

The Tigers of the 8./SS-Panzer-Regiment 2 "Das Reich" \schwere SS-Panzer-Abteilung 102

SS-Panzer-Abteilung 502

虎之传奇

DAS
REICH

TIGERS

SS第502重装甲营全史

编著 瓦内克



南京大学出版社

Das Reich TIGERS

虎之传奇

SS 第 502 重装甲营全史

编 著 瓦内克



南京大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

虎之传奇: SS 第 502 重装甲营全史 / 瓦内克编著.
--南京: 南京大学出版社, 2012.9
ISBN 978-7-305-10566-1

I. ①虎… II. ①瓦… III. ①第二次世界大战—装甲
兵部队—军队史—德国 IV. ①E516.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 213154 号

出版发行 南京大学出版社
社 址 南京市汉口路 22 号 邮编 210093
网 址 <http://www.NjupCo.com>
出 版 人 左 健

书 名 虎之传奇——SS 第 502 重装甲营全史
编 著 瓦内克
责任编辑 束 悦 编辑热线 025-83686308

照 排 重庆熙红文化传播有限公司
印 刷 重庆华林天美印务有限公司
开 本 787 × 1092 1/16 印张 18 字数 360 千
版 次 2012 年 9 月第 1 版 2012 年 9 月第 1 次印刷
印 数 1-4000
I S B N 978-7-305-10566-1
定 价 39.80 元

发行热线 025-83594756 83686452
电子邮箱 Press@NjupCo.com
Sales@NjupCo.com (市场部)

* 版权所有, 侵权必究
* 凡购买南大版图书, 如有印装质量问题, 请与所购
图书销售部门联系调换

目 录

第一阶段 第8重装甲连

组建	2
哈尔科夫反击战	13
重夺哈尔科夫	25
突袭别尔哥罗德	29
暴风之前的平静	33
筹备“堡垒”行动	35
行动计划	36
堡垒行动	72
1943.7.6~7	75
1943.7.8~9	95
1943.7.10~11	99
1943.7.12~13	103
1943.7.14	107
1943.7.15~16	107
堡垒行动取消	109
米乌斯河危机	111
哈尔科夫最终陷落	120
撤过第聂伯河	122
基辅危机	126
日托米尔以东的战斗	130
拉多梅什利反击	137
回家，但并不是全部	144
“帝国”师装甲战斗群的行动	144
霍林桥头堡	146
最后的战斗	150

第二阶段 SS 第 102 重装甲营

困难的开始	153
赶赴前线	157
SS 第 102 重装甲营第一战	164
“朱比特”行动	164
再战 112 高地	176
“眼镜蛇”行动	182
“蓝衣”行动	184
SS 第 2 装甲军的出现	186
维尔附近的战斗	197
对抗加拿大军队的奥恩河桥头堡	209
前线崩溃	212
撤回塞纳河	213

第三阶段 SS 第 502 重装甲营

变身 502	223
危急的东线	224
前往奥德河沼泽地	226
第一次解围作战	227
第二次解围之战	232
漫长的等待	240
最终战开始	241
SS 第 502 重装甲营的反击	244
SS 第 502 重装甲营 1 连的行动	247
1945.4.17	247
1945.4.18	248
前线崩溃	250
短暂停顿的终结	250
第 9 集团军被包围了	255
1945.4.24	258
1945.4.26	261
冲向哈尔博	261
突围开始	262

附录 1	278	附录 2	280
哈尔科夫之战前各车组车长		SS 第 8 (重型) 装甲连坦克清单	
“城堡”战役前各车组车长		SS 第 8 (重型) 装甲连损失清单	
SS 第 102 重装甲营各车组车长		SS 第 102 重装甲营坦克清单	
SS 第 502 重装甲营各车组车长		SS 第 102 重装甲营坦克损失清单	
		SS 第 502 重装甲营坦克清单	
		SS 第 502 重装甲营坦克损失清单	

第一阶段

第 8 重装甲连

虎式坦克是德国在第二次世界大战期间最具传奇性质的武器之一。该坦克刚一问世，其坚强的战斗力就让盟国方面大吃一惊，从而诞生了“虎”式恐惧症。1942年8月，虎式坦克首次参战，就给交战双方留下了深刻的印象。随后在对苏军T-34/76和KV-1这两种以前令德军头疼的坦克时，虎式坦克已经形成了绝对优势。为了形成战斗力，德军将虎式坦克编成了数个独立重装甲营，但还是有少部分精锐的装甲师额外领到了一个虎式坦克连以加强其实力，这其中就有帝国师……



组 建

1942年11月13日，党卫队指挥总部（SS-Führungshauptamt，负责指挥战场上的武装党卫军）下令党卫军第1装甲掷弹兵师“阿道夫·希特勒警卫旗队”（SS-Panzer-Grenadier-Division, Leibstandarte SS Adolf Hitler）、党卫军第2装甲掷弹兵师“帝国”（SS-Panzer-Grenadier-Division, Das Reich）、党卫军第3装甲掷弹兵师“骷髅”（SS-Panzer-Grenadier-Division, Totenkopf）3个师按照1942年8月15颁布的第1176d组织和装备表（K.St.N.1176d）各组建1个重装甲连。这3个连的正式组建时间为1942年11月15日。

按照编制计划，每个重装甲连下辖4个重装甲排，每排装备3辆虎式坦克（Tiger I）和2辆Ⅲ号坦克，连部则装备2辆虎式坦克。1942年12月，3个重装甲连的指定成员前往法灵博斯特尔（Fallingb. Ostel，位于德国本土的装甲兵训练基地之一）集结。他们当中的大多数来自所属师的装甲掷弹兵团，不过也有一些是来自其他党卫队单位。帝国师首任的重装甲连连长是党卫队一级突击队中队长（上尉）【注1】鲁道夫·格拉德尔（Rolf Grader，毕业于不伦瑞克（Braunschweig）的党卫队军官学校，来自骷髅师）。

1942年圣诞节，对于帝国师重装甲连的小伙子们而言是“不幸”的，由于第一批虎式坦克抵达，全连大多数人都被取消休假，紧急投入训练。在跟随师属装甲团前往东线之前，该连只有很少的时间用来熟悉及磨合这种新装备。此外，作为帝国师的装甲连之一，全连被正式赋予SS第2装甲团8（重）连【注2】的番号，连所属的坦克全部使用“800”

系列的战术编号。这里需要说明的是，SS第2装甲团此时只有6个装甲连。

苏军在1942年年底的冬季反攻不仅威胁到在斯大林格勒地区陷入苦战的德国B集团军群的安全，甚至连高加索地区的A集团军群也有随时被切断后路的危险。德军整个南线形势变得岌岌可危。从1943年1月起，实力强大的苏军在伏罗希洛夫格勒（Voroshilovgrad）至别尔哥罗德（Belgorod）之间的德军防线上撕开了近300公里的口子，防守这里的主要是罗马尼亚、意大利和匈牙利等仆从国的军队，他们面对汹涌而来的苏军往往一触即溃。取得斯大林格勒战役战略性胜利的苏军的信心和士气大增，其下一阶段战略目标就是推进到第聂伯河（Dnjepr）一线，切断甚至吃掉整个南方集团军群。

1943年年初，党卫军装甲军开始在法国组建，帝国师加入该军，并在作为当地的占领军的同时进行整编。1月9日，党卫军装甲军动身前往东线。1月23日，党卫军装甲军正式加入德国B集团军群。

TIPS

党卫军第2装甲掷弹兵师“帝国”1943年初简要编制：

SS第3“德意志”装甲掷弹兵团

SS第4“元首”装甲掷弹兵团

SS第2装甲团

SS装甲炮兵团

SS侦察营

SS摩托车营

SS工兵营

SS通信营

SS突击炮营

SS防空营

【注1】：如文中所示，党卫军拥有其特殊的军衔称谓，以下为了行文方便，全部转换为大体对应的国防军军衔，并不再加注SS字样，请读者注意鉴别。

【注2】：此处番号应为党卫军第2装甲团第8重装甲连，为了行文方便简写成SS第2装甲团8（重）连。

获得优先权的党卫军装甲军率先登上被称为“闪电运输”的军列，这些军列比其他开往东线的列车拥有更快的速度，同时还享有道路的优先使用权。帝国军官官兵就坐在这些军列最前面的车厢里。党卫军装甲军主力随后在基辅（Kiev）下车，然后通过当地的公路系统向哈尔科夫（Kharkov）行军。1943年1月底，党卫军装甲军抵达目的地并完成集结。

德军最高统帅部（OKH）给顿河集团军群下达的电令如下（同时发往党卫军装甲军及帝国师）：

党卫军装甲军及其所属部队将通过最初规划的行军路线移动到哈尔科夫地区。

党卫军装甲军及其所属部队不得在未经最高统帅部的批准下擅自离开哈尔科夫。

党卫军装甲军及其所属部队必须在开始行动前报告每日的行军情况和次日的行军计划。



哈尔科夫战役前夕的东线态势图，从地图上可以看出，苏军已经在德军防线上打开了一个巨大的缺口，党卫军装甲军在哈尔科夫地域随时有被包围的危险，而该军的第3个师——骷髅师还在赶赴东线的路上。



正从哈尔科夫卸车的第 8 重装甲连的“822”号虎式坦克，注意它仍然使用的是运输型履带（窄型）。



哈尔科夫地区非常寒冷，照片中身着厚重冬衣的装甲兵正忙着为“822”号虎式坦克更换履带。一旁的桶车属于维修排排长座车。车体后部的“帝国师”师徽“狼之钩”清晰可见。



正在为坦克添加防冻液的装甲兵们。在寒冷的东线，防冻液是一种不可或缺的装备，它是车辆冬季作战的保障。



第8重装甲连除了虎式坦克外，还装备有Ⅲ号坦克。这辆战术编号“854”的Ⅲ号坦克J型属于该连的轻型排。从炮塔探出身子的是8连的两名军官——席恩霍芬（Schienhofen）和埃贝林（Ebeling）。



这份电令也反映出了哈尔科夫地区战局的严重性以及德军统帅部对这次反击的重视程度。

1943年1月24日，德军最高统帅部给顿河集团军群下达的电令如下：

党卫军装甲军指挥部立刻前往哈尔科夫指挥先期抵达的阿道夫·希特勒警卫旗队师和帝国师。

党卫军装甲军指挥部必须保持与B集团军群的联系。抵达哈尔科夫后立刻向最高统帅部报告。

1943年1月24日至25日，SS第2装甲团8连登上列车前往东线。此时，全连拥有10辆虎式坦克和12辆Ⅲ号坦克J型，共分为6个装甲排。而连部仅有1辆虎式指挥型——战术编号“801”，另一辆虎式指挥型则仍在维修。

第8重装甲连在1942年12月时的组织情况如下表：

SS第2装甲团8连连长	鲁道夫·格拉德尔上尉
第1排（轻型）排长	菲利普·泰斯 (Philip Theis) 中尉
第2排（重型）排长	沃尔特·赖因豪斯 (Walter Reininghaus) 中尉，来自“元首”团
第3排（重型）排长	格拉赫 (Gerlach) 中尉
第4排（轻型）排长	席恩霍芬 (Schienhofen) 少尉
第5排（重型）排长	阿洛伊斯·卡尔斯 (Alois Kalss) 少尉，来自“元首”团
第6排（重型）排长	埃贝林 (Ebeling) 少尉

1943年1月28日，帝国师主力抵达哈尔科夫地域。次日，党卫军装甲军奉命接管库皮扬斯克 (Kupiansk) —沃洛科莫夫卡 (Wolokomowka) 之间的防区。在接下来的几天里，党卫军装甲军又完成了对周围地形的侦察，并与从奥斯科尔河 (Oskol) 以东退却的国防军第298步兵师、第320步兵师及部分警察战斗单位残部取得了联系。

与此同时，苏军已经突破顿涅茨 (Donez) —旧别利斯克 (Starobelsk) —瓦卢伊基 (Waluiki) —奥斯科尔河上游一线并继续向西突进。德军方面，第320步兵师仍守在斯瓦托沃 (Sswatowo)；遭受严重打击的第298步兵师退至库皮扬斯克；“大德意志”装甲掷弹兵师一部（以下简称大德意志师）在瓦卢伊基以西保护防线的侧翼纵深。防守科尔迪斯卡 (Kordiska) 地区的是“克拉默”特战军 (Korps z.b.v “Kramer”)，该军由德军和匈牙利部队混编而成。面对防线上被苏军冲开的巨大缺口，德国B集团军群唯一可用的一支机动部队就是党卫军装甲

军了，其窘境不言而喻。

1月底，帝国师大部与阿道夫·希特勒警卫旗队师的一支实力强大的战斗群在哈尔科夫地区完成集结。后者沿着顿涅茨河于丘古耶夫两侧铺开，帝国师则在哈尔科夫以西建立了防线。

按照德军最高统帅部最初的计划，整个党卫军装甲军将用来发动一次大规模反击——旨在消灭快速推进中的苏军。而且面对日益逼近哈尔科夫的苏军集团，党卫军装甲军的反击显得势在必行。

根据党卫军装甲军1月29日下达的命令，帝国师将负责奥斯科尔河—顿涅茨河之间的扇形区域，南部边界主要包括兹米约夫 (Smijew) —库皮扬斯克 (含该地) 一线；北到舍别基诺 (Schebekino) —沃洛科诺夫卡 (Wolokonowka, 含该地) 一线。随后，

帝国师与苏军发生了小规模接触。

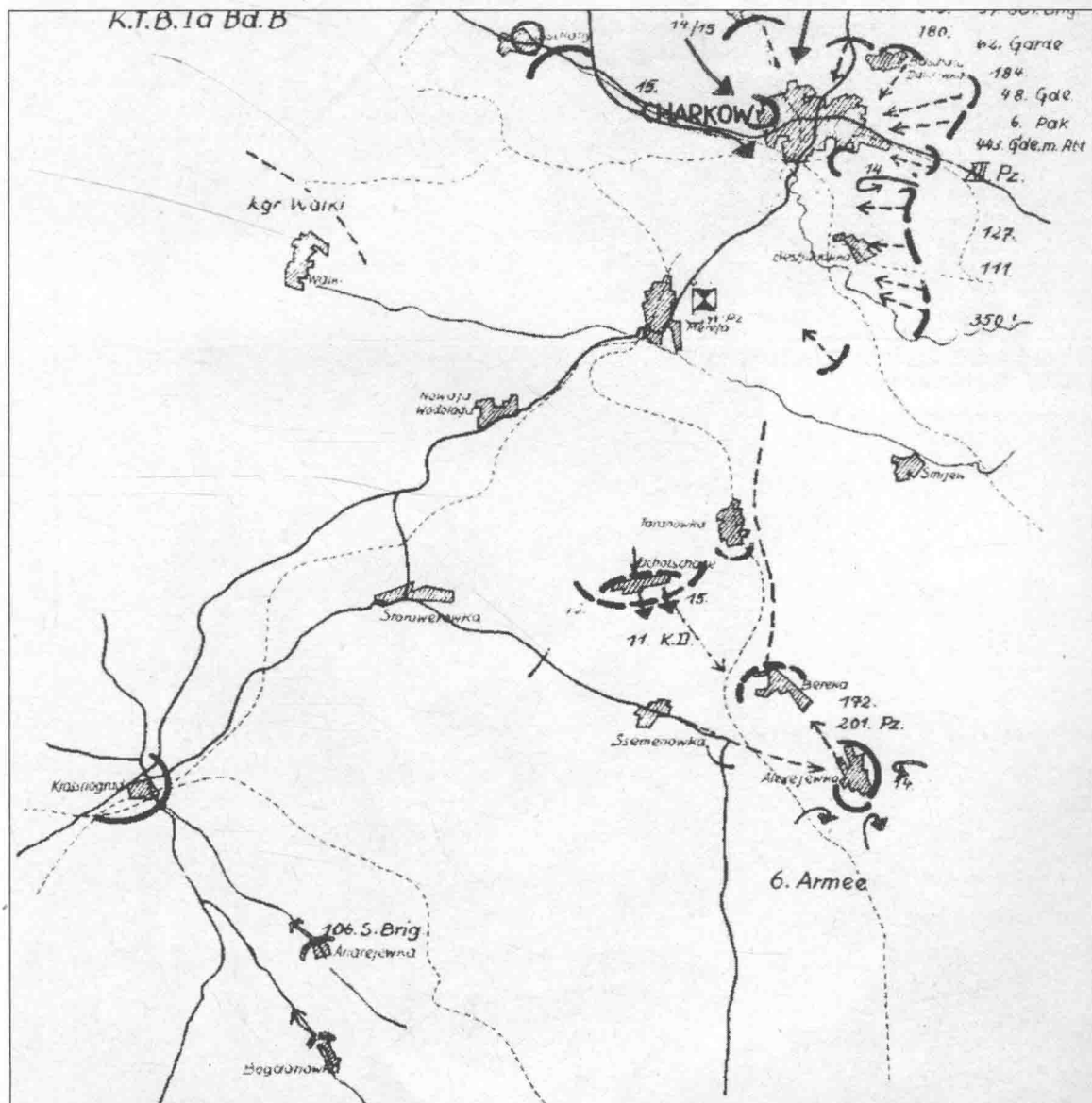
在这样的形势下，第8重装甲连于2月1日至2日在哈尔科夫火车站完成卸车，其中一部分坦克被留了下来保护火车站。由于结冰严重，全连车辆都遇到路面打滑的问题，报告称仅有4辆虎式可以投入战斗。全连最后在城西的加油站扎营。俄罗斯的冬天寒冷到了极点，一同运送来的冬装和热食在这种严寒面前能起到的作用也相当有限。

与此同时，帝国师开始在奥利霍瓦特卡 (Olchowatka) 周围建立防线，该师的任务是阻断向顿涅茨河以东进军的苏军。为此，该师将与集结完毕的阿道夫·希特勒警卫旗队师一道向东南方向发动反击。德国人的战局依然在不断恶化，帝国师的两翼也被突破，只能不断向西边打边撤，迟滞苏军的进攻速度。匆忙成立的“兰茨”战役集群 (Armee-Abteilung Lanz) 接到了撤至顿涅茨河一线的命令，阿道夫·希特勒警卫旗队师也接到了在佩切涅基 (Petschenegi) 周围建立防线并收拢被击

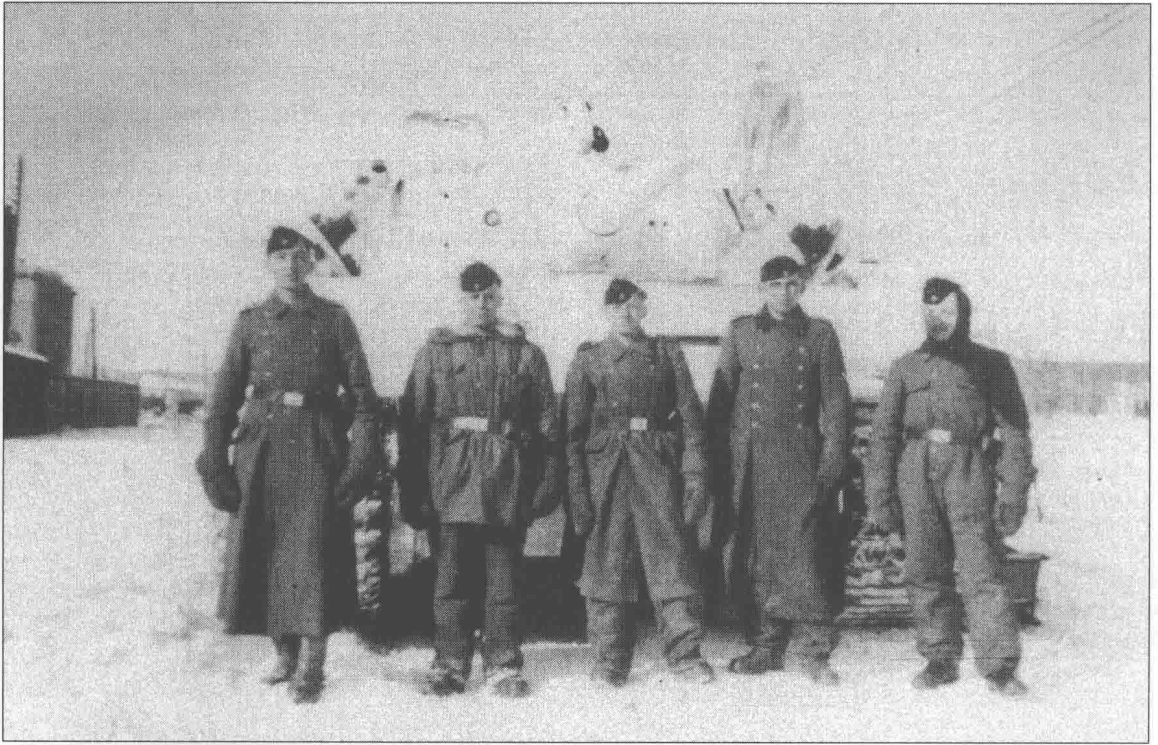
溃的德军残部的命令。事实表明，党卫军装甲军投入反击的时机还是太迟了，他们不得不用来遏制和封堵防线上一个又一个缺口。结果，作为德军最高统帅部哈尔科夫前线最有力的一支预备队，党卫军装甲军在还未完全就位的情况下，被迫采用添油战术不断把下属的一支支队投向战场中央。

1943年2月8日，在执行一次掩护任务时，连长格拉德尔上尉阵亡，赫尔伯特·库尔曼（Herbert Kuhlmann）上尉随后接任连长一职。2月9日，由于德军开始收缩防线，8连的6辆虎式坦克通过

铁路送往维修连驻地进行冬季维修保养。因此，全连只有3辆虎式坦克及伴随的Ⅲ号坦克随同SS第2装甲团在哈尔科夫地域作战。2月10日，集结在梅列法（Merefa）附近的SS第2装甲团的所有坦克向哈尔科夫东南部发动了一次反击。在此期间，8连的1辆虎式坦克——格拉赫（Gerlach）中尉的座车在阿尔乔莫夫卡（Atemowka）方向的哈尔科夫出城公路上因触雷失去了行动力，在阿道夫·希特勒警卫旗队师的工兵对其进行的爆破失败后，这辆虎式坦克落入苏军之手。



1943年5月的党卫军装甲军作战形势图，从地图上看该军形势已经非常险恶，苏军从多个方向突入哈尔科夫，德军附近已经没有任何一条牢固的防线。



连长座车车组在抵达哈尔科夫后的合影。从左至右依次是奥特（Ott），格鲁佩（Grupe），不详，布莱希（Blasing）和欣里希森（Hinrichsen）。



8连的一辆Ⅲ号J型坦克，注意其使用的是冬季履带，又名东线履带。冬季履带是通过加大履带对地接触面积，来防止坦克陷于泥泽或冰雪中。



1



2

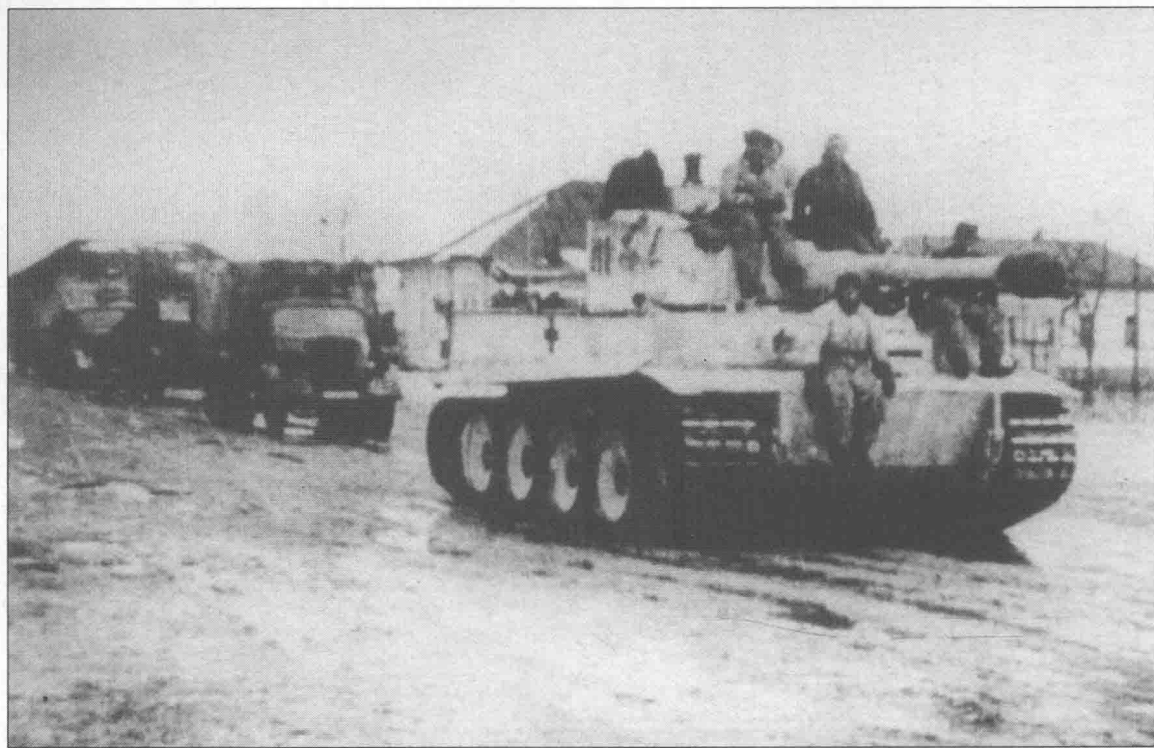
1. 战斗开始后，冬季白色伪装被广泛用于德军坦克。而这些坦克通常被加强给步兵，为其提供火力支援。

2. 当时仍在哈尔科夫城内的“801”号和“841”号虎式坦克，其中“801”为连长座车。

3. 同一地点的另一张照片。3名维修人员在“801”号前合影，其中一人获得了二级铁十字勋章。注意此时坦克使用的仍是运输履带。



3



1943年3月12日，8连准备撤离哈尔科夫。照片中为转移中的“811”号，跟在它后面的卡车属于该连的维修单位。

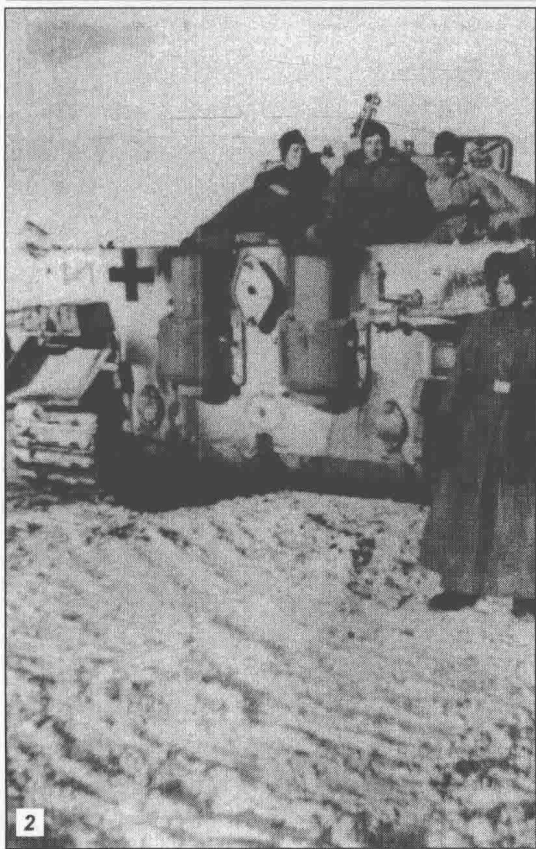


为军官组观察提供掩护中的III号坦克，近处的坦克战术编号可能为“864”。可以看到，更宽的冬季履带避免了坦克频繁陷入泥泞之中。



1

1. 完成掩护军官组任务后，返回连队的“864”号。
2. 虎式坦克开始换装冬季履带并在车体后排气管一侧标识师徽。照片中为一级小队队长（二级军士长）奥特车组的合影。



2

1943年2月11日，8连被转运至哈尔科夫西南的波尔塔瓦（Poltava）。在这里，全连终于领到了冬季专用履带，这大大加强了虎式坦克在冰雪路面上的行驶能力。官兵们还在这里统一给坦克涂上了冬季伪装和师徽。第二天，8连所有车辆通过瓦尔基（Walki）向哈尔科夫进军。同一天，由于该城随时受到苏军包围的威胁，8连又奉命通过哈尔科夫火车站附近一座跨越顿河的大桥后撤。2月14日，由于梅列法—克拉斯诺格勒（Krasnograd）公路一度被苏军切断，虎式坦克不得不依靠自己杀出了一条逃生道路。

在哈尔科夫即将被合围之际，党卫军装甲军指



德国南方集团军群指挥官冯·曼施泰因元帅，在担任南方集团军群指挥官期间，他成功地阻止了苏军自斯大林格勒胜利之后的进攻势头，并很快地发动反击，重新夺取了哈尔科夫，堪称北顿涅茨的奇迹。“堡垒”作战失败后，因为和希特勒在战略上的分歧，他在1944年被解职。战后，曼施泰因被英国军事法庭于1949年以战争罪判处18年监禁，但是4年后他就因为医疗原因被释放了。随后他成为了西德政府的高级顾问，协助建立新的西德国防军，并成为其名誉参谋长。

挥官保罗·豪塞尔（Paul Hausser）上将毅然违背了希特勒死守的命令，下令撤离。这让阿道夫·希特勒警卫旗队和帝国两师避免了被全歼的命运。作为前线指挥官的豪塞尔违抗希特勒的命令是需要很大勇气的。事实证明，德军其他将领在这方面做得远远不够！2月16日，最后一批德军作战部队撤离了哈尔科夫并在西南方集结。

德军很快就会发现，豪塞尔所作的决定为下一步反击起到了非常积极的作用。由于主动后撤，德军新的防线大大缩短，缺口被重新堵上。党卫军装甲军也摆脱了防守任务，成为德军下一阶段行动的进攻矛头。随着该军的第3个师——骷髅师休整补充工作的完成，党卫军装甲军在几天后将再次投入到反击之中。而苏军在占据哈尔科夫后，仍不顾疲劳和拉到极限的补给线，继续向顿涅茨河以南突击，试图歼灭整个南线德军。

在这一形势下，希特勒竟然要求立即重夺哈尔科夫——这是一个完全不考虑实际的命令。幸运的是，南方集团军群指挥官冯·曼施泰因元帅（Von Manstein）成功说服了希特勒，同意先消除前一阶段苏军所造成的威胁，再回头夺取哈尔科夫。

当然，这也意味着筋疲力尽的党卫军装甲兵们只有几天时间用来休整。这段时间可忙坏了位于波尔塔瓦的团属维修连的维修兵，正是他们的不懈努力才使得装甲车辆可以重新投入战斗。

2月17日，SS第2装甲团（含8连）奉命掩护德军部队从梅列法—旧韦罗夫卡（Starowerowka）一线向波尔塔瓦撤退。8连的第二辆指挥车——“802”号也终于归队，该车的车长是二级军士长奥特（Ott）。由于连长库尔曼上尉被调往阿道夫·希特勒警卫旗队师，弗雷德里希·（弗里茨）·赫尔齐希（Friedrich “Fritz” Herzig）上尉接过了连长一职。在此期间，SS第2装甲团也在克拉斯诺格勒附近的佩斯昌卡（Pestschanka）积极从事着战备工作。

通过之前的战斗，装甲兵们发现了虎式坦克这种新式武器的致命问题：当一辆虎式坦克失去行动力时，回收拖曳该车通常需要出动3辆18吨履带牵引车，但是当时这种牵引车仅装备于军一级的装甲维修连，因此当虎式坦克不能动时常常意味着彻底完蛋。