



广西口岸典故

黄家生 编著



GUANGXI
KOUAN
DIANGU

广西人民出版社

广西口岸典故

黄家生 编著

 广西人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

广西口岸典故/黄家生编著. —南宁: 广西人民出版社, 2017. 11

ISBN 978-7-219-10395-1

I. ①广… II. ①黄… III. ①通商口岸-贸易史-广西 IV. ①F752. 9

中国版本图书馆CIP数据核字 (2017) 第 230802号

责任编辑 韦 筱

责任校对 张聘梅

封面设计 王 霞

出版发行 广西人民出版社

社 址 广西南宁市桂春路6号

邮 编 530028

印 刷 中共广西壮族自治区委员会办公厅印刷厂

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 16

字 数 140千字

版 次 2017年11月 第1版

印 次 2017年11月 第1次印刷

书 号 978-7-219-10395-1

定 价 48.00元

版权所有 翻印必究

序

口岸，对很多人来说是一个陌生的概念，大家往往认为是出国过境的地方。其实，口岸在不同的历史时期，有不同的含义和不同的功能。

口岸是中国近代历史的特殊产物。第一次鸦片战争后，清政府与英国签订不平等条约——《南京条约》，被迫开放广州、厦门、上海、福州、宁波等地作为通商口岸，当时通商口岸是对外通商的港口和两国边境贸易通道，是西方国家对对中国进行殖民掠夺和不等价交换的中心。

中华人民共和国成立以后，口岸被赋予了新的含义和履行新的功能。目前口岸是经中央政府批准设立、由国家法定机关实施监管的允许人员、运输工具、货物、物品直接进出境的港口、机场、车站和跨境公路、铁路、桥梁等特定区域。口岸成为国家稀缺的战略资源、不可复制的商贸平台、

最便捷的贸易通道。

广西地处中国南疆，南临北部湾，西南与越南接壤，海岸线长 1595 公里，边境线长 1020 公里。广西口岸发展的特点有“三多”：一是口岸数量多，广西拥有一、二类口岸 25 个，口岸资源得天独厚，开放口岸数量在全国排第 3 位；二是口岸种类多，基本形成了沿海、沿江口岸密集分布，沿边口岸多点开放，航空口岸基本覆盖重点城市的开放格局；三是故事多，广西口岸历史悠久，文化深厚，从古到今，每个口岸都流传着家喻户晓、脍炙人口的历史典故。

我从事广西口岸工作多年，一直以来都有一个“口岸梦”，就是把广西口岸的“昨天、今天、明天”编著为《广西口岸典故》《广西口岸大典》《广西口岸图册》三本书。《广西口岸大典》在单位领导和同事的关心和支持下已经出版了，那么，回顾口岸的昨天——《广西口岸典故》的撰写出版，成为我此时迫切的期待。

有人问我为什么要写《广西口岸典故》，我想主要有以下原因。

中共中央总书记习近平强调，历史是最好的教科书，对我们共产党人来说，中国革命历史是最好的营养剂。多重温这些伟大历史，心中就会增加很多正能量。近代以来，广西重大历史事件常与口岸相关，如冯子材与镇南关大捷、防城港“海上胡志明小道”等，这些光辉岁月给广西口岸留下珍贵遗址，是对广大人民群众进行爱国主义教育的重要载体，是文化传承的重要组成部分。

从我自身来说，一是我的人生与口岸工作有缘，虽然我大学学的是财务会计，但是毕业后大部分的时间在从事口岸工作，至今已有十多年。我平日喜欢了解每个地方的悠远历史和特殊人文，因此常常在工作之余，深入研究发生在广西口岸的历史故事，并加以收集和整理。二是广西口岸历史故事多，值得考证和回味，广西边关的独特风情，令人流连忘返。三是我想借助一则则口岸的老故事、一幅幅边关的旧照片、一个个鲜活的历史人物、一段段久违尘封的历史，真实地记录广西口岸的过去，为后人留下一份宝贵的纪实资料。

黄家生

2016年12月于南宁凤岭北

目 录

广西边境口岸典故

沧	桑	凭祥友谊关克虏伯大炮卡膛之谜	/ 2
岁	月	凭祥友谊关大清国万人坟	/ 4
		东兴大清国一号界碑	/ 7
		大新德天 53 号界碑	/ 10
		大新硕龙“督办覃示”碑	/ 12
		靖西岳圩与《夜宿屯隘》	/ 14

回	首	凭祥铁路口岸的那些往事	/ 16
往	事	凭祥友谊关的那些往事	/ 19
		凭祥平而关的那些往事	/ 23
		东兴北仑河大桥的那些往事	/ 26
		宁明爱店口岸的那些往事	/ 28

风 流

冯子材与镇南关大捷 / 30

人 物

苏元春与广西边关 / 32

苏元春与边关炮台 / 34

苏元春与边疆开发 / 38

刘永福与黑旗军 / 40

陆荣廷与龙州水口 / 42

光 辉

孙中山与镇南关起义 / 44

岁 月

邓小平与龙州反帝斗争大会 / 46

人民解放军占领镇南关 / 48

平而关围歼战役 / 50

爱店抗日阵亡烈士墓 / 52

硕龙抗日故事 / 54

硕龙边关地下长城 / 56

岳圩抗日故事 / 58

中 越

胡志明与友谊关 / 60

友 谊

东兴胡志明亭 / 62

胡志明与龙州人民 / 64

胡志明与靖西人民 / 67

胡志明与那坡人民 / 69

东兴中越人民革命烈士纪念碑 / 71

凭祥大连城 / 73

凭祥友谊关法式楼 / 76

凭祥平岗岭地下长城 / 78

东兴罗浮天主教堂 / 80

龙州小连城 / 82

龙州水口业秀园 / 84

靖西龙邦十二道门 / 86

那坡弄平炮台 / 88

大新硕龙宋大将军庙 / 90

边

关

古

迹

东兴北仑河 / 92

宁明爱店公母山 / 94

宁明爱店金牛潭 / 96

宁明顺风坳 / 98

防城峒中温泉 / 101

防城那良古镇 / 103

防城那良马鞍坳 / 105

大新硕龙归春河 / 107

靖西壬庄鬼哭坳 / 109

靖西岳圩十九渡桥 / 111

那坡百都金三角 / 114

边

关

风

景

- 边 关 龙州四大怪 / 116
花 絮 龙州法国 FU 自行车 / 119
靖西地名趣闻 / 121
那坡县与毛主席起的县名 / 124
启功大师与东兴口岸 / 127
大新硕龙地名趣闻 / 129

广西海港口岸典故

- 开 放 海上丝绸之路始发港合浦 / 132
往 事 汉武帝与合浦港 / 134
北海开放与中英烟台条约 / 136
北海开放与北海关 / 138
北海开放与领事馆 / 140
北海古今码头 / 142
孙中山与钦州港 / 145

峥 嵘 钦州龙门港抗日保卫战 / 147
岁 月 北海涠洲岛抗日故事 / 149
北海涠洲岛解放战役 / 151
防城港海上胡志明小道 / 153

防城江山潭蓬古运河 / 155

历

史

防城江山白龙炮台 / 157

遗

迹

防城企沙石龟头炮台 / 159

钦州乌雷炮台 / 161

北海冠头岭炮台 / 163

北海白龙城遗址 / 165

北海永安大士阁 / 167

北海涠洲岛天主教堂 / 169

北海斜阳岛风光 / 171

滨

海

防城江山怪石滩 / 173

风

情

防城簕山古渔村 / 175

钦州七十二泾 / 177

防城光坡皇帝沟 / 179

传

奇

钦州龙门将军楼 / 181

建

筑

广西内河口岸典故

- 百年商埠
- 英法军舰最早开入梧州三角嘴 / 184
- 梧州被辟为通商口岸 / 186
- 英国退还梧州西江泊位 / 188
- 梧州至香港的水上客运航线 / 190
- 英法德军舰驶入南宁 / 192
- 南宁自开商埠 / 194

- 开放留迹
- 梧州海关大楼旧址 / 196
- 梧州英国领事署馆旧址 / 198
- 梧州建道圣经学院旧址 / 200
- 梧州“下关”地名趣闻 / 202

- 记忆码头
- 梧州古今码头 / 204
- 南宁古今码头 / 208
- 南宁洋关码头 / 211

孙中山与梧州人民	/ 213
孙中山与南宁洋关码头	/ 215
毛泽东与南宁洋关码头	/ 217
邓小平与南宁洋关码头	/ 219
梧州与“还我河山”碑	/ 221



广西航空口岸典故

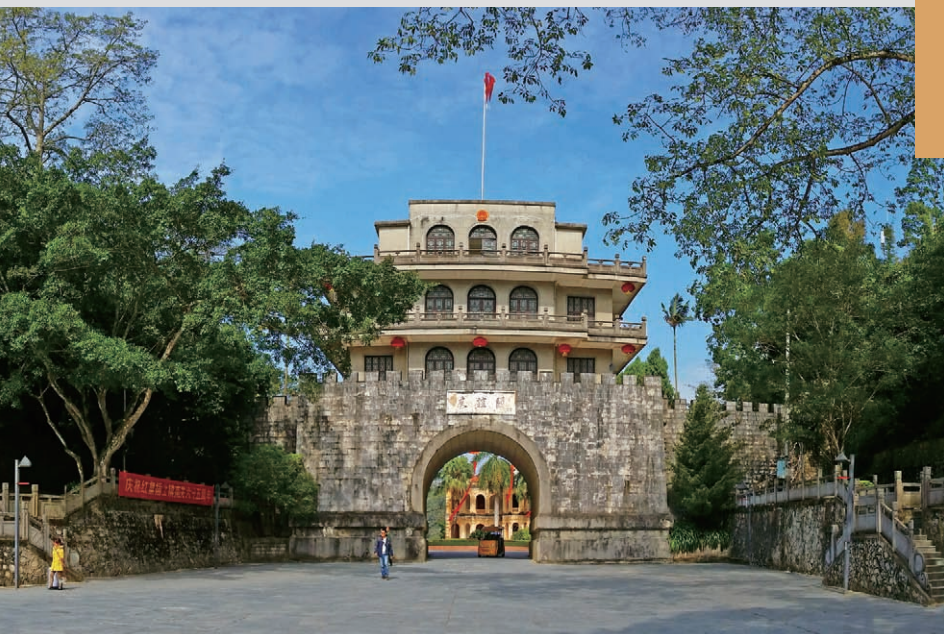
南宁第一次出现的民航飞机	/ 224
南宁老飞机场的那些往事	/ 226
中越国际航线那些往事	/ 229
桂林秧塘机场与抗日故事	/ 231
北海茶亭机场往事	/ 233
龙州机场往事	/ 235

参考文献 / 237

后记 / 239

广西边境口岸典故

GUANGXI BIANJING KOUJIAN DIANGU



沧桑岁月
回首往事
风流人物
光辉岁月
中越友谊
边关古迹
边关风景
边关花絮

沧桑
岁月

凭祥友谊关克虏伯大炮卡膛之谜



凭祥友谊关克虏伯大炮

广西凭祥友谊关西侧金鸡山，海拔 596 米，原名右辅山。1885 年中法战争结束后，广西提督苏元春奉命督办广西边防，在金鸡山修筑了三座炮台，历时 10 年完成，分别命名为镇北炮台、镇中炮台、镇南炮台。其中镇南炮台又称南炮台，位于金鸡山南侧山峰，名字有“镇南邦而保南土”之意。炮台近似正方形，炮台下地营长 18 米、宽 1.8 米，可驻兵 40 名。地营进出口门额均刻有“镇南台”，地台顶部左边是炮位，炮位后有贮藏弹药的两个小石室。目前，炮台上的克虏伯大炮是广西边境保存最完好的一门古炮。这门大炮是德国制造的 120 毫米口径大开花巨炮，在当时来说是世界上最先进的大炮，炮身长 4.2 米，炮高 2.5 米，射程近 40 里，有一个 90 度旋转的铁制轨道，可以轰击从各方向来犯的敌人。但遗憾的是在中法战争中，这门大炮第一发炮弹便卡在大炮的膛口，至今依然卡在那里。

大炮炮弹卡膛之谜存在多种猜测，为人所认同的有两种：一是该大炮生产时就已设定大炮使用寿命，第一发炮弹口径最小，最后一发炮弹口径最大，炮弹应按编号顺序发射，清军误把最后一发炮弹当作第一发炮弹发射而卡膛；二是德国与法国在越南有着共同利益，德国在卖给清军的炮弹中掺有实心假炮弹，清军发射的第一发炮弹就是假炮弹，因而被卡在膛口。（凭祥市口岸办提供材料及图片）

凭祥友谊关克虏伯大炮

