

1309

福鼎文史资料

福鼎交通五十年专辑



福建省福鼎市政协文史委员会编

一九九九年十一月

福鼎文史资料

第十七辑

政协福鼎市第九届委员会
文史资料委员会
一九九九年十一月



“鼎力”轮船

方守挺 摄



台山岛码头

杜志忠 摄



蜿蜒的山村公路

杜志忠 摄



雄关国道换新颜

杜志忠 摄



秦屿运输站

邢俊发 摄



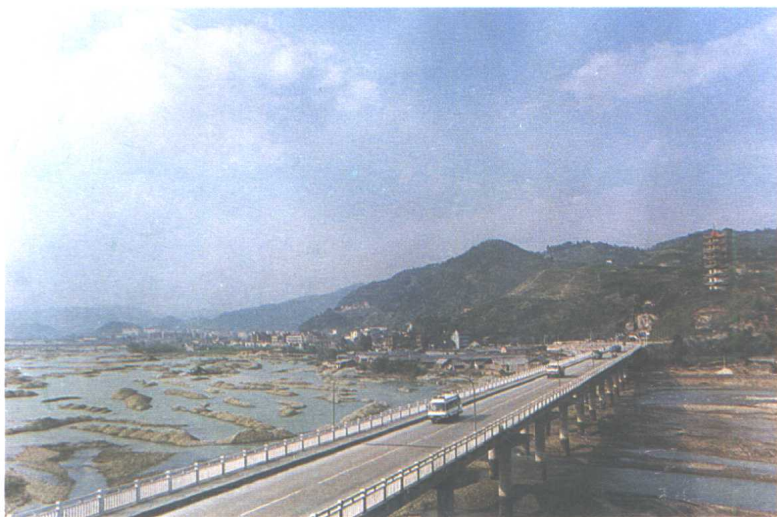
西台山灯塔

傅克忠 摄



沙吕线铺上柏油路面

杜志忠 摄



市区流美大桥

杜志忠 摄



公路修进畚家寨

杜志忠 摄



沙垵港鹭鸶礁码头

杜志忠 摄

目 录

交通综述

- 1 福鼎交通巨变 施均济
7 福鼎路网 施均济

筑路之歌

- 11 金光大道 施均济
26 流美大桥建设纪实 施均济
29 踏平坎坷筑大道 刘斌 林增光
37 建乡村公路 促地方经济 交通局
41 店下实施乡村柏油路工程 邓宗铭
42 点头群众掀起修路热 吴建忠 吴思王
43 修路清溪 群众称便 简家笑
44 亭章公路开工 良修 林斌 恩临
46 后溪村通公路 林斌
47 南往群众修公路 蔡世某
49 两村同修友谊路 林增光
51 公路通向老区贫困村 吴思王 林增光
53 党员修路 陈亦财
54 党员带头修公路 陈亦财
55 为了闽浙咽喉桥 林斌 陈瀚
57 信访桥 陈韩桂
59 建造方便桥 林金宝
60 养路工有了“顺风耳” 帮贵 君智 仁钟
61 福鼎长途汽车南站动工 林增光

港航之春

- | | | |
|----|---------------------|---------|
| 62 | 港口的春天 | 施均济 |
| 71 | 东海明珠 | 施均济 |
| 73 | 福鼎航运公司 500 吨级修船滑道建成 | 均济 局弟 |
| 74 | 在改革开放中崛起的福鼎航运业 | 施均济 |
| 82 | 大力发展海上运输 | 吴思王 |
| 84 | 硐门发展海运业 | 亦成 |
| 85 | 福鼎海运发展总公司经营启示 | 林斌 林增光 |
| 87 | 青湾航运公司 | 陈亦财 |
| 88 | 店下农哥造大船 | 良琮 绵 庆游 |
| 89 | 崙山架起“大陆桥” | 黄如军 |
| 90 | 三沙、沙埕开通客轮新航线 | 欧招生 |
| 91 | 福鼎二轻造船厂 | 王祥康 |
| 93 | 繁忙的沙埕港 | 吴禾生 |
| 95 | 沙埕港的风采 | 林心华 |

运输管理

- | | | |
|--------|----------------|----------|
| 97 | 管理就是服务 | 王高通 顾忠甲 |
| 100 | 以松散型联营创建文明客运线路 | 交通局 |
| 106 | 完善货运市场规则 | 黄宏 吴乃意 |
| 109 | 发挥职能作用 促进货畅其流 | 恒象 进义 |
| 111 | 福鼎汽车客运站秩序好转 | 乃意 乾文 |
| 116 | 福鼎联运公司与驻军同唱联运曲 | 王高勇 |
| 117 | 村民管交通 | 宜根 陈漪 良琮 |
| 119104 | 国道上的民间交警队 | 方政平 黄小平 |
| 122 | 总结经验狠抓水上安全管理 | 杜志忠 |
| 125 | 特殊的航线 | 林增光 |
| 127 | 安全义渡十五年 | 林增光 |

文明之花

- 129 福鼎车站创精神文明纪实
133 平凡之中见精神
136 共建跨省界联手创文明
138 桐山大桥征管所
140 创建文明窗口
142 访福鼎稽征所所长王宗洪
146 贯岭交通检查站树立“窗口”形象
148 共建文明站
150 站长带出文明站

陆 宾
潘锦文
学文 忠弟 远诚
陆帮贵 何学文
林斌 林增光
林斌 林增光
《闽东日报》福鼎记者站
林金宝
林金宝

人物春秋

- 152 分水关上先行官
156 市交通局局长张克伙
158 与公路结缘的人
160 老许的心愿
162 养路工的情怀
164 道班里的“三朵金花”
166 情满老区路
168 国旗飘扬在国道线上
170 他们为先行工程献青春
172 二女同修“三八路”
173 残疾老人义务修路
174 情系“老人桥”
175 义务养路工
176 白手起家创海运
178 北大门的护法卫士

张加荣 杨金才
周宗飞
陈永章 陈漪
王珠芳 余龙
陈漪 吴思王
帮贵 君智 仁钟
许良琮 黄朝松
许良琮 陈漪
陆帮贵
王日山
郭志成
简家笑
陈漪 纪孔仁
陈亦财
林斌 林增光

古迹寻踪

180 我省古代的两个关	王 聪
182 福鼎交通志略	卓亦溪
184 福鼎大道路梗概	周 绶
187 福鼎大桥梁之最	周 绶
194 老人桥与邱老人生平考述	陶开惠
198 元潭木构大拱桥的兴废	陈海亮
201 萨镇冰在秦屿	陈行夏
202 沙埕港轮船通航纪实	林墨西
205 七星灯塔捣毁经过	施哲人

艺文选粹

208 山海情	许怀中
212 重登太姥山	许怀中
215 周末跨省游	潘瑞嘉
217 深深的沙埕港	薛宗碧
220 嵛山岛散纪	林思翔
225 白琳记游三章	薛宗碧
230 今日五桥外	林青青
233 情满驿站	陈秋霞
238 石湖桥沉思	张从祺
242 车过周仓岭	林 峰

后记

编者

福 鼎 交 通 巨 变

●施均济

福鼎市位于福建省东北部,与浙江省的苍南县、泰顺县和福建省的霞浦县、柘荣县相毗邻,东南濒临东海。全市人口 54.7 万,陆地总面积 1461 平方公里,海域面积 14959.7 平方公里,海岸线长达 432.7 公里,大小港湾 41 个,大小岛屿共 81 个。现辖 12 个乡镇和 3 个街道办事处。境内多山,丘陵起伏,层峦叠嶂;海域辽阔,港湾、岛屿众多。国家重点风景名胜区太姥山和著名沙埕港位于其间。

解放前,这里交通条件差,社会生产力低下,经济落后。建国初期,境内没有一寸公路。人们出门爬坡,肩挑背驮,最多日行四五十里。乘舟上路更是困难重重。

新中国诞生以后,党和政府十分重视发展交通事业。1955 年,由国家投资建设的国道 104 线贯穿福鼎辖区的贯岭、桐城、桐山、点头、管阳等 5 个镇,全长 47.3 公里;从 1956 年 10 月开始,采用“军民共建,民办公助,民工建勤”办法,历经 23 个年头的艰苦奋斗,终于建成了省道沙吕线福鼎段 103.8 公里。这条公路贯穿福鼎沿海的沙埕、前岐、桐山、桐城、点头、白琳、秦屿、硤门等 8 个乡镇。此间,还开辟了一批县、乡、村公路。为了方便沿海群众的生产、生活需要,还在桐山、沙埕、杨岐、嵛山等港口修建了几个简易码头,为开辟水上通道打下了基础。1956 年,三都港务办事处为帮助福鼎解决客运问题,专门调用“闽东号”客轮经营沙埕至桐山港客运,途经巽城、杨岐、流江、前岐等地。当年客运量 4.67 万人次;到了

交通综述

1962年,客运量则增至22.69万人次。“闽东号”客轮在这条线路上连续经营了20年。六十年代初的“三年困难时期”,国家从江西调入大批粮食,以应民需。群众为感谢共产党,感谢人民政府,唱起了一首顺口溜:“共产党不简单,江西大米到桐山;要是没路没车运,腹肚饿成扁豆干。”

然而,由于历史诸多原因,这里修建的公路和码头技术等级都比较低。国道104线原先按6级公路标准设计施工,路基宽仅6.5米,路面宽仅4.5米,且为砂石路面。进入70年代以后,这条国道几经小、中修,劈坡改弯,才把全线的路基拓宽至8.5米以上,并把它改造成为4级柏油路。省道沙吕线原来的路基宽仅6.5~7.5米,路面宽仅5~6米,砂石路面,为山岭重丘区一般4级公路。县、乡、村基本上是简易公路,多为晴通雨不通。沿海几个简陋小码头,只能靠泊50吨以下船只。

为了彻底改变交通“瓶颈”状况,不断满足日益增长的经济发展和适应交通量大幅度上升的趋势,改革开放以来,福鼎市再次掀起了大办交通热潮。尤其是近十年来,交通建设投资额不断增多,各项交通基础设施建设步伐大大加快。这个时期,总共投入资金2亿多元,资金投入和建设规模是建国以来的最好时期。由于各项交通基础设施建设取得突破性的进展,福鼎市交通面貌发生了巨大的变化。

——国道104线福鼎段面貌焕然一新。从1991年12月底开始至1993年9月底止,在国道104线上位于福鼎城区地段的桐江两岸架起了流美大桥。这座公路大桥全长356米,桥高11米,桥面净宽12米,被列为中央第二批“工业品以工代赈”扶贫项目,由国家投资和地方“民工建勤”建设,共投资1700多万元。这座大桥是目前全市规模最大的一座桥梁,为国道104线闽东段第二,仅次于福安县的赛岐大桥(桥梁长度比差只有2米)。继流美大桥建成后,紧接着又打了一个改建国道的翻身仗。该工程从1993年10月

中旬开始动工,至1995年国庆节前全线完工。当时,“全党动员,全力以赴,铁心拼搏,改建国道”成为各级党委、政府的头等大事,也是全县人民的共同愿望。在改建国道的日子里,福鼎人民踊跃捐资,主动参战,积极投工投劳,一共投入了120万个工日,总投资近8000万元。拓宽改造以后的总里程为46.5公里,路基宽12米,路面宽9米,并全部铺上了水泥混凝土,使其成为符合山岭重丘区一般2级标准公路。

——省道沙吕线福鼎段大放异彩。这条在五十年代至六十年代,由福鼎人民“民工建勤”修建的公路,原来的技术标准就低。改革开放以后,经济迅速发展,交通量剧增,这条狭小的砂石路本来就不堪重负。国道改建期间,这里又承担起繁重的车辆分流任务,每天有一、两千辆重型车从这里通过,造成严重的路基塌陷和路面破损。为了迅速扭转这种状况,全市从1994年开始分段实施改造省道沙吕线的“先行工程”。一方面,向上级主管部门争取资金,另一方面,采用“市财政拨一点,乡镇挤一点,群众捐一点”的办法,多渠道筹集资金达8000万元。沿线村民还自动献地筑路,投工投劳。经过五个年头的连续作战和顽强拼搏,终于全面完成了省道沙吕线103.8公里的拓宽改造任务,其中铺设柏油路面83.8公里,水泥路面9公里,路基由原来的6.5米~7.5米拓宽至7~8.5米,路面由原来的5~6米拓宽至6~7米,使其成为山岭重丘区一般3级标准公路。与此同时,还适时超前地对部分县、乡公路进行彻底改造,铺设了辅线73.9公里柏油路面,使全市柏油路面公路总长达157.7公里,扭转了1994年前全市省道、县道无一寸柏油路面的状况。

——公路路网密度不断增高。改革开放以来,全市新建桐山大桥、流美大桥、江滨桥等道路桥梁86座,总长度达3153延米;修通行政村公路1001公里。目前,全市行政村通路达234个,通村率达93.23%。现在,全市共有公路1497.1公里,平均每百平方公里土

交通综述

地占有公路 102.47 公里,其中等级公路 631.1 公里,平均每百平方公里土地占有公路 43.2 公里,居闽东九县(市)前列。

——港口建设取得突破性进展。这里水路运输虽历史悠久,但原来港口条件相当落后。改革开放以来,全市共投资 5000 多万元,先后建成了姚家屿 500 吨级趸船浮码头、沙埕鹭鹭礁 500 吨级客货码头、白琳八尺门 500 吨级玄武岩矿石专用码头、店下西澳 500 吨级油库专用码头、桐城资国 1000 吨级煤炭码头、秦屿、台山 200 吨级客货码头和嵛山马祖 100 吨级客货码头等各类交通专用码头 23 座,码头总长度为 3853 米,并安装吊机 12 台,37 吨。目前正在动工兴建的还有小箬筍 500 吨级客货码头一座。同时,还建成了乡村渡口驳岸码头 53 个,基本上做到沿海村村有码头,使陆岛交通条件大为改善。此外,港口共设置航标灯 28 座,其中最大的为沙埕西台山灯塔,1991 年由国家交通部投资 270 万元兴建,塔高 26.6 米,主灯射程为 25 海里,是一座现代化的大型灯塔。1991 年,在桐山镇的灰窑村码头建成一座 500 吨级修船滑道,投资 77.38 万元,为福鼎航运船舶的维修搞好配套服务。

——交通运输业蓬勃发展。改革开放以来,福鼎市坚决贯彻“国营、集体、个人和各种运输工具一起上”的方针,允许交通部门、非交通部门和个人或联户购买车、船,从事陆路、水路运输,大大地调动了各方面的积极性,使福鼎水、陆交通运输空前发达。现在,全市在陆路交通方面,除了福鼎运输站、福鼎运输公司、秦屿运输站这 3 家国有企业外,还创办了福鼎市汽车运输公司等 19 家集体企业,其中股份制企业 10 家。个人和联户经营汽车类客货运输户达 358 户。目前,全市投入营运的客货汽车达 909 辆,其他营运机动车达 2792 辆,与改革开放以前相比,分别增长 8 倍和 309 倍。1998 年,全市公路客运量 1553.6 万人次,货运量达 263.4 万吨,周转量达 29976.7 万吨公里。公路客运量和货运量与改革开放以前相比,分别增长 15 倍和 9 倍。在水路交通方面,全市现有水运企业 11

家,其中交通集体企业 2 家,村集体企业 1 家,个人和联户企业 8 家。1998 年,全市投入客运的各类船舶(含挂机船)达 187 艘、1620 个座位,客运量达 78.8 万人次,其运力(以座位计)和运量与改革开放以前相比,分别增长 9.13 倍和 3.16 倍。在水路货运方面,近十年来,福鼎市致力于发展大吨位钢质货轮,开辟远洋运输,变只搞内海、内河运输为跑二类航区和三类航区,使福鼎航运业有了新的突破。全市现有钢质货轮 31 艘,载重吨位达 13163 吨,占全市现有各类货轮总载重吨位的 90%。其中永达船舶货物代理公司的“鼎力号”和“康海 1 号”钢质货轮为福鼎最大的两艘,载重吨位均为 1600 吨。1998 年,全市参加货运的各类货轮共 221 艘,总载重吨位为 14198 吨,货运量达 32.94 万吨,周转量达 25300.8 万吨公里,其运力(以吨位计)、运量和周转量,与改革开放以前相比,分别增长 5.18 倍、1.77 倍和 8.44 倍。全市港口货物吞吐量达 49.55 万吨,与改革开放以前相比,增长 1.75 倍。

——交通技术培训卓有成效。1986 年 3 月,福鼎交通技术培训站在改革声浪中应运而生。该站为彻底改变原来“四无”(无教练场地、无教学楼、无宿舍楼、无食堂)状况,发动员工集资,并向银行贷款和向社会借贷,多渠道筹资 189.86 万元,在国道 104 线 2021+200 处的普后村征地 10.03 亩,作为建造教学楼和教练场用地。全站现有员工 32 人,其中汽车教练员 13 人,拥有教练汽车 10 辆,教学楼(含宿舍、食堂、汽车维修房)1 座,总建筑面积为 1831.57 平方米,教练场地 6700 平方米。13 年来,面向社会招生,共为社会培训和输送了 3698 名合格的各类机动车驾驶员和 206 名沿海船舶驾驶、轮机人员。此外,还为社会培养和输送了 500 多名汽车维修工。1997 年建立机动车综合性能检测线以来,共为社会检测各类机动车 3738 辆。

——党的建设和精神文明建设得到加强。1988 年 10 月成立县交通局党委至今已历三届。现辖福鼎公路分局、运管所、交通技

交通综述

术培训站、交通工程管理站、航运公司、联运公司、汽车修配厂、交通局机关和离退休干部等 9 个支部，共有党员 128 名。历届局党委十分重视党的自身建设和精神文明建设，并把它摆到首要的位置。1991 年 6 月创办交通系统党校之后，坚持每年轮训一批基层党员。组织广大党员、干部学习新党章和党的“三基”知识，学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，学习党的历次代表大会精神和重要文件。同时，联系交通实际，深入开展“学雷锋、学焦裕禄、学孔繁森、学谷文昌、学严力宾、学包起帆，树行业新风，创建精神文明”系列活动。经常对广大党员、干部进行以“三讲”为主要内容的党风党纪教育，反腐倡廉，勤政为民，不断提高党的凝聚力和战斗力。1991 年，中共福鼎县委授予福鼎县交通局党委“党建工作达标单位”称号；1992 年，中共宁德地委组织部授予福鼎县交通局“先进基层党校”称号；1999 年 7 月，中共宁德地委授予福鼎市交通局党委“先进基层党组织”称号；福鼎运输站、秦屿运输站和桐山大桥公路通行费征管所等 3 个单位已建成省、部级文明单位；市交通运输管理所、福鼎运输公司、福鼎公路分局和市交通局等 4 个单位已建成市级文明单位。同时，还涌现了一大批先进单位和先进个人，得到上级的表彰。

历史在发展，社会在前进。当人类迎接 21 世纪到来的时候，福宁高速公路福鼎段可望于今年 10 月动工。这条高速公路是国道两纵两横中的黑龙江同江至海南三亚主干线的一段，福鼎境内北起贯岭的分水关，南至破门的蔡家山，途径贯岭、山前、桐城、白琳、店下、秦屿、破门等 7 个乡镇、办事处，全长 53.4 公里，总投资 27 亿元。预计 2002 年可建成通车。它的建成，必将造福福鼎人民，推进改革开放进程，促进福鼎经济的繁荣与发展，推动社会的全面进步。

（一九九九年七月一日）