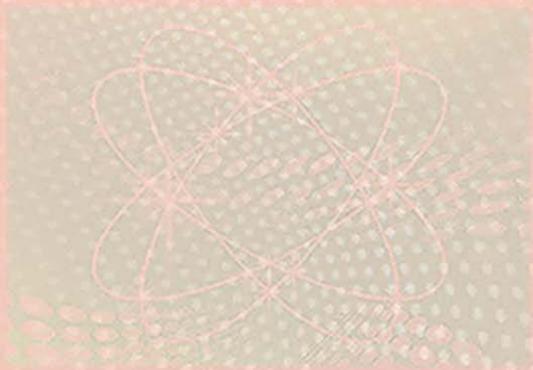


愚公精神·公仆精神



前 言

新千年的曙光已照耀全球，新世纪的教育面临更大的挑战与机遇；素质教育的全面实施，学生减负的大力推行，基础教育改革如火如荼的开展等等，都对新世纪的教育和人才培养提出了更高的要求。

能否立足于新世纪，成为新世纪的主人和强者，关键在于你是否拥有足够的竞争资本和超强的竞争能力，能否在激烈的竞争中脱颖而出。中小学时期正是积累知识与培养素质的关键时期，应该及早认清自己，进行自我设计，有针对性地进行自我训练，全方位塑造自己。他们必须具备更为开阔的视野、更为敏锐的触觉、更为广博的知识，才能适应历史发展、社会进步的需要，才能肩负起建设好祖国、造福人类的重任。人才的成长，除了主观因素外，在客观上也需要各种物质和精神的条件，其中，能否源源不断地为他们提供优质图书，对于中小學生，

在某种意义上说，是一个关键性的条件。

本丛书门类博杂、囊括百科，举凡天文、地理、动物、植物、历史、文学、语言、建筑、科技、美术、音乐、绘画、饮食、体育、军事、卫生以至学校图书馆各个类别的图书都有涉及和介绍。丛书主要表现在观点新、题材新、角度新和手法新，内容丰富，覆盖面广，形式活泼，语言流畅，通俗易懂，富于科学性、可读性、趣味性。本书将成为广大中小学生学习知识、发展智慧、促进成才的亲密朋友。

我们衷心地希望，广大的中小學生一定为当好新世纪的主人，知难而进，从书本、从实践中吸取现代科学知识的营养，使自己的视野更开阔、思想更活跃、思路更敏捷，更聪敏能干，成长为杰出的现代化人才，为中华民族的崛起而奋斗。

编 者

目 录

愚公精神

-
1. 当代愚公姚天恩 (2)
 2. 周兴仁与华山观 (10)
 3. 于承福与双凤山 (15)
 4. 瑶山新“愚公”——肖家裕 (26)
 5. 京九铁路 (29)
 6. 天台山上新愚公许友法 (44)
 7. 在“世界屋脊”上创造幸福生活 (47)

公仆精神

-
1. 人民公仆的楷模——周恩来 (58)
 2. 一生廉洁 两袖清风——李润五 (69)
 3. 县委书记的榜样——焦裕禄 (80)
 4. 大庆铁人公仆——王进喜 (104)
 5. 雪域高原公仆歌——孔繁森 (117)
 6. 在洪水中永生——张鸣岐 (144)



愚
公
精
神



1. 当代愚公姚天恩

焦作，中国版图上这个面积只有 4071 平方公里，人口 313 万的中小城市，正在将宏伟的“三路一桥”高速公路框架付诸实现。而承办如此巨大工程的法人，竟是自筹资金 33 亿元的焦作市公路局。这在河南是首例，在全国也少见。

1998 年 12 月 18 日，在首都北京人民大会堂举行的交通发展新闻座谈会上，焦作市公路局局长姚天恩，向首都人民和新闻界介绍了焦作市公路事业投资 33 亿，高起点、大跨度、超常规、快发展的情况。国务院发展研究中心副主任鲁志强高度评价了这种气魄和胆略。

1998 年 12 月 19 日上午，中共中央政治局常委、全国政协主席李瑞环亲自将“为人民筑路，为祖国架桥”的牌匾颁发给焦作市公路局局长姚天恩。姚天恩激动异常，浮想联翩，他清楚地知道在这巨大的荣誉里面，凝聚了焦作公路建设者们多少心血和汗水，他禁不住想起了焦作公路建设者们艰苦创业的日日夜夜……

1994 年 6 月，曾先后担任济源市一山区乡的副乡长、济源市交通局局长、招商局局长的姚天恩，带着焦作市委对他的嘱托和厚望，走进了焦作市公路局，挑起了局长这副重担。5 年来，他团结一班人，勇于开拓创新，率领全局干部职工创造了焦作公路建设历史性的跨越：完成了投资 6.9 亿元的 18 项公路建设项目，全市列养干线公路达到 742 公

里，公路密度达到每百平方公里 110.4 公里，高于河南全省平均 32.9 公里和全国平均 12.4 公里水平。连续获得全省第四届、第五届、第六届好路杯竞赛“金杯奖”。重创和保持了省级文明单位、园林式单位称号。1998 年又跻身于全国最大服务行业 500 强之列。姚天恩同志连年被评为省、市先进工作者，1998 年被评为全国公路系统创新局长、河南省劳动模范、省“五一”奖章获得者以及 1998 年焦作市十大新闻人物称号。

人们在惊奇、羡慕焦作公路人的辉煌业绩的同时，更多的是想了解姚天恩其人。

受命于危难之时

地处豫北的工业重镇焦作市，是晋煤外运的咽喉要道，1993 年以前，焦作的公路状况可以说是“三超一低”：超流量、超负荷、超期服役、低等级，公路成了制约焦作经济发展的一个“瓶颈”。一度流传的“山阳城，山阳城，山阳城路难行”，“大坑卧下牛，小坑遍路有”等民谚，形象地反映了当时的公路状况。1993 年初，焦作市紧紧抓住国家政策向能源、交通倾斜的机遇，确立了“超常规、大跨度、高起点、快节奏”发展思路，焦作公路“八路四桥”12 项商品路桥大工程全面铺开。到 1994 年 6 月由于资金缺口太大，导致工程进展缓慢，个别工程甚至到停工状态，所谓“路通桥不通、桥通路不通、半通半不通”，极为贴切地描述了当

时的状况。公路工程濒临瘫痪，在建项目何去何从，危难之时，43岁的姚天恩出任了焦作市公路局局长，挑起了沉重如山的12项路桥工程。

姚天恩生长于济源王屋山下，这个愚公的后代，今生今世与山有缘，与路有缘，在任副乡期间，组织了万人修路大会战，一个月修通18公里山区公路。在任交通局局长时，又一头扎进了大山深处的水洪池村，组织村民劈山修路，4年修出条著名的“通天路”，而今人们拭目以待这位风云人物如何尽快完成共需资金3.6亿元人民币的12项工程！

引人才 筹资金

时间容不得姚天恩有片刻的喘息，上任伊始，他就一头扎进了工地，每天披星而出，荷月而归，带领领导和工程技术人员深入调查研究，走遍了全市7县4区，当他把12项大工程的进展、资金需求摸透时，感到了肩上担子的沉重。姚天恩思考着、运筹着，强烈的责任心和使命感，使他感受到焦作的公路大建设必需有新思路，采取大动作，才能迈开大步子，否则，公路设施滞后的局面难以扭转。姚天恩食不甘味，彻夜难眠，不知熬过了多少个夜晚，做过多少次论证，也不知和班子成员进行过多少次研究，姚天恩才下了决心，明确提出焦作公路建设事业要实现四个突破，即：“全国改革开放要有新突破；公路开放力度、招商引资工作要有大的突破；文明样板路建设要有新突破；优质工程要实现零

的突破”。而要实现四个突破，关键在于资金和人才。为此姚天恩首先从改善班子结构、加强领导力量入手，率先面向社会公开招聘公路局行政副职，有5名同志分别被聘为副局长和总工，使班子的年龄、文化和专业结构得到改善，大大提高了班子的整体水平和领导效能。同时又从西安公路学院聘请了70多名高级工程师担任监理。充分发挥自己曾任招商局长的优势，上北京、下广州，跑省跑部，托亲找友，四面出击，虽说碰了不少壁，吃了不少闭门羹，可很快就捧回了一亿多元的拨款和贷款。国内银根紧缩，贷款困难，姚天恩又将眼光瞄向了国外，他首先筹办了北京、深圳两个办事处，接着又一次次南下港澳、东渡扶桑，甚至远渡重洋到美国与加拿大，与外商频频接触，为焦作市领回一个个远方之客。香港定嘉公司老板慧眼识珠，一次投资3030万元。接着，澳门大明公司、香港长江实业公司、香港联合中华公司也接踵而来……一份份意向书、合同书落笔签字，一家家中港、中澳合资公司成立，数10亿资金已在掌中。有了钱，焦作历史上空前的公路建设之仗便打响了。

廉洁奉公 率先垂范

公生明、廉和威，姚天恩在生活上严格要求，勤俭朴素，他远离家乡，远离妻女，吃在本局的食堂，住在本局招待所一间七八平方米的房间。外出引资、开会，坚持住低档房间，泡方便面，吃“地摊”。在姚天恩筹资阶段，几个月

不回家一趟，母亲生病住院，他没到床前照顾老人一天，八旬老母思念儿子，好不容易接到他一次电话，便声泪俱下，他手握话筒，泣不成声。女儿出嫁，他没有通知本单位一个人，为了修公路，姚天恩大义在胸，舍亲抛帮，移孝作忠，廉洁奉公的人格为公路局的廉政建设作出了表率。

公路局要想被社会承认，被社会各界尊重，必须多修路、修好路。“八路四桥”12项工程能否保质按期建成，是社会各界对公路部门的一个严峻考验。姚天恩心里明白：在12项大工程全面铺开的同时，如果没有一套严格质量管理措施，出现了质量问题，将会成历史的罪人。为此他采取了一系列行之有效的质量管理措施：严格按照国家法规要求，公开招标，优选施工队伍，把好工程质量第一关；健全和完善工程监理制度，设立专职监理部门，委托第三方进行旁站并在施工中推行国际上通行的“菲迪克”管理模式，实行质量、进度、投资三大控制；加大设备投入，提高科技含量，投资4000万购置了日本加腾挖掘机、德国宝马振动压路机、沥青摊铺机等大型设备，给中心实验室投入1000万元购买了先进试验设备。这此先进设备的投入，大大提高施工水平和工程质量。在重视质量管理的同时，姚天恩还十分重视管理工作的自动化建设，率先在全省进行了公路办公信息管理系统（MIS）的开发应用，先后对机关中层干部、技术骨干进行微机培训，多次组织工程质量技术研讨、广泛开展质量意识教育。除了用制度、机制保证工程质量外，现场办公，检查质量，是姚天恩的一贯做法，一日姚天恩到正在施工的

小尚石河桥检查，已是傍晚，他发现施工用的料板有质量问题，便让施工人员作试验，谁知恰逢停电，自备发电机又锁在仓库，拿钥匙的人不在。他们把门锁撬开，立即试验，决不能拖延到明天，当试验完毕，拿出处理办法，已是子夜时分了。在焦温路上，他发现施工用的水泥不合格，便当场决定退掉这批水泥。为了弄清一个数字，他能用电话催促远在数百里外的计划科长连夜赶回，由于对工程质量常抓不懈，并建立了严格的管理体制和机制，使 12 项工程质量合格率均达 100%。有三项被评为省厅优质工程，填补了焦作公路建设史上优质工程的空白。

姚天恩视质量如生命，爱职工同手足。他常说修桥铺路是积德行善，可社会上很少人看重养路工，他发誓要提高养路工人的社会地位。为了叫职工人人有房住，尽管资金仍很紧张，他还是筹建了 5 栋功能齐全家属楼，装修了多功能歌舞厅，修建了五彩喷泉式的小花园，为每个道班配置了电视机、录音机、卡拉 OK 机、乒乓球、篮球，职工们工作、生活环境大大改善，同时还与河南电影制片厂合拍了反映公路职工艰苦创业的 7 集电视连续剧《日出日落》，与河南大学黄河艺术团联合编排了全国第一部反映公路人的大型现代豫剧《走出一线天》，先后赴郑州、北京汇报演出。焦作公路局的地位和名声大大提高，要求分配到公路局的退伍军人、大学生络绎不绝，托亲找权要求调进公路局的人也一个接一个……

1995 年底，12 项公路建设工程全部竣工。在成绩面前，

姚天恩没有止步，人不卸甲，马不下鞍，率领全市公路职工又用一年时间一鼓作气拿下了 2.5 亿元的 6 项建设工程，焦作的公路密度在全省遥遥领先，焦作的公路名声大振。

永远追求卓越

机遇对于每个人都是宝贵的，抓住了机遇，也就等于成功了一半；而要紧紧抓住机遇，不仅需要机敏，还需要一种历史的责任感。姚天恩是一个善于抓住机遇的人。虽然焦作先后完成了 18 项新建和改建工程，但焦作仍没有一条高速公路，这与区域经济日益发展不相适应，加上焦作又不在国家规划的高速公路十字架的辐射范围，得不到国家政策的倾斜，但焦作又地处晋煤外运的咽喉要道，因此发展高速公路不容置疑。“干！即使得不到国家支持，也要自己干”。姚天恩暗下决心，他相信灵感的机遇永远是留给那些勤于开拓和追求的人。于是姚天恩果断决策，按照“全面规划、远近结合”的原则，对后备项目进行排队，并按轻、重、缓、急顺序进行项目可行性研究，做好项目储备工作。姚天恩和助手们以超常的眼光，过人的胆略绘制新的宏伟蓝图：“九五”期间，投资 33 亿元修建焦作至新庄、焦作至晋城高速公路和焦作至巩义黄河公路大桥。通过它们与 107 国道、310 国道接轨，从而为焦作提供快速通道。天道酬勤，当国家加大基础设施建设投资力度的大好机遇刚刚到来。焦作公路人就立即拿出储备好的项目，捷足先登，通过贷款、融资、合作

等方式，已筹措到足够的公路建设资金，为跨世纪的宏伟工程赢得了资金保证。

投资 33 亿元，让“三路一桥”高速公路框架成为现实，让焦作经济驶上快车道，充分显示出焦作人的魄力与胆略。要知道，高速公路是用钱堆出来的，一般来说，平原铺设一公里高速公路大约需要 2000 万元，而山区铺设一公里高速公路则需要 3000 万元。不靠国家投资，完全靠自己筹资修建高速公路在我省还是第一家，而一个地市级跨地区修建高速公路（焦作高速公路从新乡市原阳县通过；焦作至巩义黄河公路大桥的另一端在巩义市境内）在全国更属首家。

1998 年 8 月 18 日是焦作市人民难以忘记的日子。这一天，投资 12.4 亿元的焦郑高速公路正式破土动工。它开创了我省地市筹建高速公路的先河，在全国也不多见。1998 年 12 月 11 日，投资 4.8 亿元的焦作巩义黄河公路大桥也鸣放了开工的礼炮。目前，15 家承包商正日以继夜，你追我赶，加紧施工，建设工地上那隆隆的机鸣声已奏响了迈向新世纪、实现焦作公路第二次历史性大跨越的进行曲。

姚天恩和助手们紧锣密鼓地筹建晋焦高速公路的招标及开工建设等工作。路是躺着的碑，人是竖着的碑。姚天恩——这位愚公的后代，在经历人生道路的艰苦跋涉，写就了一部辉煌的篇章。当问及今后的打算时，姚天恩激情满怀，雄心勃勃地说：“当高速公路、黄河大桥全部竣工后，要全部运作上市，以发挥更大的投资效益。”我们期待着这一天的到来。可以预见，实现焦作公路建设第二次大跨越已指日

可待。焦作正走向光辉灿烂的未来。

2. 周兴仁与华山观

夜晚，一户农家小院，儿子醒来，支起耳朵倾听着隔壁屋的动静，确定屋里人睡熟了，蹑手蹑脚起了床，操起墙角的斧头拉开门。也许是门轴太旧了，“吱礮”声在静寂中显得很刺耳。年轻人刚跨出屋门，一个声音从窗内传出：“儿啊，上山？跟你说了多少遍，不许去！不许砍树卖，爹就是死了，也不许你砍一棵！回来！”

“爹，您怎么就不开窍？种了这么多年的树了，关键时刻还不能拿来救急吗？”

“啥关键时刻，松柏都才碗口粗，正在成材，这就是关键时刻！爹死了也没啥了不起，有你娘、你哥几个护着这山我死也瞑目，别犟了，回来吧！”

年轻人没有了回答，他捂着脸慢慢蹲下身，大滴的泪从指间滑出。医生的话不断盘旋在他的脑海里：“你父亲的病要住院手术，先交 3000 元押金。”筹了这么些日子，这 3000 元还差得远呢，老人就是不让卖树。

老汉名叫周兴仁，湖北省钟祥市磷矿镇前小河村人。他算得上百万富翁，是一座价值 300 多万元的“绿色银行”的承包人，可自从拥有这银行的 13 年来，他从来只是往里存储，没有支取；为了它，老人领着全家老小在荒山野岭苦度了 13 个春秋，搭入了几乎所有家产；为了它，老人日夜操

劳、体力透支，1994年7月被诊断出直肠癌。付出这么多，周兴仁从没为这华山观上5500亩绿林发过一句怨言。如果再有一次选择事业的机会，他投入的仍是绿化荒山，而且会工作得更出色。

1983年底，中央一份关于允许个人承包荒山的文件传达到了前小河村，村子立刻沸腾了。村头千百年来就耸立着两座大山——华山观和黄家山，山上野草丛生、坟茔座座，由于自然条件差，长期以来无人管理，早就成了荒山、废山。这让周兴仁看在眼里、疼在心上，文件一传达下来，他立即递上了承包500亩荒山的申请。3天后，一大早，一行3人来到周家，他们是乡党委书记、乡长、林业站站长。三人打量着这个在村里收入还算中上的家，眼前瘦小的周兴仁让他们担心了：他真的甘愿放弃温暖的家去荒山遭罪吗？周兴仁可没这么多牵挂，他迫不及待地 and 来人立下了军令状：承包500亩荒山，3年内绿化完毕，收益二八分成。但有个条件：必须退掉全家12.8亩责任田，住进山里全力以赴地干。这点，周兴仁也毫不犹豫地答应了。说服家人陪他退田卖家当，却不是件容易的事。妻子尤其不舍，难怪她，这是全家人起早贪黑撑起的一个家啊，说废了就废了，能不让人揪心吗？老周铁了心，无论如何，他要倾尽全部力量，为荒山添上绿色的一笔。家里的一切处理完之后，老周带着一家大小，挑着锅碗瓢盆，在刺骨的寒风中登上了华山观。

开荒的艰难常人难以想象，冷酷的自然只接纳有钢铁一般硬气、芦苇一样韧劲的人。放下行装，周兴仁便带领全家

满山除草、整地、挖树坑，他要赶在开春前挖好两万个树坑，赶上开春栽树。冬天山上的温度比山下低多了，土冻得硬梆梆的，工具冰凉得让人不愿沾手。老周总是第一个起床，拿起工具，揣上块干粮悄悄出门干起来，有时，连午饭、晚饭都在树坑旁啃个凉馒头打发。全家人披星戴月苦干一冬，终于挖成两万多个树坑，又买来 2000 多元的湿地松苗栽下。松苗很嫩、很小，像一个个小树婴儿。周兴仁永远忘不了那一天，两万多小苗扎进了大地母亲的怀抱，它们在春风中的微笑是那么醉人啊。他憔悴的脸上有了些宽慰。可是对植树人最不幸的打击还是来了——一个月后，满山的松苗仅成活 38 棵，原来，老周情急之下上了当，买来的全是隔年苗，难得一活。半年的活，付出的是血汗，得到的是泡影。妻子难过得哭肿了眼睛，周兴仁一抹汗珠，甩出了一句硬梆梆的话——咱接着来！不信就种不活树！他找到新的出路——自己育苗。这次工作，他比往常干得更细心，当上万株小树芽破土而出时，他既兴奋又紧张。看到新的生命从手中诞生，他的快乐不亚于当年得知儿子出世，这些生命这么弱小，仿佛不堪一击，他担心它们挺不过风雨，更是没白没黑地守在苗圃。小树芽不慌不忙地长大了，周兴仁亲手把它们移出来，小心翼翼地一株一株栽下，那谨慎、周到劲让妻子看到也不觉心生“醋”意：“当年对咱娃你可从没这么仔细过。”周兴仁歉意地一笑：“咱娃不是泼辣嘛，哪像这玩意这么娇贵，咱不是跟政府签下军令状了吗？干还不得干好啊？”小树苗似乎善解人意，很争气，成活了绝大部分。两

年后，周兴仁承包的 500 亩荒山变成了绿林，绿化任务圆满完成。

这仅仅是周兴仁绿色计划的第一步，1986 年 6 月，他又与镇里签下绿化 5000 亩荒山的责任状，率领全家向华山观更深处进军。家人们对山对树被他传染上了热情，不再有任何怨言，乡亲们倒有所不解了，老周咋这么犯傻哩，已经有 500 亩林子了，还不够他吃的？又弄出 5000 亩，啥时弄出名堂来？林子再大，就住一家人，日子够凄惶的！对此，老周置之一笑，为了绿化，这半辈子，彻底给大山了，这傻，他犯定了。

有志者事竟成。在老周一家精心耕作下，80 多万株各类树材有条不紊地在华山观落了户，虽说树都还小，华山观绿色的希望已经插上了翅膀。乡亲们不解的目光里，更多了几分崇敬。

荒山变成宝山，绝非一朝一夕的事，也绝不轻松，这其中的苦乐，只有拓荒人自己深深了解。重登华山观之初，他们不仅遭遇自然的挑战，更增加了一项劝解乡邻的工作。此山荒置多年，曾是附近五村公有的天然牧场，谁家的牛羊都可以来此吃草。周兴仁风餐露宿地把幼苗栽满山坡后，有的人们把牲畜往山上赶。野草吃尽了，它们就啃小苗，往往刚栽上不久的小树，眨眼间成了半截。周兴仁着急心疼，可又不愿强拉下脸制止，他想，那岂不成旧社会里的山霸王了吗？只好每天到牛羊易去的地方转悠，兜里塞满香烟糖果，见到男人就敬烟，见到妇女、孩子就递糖，用这种古朴的方