

特 别 行 动

本册主编 刘志军

长征出版社

1998 年 10 月

(京)新登字 123 号

图书在版编目(CIP)数据

特别行动/刘志军编选. - 北京:长征出版社,1998

ISBN 7-80015-455-6

I. 特… II. 刘… III. 纪实文学-作品集-中国-当代
IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 25641 号

长征出版社出版发行

(北京阜外大街 34 号 邮编:100832)

北京飞达印刷厂印刷 新华书店经销

1998 年 10 月第 1 版 1998 年 10 月北京第 1 次印刷

850×1168 毫米 1/32 8.5 印张 164 千字

印数:1—8000

定价:15.00 元

目

录

九江抗洪图.....	乔林生 程文胜(1)
边境大扫雷.....	丁光洪(49)
滇南战毒泉.....	董书民(151)
奋战在三峡.....	洪 峰(229)

九江抗洪图



阅 读 提 示

- 一、堵口始末
- 二、亲历者如是说
- 三、摘自一份正式报告

1998年的长江流域是洪水肆虐的区域；
1998年的长江沿线是出生入死的前线；
1998年的长江之战是惊天泣地的决战；
1998年的长江凯歌是震惊世界的壮歌……

一、堵口始末

这是一场人与自然的生死对话；

这是一场让世界惊叹的决斗。

人们不会忘记：

1998年8月7日
下午13时55分：长
江九江城防大堤4号通

道闸至5号通道闸之间突发大管涌，随之塌陷溃决，汹涌的江水咆哮着从九江城西郊以每秒400立方的流量和高达7米的落差向市区狂奔。一时间，达摩克利斯剑悬在九江城区45万人民头上……

险情发生了

8月7日下午13时30分。九江城防大堤4号至5号通道闸间的堤脚发生基础渗水，继而发展成管涌，浑浊的江水不顾一切奔涌进堤内。

突如其来的管涌越来越大，一条条棉絮堵不住，一袋袋卵石压不住，换用水泥块和块石仍然无济于事。突然，挡水墙下的堤坝坍塌出一道6米的大口子。情急之中，人们将一辆卡车推了进去，迅即被洪水冲走了；再用水泥趸船来堵，趸船刚近决口，混凝土防洪墙又轰然倒塌。

13时50分。“呜……呜……”凄厉、刺耳的警报声惊醒午睡的人们。仅仅12分钟时间，1000余名群众携带包裹和贵重物品，夺门而逃，一时间，街道上挤满了逃跑的人群。

13时55分。堤脚泥土继续崩裂。防洪墙发出“嘶……嘶”的断裂声，随即坍塌溃决，并冲出一道两米多宽的豁口。汹涌的洪水咆哮着以每秒400个立方的流量和高达7米的落差冲进九江城区。

14时10分。人们将九江市湓浦市容所的一辆132货车推进豁口试图堵决口，洪水转眼将货车冲得无影无踪。

400名官兵紧急抛投的化纤袋，一个个像树叶般被洪水卷走。

市防汛指挥部、南京军区赴九江前线指挥部、九江军分区作战室、武警部队值班室等处的电话铃声响个不停。

江西省委书记舒惠国、省长舒圣佑和省委副书记、常务副省长黄智权及九江市委书记刘上洋、代市长刘积福闻讯火速赶到现场。

九江电视台记者吕少荣、黄文兵闻讯赶至现场，拍下了大管涌、防洪墙坍塌、决口等珍贵资料镜头。

14时40分。决口已扩至30米左右。洪水滔滔，像脱缰的野马冲上九瑞公路。

14时55分。九江电视台紧急插播市防指通知：请居住在24米高程以下的居民迅速转移至安全地带。九江城西的居民纷纷拉着板车，骑着自行车、摩托车，搭乘“面的”，向城东安全地带转移。

15时。在决口现场被洪水围困的抢险人员已达1000余人。正在南昌陆军学院内处于戒备状态的南京军区某集团军1800余名官兵接到指令：火速赶赴九江，参加抢险战斗。

朱总理决口现场怒斥腐败

九江决口的消息传到中南海，牵动着中央领导的心。当日下午，江泽民主席指示中央军委随时调遣部队增援九江；国务院总理朱镕基给九江市负责人打来电话，要求全

力保护人民生命安全，坚决堵住决口；温家宝副总理也打来电话，并于当晚飞抵九江指挥堵口。9日，朱镕基总理亲赴九江抢险现场视察指导……

8月9日下午4时45分，朱镕基总理乘专机抵达九江，立刻又乘快艇驶向决口处。

在快艇的小会议室里，朱镕基就决口处的大堤工程质量质询了有关人员。朱总理似乎并未料到长江主干堤会在此处溃决。此前，朱总理到九江视察时，有关领导向他汇报说大堤“固若金汤”。

九江市一位副市长介绍说，这段堤是1966年修的土堤，当时没有严格地清基。1995年为了增加防洪标准，市里自筹资金在原土堤上增建了防护墙，由于是4月动工，汛期将至工期紧迫，建防护墙时也未清基。

朱总理打断他的话问：现在倒塌的墙里有没有发现钢筋？是否有用竹筋代替钢筋的现象？这样的堤有多长？介绍者回答说，未发现钢筋。朱总理听后眉头紧锁。他异常严肃地对在座的人说：你们不是说固若金汤吗？谁知堤内是“豆腐渣”！这样的工程要从根查起，对负责设计、施工、监理的人员都要追查。人命关天，百年大计，千秋大业，竟搞出这样的“豆腐渣”工程，“王八蛋”工程。腐败到这种程度怎么得了？

朱总理稳了一会儿自己的情绪，继续说道：要实事求是，要对党和人民负责，历史是不能欺骗的。水灾过后，一定要整治，要高标准修筑长江大堤。要扎扎实实地搞，要质量第一。如果再出现问题，你们谁也跑不了。

江上有一艘 75 米长的大煤船

市防汛总指挥长、代市长刘积福趟着齐腰深的水爬上大堤，凝视着江水冷静思考，认定只有沉船是眼前堵住决口唯一有效的办法。随后赶来的九江军分区政委马永祥立即派出几名水性好的战士去拦船。

14 时 25 分，九江长江港航监督局接到市防总紧急电话后，局长陈纪如、党委书记李利军等，立即调集 78 号、46 号、042 号监艇在 30 分钟内火速赶到现场。刘市长、马政委刚登上 042 艇，就说：“快快！赶快找船堵决口。”这时，首先到达决口处的 78 号艇，在抢险部队的指挥下，顶推绑在一起的水泥趸船和机驳船，试图强行堵口。近决口时，湍急的水流顿时生出一股强大的吸力，78 号艇赶紧全速倒车脱险，24 米长的趸船和 500 吨的机驳船立即被洪水像吃面条一样吸进堤内。042 号指挥艇上，刘积福头脑冷静下来：“船小了不行，得找大船。”陈纪如凭 30 年行船经验，建议要找就找满载的大船，大的空船分量轻，有可能被洪水冲走，甚至把大堤撞开更大的决口。刘积福立即采纳这一建议，同时成立水上临时指挥部。他激动地握着陈纪如的手说：“陈局长，你是水上行家，我现在委任你为水上堵口现场指挥长。成败在此一举，拜托了！一定要把决口堵住！”陈纪如乘 042 号艇在江中搜寻，发现离决口约 2 公里处锚泊着一条满载 1600 吨煤的铁驳 21025 号船，长 75 米，正合适，立即喊话：

“我是港监局长，命令你把船开过来，去堵决口。”船长很配合：“可以，但我缺少动力，请找拖船。”042号艇迅速找来奉港501、鄂襄阳012号两条大马力拖轮，并请3条船上的妇女、老人带着小孩和贵重物品离开。

刘积福召集马政委、陈局长等有关人员和两条拖轮船长，召开了战前临时紧急会议，决定采用陈纪如的意见，煤驳在上游抛首锚、两艘拖轮控制煤驳首尾慢慢靠帮，实施沉船堵口。

16时10分，船只编队向决口开去。江水正从决口处飞泻落入堤内，浊浪翻滚，形成巨大的漩涡，稍有不慎，千吨煤驳将直撞决口，船毁人亡不说，将大堤坍塌，则后果不堪设想。大家手里都捏了把汗。这时，刘积福鼓励大家：“不要怕冒风险，这个时候不敢冒风险，就有更大的风险，九江城40万人民盼望着我们成功！”陈纪如率港监人员冒着生命危险，分乘501、012两轮，指挥煤驳在决口上游抛锚。巨大的洪流将煤驳往决口处吸。两条大马力拖轮一头一尾拉住煤驳，慢慢向决口靠去。

“抛锚，慢慢让大船靠向决口。”煤船接近决口时，陈纪如果断命令拖轮抛锚，煤船缓缓地横着向决口靠近。50米、40米、30米，巨大的煤船离决口越来越近了。16时40分，煤驳终于在10米外停稳，成功地横堵在决口处。现场堵口指挥部迅速调来6条小驳船和一条拖船，分别沉在煤船的两头和外侧。顿时，决口处水流明显减缓，但江水仍然从船底和沉船之间的间隙涌进决口。

决口有救了！岸上抢险的军民一齐鼓掌，欢声雷动。

煤驳吃水较深，首尾离大堤还分别有约三四米和七八米的口子。刘市长命令港监继续往前推沉船，挡住口子。陈局长指挥6艘重载机驳和1条拖轮分别沉在煤驳两头和大堤的缺口处，其中一艘沉在煤驳旁帮煤驳“打桩”，在决口外围筑起了一道钢铁的篱笆墙。最后一条船沉下去已是晚上23时左右。防洪大堤决口险情初步得到控制！

因电力中断，部队在大堤上摸黑抢险。港监又继续调来数艘照明船，把决口处照得如同白昼。

堵口现场的专家们

8月9日下午，在湖北沙市参加抗洪的水利部副部长张春园接到通知，随朱镕基总理直飞九江。此后，根据总理指示，一直担任堵口总顾问。

张春园临上飞机时，温家宝副总理再三交待：“九江堵口工程很重要，技术由你负责。”

到达九江后，在驱车赶往现场的路上，张春园向地方同志询问了决口和目前处理的情况。到达决口现场，张春园看到在九江市领导的指挥下，决口已沉船8条。经过几千军民两天日夜奋战，决口水流量明显减少，为堵口赢得了时间，创造了条件。张春园利用朱镕基总理视察现场并向群众讲话的时间，仔细察看了决口和数千军民用麻包、沙袋等在水中抢筑的围堰。

张春园副部长离开决口现场是晚上8点多钟。他立即召集已在九江的国家防总专家组杨光煦、胡一三、刘玉忠

等7名专家及地方水利部门的工程技术人员，研究堵口方案。

专家们纷纷对堵口提出了自己的看法。经过充分讨论，到10日凌晨2时，终于形成了一个融汇了集体智慧的堵口总体方案。

张春园摊开一张方案图介绍说，这个方案设有三道防线：第一道防线是利用沉船在江中抛筑一道半月型的拦水围堰；第二道防线由北京军区打桩部队构筑钢木组合体及后戗堤和上游防渗体构成堵口大堤；第三道防线由填塘固堤并修筑一道新的后围堰构成。三道防线既互相配合，又能独自起到堵口作用，确保堵口成功。

方案确定后，专家们连夜计算绘图。早晨7时，张春园将方案向正在等待的国务委员、国务院秘书长王忠禹作了汇报，紧接着又向朱镕基总理作了汇报。总理同意做三道防线，并强调第三道防线也要做好，防止缺口两边大堤再出问题。

朱镕基总理明确指示成立以江西省常务副省长黄智权为总指挥、张春园为总顾问的堵口抢险指挥部，要求派专机将国内最好的专家请来九江参与堵口工作。总理说要不惜一切代价把决口堵住。

九江城市堤防决口，关系全国防汛大局。水利部闻风而动，立刻点名从北京和小浪底工地调派李新军、马毓淦、吴熹、魏小同等水利专家到九江参加堵口决战。分散在各地的专家们得到通知，急如风火赶赴九江。到11日，在九江参加抗洪抢险的专家已达15位之多。

张春园副部长说，堵口决战，全国关注，责任重大，这是一场十分艰巨的战斗。决口水流量大、水位高、落差大、施工条件差。专家们多数都已年过半百了，但是在这个报效祖国和人民的关键时刻，大家精神振奋，干劲倍增。他们既是设计师，又是施工员、质量监督员，还是绘图员。

第一道防线施工时，抛填的沙袋、麻包一落水就被洪涛卷走，专家们提出钢筋笼装片石沉江，稳定了抛填物。

第二道防线施工，按国家防汛办刘玉忠提出的采用钢木构架施工办法进行，北京军区堵口部队施工的钢木组合体已由缺口两端向中间合龙，10日下午组合体的钢架联通，开始堆砌碎石袋。此时，钢木组合体开始挡水并承受巨大的洪水推力。几天来的洪水淘刷，部分地段的组合体出现下沉和倾斜。流水量加大，形势十分严峻，稍有不慎，钢木组合体就有倾倒的危险。加固还是继续将留下的缺口堵起来，关系到堵口的成败。

专家组坚持民主决策、科学决策，集中了绝大多数人的正确意见，提出先加固后堵口的方案。指挥部采纳了专家组的意见，集中主要力量全力抢筑后戗堤。

打围堰之战

到8月8日上午10时止，决口现场险情得到控制。

惊涛裂江岸，雄师锁狂澜。为确保长江大堤、京九铁路和九江市人民的安全，迅速消除九江大堤险情，南京军

区除已在九江市境内抢险的 4000 余名官兵外，迅速调集了大批精锐部队从各地向九江市开进。铁路部门紧急调集 300 辆客车和 100 余辆平板车运兵。附近部队实施摩托化行军直抵九江。

18 时，构筑第二道防线战斗打响。南京军区某部“红色尖刀连”倾巢出动。市直各机关、厂矿 30000 余人立即赶到现场。身穿工作服的九江针织总厂 100 余名女工停下机器赶来参战。1800 名南京军区某集团军官兵经过一个多小时摩托化行军赶到龙开河边构筑新堤。此时，涌进的江水已在龙开河两公里处肆虐，情况万分危急。

紧要关头，南京军区司令员陈炳德、政委方祖岐通宵命令抗洪部队不惜一切代价奋勇抢险，确保九江城防和人民生命财产安全。坚守在九江长江大堤上的抗洪部队立即出动，2000 余名官兵和 5000 多民兵、预备役人员到达现场。

江面上，机船轰鸣，人声鼎沸，浪花四溅，上百艘大小船只把各类抢险物资源源不断地运抵现场；决口旁，战旗高扬，2000 官兵组成一道传送链，将堵水用的石料、粮包向激流中抛投。奋战在决口上游一侧的南京军区某团官兵是抢筑围堰的主力。他们借助水光和探照灯光，同时从江堤和煤船两边抛投砂石袋和粮包。可是，湍急的水流转眼将砂袋、粮包冲得无影无踪。钢管运来了，将士们把钢管绞成栅栏，一排排地打入江底，然后飞速地抛投块石、袋装碎石、钢筋笼块石和一袋袋的稻谷、蚕豆。石料流失被遏制了，堵水效果明显。

8日下午4点40分，围堰抢筑露出水面。当晚，煤船外侧封堵工作也基本成功，经船底涌入决口的激流开始得到遏制。至此，部队官兵已连续奋战了一天多时间，一个个疲惫不堪，不少人中暑、脱水。

“部队换防！”现场总指挥、南京军区副司令员董万瑞一声令下，从浙江境内千里驰援的1800名官兵精神抖擞地开到了现场。一批疲惫劳累的勇士撤下去，一群生龙活虎的猛将又顶了上来。

江西省直属机关的约300余名干部从南昌火速赶来参战。

21时。南京军区某炮团、某红军团、省市武警部队及民兵2000余人在沉船附近抛石料、粮食、构筑围堰。

为确保抢险物资及时到位，当晚，九江市调集大小船只110余艘，2000吨稻谷、1500吨块石、30万条化纤袋、1000公斤粗麻绳、2000公斤铁丝、100立方米木材和紧急制作的规格的各种规格的238个钢筋笼等物料源源不断运抵决口现场。

决口处，水深处达12米，浅处6米，水流异常湍急，打围堰困难很大。现场指挥召集部队团以上干部和地方领导、水利专家紧急会商决定：在沉船群的3个部位，2000余名军民同时抛投粮食、石块、钢筋笼，形成合力，使部分物料能相对固定，从而为筑围堰打下基础。经实验：将物料和钢筋笼混合投放，并在钢筋笼内盛入预制板和块石，效果良好。

抢险军民分梯队轮番作业。