增加飞行甲板装甲的同时，在舰桥等处增设了防御装甲。据报道，在“罗斯福”号以后的舰，在弹药库的舷侧增加了63.5毫米厚的克夫拉装甲板，在弹药库和机舱顶部同样也增设了该型装甲板，形成箱形防御结构。在“华盛顿”号以后的航母舰桥上增设了这种弹片防御装甲。CVN74号舰以后，采用高强度低合金钢HSLA-100建造。这种钢能使结构变轻，有利于防御弹片。

该级航母的载机包括：标准航空联队20架F-14“雄猫”战斗机，20架F/A-18攻击机，4架EA-6B“徘徊者”电子战飞机，16架A-6E“入侵者”攻击机（含KA-6D空中加油机），4架E-2C“鹰眼”空中早期预警机，6架S-3A/B“北欧海盗”反潜飞机直升机，8架SH-3G/H“海王”（已经退役，由HH-60取代）或HH-60“海鹰”直升机。飞机起落辅助设施有：飞机升降机共4部，1、2号飞机升降机位于岛前，3号飞机升降机于岛后，4号飞机位于左舷侧斜角甲板的尾部，每台升降机的尺寸均为25.91米（海湾战争时编制，现在A-6E和F-14已经退役，由F/A-18E/F取代，最近EA-6B也即将退役，由EA-18G取代）。

该级航母设有2个锚，每个重30吨。锚链每环重163.3公斤。4个5叶螺旋桨，直径为6.40米，每个重为30028.32公斤。共有2个舵，每个重65.5吨。空调

装置的容量足够800多个家庭用。每天制淡水1514立方米。

该级舰设置C13-1型蒸汽弹射器，在首部弹射区安置2部，在舯部斜角甲板的前端安置2部。据报道，在“林肯”号以后





改为 C-13-2 型蒸汽弹射器。C-13-1 型弹射器动力冲程为 94.49 米，往复车行程为 95.97 米，轨道长度为 99.01 米。

在弹射器的后部，1、2、3 号弹射器配有 MK7mod0 型喷气偏流板，在 3 号弹射器后部配有 MK6-2 型喷气偏流板。

在斜角甲板后部设有 4 道阻拦索和 1 道应急拦机网。4 台索连机和 1 台网连机均为 MK7MOD3 型。该型机的缓冲功能为 63681301.6 牛 / 米，着舰飞机的重量为 22680 公斤（紧急时 27200 公斤），着舰速度 145 节，滑跑距离 106.68 米。拦机网设在第 3 和第 4 道阻拦索之间，应急时使用。

一架进场速度为 150 节，下滑角为 3 度的飞机在飞过舰尾时必须要有 3 米以上的安全高度，一般着舰甲板的进场长度为 70.10 米，4 根阻拦索布设跨度约为 18.29 米，飞机滑跑距离为 106.68 米，停止后的飞机调度离开着舰区的回转距离约为 30.48 米。着舰甲板共长 225.55 米。为了保证最大 45.36 吨重的飞机能以 150 节的末速射出，弹射区长至少要 107 米长。加在一起，就是飞机起降作业需要的飞行甲板长 332 米。

机库和飞行甲板之间由 4 部舷侧飞机升降机相连接。每部升降机平台长 25.9 米、宽 15.9 米，面积约 372 平方米。平台自重 105 吨，能提升 47.6 吨的飞机。飞机升降机升降一轮所需时间为 60 秒（包括飞行甲板和机库甲板各停 15 秒装卸时间）。

机库同“企业”号相比净高由 7.6 米增至 8.07 米，长由 223.11 米减至



208.48 米,扩大了飞机修理间的面积。宽度由 29.26 米增至 32.92 米。在面积上“尼米兹”级扩大了 323 平方米,飞机修理间面积扩大了 400 平方米。

“尼米兹”级航母的飞行甲板布置与“小鹰”级相同,但该级舰的航空设施有很大改进。为了减小进场飞机受舰尾乱流的不利影响,斜角甲板角度从“小鹰”级的 $11^{\circ}20'$ 减为 $9^{\circ}30'$ 。

在着舰甲板的左舷侧设有 MK6-2 型菲涅尔光学助降系统。在岛上装有飞机管制、引导和精确制导雷达。此外舰上还装有助降电视。在着舰区尾部左舷侧设有着舰信号指挥平台。

从排水量来说,“尼米兹”级是世界上最大的航空母舰。后几艘完工的满载排水量已达到 10 万吨。“布什”号完工后这十艘船的总排水量几乎达到 100 万吨。1998 年,“尼米兹”号成为美国第一艘在服役多年后,回厂添加推进用核原料的航空母舰,整个这个过程一共用了 33 个月。核反应堆加一次燃料可工作 13 ~ 15 年。

“尼米兹”级航空母舰自身也有强大的防卫体系,包括导弹、火炮、电子对抗系统、“海麻雀”导弹发射装置。由雷达导航的“海麻雀”导弹属短-中程导弹,可攻击飞机和截击敌方的巡航导弹。它的近程火炮系统有自动搜索和瞄准雷达,20 毫米近程火炮系统每分钟能发射 3000 发以上炮弹,能有效地防御敌方飞机和导弹的近程攻击。

两台核反应堆为航空母舰提供几乎是无限期的 30 节以上的续航能力。8 台 8000 千瓦汽轮发电机提供的电力可供 10 万人口的城市使用。4 台海水淡化装置为“尼米兹”级航空母舰每天提供 1818440 升淡水。一般情况下,舰上备有供其人员消耗 90 天的食品和生活必需品。

基本参数

满载排水量	91487 吨	空载排水量	72916 吨	总长	332.9 米
两柱间长	317 米	水线宽	40.8 米	棱形系数	0.613
舯剖面系数	0.991	型深	30.63 米	吃水	11.3 米
飞行甲板长	332.9 米	斜角甲板长	237.7 米	甲板宽	76.8 米
机库甲板长	208.48	机库净高	8.07 米	机库甲板宽	32.92 米
动力装置核动力	2 座	航速	30 节	舰员	3184 人
航空联队	2800 人	编队司令部	70 人		

武器装备

“尼米兹”级航空母舰都装有两座 A4W 密封水核反应堆，4 台飞机升降机，4 座飞机弹射器，4 座“海麻雀”导弹发射架，3 ~ 4 座“密集阵”20 毫米近程火炮武器系统，SPS-48E 三维对空搜索雷达，SPS-49 (V) 5 二维对空搜索雷达，3 座 Mk-91 火力控制系统，AN/SLQ-32 (V) 4 雷达电子对抗和火力控制系统，AN/WLR-1H 雷达电子监视系统。

导弹：3 座 MK29 型八联装北约“海麻雀”舰对空导弹发射装置，射程 14.6 公里。

舰炮：4 座 6 管 MK15 型 20 毫米“密集阵”火炮 (CVN68-69 号舰上装 3 座)。射速 3000 发 / 分，射程 1.5 公里。

对抗措施：4 座 6 管 MK36 型 SRBOC 干扰火箭发射装置，发射红外曳光弹和箔条弹；射程 4 公里；SLQ36 型“水精”鱼雷防御系统；SLQ-29 (WLR-8 雷达预警和 SLQ-17AV 干扰机和欺骗系统)，改装时将由 SLQ-32 (V) 4 型电子战系统代替。

作战数据系统 NTDS/ACDS (海军战术及先进作战指挥系统)，装有 LINK4A、11、14、16 号数据链和 JMCIS 联合海上指挥信息系统，SSQ-82 卫星。

通信系统：SRR-1，WSC-3 (UHF)，WSC-6 (SHF)，USC-38 (EHF)。

火控系统 3 部 MK91-1 型导弹指挥仪。

雷达：对空搜索 SPS-48E 三坐标雷达，E/F 波段，作用距离 402 公里。

SPS-49 (V) 5 型雷达，C/D 波段，作用距离 4571 米，休斯公司 MK-23 目标捕获雷达 (TAS)，D 波段。

对海搜索 SPS-67V 型雷达，C 波段。

空中管制 SPN-41、2 部 SPN-42 (CVN68 ~ 70)、SPN-43B、SPN-44、2 部 SPN-46 (CVN71 ~ 73) 航母控制飞机进场雷达，J/K/E/F 波段。

导航 SPS-64 (V) 9 雷达。900 型雷达，I/J 波段。

火控 6 部 MK-95 型导弹火控雷达，I/J 波段。

URN25 型“塔康”飞机战术导航系统。

固定翼飞机标准的航空联队有 20 架 F-14，20 架 F/A-18，4 架 EA-6B，16 架 A-6E (含 KA-6D)，4 架 E-2C，6 架 S-3A/B。

直升机 8 架 SH-3G/H “海王”或 SH-60F “海鹰”。

蒸汽弹射器 4 台 89.9 米长的 C13-1 型弹射器。

阻拦装置 4 台 MK7-3 型索连阻拦机，4 道阻拦索；1 台 MK7-3 型网连阻拦机，1 道应急拦机网。

建造计划

美国 1967 财年批准“尼米兹”号，1970 财年批准“艾森豪威尔”号，1974 财年批准“文森”号，1980 财年批准“罗斯福”号，1983 财年批准了“林肯”和“华盛顿”号两舰，“斯坦尼斯”号和“杜鲁门”号两艘舰的造舰合同是在 1988 年 6 月签订的。1993 财年拨款 8.322 亿美元作为“里根”号的前期预研资金，该舰 1995 财年拨款建造，建造厂为纽波特纽斯船厂。

“尼米兹”级航母	建造日期	下水日期	服役日期	造价(美元)	造船厂
“尼米兹”号	1968. 6. 22	1972. 5. 13	1975. 5. 3	7.25 亿	纽波特纽斯船厂
“艾森豪威尔”号	1970. 8. 15	1975. 10. 11	1977. 10. 18	7.44 亿	
“卡尔·文森”号	1975. 10. 11	1980. 3. 15	1982. 3. 13	12.8 亿	
“罗斯福”号	1981. 10. 31	1984. 10. 27	1986. 10. 25	32 亿	
“林肯”号	1984. 11. 3	1988. 3. 13	1989. 11. 11		
“华盛顿”号	1986. 8. 25	1990. 7. 21	1992. 7. 4		
“斯坦尼斯”号	1991. 3	1993. 11	1995. 12. 9		
“杜鲁门”号	1993. 11. 29	1996. 9. 13	1998. 7. 25		
“里根”号	1998. 2. 12	2001. 3. 5	2003. 7. 12	45 亿	
“布什”号	2003	2006	2009. 1. 10	62 亿	

“尼米兹”级航母家族

由于“尼米兹”级建造时间长达数十年，所以各舰之间有一些差别，仅排水量一项，前 3 艘“尼米兹”标准排水量为 81600 吨，满载排水量为 91487 吨，第 4 艘“罗斯福”号满载排水量则达到了 96386 吨，而其后的“林肯”号、“华盛顿”号、“斯坦尼斯”号、“杜鲁门”号、“里根”号满载排水量均已超过 100000 吨。此外随着科技的进步，舰上设备也有很大改变。像“杜鲁门”号就融入了信息技术的最新成果，如大面积使用光纤电缆以提高数据传输速率；布设了 IT-21 非保密型局域网，将计算机、打印机、复印机、作战兵力战术训练系统、舰艇图片再处理装置、数字化综合印刷及综合数据库等连接为一体，实现了无纸化办公。舰员还配备了数字身份卡，舰载机的起降设备也增设了电视监视系统。



“艾森豪威尔”号航空母舰

简介

“艾森豪威尔”号航空母舰是美国“尼米兹”级核动力航空母舰里的二号舰。舰名承袭自带领美国走过二战的美国第34届总统德·怀特·艾森豪威尔，因此也与艾森豪威尔总统一样，拥有同一个小名：艾克（Ike）。

“艾森豪威尔”号航空母舰是美国设计制造的一艘目前世界上最大、最先进的航空母舰之一。1970年开工建造，1975年下水，1977年开始服役美国海军。整个军舰造价为20亿美元。满载时排水量91500吨，舰长332.9米，舰宽40.8米，带斜坡的飞机甲板长332.9米，宽76.8米。宽敞的飞机库长208米，宽33米，高8米。

“艾森豪威尔”号航空母舰的飞机起飞速率很高，飞行甲板上装有4座供飞机起飞用的蒸汽弹射器。弹射率为每20秒钟一架，7~8分钟即可起飞一个飞行中队。每天能出动200多架次飞机，执行远距离攻击任务。“艾森豪威尔”号



采用核动力，因而比其他大型常规动力航空母舰具有更大的战斗效能和威慑力。舰装核燃料可持续使用 13 年，最大航速 33 节，持续航行力 80 万 ~ 130 万海里，不需添加燃料可以 30 节航速环绕地球航行。舰载飞机燃料 10000 吨，可以保证舰载机进行 16 天的飞行行动。舰上还装备航行补给设备，可在 20 节的航速下接受补给，补给量为每小时 200 吨。

“艾森豪威尔”号航空母舰攻击能力强，但自卫能力弱，要依靠编队中的其他战舰护航。舰上武器装备主要有 3 座八联装“海麻雀”中程对空导弹发射装置和 3 座 20 毫米 6 管“火神—密集阵”近程武器系统。为提高生存能力，“艾森豪威尔”号采用了许多先进的技术，使舰体结构坚实。飞行甲板是封闭式，机库甲板以下的船体是整体的水密结构。双层船体采用高强度钢，中间层是水箱和泡沫灭火设备。这种结构能在舰体严重受损的情况下对全舰起保护作用。全舰设有 23 道水密横舱壁和十道防火舱壁，将全舰分为 2000 个隔舱，安全设备十分先进。

基本参数

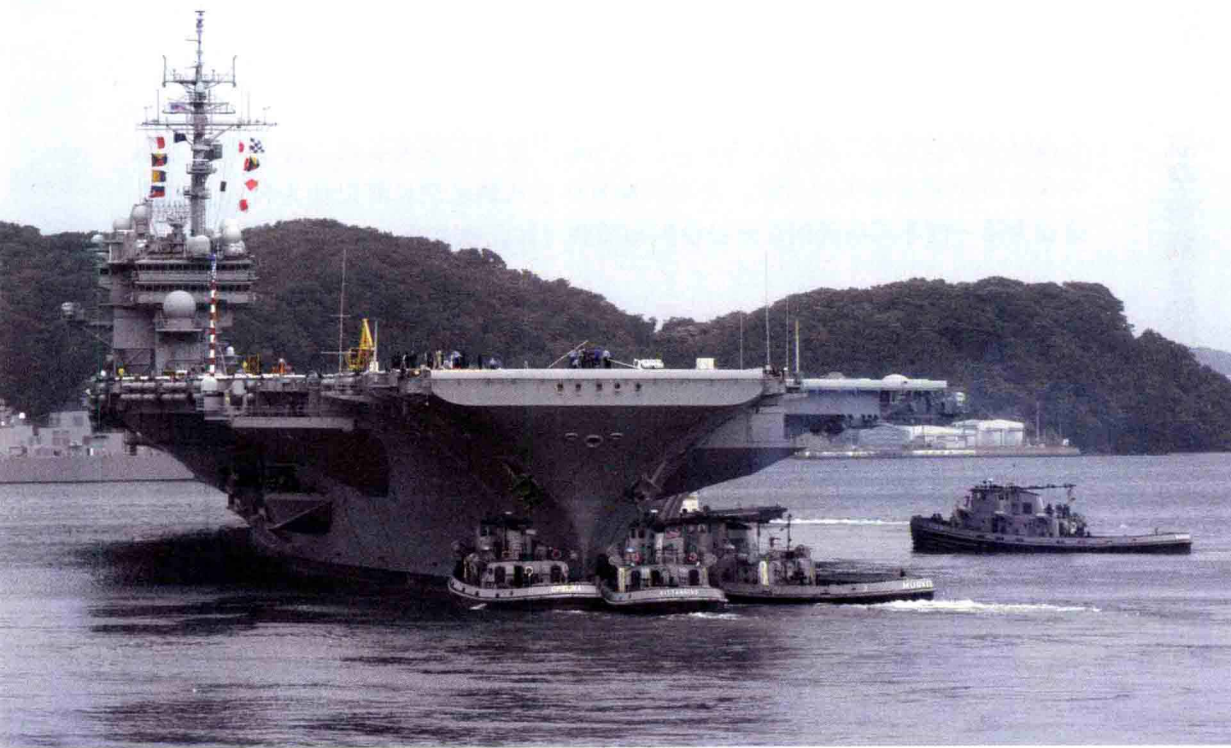
船长	332.2 米	船宽	40.8 米	舰员	3105 名
航空人员	2885 名	海军陆战队	72 名	标准排水量	81600 吨
满载排水量	91 487 吨	最大航速	30 节	吃水深度	11.3 米
推进功率	20.9 万千瓦	建造日期	1970. 8. 15	下水日期	1975. 10. 11
服役日期	1977. 10. 18	飞行甲板长	335.6 米	飞行甲板宽	77.1 米

舰载武器

“艾森豪威尔”号航空母舰可搭载一个舰载机航空联队，包括各种飞机近百架，其中主要有攻击能力很强的 F-14“雄猫”战斗机 20 架，F/A-18“大黄蜂”战斗轰炸机 20 架，A-6“入侵者”攻击机 20 架，EA-6B“徘徊者”电子飞机 6 架，E-2C“鹰眼”预警机 5 架，S-3A“北欧海盗”反潜巡逻机 10 架，SH-3G/H“海王”直升机 6 架等。3 座 8 联装“海麻雀”舰对空导弹发射装置，3 座“密集阵”近战武器系统，SPS-49 对空搜索雷达。

战斗活动

1990 年 8 月，发生海湾危机，美国立即让“尼米兹”级中的二号舰“艾森豪威尔”号穿越苏伊士运河，驶往海湾地区，从西部方向对伊拉克形成战略威胁态势，牵制伊军行动。



“卡尔·文森”号航空母舰



简介

美国海军“卡尔·文森”号航空母舰以美国国会议员“卡尔·文森”号命名，编号 CVN70，属于核动力航母，是美国海军“尼米兹”级航母的第3艘，全长330多米，满载排水量为9万多吨，航速为30节，1982年3月13日服役。从1983年3月至1998年，“卡尔·文森”号航母先后8次前往西太平洋参加军事活动。1999年7月，“卡尔·文森”号航母返回军港进行为期11个月的大修。美国海军花费2.3亿美元对该航母进行装备的更新换代。

“卡尔·文森”是美国一位很有名望的众议员，在美国众议院中工作了50多年，长年担任众议院海军事务委员会主席，是最早洞悉核动力航空母舰对未

