

2000 年北太平洋鱿钓渔业

资料汇编

中国渔业协会
鱿钓工作组
鱿钓技术组

2001 年 5 月 23 日

2000 年北太平洋鱿钓渔业

资料汇编

中国渔业协会
鱿钓工作组
鱿钓技术组

2001 年 5 月 23 日

前 言

北太平洋鱿钓渔业从 1993 年发展以来, 在各级渔业主管部门的领导和积极支持下, 在中国渔业协会、鱿钓工作组和各渔业企业以及鱿钓技术组的共同努力下, 我国在北太平洋鱿钓渔业得到稳健的发展。作业渔场不断向东拓展, 2000 年度探捕和生产海域已经达到西经 170 度。鱿钓生产尽管在中日新渔业协定的影响下, 但还是取得了较好的产量, 共投入鱿钓船 446 艘, 产量 12.4 万吨。鱿钓渔业已经成为我国远洋渔业的一个重要的组成部分。现根据中国渔业协会和鱿钓工作组的意见, 将 2000 年度北太平洋鱿钓渔业的有关资料, 汇编成册, 为今后鱿钓渔业管理、生产发展、科学研究积累第一手资料。

《2000 年度北太平洋就钓渔业资料汇编》由五个部分组成。第一部分为中国渔业协会及鱿钓工作组的有关文件与总结, 是 2000 年北太平洋生产总结会议的纪要及协会领导的讲话以及鱿钓工作组的有关文件。第二部分为各生产单位的生产总结。第三部分为鱿钓技术组的生产与调查总结以及技术报告, 具体包括年度生产总结、探捕与调查的总结和专项报告, 北太平洋和西南大西洋鱿鱼资源分析报告, 日本鱿鱼市场分析, 北太平洋鱿鱼渔场研究报告, 中国鱿钓渔业发展对策等技术性报告, 可供领导决策参考。第四部分台湾省对外渔业合作情况。第五部分为 1990-2000 年北太和日本海的就钓生产资料统计。

本汇编是在中国渔业协会和鱿钓工作组的大力支持下, 以及各企业的积极配合下完成的。《汇编》主编为陈新军, 主审为王尧耕, 责任编辑为徐荣, 计算机输入与排版严华平。由于时间较为紧促, 难免有不妥之处, 希望批评指正, 以便在今后的汇编中加以完善。

鱿钓技术组
2001 年 5 月 23 日

第一部分

中国渔业协会及鱿钓工作
组的有关文件与总结

目 录

第一部分 中国渔业协会及鱿钓工作组的有关文件与总结

1. 关于印发中国渔业协会 2000 年度鱿钓工作总结大会纪要和渔业局李健华副局长讲话的通知	1
2. 中国渔业协会 2000 年度鱿钓工作总结大会纪要	1
3. 李健华副局长在 2000 年度鱿钓生产总结大会上的讲话	6
4. 团结奋斗、迎接挑战、再塑新世纪鱿钓事业的辉煌 ——2000 年度鱿钓工作组工作总结	13
5. 关于表彰 2000 年度为鱿钓行业做出突出贡献的先进单位和先进集体的通知	21
6. 鱿钓工作组 2000 年度财务决算和 2001 年度经费预算报告	22
7. 北太鱿钓生产安全管理方法(讨论稿)	26
8. 远洋渔船使用保税油管理办法(修改稿)	28
9. 2001 年度鱿钓工作组工作计划和工作内容(讨论稿)	30

第二部分 各生产单位鱿钓生产总结

10. 青岛海洋渔业公司 2000 年度北太平洋及日本海鱿鱼钓生产总结	33
11. 蓬莱京鲁渔业有限公司 2000 年度鱿钓生产总结	35
12. 大连国际合作远洋渔业有限公司 2000 年度鱿钓生产总结	38
13. 大连水产集团远洋渔业公司 2000 年度鱿钓生产总结	40
14. 大连海洋渔业集团公司 2000 年度北太平洋鱿钓生产技术总结	43
15. 辽宁大连海洋渔业公司水下灯专项报告	48
16. 大连开发区大孤山远洋渔业公司 2000 年北太平洋鱿钓生产总结报告	50
17. 中国水产台海洋渔业公司 2000 年北太鱿钓生产总结	52
18. 中国水产烟台海洋渔业公司福克兰外海渔场生产总结	54
19. 天津远洋渔业公司 2000 年度鱿钓生产总结	56
20. 浙江舟山远洋渔业(有限)总公司 2000 年度北太鱿钓生产总结	62
21. 普陀海洋渔业(集团)公司 2000 年度鱿钓生产总结	64
22. 宁波成开海洋渔业公司 2000 年鱿钓生产总结	65
23. 舟山海洋渔业公司 2000 年度北太、日本海鱿钓生产总结	67
24. 依靠五个结合、管好群众鱿钓船 ——浙江省远洋渔业集团股份有限公司	72
25. 2000 年度鱿鱼销售走势分析 ——浙江省远洋渔业集团股份有限公司	74
26. 上海海洋渔业有限公司 2000 年鱿钓生产总结	75
27. 继续为我国鱿钓渔业的发展当好后勤兵 ——海太平洋渔具厂	78

28. 浙江省远洋渔业集团股份有限公司 2000 年北太鱿钓生产总结.....	80
29. 宁波远洋渔业公司 2000 年度北太平洋鱿钓生产总结.....	82

第三部分 2001 年度北太平洋鱿钓探捕总结及有关技术报告

30. 2000 年北太平洋中东部海域鱿钓探捕调查总结.....	86
31. 2000 年北太平洋海域水温分布及柔鱼渔场研究.....	92
32. 2000 年北太平洋中部鱿钓探捕调查钓捕技术（水下灯）专题报告研究.....	99
33. 2000 年北太平洋中部鱿钓探捕调查鱿鱼生物学特性专题报告研究.....	103
34. 2000 年北太平洋中部鱿钓探捕调查新型钓具试验的专题报告研究.....	107
35. 北太平洋中东部海域温盐分布及其与鱿钓渔场关系的研究.....	109
36. 2000 年度北太平洋鱿钓生产总结.....	115
37. 2000 年北太平洋海区柔鱼生物学特征分析.....	119
38. 2000 年 6—12 月北太平洋鱿钓渔场海况总结.....	122
39. 加强光诱鱿钓的基础研究、确保鱿钓渔业的持续发展.....	127
40. 西北太平洋海域柔鱼渔场分析探讨.....	131
41. 西南大西洋海域鱿钓渔业的发展状况及其对策.....	135
42. 中国鱿钓渔业的发展对策及其建议.....	147
43. 关于申请鱿鱼配额的可行性报告.....	153
44. 日本近年来进口冷冻鱿鱼的情况分析.....	155
45. 2000 年北太平洋鱿钓探捕调查简报.....	160

第四部分 台湾省有关渔业合作情况

46. 台湾省 2000 年对外渔业合作概况.....	176
47. 1998 年台湾省与外国进行渔业合作一览表.....	180
48. 1999 年台湾省与外国进行渔业合作一览表.....	180

第五部分 1990—2000 年北太和日本海的鱿钓生产资料统计

49. 1990—2000 年参加北太和日本海生产的单位数量.....	184
50. 1990—2000 年北太和日本海鱿钓作业船数.....	184
51. 1990—2000 年北太和日本海鱿鱼总渔获量情况.....	185
52. 1990—2000 年北太和日本海鱿钓船单船渔获量.....	185

关于印发中国渔业协会 2000 年度鱿钓工作总结 大会纪要和渔业局李健华副局长讲话的通知

各鱿钓渔业生产企业：

现将《中国渔业协会 2000 年度鱿钓工作总结大会纪要》和《渔业局李健华副局长讲话》(根据录音整理)印发给你们。请根据《纪要》和《讲话》精神，开展各项工作。

主题词：远洋渔业 鱿钓 纪要 通知

抄送：渔业局、黄渤海、东海、南海渔政渔港监督管理局、各有关海关、各有关省、市渔业主管厅（局）、上海水产大学、东海所

中国渔业协会综合部 2001 年 3 月 26 日印

中国渔业协会 2000 年度鱿钓工作总结大会纪要

2001 年 3 月 8 日至 10 日，中国渔业协会在北京主持召开了 2000 年度鱿钓生产总结大会。参加会议的有目前从事鱿钓生产行业的 40 多家企业及教学、科研单位的负责人，部渔业局、东、黄渤海区渔政渔港监督管理局、部分省、市渔业行政主管部门的有关同志也应邀与会。共 80 多位代表出席了这次大会。农业部渔业局李健华副局长、船检局包盛清局长、渔业局远洋渔业处信德利处长、杭州海关徐巍巍处长等领导到会并作了重要讲话。

会议总结、交流了 2000 年度鱿钓业生产情况和经验；研究如何进一步搞好鱿钓业产业结构调整规划的思路；提出了 2001 年鱿钓业工作设想、安全生产措施；落实了统一补给供油的管理办法；听取并审议了工作组工作报告和财务决算报告；表彰和奖励了先进单位和先进集体。现将会议情况和主要议定事项纪要如下：

会议肯定了我国远洋鱿钓业在 2000 年度两大渔场生产中取得的巨大成效；显示了远洋鱿钓业在我国远洋渔业发展中的重要地位和贡献。

2000 年度我国鱿钓业在遭遇了“旺季”不旺，渔场、渔汛不稳；中日渔业协定生效，生产条件受到限制两大难题的情况下，仍取得了北太鱿钓 12.4 万吨，西南大西洋鱿钓 9.2 万吨的好成绩。两大渔场共捕获鱿鱼 21.6 万吨，总产值 16 亿元，分别比上年增长了 12.5% 和 27.0%，达到了工作组制定的在 2000 年内，使我国鱿鱼生产达到 20 万吨以上的奋斗目标。

会议认为，目前我国鱿钓行业从生产船只、产量产值、从业人员等各方面都分别占据或超过我国远洋渔业总量的三分之一，成为远洋渔业中的首肯“大户”。鱿钓业的兴衰直接关系到全国 30 多家企业的发展甚至是生存，鱿钓生产经营活动已成为企业的主体依靠，也是我国远洋渔业经济增长的亮点。

二

会议听取并审议通过了王忠道副组长代表工作组所作的《团结奋斗、迎接挑战、再塑新世纪鱿钓事业的辉煌》工作报告和工作组 2001 年的工作计划。

会议认为，王忠道副组长的工作报告全面地，实事求是地总结汇报了鱿钓工作组一年来的工作情况。既肯定了成绩，总结了经验，也客观地提出了工作组在过去工作中存在的不足，指出了 2001 年的工作重点和努力方向。在过去一年中，工作组在农业部主管部门的大力支持和中国渔业协会的正确领导下，在各成员企业的积极配合和齐心协作下，根据“五大会议”精神和渔业局领导的指示，积极开展行业协调服务工作，在生产信息与技术服务、安全和涉外管理、统鱼市场；维护与管理、鱿钓规模协调与控制、协助中日渔业谈判和北大日本管辖水域入渔管理等方面做了大量工作，取得了较好的成绩。工作组在工作中统一了思想，开拓了思路，完善了协调方法，健全了服务体系，加大了服务力度和工作量，富有成效地开展了各项工作，为推动我国鱿钓事业的健康发展作出了较大贡献。2000 年，我国在北太的鱿钓投产船数控制在 500 艘以内，取得了较好的控制效果；西南大西洋的投产船数翻了一番，取得了应有的发展速度；入渔工作井然有序；各种协调与服务工作均基本达到了预期目的。这充分体现了工作组的自身价值和现实意义，表明我国的鱿钓行业已纳入了正规的、有效的自我协调、自我服务的良好运作轨道。

三

会议听取并审议通过了李仕良主任代表工作组所作的《2000 年度鱿钓工作组财务决算和 2001 年经费报告》。

会议认为：1、工作组在 2000 年的财务管理工作已纳入了正规理，财务管理得较好，开支基本合理；2、工作组 2001 年的经费预稍有偏高。会议要求，工作组组长会议应在协会

的指导下对 2001 年拟开展的工作作进一步认真研究和细化，增列适量风险互助金。做到在不增加企业负担的情况下完成各项工作，达到收支平衡。

四

会议分析了 2001 年国际鱿鱼渔场资源形势和我国船队在北太和西南大西洋两大作业渔场的生产前景。根据当前形势和上级领导的指示精神，研讨并规划了北太和西南大西洋的入渔规模。会议认为，根据两大渔场的资源变化情况和对生产船只的容纳量，考虑到远洋渔业的风险程度和国内鱿钓规模的发展速度，必须进一步对我国在两大渔场的投产规模进行协调和控制。在没有开发出新渔场前，近期内鱿钓业的发展原则是由“数量型扩张”转变为“质量型发展”。船型由小变大，船况由差变好。逐步淘汰弱小船只，积极开发公海、远海渔场。会议决定，2001 年北太公海的生产规模仍应控制在 500 艘左右的水平；西南大西洋的投产规模不再扩大，投产船应控制在 100 艘上下。严格对远洋生产船的船况进行控制，鼓励建造大型船舶或购买国外低龄二手船，控制现有超龄服役船舶，禁止购买船龄在 20 年以上的超龄船。

五

会议总结了 2000 年两大渔场鱿钓生产情况和北太西经渔场探捕情况，交流了生产经验、捕经验以及水下灯使用经验；研讨并通过了 2001 年的北大鱿钓专项技术研究和北大西经渔场、秘鲁茎鱿鱼渔场的探捕方案；探讨了入渔俄罗斯专属经济区可行性问题，并达成了共识。会议认为，2000 年我国在两大渔场的鱿钓生产都取得了可喜的成绩，入渔工作完善，海上管理良好，工作组的后勤服务工作到位；北大探捕达到了预期目的，起到了在西经渔场为大帮船寻找中心渔场的导向作用；水下灯技术推广效果良好，达到了延长有效作业时间，提高钓捕效果的目的。北大渔场作为我们当前的主要根据地，有必要进一步研究问题在不增加船数的前提下提高钓捕效果和生产效益问题。为了开发利用公海资源潜力，须进一步开展西经渔场资源的专项研究。秘鲁茎鱿鱼有较好的资源量，自 90 年代初被开发以来，年渔获量相对较为稳定。特别是 97 年以后，秘鲁渔场茎鱿鱼资源量处于逐年上升趋势，可作为北大生产船只的转移渔场，有必要先行探捕，以利于引导企业对秘鲁茎鱿鱼资源的开发利用。会议决定，2001 年将组织开展北大专项技术研究和秘鲁渔场探捕两项工作。同时开展对茎鱿鱼的加工技术研究与技术推广服务工作。会议认为，从俄罗斯线内线外情况对比来分析，购买俄罗斯统鱼配额经济效益不大，但从安全角度出发，考虑到北大海况恶劣，避风困难，在购买俄罗斯配额的同时，可达成安全协助方面的附加协议，能增加小型船的安全系数和有效生产作业时间。

六

会议研讨并原则上通过了《北太鱿钓生产安全管理办办法》。

会议认为，建立鱿钓生产安全管理办法势在必行。建议组长会议对《办法》中“船况监察与控制、挂靠单位的管理、船只装备要求、安全设施配备、事故抢修互助、海上医疗服务网络以及海上风险互助金机制建立”等条款细化修改后再公布实施。

七

会议研讨并原则上通过了《北太鱿钓船使用保税油管理办法》。

会议认为，在海关等行政主管部门的大力支持下，通过中国渔业协会、鱿钓工作组和舟渔、浙远渔两家供油单位的共同努力，终于使得政府对鱿钓船提供的保税油政策有望在今年兑现，大会表示一致赞同。考虑到北大鱿钓生产规模大，渔场范围广，船只分散，海况恶劣，国内供油运力不足等因素，协会、工作组在海关监管条件许可的情况下，要做好周密的，更方便于生产企业的分步实施的供给计划。以确保生产安全和用好用足国家扶持政策。

八

会议通过并表彰了 2000 年度鱿钓工作的先进单位和先进集体。

会议认为，一年来，鱿钓工作组在上级主管部门的大力支持下，在中国渔业协会的指导下，在成员企业的积极配合下，在生产信息和技术服务、行业协调、生产安全管理、涉外管理、协助中日渔业谈判和入渔管理以及市场管理与维护等方面均做得尽职尽责，取得了较好成绩，得到了企业的进一步认同，为推动我国鱿钓业的健康发展作出了较大的努力和贡献。

工作组各组长、顾问单位的领导同志和企业领导同志在完成企业本职工作的同时，克服困难，挤出时间，尽心尽力地做好行业各项协调与服务工作，确保了入渔工作有序地进行。

工作组办公室认真完成了上级部门和成员企业交给的各项具体工作，落实各项会议精神，积极做好上级指示精神的传达和企业反馈意见的上报，做好行业协调和服务的具体工作。2000 年的入渔工作使得工作组办公室的工作量成倍增加，办公室职员常常面对人员少，

工作量大，时间紧迫的工作局面，加班加点，克服困难，基本上把每项工作都做得细致到位，使工作组的各项工作任务和上级部门的各项入渔管理制度落到实处。

北太、西南大西洋生产信息船在艰苦繁忙的工作中，配合信息员收集并通报了大量的实地生产信息资料，及时为成员企业提供了渔场信息。

北太探捕船圆满地完成了2000年度的探捕任务，先后发送90多期探捕信息，起到了为生产船只探路导向作用。

舟渔通讯总台为工作组及时接收渔场生产信息电报，发送工作电报。2000年度共接收和发送生产信息和工作事务电报等1万5千多字组，较好地完成了工作组与海上信息船的信息沟通工作。

舟渔、辽渔、沪渔、津渔、浙远渔、宁渔等公司，在研究和拟订各项协调工作方案，协助渔业谈判，入渔规模的调控管理，渔场的探捕开发，水下灯的推广利用和统鱼市场的维护与管理等工作中，起到了大企业的主导和带头作用，正确地引导了全国鱿钓企业进行开发性生产和控制性入渔。

为了激励大家的工作积极性，更好地开展今后工作，会议一致通过了在2000年为鱿钓行业做出突出贡献的中国水产舟山海洋渔业公司、辽宁省大连海洋渔业公司、上海海洋渔业公司、天津市远洋渔业公司、浙江省远洋渔业集团股份有限公司、宁波市海洋渔业总公司、鱿钓工作组办公室、鱿钓技术组、舟渔通讯总台、“舟渔11301”轮、舟渔“明盛”轮、“辽渔845”轮、“沪渔901”轮、“沪渔823”轮、烟渔“金海3号”轮、宁渔“天丰”轮16个单位和集体为2000年度鱿钓工作“先进单位”和“先进集体”，并给予表彰和奖励。

九

会议强调，鱿钓工作组和各成员企业要全面领会渔业局、船检局领导在大会上的讲话精神，并把有关精神溶入自己的工作思路。带进具体的工作中去。

企业主管领导要认清形势，把好投资方向和投产方向，调节好生产经营机制，提高捕捞效益，在规模发展上变“数量型扩张”为“质量型发展”，变“多船低产”为“稳定船数争高产”。把生产搞活，把企业搞活。

针对当前形势和工作局面，工作组要在协会的领导下进一步抓好“两个转变”，强化行业协调，完善后勤服务。行业协会是沟通企业和政府的桥梁。工作组和企业要及时向协会反映情况，反馈鱿钓发展信息。促进鱿钓渔业的健康发展，鱿鱼市场的进一步繁荣。

李健华副局长在 2000 年度鱿钩

生产总结大会上的讲话

(二〇〇一年三月十日)

(根据录音整理)

同志们：

在座的同志绝大部分我都认识，有的还很熟悉。昨天下午我到会上来，听渔协的几位同志介绍了会议的情况。今天我就大家关心的几个问题谈点看法。

这个会议是由中国渔业协会和鱿钓工作组主持召开的，大家参加会议非常踊跃。这类会过去由渔业局指导召开，现在变成了由行业、企业组织自己召开，我想这本身就是很大进步，说明鱿钓渔业的管理已从过去完全的行政管理，逐步过渡到了由企业自我管理、行业管理和行政管理相结合的方式，我认为这更加符合企业的利益，也更加符合市场经济的方向。从 1999 年 7 月在金叶大厦召开鱿钓工作组成立大会时起，到这次会议的顺利召开，大家这么热情地来参加这次会，说明鱿钓行业协调已经过渡到了以工作组协调管理为主的运作模式，这是一个进步。企业的事情，海上生产的事情，必须要依靠企业自我管理，然后辅之于行业、行政协调管理，这样才能更有利于行业的发展。按道理，生产总结会，企业之间相互交流一下，商议一下共同事项，协会的同志来讲讲就完了。但这个会我还是一定要来的，因为鱿钓渔业在我国远洋渔业中处在非常重要的地位。就单个品种来讲，现在鱿钓业已经居于榜首，再也没有一个单项品种产量象它这么高，也没有一个单项品种涉及到这么多个企业，影响到 30 多个企业的兴衰，影响到它的发展，影响到经济效益。去年北太、西南大西洋共有 490 多艘船参与生产，产量 20 多万吨，产值 16 个多亿。船数约为远洋总船数 1/3，占到远洋产量 1/4；按照出海劳动力恐怕至少也占 1/3，有的企业以这种作业为依托，作为经济增长的亮点。总之，鱿钓业发展到今天，在我国远洋渔业中处在非常重要的位置。

一、关于鱿钓渔业的前景问题

我想这是个大家最关心的问题。平时由于事务比较多，不可能很专心、很专业地去研究鱿钓渔业的问题。但是我感觉到鱿钓业形成到今天这样的规模，有些地方还有很强烈的发展愿望，为什么？我想是被形势所逼迫的。从我国周边海域来看，我觉得形势是非常严峻的。中日、中韩、中越北部湾渔业协定的生效，过去我们所讲的外海渔业现在相当部分已是人家的专属经济区。我跟韩国谈判，我国有关省市上报的在韩国一侧水域作业的渔船有 17000 多艘，而韩国在我国一侧水域的渔船不到 2000 艘，这么一个悬殊比例跟人家怎么谈？就是说我们处在一个比较被动的地位（包括中日、中越协定也是一样），是处在一种非常不

均衡的态势。中越北部湾渔业谈判的结果，划了一个共同渔区，我们能进入多少渔船还是未知数。

周边形势迫使我们企业必须要寻找新的发展，尤其在周边几个渔业协定生效之后，这种压力就更大。从远洋渔业的形势来看，远洋渔业已经发展了 16 年，前年开始提出要进行战略性结构调整。以过洋性为主的远洋渔业结构已经不适合时代要求了，首先它不符合世界各国对海洋渔业管理新的形势和新的制度。我在远洋处时也讲过，现在企业要想找一个好的项目非常困难，沿海国土资源保护意识越来越强，我们跟人家提出渔业合作的要求，都是想派船到人家那里捕鱼，但人家是想你到那里投资，搞养殖、加工，双方的需求不一样。前年我部提出必须进行结构性调整，以公海大洋性渔业作为调整发展的重点，鱿钓业属于调整的方向和重点。我们在公海大洋性能捕什么呢？金枪鱼、鱿鱼和准备开发的中上层鱼，也就这么二、三种鱼。世界海洋面积占了地球表面积的 70% 多，但现在可开发的大宗鱼种，公海大洋性的除了金枪鱼、鱿鱼之外其它还有什么？尽管如此，形势逼得你必须去发展。从国家来讲，现在中央对发展远洋渔业非常重视，国务院各部委对远洋渔业都很关注，认为这是实施国家“走出去”战略的一个重要方面。“十五”期间，远洋渔业政策已在制定当中，“九五”期间的一些优惠政策估计会继续保留，投资问题我们在争取落实。

但是，对鱿钓渔业的发展已经面临或将要面临的困难，我们必须有足够的估计。我们这个产业是一个古老的产业，制约这个产业的发展都是一些非常传统的因素，无非是资源、渔汛、成本、市场价格等这些东西，它同现在新兴的 IT 产业不一样。在我们的想象当中，IT 产业可以有无限的发展空间，将来它会发展成什么样，按照我们现有的知识难以预测。可是远洋渔业不同，渔汛不好，资源没有了，这个产业也就完了。所以发展空间始终是有限的。对远洋渔业的发展，我始终保持一种慎审乐观的态度。一些企业去找我谈远洋项目，要求扩大投资，包括一些投资公司来咨询，我不是首先鼓动人家搞，说你搞这个好能赚钱，而是向其说明失败项目的比例比较高，风险较大。现在沿海至少已有二个省的远洋渔业没有了，广西没有了、海南基本也没有了，原来轰轰烈烈派船出去，现在已经衰退下去。为什么？这个行业风险太大，它不同于国内产业，而是受多种因素的制约和影响。因此对鱿钓渔业，当我们总结过去取得的成绩和分析当前面临问题的时候，企业的老总们，行业协会的同志，还有行政管理部门和各级政府的领导，都应该有个清醒的认识，这个东西不能搞“群众运动”。现在大家觉得鱿钓业要实行规模控制。开始实行总量控制时，有些地方领导，有些企业不理解。理解也好，不理解也好，实践证明控制是必要的，尽管总量控制开始有行政色彩。我们国家人多、船多，而且有一种很强烈的数量型扩张的传统和习惯，要把这个资源开发起来，只要有点利可图，一下子可以发动起来把它做完。现在逐步到企业确定控制规模，就说明了渔场、市场就是有限度的。去年鱿钓渔船有 490 多艘，是多了，还是少了，大家自己去商量，我们不确定这个上限是多少。协会、鱿钓工作组和企业，从你们的生产实际，从现有资源状况来讲，觉得是不是还要大发展。关于中日渔业协定生效对我们北太鱿钓的影响问题，大家是很关注的。我了解了一下，去年我们进入日本专属经济区生产的船数一共为 305 条，不到 322 艘，应该说基本上都进入了，但产量很低，这说明第一，日本把作业区域给我们限死了，有鱼的地方不让你去；第二，你进入到这个海区作业已经不是在公海捕捞那种比较随意的状态了，进了人家的专属经济区，你稍微有点越轨，人

家就可以查处你，要受到日本的管辖，这对我们企业也是一种心理上的压力，去年我们从那里得到的利益是很小的。尽管这样，日本和我们谈 2001 年作业条件时，还要大幅度削减我们在北太日本专属经济区作业船数和作业时间。已经谈了六、七轮了，到现在还谈不下来，难度非常大。还有我们发展金枪鱼渔业的事，日本在那里大肆宣传，昨天我看了日本的报纸，什么渔民请愿啊，炒作得很厉害，日本说这个事情已经政治化了。大家也提到阿根廷的问题，我在中央电视台节目里也看到。阿根廷政府在那里拍照片。说外国的鱿钓船灯光强度太厉害，把它专属经济区鱿鱼资源给破坏了，因此，在他 200 海里专属经济区外还要加 100 海里的保护区，不允许外国渔船去捕鱼。现在不管那些国家出于什么样的目的，至少表明它资源保护的意识越来越强，呼声越来越高。要是哪个国家背上破坏资源这个名声，你的国家形象就受到影响。在座的各位，你们要想到，你们的生产不仅仅是个捕鱼的问题，还牵涉到很多复杂的国际关系。所以，我想对鱿钓业的发展问题，大家必须要置于这样一个国际背景下来考虑。要发展但必须是有节制的，不能再搞大呼轰。年初我看了舟山市某个部门写的材料，说当前制约远洋渔业发展的几大因素，第一条就是农业部对统钓渔业，对群众发展远洋渔业实行又管又卡，对渔船检验要求很严格，不符合实际，对总量实行控制，使群众积极性受到压抑。这种观点如果放到几年前，特别放在大跃进年代，那是没错的。可是现在形势是不同了。地方的同志可能对这些国际背景，对大局的东西掌握得不够。我想今后渔协、鱿钓工作组当然包括我们，都有责任有义务多做些宣传。首先，我们不是管你、卡你，从安全生产角度讲必须加强渔船检验；第二，从可持续发展角度考虑。因为我们已经几百条船投入到里面，涉及到 30 多家企业，我们就应考虑让企业有尽可能长的可持续发展时间，才谈得上经济效益。不能三两年就搞完了。

这次会上有的同志还提到，希望国家能为鱿钓业的渔场探捕开发、对外谈判给予支持。我觉得能够支持的，应该支持的我们会尽力去做的，远洋处就是主管这方面工作的。但是开发什么地方，如何开发，则需要认真考虑研究。大家提到想到俄罗斯专属经济区钓鱿鱼，但配额价格很高，算算帐又不行。阿根廷对外国鱿钓船进行限制，大家希望政府出面同他们去谈，这个我们要先掌握动态。阿根廷政府是什么政策我们可以了解一下，需要的话，可以通过政府渠道去跟他们谈。我们与阿根廷两国本来想搞渔业协定，但双方需求不一样。我们就盯着想派船到人家那里捕鱼，人家想其它方面的合作，如养殖、加工。还是先需要进行双方事务级磋商，把双方的需求摸清楚后，看看有没有互补可能。我还听说，有的企业提出来兼作其它作业的问题，就是鱿钓作业空档时间到南太钓金枪鱼。我不知道是不是真有企业这么做。企业希望在政策上和统鱼一样，能直接运回国，但是据我们所知，金枪鱼运回来不值钱，卖不动，必须在外面卖了。这种季节性转产牵涉到复杂的产前产后服务问题，我们那些长期在那里从事金枪钓作业的渔船对这个问题多年都没有解决得很好，大头钱给人家赚了。你转产能够把这个生产搞好？对这个做法没有把握。从效益来讲，产品要外销才能赚钱，这个转产问题大家再认真研究。

会上大家又提到了鱿钓探捕问题，希望国家能够给钱支持。从目前情况来看，鱿钓渔业发展这么大规模，要国家拿钱搞探捕，估计可能性不太大。这次财政部虽安排了 1000 万元，那是搞竹家鱼探捕的，主要是考虑一批大船的出路问题。鱿钓渔场探捕我想大家首

先还得利用现有这套机制，现有的探捕方式，发挥我们企业间的协助和鱿钓技术小组作用，把生产和探捕结合起来，这可能比较现实一点。但今后如有可能，我们会尽力争取。

总之，鱿是鱿钓渔业的发展和管理必须从实际出发。我最担心的就是一些地方或者一些企业到现在还要拼命地往里闯。我最近得到一个信息，舟山又买了9艘旧船，要求到北太钓鱿鱼。这个情况我没有核实。如果还有这种情况，我们要做好说服说明工作，否则现在买的船越多，将来包袱越重。

二、关于保税油的政策和管理问题

建立保税油库为鱿钓渔船供应保税油的推广工作：1999年在海关总署和杭州、舟山海关的支持下，开始在舟山试点，经过三年的运作，已经积累一些宝贵经验，现在基本形成了一套操作方面的管理办法。这是很重要，也是很敏感的政策，各企业必须有高度的认识。对保税油政策的执行，我想提二点要求：

1. 保税油供应过程中绝对不允许发生违规问题。保税油政策是国家扶持我们远洋鱿钓渔业走向大洋性公海化而出台的一项优惠政策。主要优惠在不征关税上，因此也容易发生违规行为。我们的远洋渔业企业在自捕产品问题上的重大教训，必须认真汲取，严格遵守国家规定，用好国家的政策。渔协和工作组要加强监督，配合海关做好监管工作。

2. 怎么让企业从政策上得到最大的好处。目前看来，今年所有北太鱿钓船全部使用两个保税油库的柴油是不太现实的，要逐步到位。负责供油的现在只有两家企业，如何保持适度竞争，提高服务与量，大家要很好研究，我个人认为现在不强求所有的法船必须马上由两家公司供油，要让企业有选择的权力，要有竞争，这样供油企业才有压力，才会注意提高服务水平。关于供油的价格问题，要由协会和工作组牵头，企业来议定，并要接受海关和渔业管理部门的监督。价格必须定得合理，要让国家的优惠政策真正落实到生产企业。这点请渔协和供油企业要高度重视。

三、鱿钓安全生产问题

鱿钓安全生产是非常严肃和重大的问题，大家必须高度重视。去年“平安8号”在北太渔场沉船出事，有人说这条船是经过黄渤海局批准的，请黄渤海区局的同志回去核实一下，有没有批准过这条船？把这个情况搞清楚。

在管理上我觉得还是有问题的。我们渔船状况比较差，现在有的人对我们加强管理、对船检部门对渔船检验要求比较严格很有意见，认为这是挑剔，是卡他们。我觉得这种认识是不对的。当然如果船检部门是象征性地履行检验手续，只收检验费那是另外一个问题。本来对渔船要严格按照规定，按照标准检验，不符合规定就不能出去，这是基本的制度。有一些地方的同志，包括企业的同志就是不理解，对我们很有意见，其实真正应该操这个心的首先是企业，自己的船、自己的人、自己的财产，你首先自己得负责任，要有一种很强的责任感才行。“平安8号”一次就死了27个人，保险公司一赔了之，个人老板他一点事也没有了，这怎么行？这种企业应该怎么处理它，特别是如果查明它是根本没经过批准跑去的，这种企业还留着它干什么！大连市水产局要把这事抓到底，这种企业不能再允许他搞远洋了。我想“人命关天”尽管是一句老话，但该讲还得讲，大家还得有一种高度的责任感。有几点大家还得注意：