

pp

系统可靠性与风险分析

孙桂林 隋鹏程 编著

《系统可靠性与风险分析》是对系统或设备进行可靠分析和风险预测的一本教材，是安全设计和安全管理的重要参考书之一。本书1~7部分由孙桂林付教授执笔，8~9两部分由隋鹏程教授执笔，由于时间仓促、水平有限，不当之处，敬请读者指正。

目 录

可靠性工程

1	可靠性的基本概念及数量指标	(1)
1.1	可靠性、可靠度	(1)
1.2	失效率	(4)
1.3	MTTF (平均寿命时间)	(6)
1.4	维修度	(7)
1.5	有效度	(8)
1.6	数学期望 (均值)、均方差	(9)
2	系统可靠性模型与可靠度计算	(12)
2.1	串联、并联、表决、旁联系统	(12)
2.2	串并联系统、复杂系统	(14)
3	系统可靠度分配	(18)
3.1	可靠度分配	(18)
3.2	系统可靠性的预测	(20)
4	可靠性数据处理	(23)
4.1	可靠性寿命试验	(23)
4.2	直方图	(26)
4.3	产品累积失效频率的计算	(28)
4.4	不规则截尾寿命试验的可靠度函数的计算	(28)
5	累积失效分布函数	(31)
5.1	指数分布	(31)
5.2	正态分布	(32)
5.3	威布尔分布	(33)
5.4	对数正态分布	(37)
6	失效模式影响及其后果分析	(38)
6.1	FMEA 和 FMECA	(38)
6.2	失效模式	(40)
6.3	致命度	(41)
7	故障 (失效) 树分析 FTA	(43)
7.1	故障 (失效) 树分析特点及应用	(43)
7.2	故障树的应用	(43)
7.3	结构函数	(45)
7.4	最小割集	(46)

7.5 頂事件发生概率的計算.....	(48)
8 伤亡事故的統計分析.....	(49)
8.1 伤亡事故統計分析的数学原理.....	(49)
8.2 伤亡事故的統計指标.....	(57)
8.3 伤亡事故的分类方法.....	(61)
8.4 伤亡事故综合分析研究方法.....	(67)
9 預測技术和风险分析.....	(76)
9.1 預測概述.....	(76)
9.2 預測方法.....	(84)
9.3 对意外事件的預測.....	(96)
9.4 事件树分析 (ETA)	(99)
9.5 管理疏忽和危險树 (MORT)	(101)
9.6 风险分析.....	(104)

1.可靠性的基本概念及数量指标

1.1 可靠性, 可靠度

可靠性 (Reliability): 指产品在规定的条件下和规定的时间内完成规定功能的能力。

产品指作为单独研究和分别试验对象的任何元件、器件、设备或系统。

产品的可靠性与“规定的条件”分不开的, 规定条件包括使用时的应力条件, 环境条件和贮存条件。

产品的可靠性与“规定的时间”密切相关, 产品的可靠性水平经过一段时间的稳定使用或贮存一定时间以后, 便随时间的延长而降低。

产品的可靠性与“规定的功能”密切相关, 这里指的“规定的功能的能力”就是产品应具备的技术指标。

产品的可靠性又包括固有可靠性和使用可靠性。固有可靠性是指产品在设计、制造时所赋予的内在可靠性, 它和材料、零部件的选择, 设计、制造等都有关系。

使用可靠性是指产品使用过程中, 计及环境、操作状况、维修(维修方式、维修技术)等因素对可靠性的影响, 甚至包括人为因素的影响后, 产品所具有的可靠性。

可靠度(Reliability)指产品在规定的条件下和规定的时间内, 完成规定功能的概率。通常用字母R表示可靠度。由于可靠度是一个概率, 由概率论知R的取值范围为:

$$0 \leq R \leq 1$$

若将一个产品在规定的条件下, 在规定的时间内丧失规定的功能(即发生失效)的概率记为F, F称为失效概率或不可靠度。

由于失效和不失效这两个事件是对立的, 所以

$$R + F = 1 \quad \text{或} \quad R = 1 - F$$

失效概率(不可靠度) 产品的失效概率, 可以通过这类产品的大量试验来确定。

例如有 N_0 个产品在规定的条件下工作到某规定的时间有r个产品失效, 则此时产品的失效概率(不可靠度)为:

$$F \approx \frac{r}{N_0}$$

当 N_0 足够大时,

$$F = \frac{r}{N_0}$$

而可靠度为:

$$R = 1 - F = \frac{N_0 - r}{N_0}$$

从可靠度的定义可知，可靠度是对一定的时间而言，规定时间不同，产品失效数不同，可靠度的数值也就不同，所以可靠度是时间的函数。因此记为 $R(t)$ ，并称为可靠度函数。

设 N_0 个产品从时间0开始工作，到任意时刻 t 时的失效个数为 $r(t)$ ，则有：

$$F(t) = \frac{r(t)}{N_0}$$

$F(t)$ 是时间 0 到 t 内的失效概率，称为累积失效概率。这时可靠度函数可表示为：

$$R(t) = 1 - F(t) = \frac{N_0 - r(t)}{N_0}$$

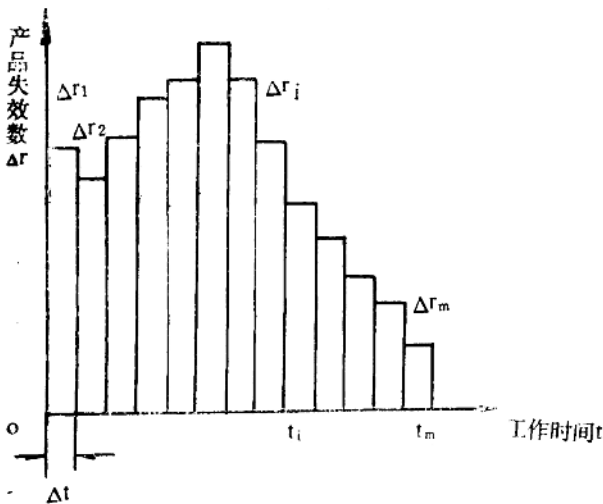
上式说明，产品开始使用时（即 $t=0$ ），所有产品都是好的，失效数 $r(0)=0$ ，则可靠度 $R(0)=1$ ，随着使用时间的延长，总的失效数不断增加，可靠度相应地减少。全部产品 (N_0) ，在使用中最后总是要失效的。因此， $r(\infty)=N_0$ ， $R(\infty)=0$ ，因此可知可靠度函数在 $[0, \infty)$ 区间内，是非增函数，取值范围为：

$$0 \leq R(t) \leq 1$$

累积失效分布函数

累积失效分布函数表示时刻 t ，产品累积失效数占产品总数的比例，为时间的函数，它也就是产品在时刻 t 时的累积失效概率或不可靠度。

设 N_0 个产品在规定的条件下连续工作，记录其中每个产品工作到发生失效为止的时间，将测得的数据从小到大排列为： $0 < t_1 < t_2 < \dots < t_{N_0}$ ，把这些失效产品进行分组，画出产品失效数直方图（图1-1）。



把测得数据分成 m 个组，图中将横座标从 0 到 t_m 分成长度为 Δt 的 m 个区间。纵座标表示在 Δt 时间内发生故障的产品数 Δr_i ，称为频数。频数的总和将等于这批产品的总数 N_0

$$N_0 = \sum_{i=1}^m \Delta r_i$$

为了找出产品累积失效规律，一般要作出产品累积

图1-1 产品失效频数直方图

失效数直方图。

横座标为时间 t ，纵座标为产品累积失效数量 r_i (图 1-2)。

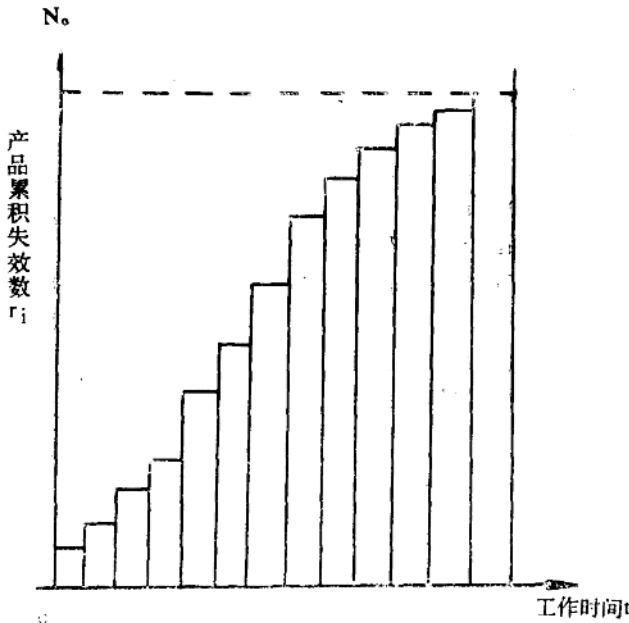


图 1-2 产品累积失效数直方图

累积失效数 $r_i = \sum_{j=1}^i \Delta r_j$ 表示这批产品工作到时间 t_i 时的累积失效数，也称为累积频数。

数。

此时产品的累积失效频率为：

$$F_i = \frac{r_i}{N_0} = \frac{1}{N_0} \sum_{j=1}^i \Delta r_j$$

根据上式可以作出产品的累积失效频率直方图 (图 1-3)。

当 N_0 非常大，取组距 $\Delta t \rightarrow 0$ 时，直方图中的折线变成一条光滑的曲线 $F(t)$ 。

$$F(t) = \frac{r(t)}{N_0} = \int_0^t \frac{1}{N_0} dr(t) = \int_0^t \frac{1}{N_0} \frac{dr(t)}{dt} dt$$

$$\text{令 } f(t) = \frac{1}{N_0} \frac{dr(t)}{dt}$$

$$\text{则有: } F(t) = \int_0^t f(t) dt$$

$f(t)$ 称为失效密度函数。它表示任时刻 t 后的一个单位时间内，产品的失效数与总产品数之比。

$F(t)$ 称为累积失效分布函数。它表示在时刻 t ，产品累积失效数占产品总数的比例。它也是产品在时刻 t 时的累积失效概率或不可靠度。

1.2 失效率 (failure rate)

失效是指产品丧失了规定的功能。“失效”用于不可修复的产品。“故障”则用于可修复的产品。“失效”和“故障”均指产品丧失了规定的功能，有时二者通用。

失效率是指，工作到某时刻尚未失效的产品，在该时刻后单位时间内发生失效的概率。

根据定义失效率可写成下式：

$$\lambda(t) = \frac{dr(t)}{Ns(t)dt}$$

式中 $r(t)$ ——到时刻 t 止，产品累积失效数，

Ns ——时刻 t 止的残存产品数。

失效率单位是“1/小时”。对于电子产品失效率采用“菲特” (Failure Unit 的缩写Fit)，

$$1 \text{ 菲特 (Fit)} = 10^{-9} / \text{小时} = 10^{-6} / 10^3 \text{ 小时。}$$

浴盆曲线 (Bath Tub curve)

失效率函数有三种基本类型：早期失效型偶然失效型和耗损失效型。

早期失效型的失效率 $\lambda(t)$ 随时间 t 的增长而减小，因此，又称递减型失效率，记为 DFR (Decreasing Failure Rate)。

偶然失效型的失效率 λ 为常数与时间无关，因此称恒定型失效率，记为 CFR (Constant Failure Rate)。

耗损型失效率 $\lambda(t)$ 随时间的增加而增大，因此称为递增型效率，记为 IFR (Increasing Failure Rate)。

早期失效，是产品在使用初期，由于不适应外部环境，产品材料缺陷，设计不合理，制造缺陷，检验疏忽等原因所造成。也有些产品本身就属于递减型失效率，如某些半导体器件，图 1—4 a 是递减型失效率曲线。

偶然失效，是产品在使用过程中某些无法排除也无法预测的缺陷所引起的失效。在此期间失效率为常数，失效状态趋于稳定，所以称为恒定型失效率，这一阶段为产品的

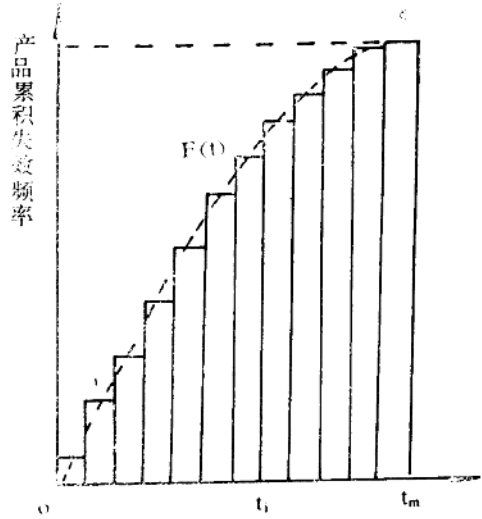


图 1—3 产品累积失效频率直方图

最佳使用期。图1-4b为恒定型失效率曲线。

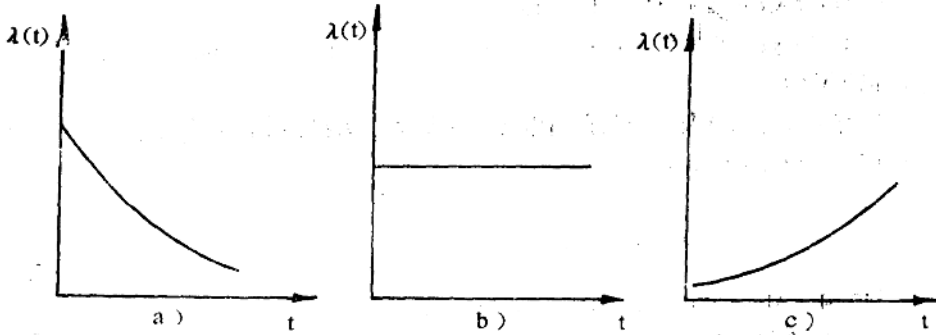


图 1-4

耗损失效，是由于产品老化、衰变、退化而引起的失效。失效率随时间而增大，所以又称为递增型失效率。图1-4c为递增型失效率曲线图。

浴盆曲线 (bath-tub curve)

对于一个系统或由许多零件组成的设备在工作过程中，失效率随着时间的变化而分阶段属于上述三种失效类型。也就是早期失效，偶然失效和耗损失效，把这三种失效率曲线绘制成连续曲线，其形状类似浴盆，故称为浴盆曲线 (图1-5)。

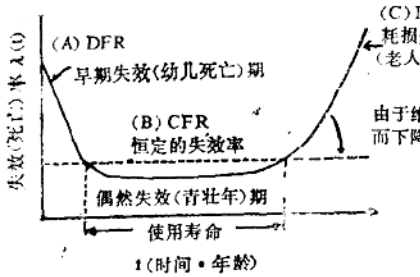


图 1-5 浴盆曲线图

从曲线中可以看出，系统或设备使用初期，由于本身的缺陷而产生的可能性大，随着使用时间的延长失效率逐渐下降，这段时间称为早期失效。

经过试运转，“跑合”，把系统或设备本身的缺陷充分暴露，经过维修，失效率降到最低进入偶然失效期，这时失效率稳定于某一常数，经过一段时间的工作，达到设备(系统)的使用寿命，从而进入耗损失效期。

浴盆曲线是由人的死亡率曲线演变过来的，图1-6是人的死亡率曲线，图中横坐标为年龄，纵坐标为死亡率，曲线说明在儿童时期，对外界缺乏抵抗力，因此死亡率比较高，随年龄的增长，死亡率逐渐降低，到了青壮年死亡率最低，并且趋于稳定，这是生命力最旺盛的时期。在此期间死亡常常是一些偶然的因素所致。当进入老年期由于各器官发生老化现象，死亡率又开始上升。

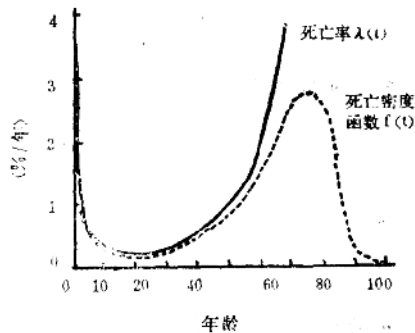


图 1-6 人死亡率曲线

1.3 MTTF (平均寿命时间) MTBF (平均故障间隔)

MTTF (Mean Time To Failure)

对于不可修复的产品, 平均寿命时间是指产品失效前工作时间的平均值, 即寿命均值, 记为MTTF。

设有 N_0 个不可修复的产品在同样条件下进行试验, 测得全部数据寿命为 t_1, t_2, \dots, t_{N_0} 。则其平均寿命时间为 θ

$$\theta = \text{MTTF} = \frac{1}{N_0} \sum_{i=1}^{N_0} t_i$$

MTBF (Mean Time Between Failures)

对于可修复的产品, 寿命是指一个产品无故障工作时间的平均值, 或两相邻故障之间的平均时间, 记为MTBF:

如一个可修复的产品在使用期内, 发生了 N_0 次故障, 每次故障修复后又如新的一样继续投入工作, 其工作时间为: t_1, t_2, \dots, t_{N_0} 。

则其平均无故障工作时间 (平均无故障间隔) 为 θ

$$\theta = \text{MTBF} = \frac{1}{N_0} \sum_{i=1}^{N_0} t_i$$

$$\text{其中 } \sum_{i=1}^{N_0} t_i = T \quad \text{为总工作时间。}$$

平均寿命时间和平均无故障间隔都是产品的平均寿命。计算方法也相同。

当 N_0 值很大时, 可将数据分成 m 组, 每组的中值为 t_i , 每组频数 Δr_i , 那么

$$\theta = \frac{1}{N_0} \sum_{i=1}^m t_i \Delta r_i = \sum_{i=1}^m t_i p_i$$

上式为离散型随机变量的数学期望。

当 N_0 无限增多时, 分组也无限增多, 即 $m \rightarrow \infty$, 则有

$$\frac{\Delta r_i}{N_0} = \frac{1}{N_0} \frac{dr(t)}{dt} dt = f(t) dt$$

经过整理可得到:

$$\theta = \int_0^{\infty} R(t) dt$$

当 $R(t) = e^{-\lambda t}$ 时

那么:

$$\theta = \int_0^{\infty} e^{-\lambda t} dt = \frac{1}{\lambda}$$

也就是说, 当产品寿命服从指数分布时, 其平均寿命时间 θ 为失效率 λ 的倒数。
可靠寿命

可靠寿命

可靠寿命就是预先给定可靠度 $R = R_0$ ，再根据 R_0 求出对应的工作时间 t_r ，这个工作时间称为可靠寿命。

对于寿命服从指数分布的产品，则可靠寿命为：

$$e^{-\lambda t_r} = R_0$$
$$\therefore t_r = \frac{\ln R_0}{\lambda}$$

可靠寿命在可靠性设计中很重要，只要产品的使用时间 $t < t_r$ ，则产品的可靠度就不会低于给定的可靠度 R 。

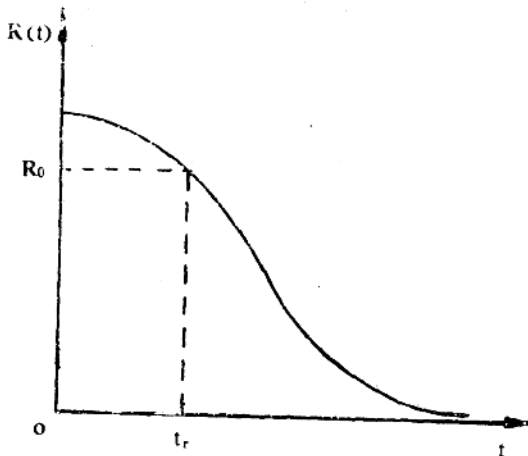


图 1—7 可靠寿命的求法

图 1—8 是更换寿命的求法，根据给定的失效率 λ_0 ，由失效率函数曲线求出对应的工作时间 t_λ ，即为更换寿命。当产品工作到超过更换寿命时，产品失效率 λ 就会高于给定的失效率 λ_0 ，所以必须及时更换才能保证产品的失效率低于给定的失效率 λ_0 。

中位寿命

当可靠度 $R = 0.5$ 时，相应的可靠度寿命称为产品的中位寿命。

1.4 维修度 (Maintainability)

修复率 (Repair rate)

在规定的条件使用的产品，当发生故障后，在规定的时间内按规定的程序和方法进行维修时，产品保持或恢复到能完成规定功能状态的概率。

或者说在发生故障后的某段时间内完成维修的概率，称为维修度。维修度函数 $M(\tau)$ 是非减函数。

可靠寿命可用可靠度函数曲线求得，首先在可靠度 $R(t)$ 轴上取预先给定的可靠度，在曲线上对应的时间轴上截取的时间就是可靠寿命(图1-7)。

更换寿命 (使用寿命)

更换寿命就是产品在规定的使用条件下，具有可接受的失效率的工作时间。或者说预先给定失效率 λ_0 ，再根据 λ_0 求出产品的工作时间 t_λ 就称为更换寿命或使用寿命。

更换寿命为更换元器件、零件提供可靠的数据

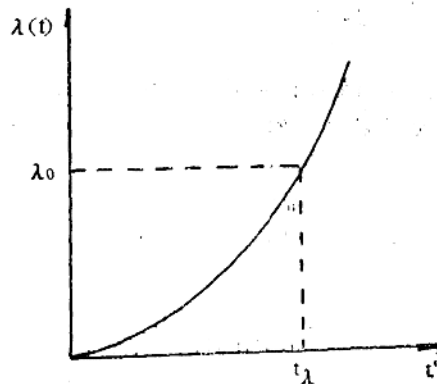


图1—8 更换寿命的求法

维修度不仅与产品或系统的固有质量有关，还与人的因素有关。

要想提高产品或系统的维修度应考虑以下因素：

(1) 进行结构设计时，要使产品在发生故障后，容易发现或检查故障，而且易于修理（维修性设计）；

(2) 担任修理任务的维修工人要具有熟练的技能；

(3) 备件、维修工具、工具管理等可供维修用的设备和系统要保持良好状态。

以上三项因素称为维修三要素。

修复率

是指修理时间达到某个时刻但尚未修复的产品，在该时刻后的单位时间内修复的概率。用 $\mu(\tau)$ 表示。

$$\mu(\tau) = \frac{dM(\tau)}{dt [1 - M(\tau)]}$$

$\mu(\tau)$ 反映产品某时刻的修复情况，因此它是瞬时修复率。单位 1/小时。

产品的平均修复时间是修复时间的均值。用MTTR (Mean Time To Repair)

1.5有效度 (Availability)

有效度的定义是产品在正常规定的条件下使用，产品在某时刻t正常工作的概率。记为A(t)。

对于可修复的产品，虽然发生了故障，但只要允许的维修时间内修复重新投入工作，这就增加了正常工作的概率。所以，对于可修复的产品有效度比可靠度大，二者不是一个概念。

可靠度R(t)、维修度M(τ)，有效度A(t, τ)允许的维修时间τ(远小于t)，则三者的关系：

$$A(t) = R(t) + [1 - R(t)]M(\tau)$$

也就是有效度包括不发生故障的可靠度R(t)部分，还包括发生了故障但在很短的时间τ内复修重新投入工作的概率[1-R(t)]M(τ)。

图1-9可靠度、维修度和有效度关系曲线。在工程上注意产品的稳态有效度A，它表示产品或设备工作时间比。

$$A = \frac{\text{能工作时间}}{\text{能工作时间} + \text{不能工作时间}}$$

$$A = \frac{MTBF}{MTBF + MTTR}$$

其中 MTBF 平均故障间隔；

MTTR 平均修理时间。

固有有效度 A_i

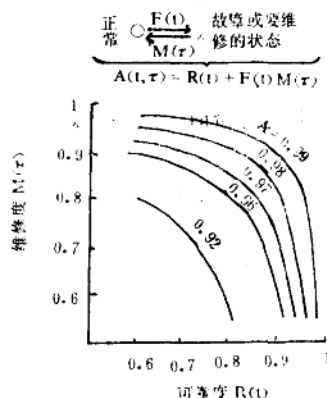


图1-9是可靠度R(t)，维修度M(τ)和有效度A(t)之间的关系曲线。

$$A_i = \frac{\text{工作时间}}{\text{工作时间} + \text{实际不能工作时间}}$$

$$A_i = \frac{\text{MTBF}}{\text{MTBF} + \text{MADT}}$$

其中 MADT (Mean Active Down Time) 为平均不能工作时间。
还可以表达为:

$$A_i = \frac{\text{MTBM}}{\text{MTBM} + \text{MMT}}$$

MTBM (Mean Time Between Maintenances) 为两次维修间的平均时间;
MMT (Mean Maintenance time) 为平均维修时间。

1.6 数学期望 (均值)、均方差

数学期望是从算术平均值的概念发展起来的, 其含义是, 随机变量在无限多次试验后, 这无限多个取值的平均值。所以也称数学期望为均值。通俗地说, 数学期望是随机变量的变动中心。

对离散型随机变量的数学期望可写成:

$$E(t) = \bar{t} = \sum_{i=1}^m t_i p_i$$

式中 $t_i, i=1, 2, \dots, n$ 是 n 次试验后得到 n 个随机变量实际取值,

p_i —— 第 i 组取值的频率;

m —— 实际取值的分组数。

对于连续型随机变量的数学期望可写成:

$$E(t) = \bar{t} = \int_0^{\infty} t f(t) dt$$

其中 $f(t)$ 是失效密度函数

方差、均方差

方差反映随机变量的实际取值对数字期望的分散程度。

方差越大, 实际取值偏离数学期望值的可能性越大; 方差越小, 实际取值偏离数学期望值的可能性越小。

对离散型随机变量 t 的方差:

$$D(t) = \sum_{i=1}^n (t_i - E(t))^2 p(t_i)$$

对连续型随机变量 t 的方差:

$$D(t) = \int_0^{\infty} (t - E(t))^2 f(t) dt$$

$D(t)$ 称为随机变量 t 的方差。

$\sqrt{D(t)}$ 称为均方差或标准差。

例1. 有10万灯泡在18年内的失效数据列于下表, 计算这批灯泡在工作1年、2年……的失效率。

10万个灯泡的失效数据及 $\lambda(t)$ 计算表

表1-1

t (年)	r(t) ×1000个	$\Delta r(t)$ ×1000个	$\lambda(t)$	
			%/年	%/1000时
0		0	0	0
1	0	1	1.00	0.114
2	1	1	1.01	0.115
3	2	1	1.02	0.116
4	3	1	1.03	0.118
5	4	3	3.12	0.356
6	7	6	6.45	0.736
7	13	10	11.49	1.312
8	23	14	18.18	2.075
9	37	15	23.81	2.718
10	52	16	33.33	3.805
11	68	14	43.75	4.994
12	82	8	44.44	5.073
13	90	4	40.00	4.566
14	94	3	50.00	5.708
15	97	1	33.33	3.805
16	98	1	51.00	5.708
17	99	1	100.00	11.416
18	100			

根据定义, 失效率是指工作到某时刻尚未失效的产品, 在该时刻后单位时间内发生失效的概率。时间以年为单位, 取 $\Delta t = 1$ 年

$$\lambda(t) = \frac{\Delta r(t)}{N_s(t) \Delta t}$$

$$\lambda(5) = \frac{3}{(100-4) \times 1} = 0.0312/\text{年} = 3.12\%/\text{年}$$

如以时间 10^3 小时为单位, 则 $\Delta t = 1 \text{年} = 8.76 \times 10^3$ 小时
那么:

$$\lambda(5) = \frac{3}{(100-4) \times 8.76 \times 10^3} = 0.356\% / 10^3 \text{小时}$$

将这些数据填入表中, 就成为 $\lambda(t)$ 的变化表, 如果描成曲线, 则可以看出失效率与时间变化规律。

时效率可以根据大量的试验得到, 例二极管失效率 $\lambda = 0.5 \times 10^{-6} \sim 30.0 \times 10^{-6} / \text{小时}$, 电阻 $\lambda = 0.5 \times 10^{-6} \sim 10.0 \times 10^{-6} / \text{小时}$ 。

例2 飞机、车辆的事故率是以1亿旅客每英里有几个人失事来表示的, 单位1/英里, 以此来比较安全程度。最近的喷气式客机在起升或着陆时, 其事故发生率分别为22%及71%, 问这种事故发生率的单位是否合适。

[解]: 首先看单位距离上每次飞行的情况, 若两者互相独立, 当必须考虑与飞行距离有关时, 飞行事故率可以认为是每次飞行事故率和单位距离事故率之和。对飞机、汽车、火车等仅用单位距离的事故率进行比较是不十分恰当的。

资料表明, 一亿旅客中每英里的事故率, 公共汽车为0.23~0.11人; 火车为0.16~0.05人; 私人汽车为2.6~2.2人, 飞机为1~1.1。1962年飞机的事故率为一亿旅客中每英里为1.1人, 每 10^6 飞行小时为3.4人, 每 10^8 英里为1.3人。

例3 某产品的维修度为指数分布, 已知 $\mu = 0.0133 / \text{小时}$, 求MTTR及 $M(30)$ $M(100)$ 。

[解]: 当维修度函数为指数分布时, 修复率为常数

$$M(t) = 1 - e^{-\mu t}$$

产品的平均修复时间的平均值用MTTR (Mean Time to Repair) 表示。它与MTBF对应。在维修度为指数分布时。

$$MTTR = \frac{1}{\mu}$$

$$MTTR = \frac{1}{0.0133} = 75 \text{小时}$$

$$M(30) = 1 - e^{-0.0133 \times 30} = 0.33$$

$$M(100) = 1 - e^{-0.0133 \times 100} = 0.736$$

2. 系统可靠性模型与可靠度计算

2.1 串联、并联、表决、旁联系统

(1)、串联系统

组成系统的所有单元中任一单元失效就会导致整个系统失效，或者说只有当系统中所有单元都正常工作时，系统才能正常工作，这种系统称为串联系统。

串联系统也称无贮备系统、

由 $A_1 A_2 \cdots A_n$ 个独立单元组成的串联系统。

图2-1是系统的可靠性方框图。

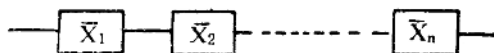


图2-1 串联系统可靠性方框图。

设图2-1中各单元的可靠度分别为 $R_1(t)$ 、 $R_2(t)$ 、 $R_3(t) \cdots R_n(t)$ ，当各单元之间是相互独立时，按概率论的计算，系统的可靠度 R_s 为：

$$R_s = R_1(t) \cdot R_2(t) \cdot R_3(t) \cdots R_n(t) = \prod_{i=1}^n R_i(t)$$

由于 $R_i(t)$ 是一个小于1的数，所以可靠度的连乘积就会更小。因此串联系统的可靠度随着串联单元数目的增多而降低。

假定构成串联系统的每个单元的失效都是偶然失效，也就是每个单元的可靠度均服从指数分布，其失效率为 λ_i ，那么：

$$R_i(t) = e^{-\lambda_i t} \quad i = 1, 2, 3 \cdots n$$

则串联系统的可靠度为：

$$R_s(t) = \prod_{i=1}^n R_i(t) = e^{-\sum_{i=1}^n \lambda_i t} = e^{-\lambda_s t}$$

式中 $\lambda_s = \sum_{i=1}^n \lambda_i$

串联系统的平均无故障工作时间为：

$$MTRF = \frac{1}{\lambda_s} = \frac{1}{n \sum_{i=1}^n \lambda_i}$$

2、并联系系统

组成系统的所有单元都失效时，系统才失效。或系统中只要有一个单元不失效，整个系统就不会失效，这种系统称为并联系系统。

并联系系统属于工作贮备系统。

图2—1是由 A_1 、 A_2 、 A_3 …… A_n 个单元组成的并联系系统。

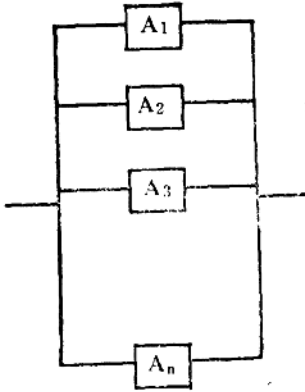


图2—2 并联系系统图

根据上述定义和概率论，当各单元相互独立时，系统可靠度为：

$$R_s(t) = 1 - \prod_{i=1}^n F_i(t) = 1 - \prod_{i=1}^n [1 - R_i(t)]$$

式中 $F_i(t)$ ——累积失效分布函数或不可靠度。

从上式中可以看出，并联系系统，单元数越多，系统可靠度越大。

若每个单元的可靠度都服从指数分布且失效率均为常数 λ ，则系统的可靠度 R_s 为：

$$R_s(t) = 1 - (1 - e^{-\lambda t})^n$$

式中 λ ——单元失效率；
 n ——单元数。

系统的平均无故障工作时间为：

$$MTBF = \theta = \int_0^{+\infty} R(t) dt = \int_0^{+\infty} [1 - (1 - e^{-\lambda t})^n] dt$$

经变量置换整理得

$$MTBF = \frac{1}{\lambda} \left(1 + \frac{1}{2} + \frac{1}{3} + \dots + \frac{1}{n} \right)$$

$$= \frac{1}{\lambda} \sum_{i=1}^n \frac{1}{i}$$

由上式可见，并联系系统的寿命随并联单元的增加而延长。

3、表决系统 (K/n 系统)

组成系统中的 n 个单元中，至少有 k 个单元正常工作时，系统才能正常工作。也就是说只要系统中失效单元数小于或等于 $(n-k)$ 时，系统则能正常工作。

设表决系统中每个单元的可靠度为 $R_0(t)$ ，则系统可靠度为：

$$R_s(t) = R_0^n(t) + n R_0^{(n-1)}(t) [1 - R_0(t)] + \dots + \frac{n!}{K!(n-k)!} R_0^K(t) [1 - R_0(t)]^{n-k}$$