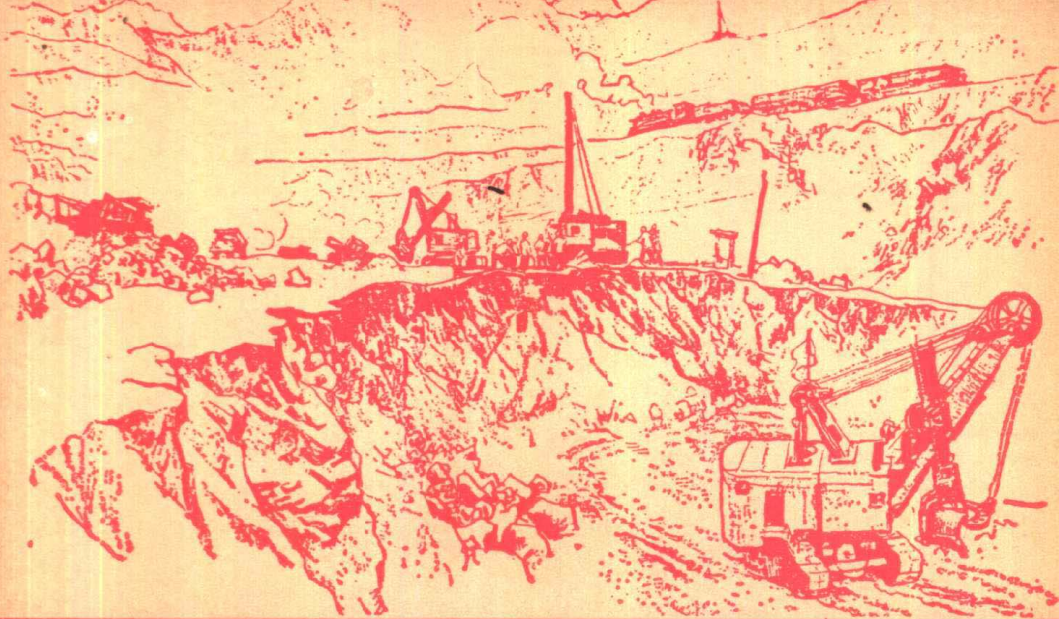




大打矿山之仗的 典型经验

冶金工业出版社

大打矿山之仗的 典型经验

冶金工业出版社

大打矿山之仗的典型经验

*

冶金工业出版社出版
新华书店北京发行所发行
冶金工业出版社印刷厂印刷

*

787×1092 1/32 印张 2 1/8 字数 44千字

1974年6月第一版 1974年9月第二次印刷

印数25,801~70,900册

统一书号: 15062·3154 定价(科一) 0.15 元

7
430

毛主席语录

思想上政治上的路线正确与
否是决定一切的。

鼓足干劲，力争上游，多快
好省地建设社会主义。

开发矿业

抓革命，促生产，促工作，
促战备。

目 录

矿山“铁人”王君绍..... 1

革命闯将王二虎

——记包钢选矿厂选矿车间党总支书记王凤忱..... 13

再创全国快速掘进新纪录..... 21

开发矿业攀高峰

——龙烟铁矿马万水工程队的基本经验 23

来自矿山的报告

——邯邢冶金矿山在批林批孔中发展了大好形势..... 58

矿山“铁人”王君绍

出以公心，敢于反潮流

一九七二年八月底的一天，鞍钢弓长岭铁矿岭东矿汽车司机王君绍刚下白班，兴冲冲地向汽车队驻地走去。他想着矿党委批准的“一条龙”社会主义协作就要开始了，心里有说不出的高兴。当他走到汽车队休息室门口时，听到汽车队行车段的一个负责人正在向大家说：“哎，咱队上出能人啦！有人提出要搞‘一条龙’协作，只要五台汽车，九月份就要拉岩石二十五万吨。瞧着吧，看他完不成任务怎么下台阶！”有的同志不了解情况，就问：“这是谁提的？”

王君绍一个箭步跨进休息室，说：“是我提的！”王君绍的突然出现，使那个负责人很尴尬，屋里的工人也都转眼望着他。

王君绍所在的汽车队，负责拉运岭东矿王家后山、老岭等采场剥离的岩石和采出的矿石。他提议开展“一条龙”协作的经过是这样的：

那是八月二十五日深夜，弓长岭铁矿党委书记张寿亮、副书记吴树刚、苏德有等领导同志来到了王家后山采场。正在驾车来往奔驰的王君绍和他的战友们，看到党委书记深更半夜跑上山来，心情很激动，便停下车，和领导同志打招呼，谈了起来。张寿亮告诉他们，伟大的批林整风运动，有力地



王君绍在毛泽东思想抚育下，以“铁人”王进喜为榜样，一不怕苦，二不怕死，长年战斗在矿山上。

推动着全国的社会主义建设事业蓬勃发展，钢铁工业战线呈现一派热气腾腾的大好形势。为了适应钢铁生产发展的需要，矿党委决定进一步掀起大打矿山之仗的热潮，生产更多的矿石，为社会主义建设作出更大贡献。他问大家有什么想法和建议。

王君绍他们听了，十分高兴。王君绍说：“为了贯彻执行毛主席的‘开发矿业’的指示，这些天来，我们一直在琢磨着这个问题。现在，采场上的穿孔机、电铲、汽车各是一个小单位，工作起来互不协调。汽车队三十九台汽车，每月总共最多才拉二十来万吨，少的时候只拉十几万吨。要是把穿孔机司机、电铲司机、汽车司机组织起来，开展‘一条龙’协作，产量一定能够提高。”

吴树刚一听，连连称好。这时，张寿亮问：“如果组织起来，九月份你们估计能干多少？”王君绍按照每辆汽车载重十二吨，往返半里多路的情况，计算了一下说：“把一台穿孔机、一台电铲、五台汽车组织成‘一条龙’，开展社会主义协作，九月份有把握干二十五万吨。”王君绍的战友们也说可以做到。

这个革命的倡议，使张寿亮、吴树刚、苏德有感到兴奋。他们紧紧握着王君绍等人的手说：你们提的这个建议很好，是多快好省地开发矿业的有力措施，是进一步调动群众积极性的好办法，符合党的社会主义建设总路线，符合“鞍钢宪法”的精神，我们坚决支持，等天亮就开党委会研究。

弓长岭铁矿党委热情支持这个新生事物，很快批准了王君绍的倡议，决定立即在王家后山开展“一条龙”协作。

但是，当矿党委的决议传到汽车队，一场激烈的斗争展开了。

在休息室里，王君绍把“一条龙”协作的来龙去脉告诉了大家。他冲着那个负责人问道：“我们工人阶级要发展钢铁工业多作贡献，这有什么错？”工人们明白了真相，纷纷批评那个负责人不该在背后泼冷水，打击工人的积极性。在场的工人都围着王君绍，这个说：“王师傅，干吧！我报名。”那个说：“王师傅，咱们一起干！”党委的决定，群众的支持，给了王君绍很大的鼓舞和力量。

这天晚上，王君绍回到家里，想起白天休息室的那番争论，过去经历过的斗争又在他脑子里浮现：

一九六七年春天，正当轰轰烈烈的无产阶级文化大革命蓬勃开展的时候，王君绍从鞍钢矿山公司举办的汽车司机训练班结业，来到了弓长岭铁矿岭东矿汽车队。他的情绪很高，日日夜夜同大家一起战斗在抓革命、促生产的第一线。可是，过了一段时间，他发现，汽车队行车段的那个负责人纵容支持少数人，开着汽车到外边拉货干私活。王君绍想：毛主席教导我们：“一个粮食、一个钢铁，有了这两个东西就什么都好办了。”祖国的钢铁工业要发展，鞍钢的高炉等待着原料，汽车不去拉矿石，却去跑私活，这不是违背毛主席的指示，破坏钢铁生产吗？他和共产党员吴庆吉等工人商量，写出一张题为《汽车往哪条道上开？》的大字报，批评行车段那个负责人。干私活的歪风制止了，采场上出现一派抓革命、促生产的兴旺景象。

一九七〇年初冬的一天，弓长岭铁矿下了一场大雪。工人们正打算想办法上山拉矿石。又是那个负责人，却对大家说：“今天雪大路滑，没法上山拉矿了，都回去休息吧！”王君绍和工人们觉得这话不对头，就说：毛主席号召我们“开发矿业”，给钢铁工业供应更多的“粮食”。下了一点

雪就要停止生产，鞍钢的高炉怎么能“吃饱”呢？王君绍提议，组织大家扫雪，拉炉渣垫道，照常出车。这一提议得到了工人们的支持，不一会儿，汽车一辆跟着一辆地开上了采场。

王君绍看到不符合毛主席革命路线的事，听到不符合毛主席革命路线的话，就起来进行斗争。这使行车段那个负责人非常恼火，说王君绍是个“刺头”，就在一九七一年初，把他调离岭东矿汽车队，让他到岭西钢铁厂当勤杂工。

这一调动意味着什么？王君绍心里明白。他想起刚来岭东矿的那一天，第一次听到穿孔机的打眼声，崩落矿岩的爆破声，电铲挖掘矿岩发出的隆隆声，和机车的汽笛声，他是多么兴奋，多么热切地希望把自己的全部精力都能贡献给大打矿山之仗的战斗啊！可是，那个负责人现在竟然把他调出了岭东矿。他反复问自己：“我按照毛主席的革命路线办事，抵制歪风邪气，这有什么错？”他想：工作由你调，革命我照样干。他向矿党委反映了行车段那个负责人的错误，同时努力做好自己在钢铁厂担负的勤杂工作。他家离钢铁厂有二十里路，每天早晨三点钟，他就叫醒爱人起来做饭，天刚亮就赶到厂里，从来没有耽误一次班。

不久，矿党委严厉地批评了行车段的那个负责人，又把王君绍调回了岭东矿汽车队。可是，行车段分配给他驾驶的却是一台没有把手，车窗没有玻璃，油漆剥落，既漏油又漏气的旧车。抚摸着这台汽车，王君绍十分气愤。这时，共产党员吴庆吉和一些老工人都鼓励他把车修好，继续斗争。王君绍说：“对！要完成任务，决定的因素是人不是物。”这以后的一些日子，王君绍从早到晚围着汽车转，更换和修理坏了的零件，安装好窗玻璃，喷上了油漆，把车里车外擦得

铮亮，使这台破车变成了好车。他驾驶着这台车，创造了一个月拉矿岩上万吨的新纪录，比一般车的月产量高一倍以上。

回忆这一场场斗争，王君绍再一次学习了毛主席的有关教导。毛主席说：“**任何新生事物的成长都是要经过艰难曲折的。**”“**什么叫工作，工作就是斗争。**”毛主席的亲切教导，使王君绍增强了坚持斗争的勇气。他想，开展“一条龙”协作的倡议刚提出来就发生了一场风波，要实现这个倡议也必然有斗争。但是，只要自己坚决按照毛主席的革命路线办事，坚定地依靠党的领导，依靠群众的支持，就一定能够取得胜利！

奋战铁山，和保守思想斗

在矿党委和群众的支持下，王家后山“一条龙”协作小分队正式成立了，王君绍被选为小分队的队长。一九七二年九月一日，王家后山采场上红旗飘扬，锣鼓喧天。矿党委专门召开了动员会，党委主要领导同志给小分队的全体成员和他们的汽车、电铲、穿孔机都戴上了大红花，勉励他们打好这一仗，更好地落实毛主席的“**开发矿业**”的指示。

战斗打响了。采场上穿孔机叮当作响，电铲飞舞，汽车轰鸣。王君绍和他的战友们聚精会神，紧握方向盘，一辆跟着一辆地在山道上奔驰。太阳晒得车皮烫人，他们一个个汗流浹背，可是谁也不愿意耽误一分一秒的时间。这一天，他们一鼓作气，从上午干到天黑，一共拉了五百多车，超额一百多车完成了当班的计划。

过去，岭东矿汽车队有个规定：大风大雨不上山，下雪

起雾不上山。可是，王君绍和他的战友们说：“大雪大雨不可怕，刮风起雾算个啥！”他们为了多拉矿石和岩石，冲破了这些不合理的陈规，坚持做到“风雨严寒冲上山，不完成任务不下山”，不论好天坏天，都照常出车，月月超额完成生产任务。

在批林整风的热潮中，“一条龙”小分队的工人们在采场上燃起了革命大批判的熊熊烈火。他们怀着对林彪反党集团的满腔仇恨，用新旧社会对比，狠批林彪一伙妄图改变党的基本路线，复辟资本主义的罪行。在批判会上，王君绍忆了受地主阶级压迫的苦，控诉了万恶的旧社会。

王君绍出生在吉林省集安县一个贫农家庭里，在旧社会度过了十四年。那时候，他家房无一间，地无一垄，父亲一年到头给地主扛活，他很小就跟着母亲到处要饭，挣扎在死亡线上。七、八岁的时候，他去给地主放牛，十冬腊月还光着脚满山遍野地跑，双脚冻得裂成一道道血口子，疼得直钻心，有时只得把脚放在刚拉的牛屎里暖和暖和。一九四八年，集安县解放了，他家分了房和地，党送他到工业战线工作，又培养他当了汽车司机。他热爱党，热爱毛主席，热爱社会主义，对林彪反党集团阴谋颠覆无产阶级专政、复辟资本主义的滔天罪行无比气愤。他说：“林彪想把我们拉回到旧社会，这一万个办不到！林彪要复辟资本主义，我们就要大干社会主义；林彪诬蔑大好形势，我们就要发展大好形势，我们就是不能让林彪的阴谋得逞！”

革命的大批判，进一步焕发了工人們的社会主义积极性。王君绍“一条龙”小分队的同志们团结协作，又创造了一个班拉运岩石八百零二车的最高纪录。

这个消息迅速传遍了弓长岭铁矿，广大干部、工人欢欣

鼓舞，可是，行车段那个负责人却又在办公室里打起了算盘。他拨拉来拨拉去，怎么也算不出一个班能拉八百零二车。于是，他到处说：“一个班拉八百零二车是假的，那是用笔头子触出来的。”

工人们听到这个话，非常生气。他们说：一个班拉八百零二车，这是我们工人大干、苦干、巧干干出来的，是我们工人阶级热爱党、热爱毛主席、热爱社会主义的表现，是伟大的批林整风运动的一个胜利成果。这是有右倾保守思想的人想不出来，也算不出来的。

王君绍想：我们工人要多快好省地开发矿业，有的人却要慢慢腾腾，按“常规”走路。这就是两条路线、两种思想的斗争。他和伙伴们商议，决定组织一场现场表演，用事实教育那些有右倾保守思想的人。

矿党委支持王君绍他们的建议。在“一条龙”小分队举行现场表演那天，弓长岭铁矿、岭东矿指挥部和汽车队的调度员都来到采场，汽车队行车段那个负责人也作为“特邀指导”来到了现场。

采场上一派热气腾腾的情景：穿孔司机多穿孔快穿孔，分秒不停；电铲司机扬起铁臂大铲，稳装快装；汽车司机你追我赶，多拉稳跑。在战斗中，汽车司机们提出“宁肯多打千把轮，也不让电铲多转一圈”，把汽车开到离电铲铲斗最近的地方，使电铲铲起岩石稍转一下就倒在车里。这样，每装一车的时间缩短了二分之一。电铲司机提出“宁肯自己麻烦千遍，也要给汽车司机创造好条件”。他们想方设法，提高了装车效率。离下班还有一个小时，记数员就大声呼喊起来：“同志们，你们胜利了，已经一千二百一十六车啦！”

采场上一片欢呼声。一些青年工人冲着行车段那个负责

人说：“怎么样？我们干八百零二车的时候，你说是笔头子触的。这一千二百一十六车是怎么搞出来的，你看见了没有？”那个负责人满面通红，悄悄地离开了采场。

就在九月份，“一条龙”协作小分队创造了月产二十六万九千吨的纪录，超额完成了预定的计划。矿党委热烈地祝贺他们，称赞他们“给工人阶级争了光，为弓长岭铁矿多快好省地开发矿业闯出了一条新路，为加速王家后山采场建设打开了跃进的大门”。

一九七二年底，弓长岭铁矿党委派工作组到岭东矿汽车队行车段进行整顿，揭开了这个段的阶级斗争、路线斗争的盖子，对行车段那个负责人进行了严肃的批评和教育，那个负责人也检查了自己的错误，车队领导班子从组织上进行了调整，增添了新鲜血液。从此，汽车队的革命和生产更加欣向荣，阔步猛进。一九七三年，王君绍“一条龙”协作小分队不仅提前五个月零二十四天完成了全年国家计划，而且提前八天完成了二百八十万吨的跃进计划，一年作了两年多的工作量。他们的经验也在弓长岭矿全面推广，社会主义协作之花处处开放，全矿的年度计划提前半个多月胜利完成。

为革命，一不怕苦二不怕死

“山高有爬头，路远有走头，任务艰巨有干头，斗争复杂有斗头。”王君绍以这样的革命英雄主义气概，长年累月地战斗在铁山上。他不仅同错误路线、错误思想斗，还勇于同各种各样的困难和险情斗。每次遇到险情，他总是以人民的利益为动力，以“铁人”王进喜为榜样，不怕困难，不怕艰苦，和同志们一起英勇奋战，争取胜利。

有一次，王君绍下班后正在检查车辆，突然发现一辆停放的汽车从停车场自动后退，眼看就要滑到十多米高的山崖下去了。在这紧急时刻，王君绍耳边顿时响起了伟大领袖毛主席的教导：“我赞成这样的口号，叫做‘一不怕苦，二不怕死’”。他纵身跳进那辆向后滑退的汽车驾驶室，一脚踩住刹车器，车被刹住了。同志们闻讯跑来，只见汽车的后轮已经滑到了山崖边上，大家都由衷地称赞王君绍为人民不计个人安危的革命精神。

王君绍常说：“为了落实毛主席的指示，搞好矿业开发工作，我愿把一生都献给矿山！”他不论严寒酷暑，雨露风霜，上班时，总是鼓足干劲，快干多干；下班后，就帮助别人检修车辆，或者检查电缆有没有坏，变压器有没有毛病。同志们见他经常在上山，笑着问他：“王师傅，你到底上的那个班？”王君绍回答说：“为了大打矿山之仗，什么时候都是我的班。”

去年七月的一天深夜，王君绍被雷声惊醒，听见外边狂风呼啸，下起了瓢泼大雨。他想：雨这么大，如果独木沟防水坝被洪水冲开，安装在独木沟口上的变压器就要被水冲坏。这样一来，独木采区就得停产。他想到这里，立即披上衣服，跳下床，奔出门，消失在暴风雨中。

满山遍野的洪水，咆哮着向防水坝冲来。电光一闪，他看到坝上的土已经松动，便奋不顾身地跳进水里去堵坝。可是，水势凶猛，他没有站稳，被水冲走了。当他折回来的时候，坝已经被洪水冲开一个口子。他看情况危急，一屁股坐在口子上，但洪水一个劲地猛涨，怎么办？他急中生智，马上跑回二百米开外的家里，把装土豆的麻袋全都拿来，装满泥沙，堵在口子上，才把水堵住了。

王君绍心里惦记着变压器，又踏着泥泞的山路，高一脚低一脚地向独木沟口跑去。山水卷着石块滚滚而下，沟里积满了水，拦住了他的去路。这时，他借着电光，看到变压器周围也是汪洋一片，走直路是不行了，只有从石崖上爬过去。这石崖立陡立陡的，一不小心就有摔下去的危险。他抓着岩石的棱角，一步步爬了过去。到跟前一看，水已经把变压器淹了半尺深。他没有带工具，就用手去扒水沟，想把水排走。但是，手指扒痛了，水还没有引走。这时，他看到附近有一些破道木，便扛来围在变压器周围，堆上石头、泥沙，筑成防水墙，终于控制住洪水，保住了变压器。天亮了，雨小了。王君绍听着采场上电铲的欢叫声和穿孔机的“叮当”声，抹去脸上的雨水，满面笑容地向采场走去。

在毛泽东思想的哺育下，在开发矿业的战斗中，王君绍成长起来了。他多次被评为鞍山市先进生产者，被群众誉为矿山“铁人”。一九七三年五月，他光荣地加入了中国共产党。他那个小分队有八人成为弓长岭铁矿的先进标兵。

在新的征途上，王君绍对自己的要求更严了。党的十大胜利闭幕后，他一遍又一遍地阅读十大文件，受到了极大的教育和鼓舞。通过学习，他更深刻地认识到，一个共产党员要坚决执行毛主席的无产阶级革命路线，就要有三个劲：学劲、斗劲、干劲。他说：学劲，就是要联系三大革命运动的实际，刻苦学习马克思主义、列宁主义、毛泽东思想；斗劲，就是要敢于和阶级敌人斗，和错误路线、错误思想斗，和各种艰难险阻斗；干劲，就是要不怕苦，不怕死，坚持苦干加巧干。没有学劲，不刻苦学习，就识别不清什么是正确路线，什么是错误路线；没有斗劲，就顶不住错误路线和歪风邪气；没有干劲，执行正确路线就成为一句空话。

批林批孔运动在弓长岭铁矿开展以来，王君绍积极投入了这场坚持马克思主义、反对修正主义的政治斗争和思想斗争。他和战友们一起，以马列主义、毛泽东思想为武器，狠批林彪效法孔老二“克己复礼”，妄图改变党的基本路线，复辟资本主义的罪行。他决心在斗争中不断提高自己的阶级斗争和路线斗争觉悟，提高执行毛主席的革命路线的自觉性，在继续革命的大道上奋勇前进，为开发矿业贡献出自己的一切。

新华社通讯员 新华社记者

（原载一九七四年四月二十七日《解放军报》）