



刘学强 雨 虹

深圳飞鸿

花城出版社

篇首配诗 谭日超

图片拍摄 何煌友 陈 勋 林为农 展 农
顾小玲 刘学文 祁君武 邱富明
霍维新 丹 青

深圳飞鸿

《旅伴》丛书

刘学强 雨 纯

*

花 城 出 版 社 出 版

(广州大沙头四马路)

广东省新华书店发行

广东新华印刷厂印刷

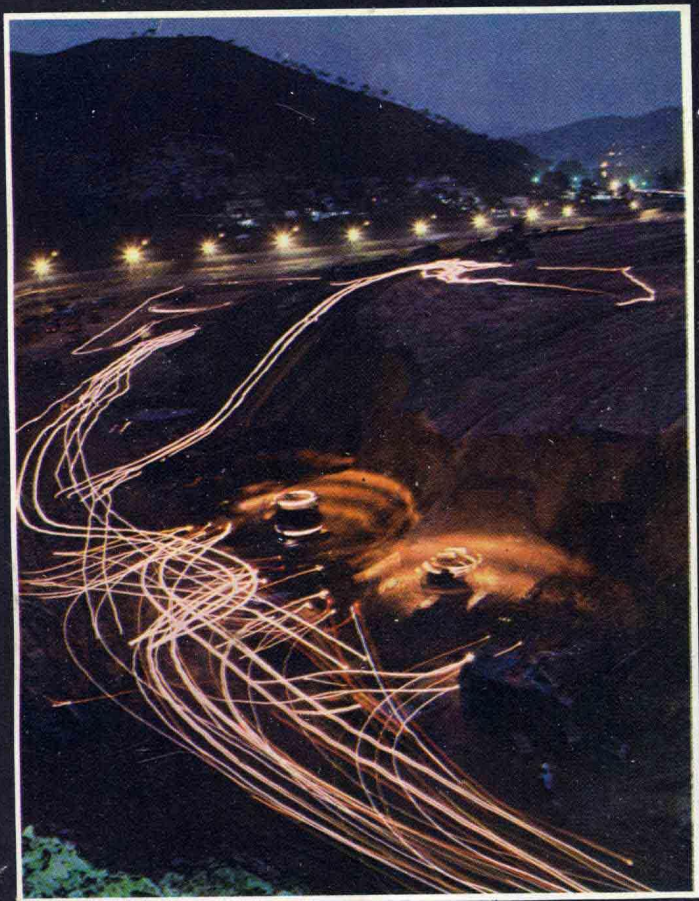
787×1092毫米32开本 5.75印张 5插页 110,000字

1982年7月第1版 1982年7月第1次印刷

印数1—16,500册

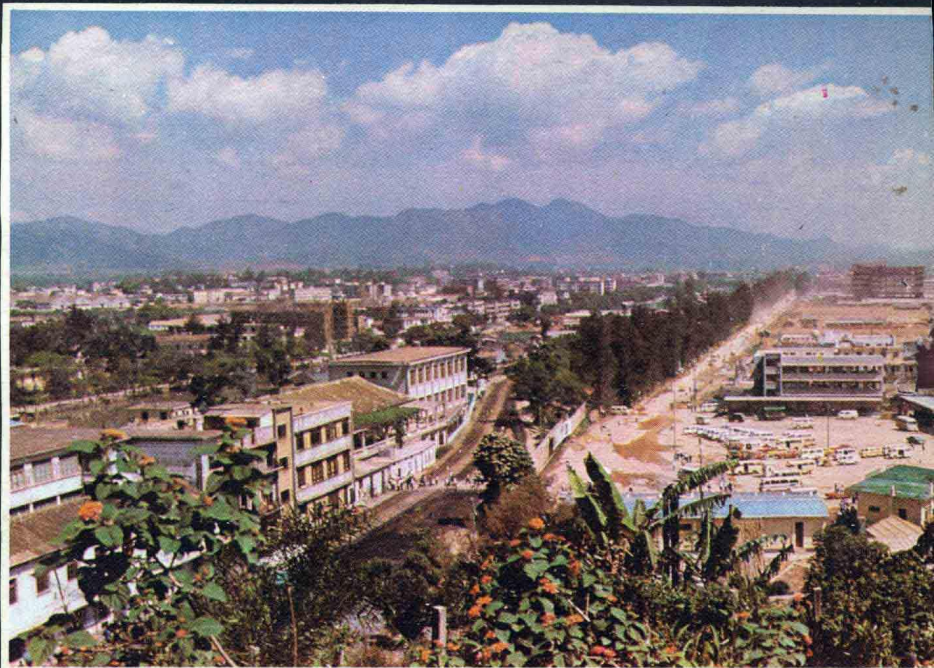
书号 10261·139 定价 0.68元

◀ 罗湖夜曲



▶ 一孔见新城

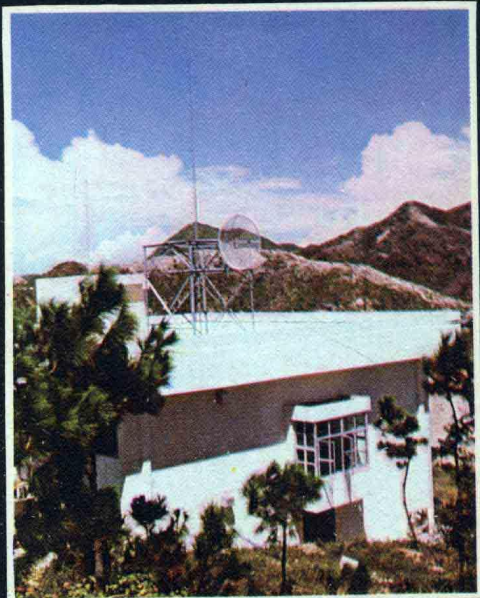
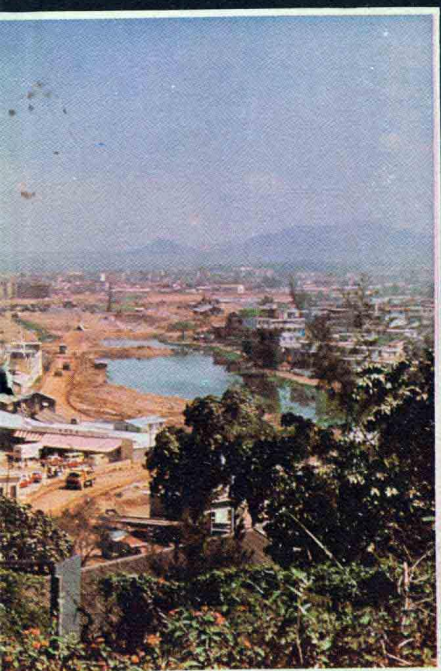




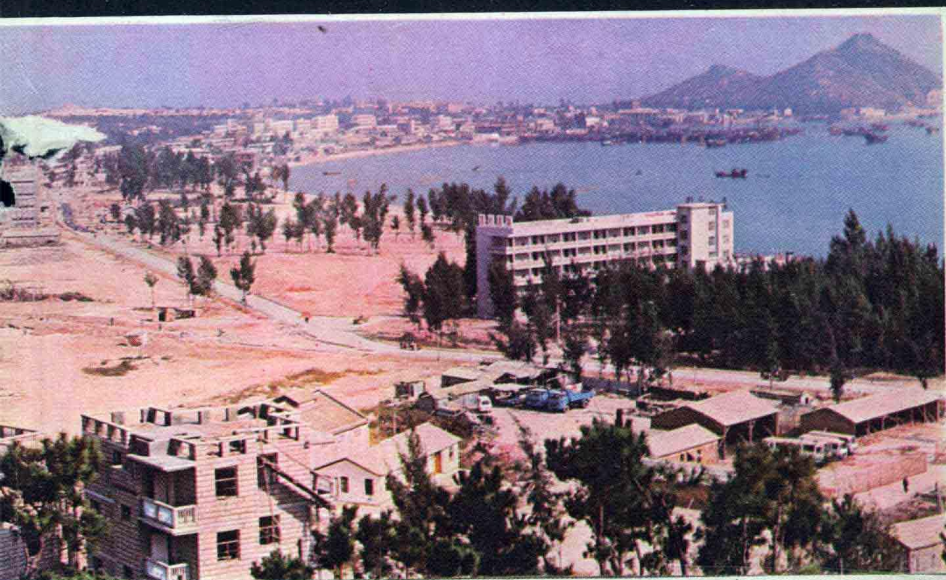
▲建设中的深圳市罗湖商业中心区

▼蛇口海滨别墅雅致的客厅陈设

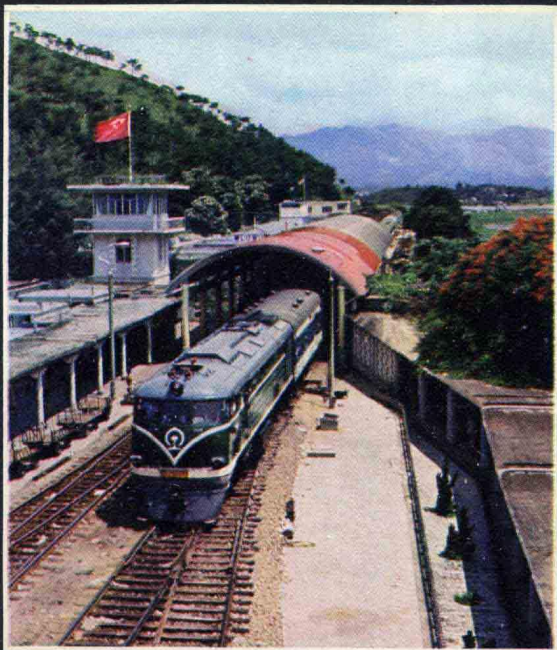




▲蛇口工业区通讯枢纽——微波通讯楼

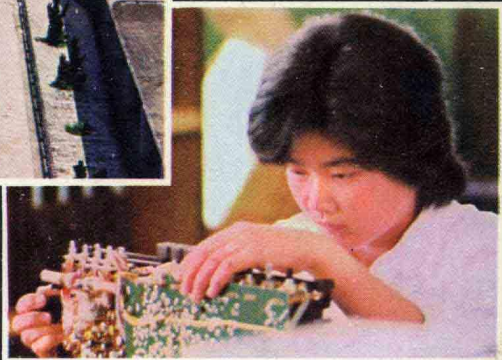


▲正在崛起的深圳市蛇口工业区



◀ 罗湖桥口岸

▼ 电子姑娘



▼ 维他纯鲜牛奶正源
源运往香港市场



► 深圳街头

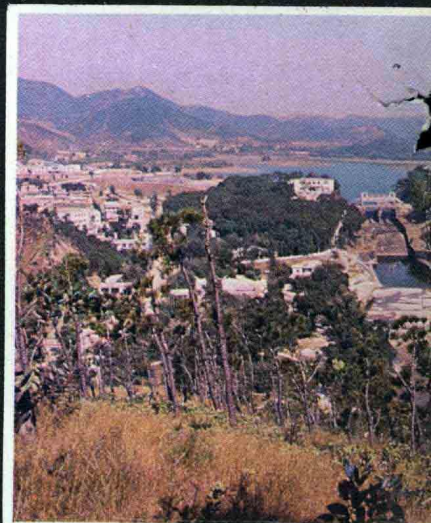
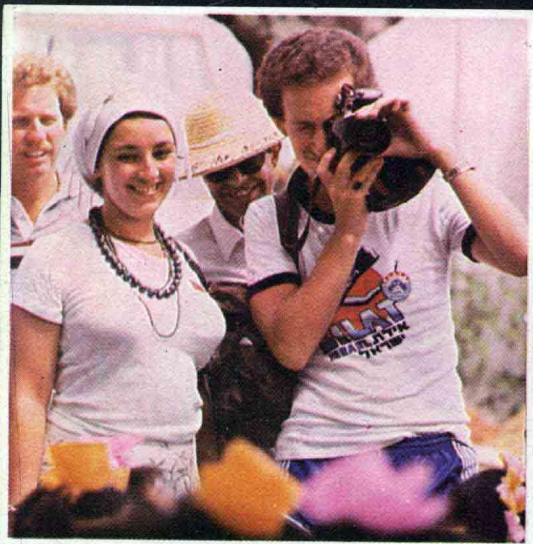


◀ 特区儿童和外国朋友在一起。



▲ 沙头角联合企业公司

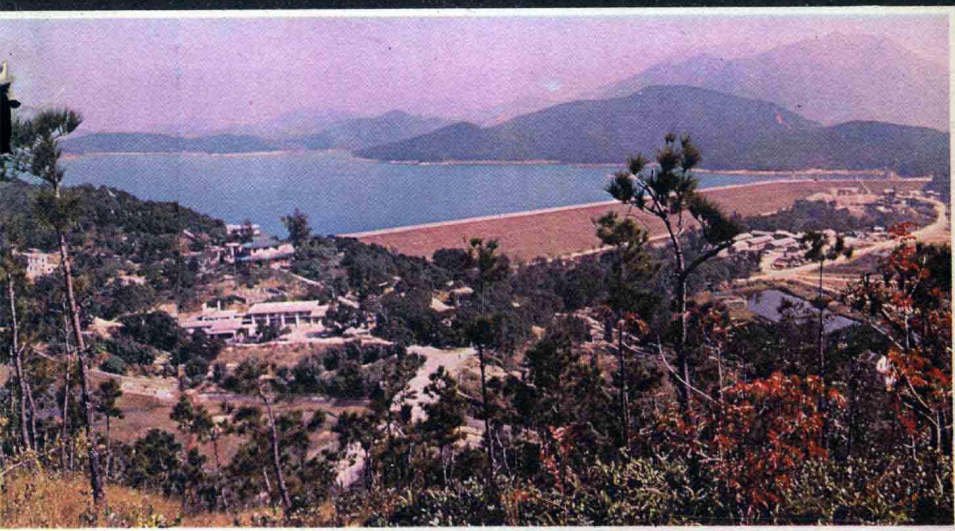
▶ 瞧，风景这边独好



▲ 拍下难忘的镜头

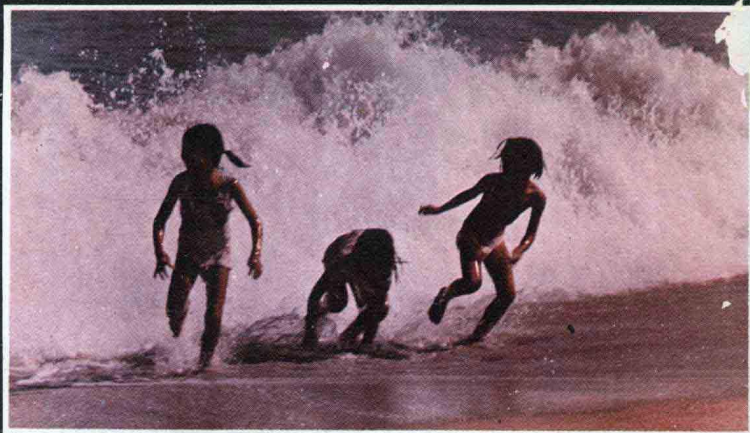


▲建设中的深圳市主干道深南大道



▲深圳水库全景

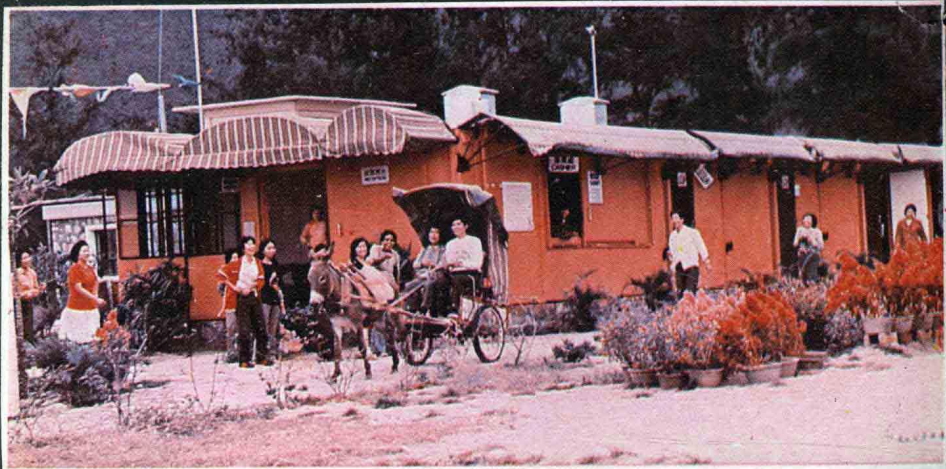
▶ 嬉戏梅沙浪



▶ 火笑人更乐
——西坵烧夜



▼ 小梅沙海滨度假营



刘学强 雨 纯



深圳飞鸿

目 录

- 1 ● 蛇口走笔
- 23 ● 沙头角游目
- 31 ● 喜得广厦千万间
- 38 ● 快餐革命
- 42 ● 你早，文锦渡
- 47 ● 踏浪小梅沙
- 53 ● 西坵烧夜
- 59 ● 美不美，故乡水
- 65 ● 银湖马趣
- 69 ● 玉律温泉散笔
- 73 ● 大鹏明珠
- 78 ● 赤湾沉浮

82●深圳的香港人

90●深圳湾的一滴长江水

——记深圳的外地人

98●会开面包车的餐厅女经理

108●小河淌水

116●在深圳河这边

125●渔歌·酒醇·花袭人

132●会笑的珍珠

139●故乡情

147●游子梦

156●罗湖桥头的花鸽子

162●滨海夜月

——在侨裔中间

169●中国姑娘和美国鸽子

——在侨裔中间之二

175●绿野的呼唤

——在侨裔中间之三

181●后 记

这里不搞“铁饭碗”！

既然我们能打下江山，当然也能
高速度、高效率地建设我们的江山！

蛇口走笔

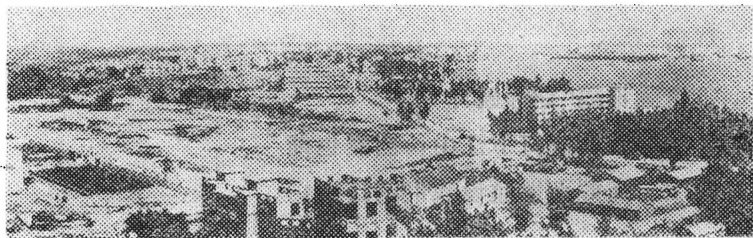
若非昨夜伶仃潮涨，哪会一下子涌来
这么多海市蜃楼般的屋宇，厂房？
啊！昔日螃蟹盘踞的地方，
今儿处处是钢铁铮鸣，电子闪光！

香港招商局内的密谈

一九七八年冬末。

海风卷动着香港启德机场的米字旗，曲掌形的雷达天线

在塔楼上不停地旋转着。一架银灰色的大型客机飞越重洋，缓缓地降落在跑道的终点。从机舱里走下一行人，他们是出国归来路经香港的中国交通代表团。



蛇口工业区全景

早在机场等候的香港招商局负责人迎了上去，和代表团成员一起乘坐几部轿车，穿过九龙——香港的海底隧道，在一座大厦前停了下来。那里是招商局的办公大楼。

来不及弹下外国风尘，交通部代表团的交通部负责人就在办公室里听取了招商局的汇报，并认真研究着一件重大事情。末了，他站了起来，用手按着地图上标着深圳的地方，深沉地说：“好，你们的建议十分及时，要抓紧时间与广东省委研究。”

几天后，交通部和招商局的负责人同广东省委负责人经过了紧张的商谈和研究，立即联名签署了一个报告，上报国务院。

只用了三天时间，就得到审定批复：建设中国第一个加工出口区——深圳蛇口。

这一切，都来得这么快捷，这么鼓舞人心！

大胆的创举

香港。

纪念招商局起义卅周年的盛大宴会正在举行。在热烈的掌声中，招商局副局长兼蛇口工业区总指挥老袁宣布：经中华人民共和国国务院批准，位于深圳市辖区的蛇口，由香港招商局投资开发为工业区。第一期开发面积是一千万平方英尺。根据《中华人民共和国中外合资经营企业法》和有关法令，招商局欢迎外国人士、华侨及港澳同胞与招商局在蛇口工业区合资经营企业，从事以外销为主的制造和加工生产……

这一突然的宣布，使满座雀跃。这并非某一个卖主的广告，也并非某一个经济集团的宣传，而是九亿中国人民的声音。这声音立即通过报社、电台，传遍了写字楼、工厂、商店、街道、家庭。港澳工商业界和外国财团，以极大兴趣关注着这一新闻，并不断在地图上查看这个和香港一水之隔的蛇口。

一九八〇年一月十八日，也就是宣布建立工业区后的第三天，招商局一条流线型游艇缓缓驶出了维多利亚港，直开深圳湾。艇上坐着一行人，正中的是老袁，在他身边的是香港两大财团的董事长以及其他客人。他们到蛇口实地观察洽谈来了。

游艇以每小时二十海里的速度飞驰着。它象一把利刀，划破了深圳湾上的海涛，溅起阵阵银白色的浪花。老袁再也

抑制不住内心的激动，信步艇首，举目远眺蛇口，久久没有说话。他的心潮啊，已经和眼前的海浪融成一片，起伏着，翻腾着。他仿佛看到了招商局的庞大船队正在迎风远举……

是的，招商局创办至今，已经历了一百零七年了。当年草创之时，只是从英国人手中买回了一艘叫“伊顿”的小轮船。招商局近百年的命运，就象那只漂泊在茫茫雾海之中的小“伊顿”一样，经历了多少狂风暴雨，惊涛骇浪！一九五〇年一月十五日，招商局香港分公司的十三条轮船升起了五星红旗，宣布起义，返回人民共和国的怀抱。毛泽东主席、周恩来总理获悉后，亲自打电报嘉奖和勉励全体起义人员。从此，招商局成为交通部驻香港的代表机构。以崭新的姿态，努力为祖国社会主义建设服务。在祖国的关怀和香港同胞、华侨的支持下，这支新生的船队才不断扩大，业务不断发展。特别是粉碎“四人帮”后，招商局坚决执行了国家关于招商局“要以航运为中心，立足港澳，背靠内地，面向海外，多种经营，工商结合，买卖结合”的方针，解放思想，放手大干。一九七八年，招商局代理远洋吨位在香港航运业中占了首位，以航运为中心的多种经营获得了迅速发展。

祖国的四个现代化建设需要大量外汇和先进的技术设备，但这不能单靠向外国借贷，更应该以开辟一定的地区，用优惠的条件来引进外国及香港资金和技术。香港是远东的金融中心，加上东南亚及中东的局势不稳，以至大量外来资源流入香港，资金充裕。据一九七八年上半年统计，全港一百零一家银行存款达七百四十一亿港元，放款额高达八百一十