

香港雜記目錄

地理形勢

開港來歷

國家政治

稅餉度支

中西船務

中西商務

中西醫所

民籍練兵

街道樓房

水道暗渠

華英書塾

港則瑣言

香港雜記

自序

大學一書首言格致誠以物格則理無不察知致則識無不周故格致爲誠正之基而齊家治國與平天下卽根於此此小物克勤周公之懋德所由稱夫人於日用之間大而持已待人小而起居出入俱不能須臾或離矧其爲中國之外地界中西則其例殊人雜華洋則其情殊顧以不識時務者處此拘迂成性執滯鮮通不合人情不宜土俗漫謂隨地可行也能乎哉古人有卹入境問禁入國問俗孟子遊齊未入郊關至境而卽問大禁者以此故耳勸有見於此自肄業香江卽隨事留心有聞必錄公餘之暇復涉獵西文累月窮年或

撮其要或記其事爰付手民一以便入世者知所趨一以備
觀風者知所訪焉至其中要義則本英人沙君拔平日所記
者撮譯居多用誌弗諼使閱者無忘沙君拔之意可也

光緒甲午年孟秋南海曉雲陳鑑勳自序於香港輔仁文社

香港雜記

南海 曉雲 陳鈺勳 著

地理形勢

溯香港之開在道光二十一年即西歷一千八百四十一年其始不過一荒僻小島耳地爲不毛之地兼之山石巖巖崎嶇斜曲雖竭力經營亦僅成平常鎮埠乃英廷不惜帑費街衢屋宇布置井然既度地以居民復通功而互市烟戶雲連商賈雨集傳至今日爲地球中絕大繁庶之區而且海口則天然位置諸峰羅列夾道朝拱居奇之貿易或由別埠運到香江或由香江運往別處遂爲英國之要埠即以英國所屬之埠而論亦爲首屈一二指矣遊客道經於此幾疑爲蜃樓海市目眩神游英國輪船出海者東方以港爲接濟歐洲之域英法德三國之輪船以此爲東道主且有郵船往來新舊金山其間兌滙有銀行傳遞有電線水土甘美

地方潔淨貿易於斯者咸稱利便吾知滿載而回後可爲談瀛佳話

香港在中國之東南距內地不遠統英屬九龍紅磡昂船洲筲箕灣尖沙嘴台而成英屬之海島香港間於北緯線之二十二度十分及二十二度十七分之中又在東經線之一百一十四度六分及一百一十四度十八分之內地界北爲城多厘海口東北爲鯉魚門鯉魚門之峽口濶不過半英里而已東爲大王海頸西北爲中國海面有此域多厘海口鯉魚門海道大王海頸遂與中朝內地相分仍在廣東省圖內也

香港環而計之不過二十七英里平地約計三十方英里長約計十一英里闊由二英里至五英里大半石山巒嶂由北而南半多峭壁懸崖由水而計高踰千尺其東拍櫟山高約一千八百二十英尺至一千八百四十英尺山間流泉清且澗嵒雖亢旱不虞澤竭其西爲城多厘山頂名曰扯旗山山有深陷處名爲城多厘

峽由水面起計有一千二百英尺高山有二個其一直趨而南一連三英里之遙至百步林止水注於百步林水塘足供人用其一直趨而北由黃坭涌起計距城多厘峽有三英里之遙分流爲兩澗一由北便起直透至黃坭涌地有跑馬場一由東南角起至大潭后止水注於大潭水塘其食水充足供闔港之用試登高遠眺澗之在南北兩處者俱瀑布水瀉下飛泉掛碧峰此景如或見之

香港地多用碎石砌成間或紅坭或堅石坭路有由街道而至山頂者更有藍色石灰色石瑪瑙石明瓦石是數石者施之建造尤宜港地及九龍之石礦價廉而質美每年投價約餉萬六千之闕本港稅餉此其一也

香港之形勝由港北隅望入中朝則山勢雲連若斷若續其來龍由東至西山之高者以大磨山爲最約三千英尺昔中朝守兵多寨於此山勢由北一路環繞中朝恰爲余靈山之案臺直穿廣東廣西兩省在大磨山之東則見英屬九龍居港

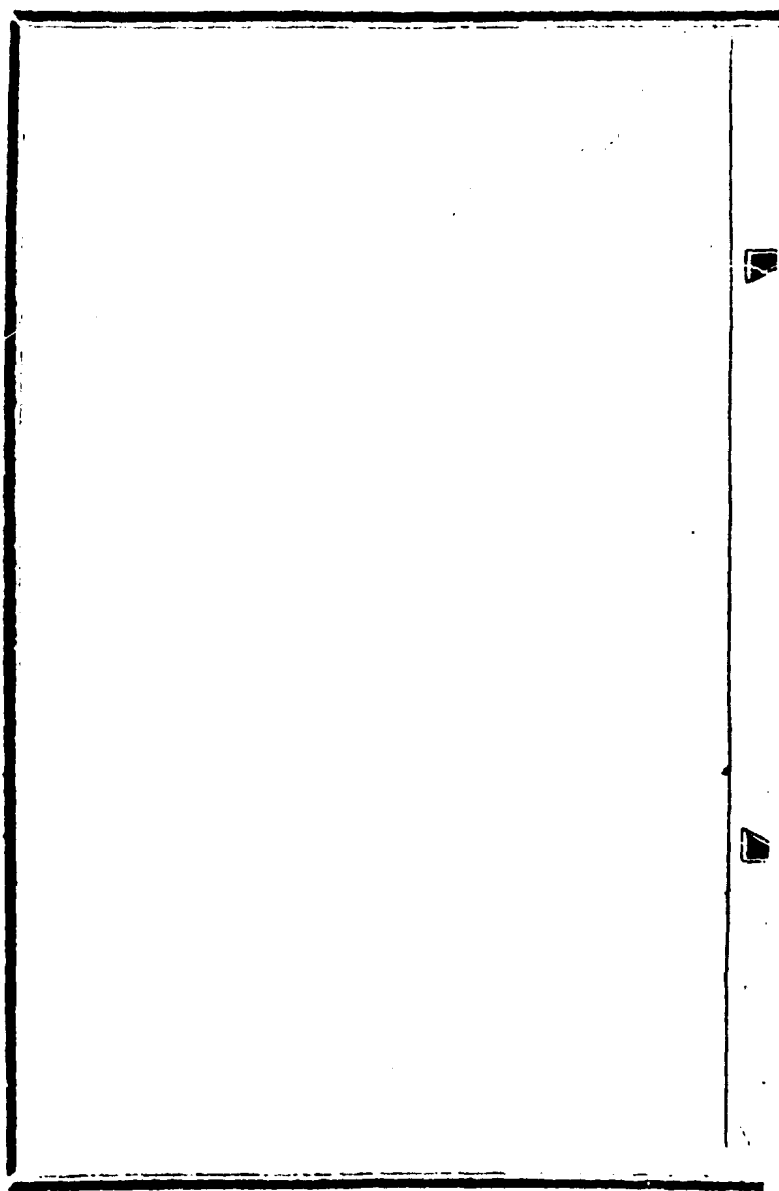
口之北與域多厘城東便相對峙英屬九龍地僅兩個半英里之長由唐地界起橫計則有兩英里統計其平地則有三丁方英里惟南之紅磡東之駱華不在此論由九龍之南方尖沙嘴計隔香港約有一英里零八份一之遙英屬九龍山勢不高草木不秀地原礪瘠惟石之產甚佳香港地勢居珠江河口因而爲中國南省之津門距省城九十英里之遙域多厘山頂由水面起計一千八百二十五英尺高每於天朗氣清之日由山頂一望西北則見省城河口真有長江天塹之概靈濤之島內有高山厥名蝦臺山港之西北界也域多厘城在域多厘山下香港以必打步頭爲正海門西人雲集其間輪船由南方而至及歐洲而至者入口從西輪船由中國北洋新舊金山及日本至者入口從東路經鯉魚門若輪船入口從東南先見香港山背難辨其爲香港之山并難辨其爲鍾靈毓秀之山蓋山背原甚零落所見者若百步林則有西人之屋宇數間若域多厘山則有報船之址

旗一杆若輪船入口從西北先到秀路化海道有島名青洲海上有三面報險燈塔明示人以入香港之道輪船由秀路化海道漸由香港之西北迤邐而東轉入港口則正面爲城多厘城見香港形勢直如一幅畫圖懸在目前令人神爽回首望香港之北一連四英里之遙由海面計至六百英尺高又見樓閣參差連雲比屋疑爲海上之三神山再望海中至英屬九龍而止則見各國輪船貨積如山或起或落輪船之可以一望而知者則昌興公司或花旗輪船公司或佛蘭西輪船公司或鐵行輪船公司或鴨家輪船公司居多別行之輪船亦不少但望其旗號看其烟通如藍烟通則知其爲澳國輪船紅烟通則知其爲軒度甄拿輪船並各處唐人渡船亦在其間唐人之渡船齒排行列唐人之工役熙來攘往背負肩挑或起貨或落貨川流不息渡船當起程時滿載貨物高扯輕帆整頓軍火燃乃炮鳴乃鑼燒乃紙意者先祈平安抵埠然後鼓浪乘風於烟波深處一路駛入中國

內地云

香港海口以東爲停泊戰船之所於春冬二令若大戰船若小戰船若緝私船或屬英國俄國法國德國義國意國中國日本國澳國呂宋國卽日國葡萄牙國俱有停頓並有小輪船者來往於香港九龍油麻地筲箕灣尖沙嘴紅磡等處若男若女若老若少若商若賈不絕如蟻誠爲別埠所無由東一望則爲鯉魚門乃由東入港之要路由西一望則爲靈濤島乃由西入港之要路兩處相朝其中港海可以爲一英里至五英里濶十英里長之湖當天空晴霽時望入中朝之南則羣山錯雜最高者爲馬鞍山回望東北海濱則極目天涯僅露一海島名爲必度羅柄冷高島相去有五十英里間望至西北則見砲臺山之左浩渺無涯水勢汪洋此水透入省河其水路之狹窄異常名爲汲水門西南一望則無窮小島盤繞中朝海口欲窮千里之目者亦至此小島而已由省到港路經汲水門則先見香港

之西其山有城多厘山爲香港形勢之首當光緒九年卽西歷一千八百八十三年時寶雲港憲曾稱香港爲地球東便之截波路打及摩路打云蓋截波路打及摩路打者乃天下最險要之砲臺也彼游客不知地利者則以泛視港如稍知地利者則謂港爲中朝南七省咽喉之地王公設險以守國棄如敝蹤惜哉惜哉曩者唐人稱爲裙帶路亦非無本緣唐人渡船由東便入者遠望香港斜路如裙帶然因此路名裙帶至西洋人名香港爲賊島者蓋港中爲大島有數小島擁護於其間爲中國海濱之門戶是故巨盜以此爲淵藪歟昔東印度大公司之初至省也其船常取水於港之澤澗其澗居百步林及鴨巴顛之間澤澗之水先流石上盤石參差畧一停蓄再瀉海灣每當春雨淋漓如瀑布懸空因此名爲飛泉此水之清潔久矣著名舊時唐人之渡船海賊之扒船多取水於此是水也取之不禁用之不竭味之彌永因名之曰香港香港之得名以此



開港來歷

計香港於道光之二十有一年辛丑歲即西歷一千八百四十一年始送與英人其地原屬新安縣九龍司欲窮香港之事蹟本寥寥無幾不足當大雅之一粲則追尋原委乃得其詳此舉至今六十年間成一富庶之區其始由英人至省貿易中朝舊例惟省城始準通商是以輪船之由地球東南往省城者必道經於此遠望港泉因而取水其水甚佳因是不能忘情於港昔有二船名亞嘑土地及礮也載譚夏士公爵欽差人員及東印度公司緝私船二艘名地士加佛里及硯威士地機度載頭等寶星士丹頓及書寫通事等共船四隻欲進北河適於嘉慶二十一年即西歷一千八百一十六年七月十號至十三號偶爾灣泊香江中有亞卑路同欽差人員等周遊香港統覽情形後亞卑路曾述於人云港地荒涼直如古木無人徑只見雨笠烟蓑數漁翁撒網於此得魚則晒於石上以此度活而睹其

形容則受盡風霜不少矣所見止此云

計西歷一千八百一十六年至一千八百四十年香港仍未有開埠之舉所有東印度公司洋藥快船悉寄碇於此然後漸入黃埔後效尤者衆各船俱援以爲例香港之地勢遂爲停船之港英人以爲爰得我所航海者亦羣美爲樂土云考香港之故典其始英國與中國貿易致有戰爭因戰爭致有割據緣英國東印度公司曾與英皇家立有合同往中國貿易之權以二百年爲期迄西歷一千八百三十三年止期滿後英廷弛禁任各商往中國貿易止受駐省之商務大臣管束因此英廷於九月十號命公爵納鼻夏名威利林尊者爲英國全權大臣十月偕葛魯頓爹鼻士二人至省此二人者在昔曾爲東印度公司之驗貨官今則爲左右副商務大臣三人遂駕戰船頗頓麥越年七月十五號始到澳門到澳後葛魯頓因事回國遂以爹鼻士爲左副商務大臣廿三號正副商務大臣暨參贊通事等

卽駕戰船頗頗麥駛往虎門下之全壁寄棧納鼻夏向在英京時已領有理藩院
彭夏士頓密意凡英國戰船戒入虎門內止寄棧於虎門外二十五號納鼻夏由
三板到省面稟督憲自述英國使臣呈上理藩院文憑現充駐省商務大臣之職
督憲拒而不納并詰責各洋商行長伍子垣葉樞田盧文錦等何以洋人未有護
照任令擅自入城飭各行商着納鼻夏往澳門倘稍遲延刻卽停止貿易九月二
號督憲旋發兵一旗駐紮十三行徧示行商不準互易復撥水師練兵數艇不準
供給洋人伙食納鼻夏卽求救於嚴毛賤頗頗麥二戰船此二戰船向寄棧於全
壁全壁距虎門纔咫尺二戰船直入省城停泊黃埔納鼻夏意唐之官軍大爲震
動而安堵如故殊無張皇氣象通令納鼻夏往澳二戰船駛回全壁始行互市蓋
納鼻夏意付必須身離省城市始方開也而往澳之意遂決是時唐官亦準其由
內地往澳納鼻夏於九月廿六號往澳因意外延阻廿九號十三行一帶始市復

如常納鼻夏因有寒疾於十月十一號去世參鼻士承乏其缺仍駐劄澳門時中朝未知參鼻士之補是職也而理藩院亦未準參鼻士之補是職也所有中英交涉事務不敢作主各事殊形棘手遂於西歷一千八百三十五年正月自行辭職所遺正商務大臣之缺以頭等寶星羅便臣補之亞士他路爲左副之參贊二律爲右副之正月二十二號英國帆船亞機利船主馬當路由檳榔路往澳門道經善尊海島寄棧於此島之東船主欲過澳之沙坦尋一先導之人令火長一舵工二水手九溯洄上下不料島中有強徒奪獲三板監留火長舵工水手等衆致函勒贖銀五百維時船主措資未便逼不得已迂道往澳二十九號始至面陳此事商務大臣會議簽稟給印二律卽偕船主馬當路通事郭士拉晉省入城面呈督憲半途而遇巡兵突被毆擊後走至武營將稟呈上以武員不納爲辭檳之門外越半點鐘之久洋商行長盧文錦至引見督憲委員復將稟呈上委員答以此是

書信體我非稟詞款式亦擯之門外通事駁以事關人命中國宜設法保護洋商而委員已衰如充耳矣二律等抱慙而退後唐官聞是事也亦立即嚴辦於二月二十六號經將所擄之人一概在澳門交回羅便臣於十一月由澳而遷於伶仃島蓋商船之到黃埔必須往商務大臣處先領牌照方能晉省伶仃島爲必經之路較澳而更爲利便英商亦咸以此舉爲善此伶仃島在虎門外爲唐官管涉所不到亦與澳門之受制西洋者有殊因此英商自行保護可無掣肘之虞自後凡洋船往來俱寄碇於伶仃或龍濤或香港惟伶仃島當夏令風狂時船多不便越年春令西商會議凡商船之來此貿易者擬寄碇於香江商務大臣亦聽其自便十二月十四號理藩院彭夏士頓公爵發有文書自後商務大臣之缺擬裁撤去所有商務交二律辦理二律卽於是日呈上鄂撫憲公文上用唐文寫一稟字交省洋商行長代爲轉致內云現蒙英廷批准充爲英國駐省欽差求準在省駐劄

得以襄辦公務撫憲特飭行商轉諭二律令其暫寓澳門俟入奏後上達 天聽
始準在省駐劄西歷一千八百三十七年三月十八號奉 上諭準二律駐劄省
城辦理商務此 上諭由海關轉達二律并諭二律仍遵守駐澳時之舊矩無事
時不得徑入城裏肆行遊玩其時海賊蠢起不獨省城爲然即澳門鄰近亦道途
頓蹇是以欽差求英廷多撥一二戰船保護洋商俾欽差得以照應是時 中朝
皇帝命省督撫陳奏洋藥利弊後奉 上諭嚴辦洋藥所有西商之貿易洋藥者
概離 中朝地界九月廿九號省憲督撫申飭二律凡洋船之載洋藥者嚴禁入
口二律答以此事非欽差所能妥辦蓋洋商之貿易洋藥也在昔西歷一千八百
二十一年時已領有撫憲文憑準其在伶仃黃埔省城寄棧十一月二律復接
藩院彭夏士頓文書命自後致書督撫無庸上寫原字二律即通知撫憲撫憲大
爲不悅不準所請是以二律不能駐省退回澳埠西歷一千八百三十八年七月