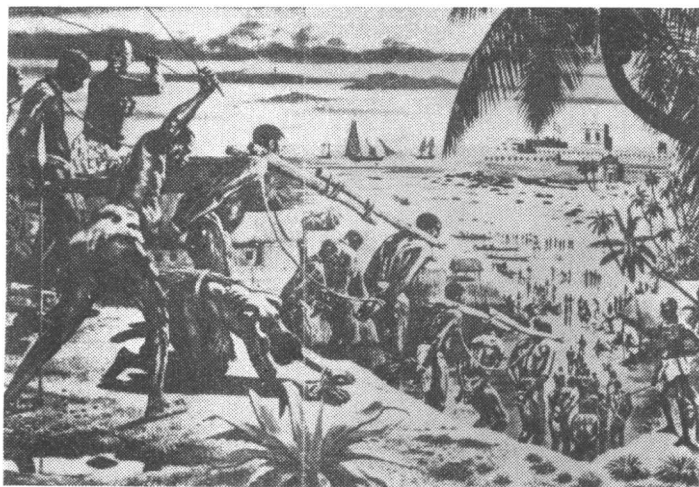
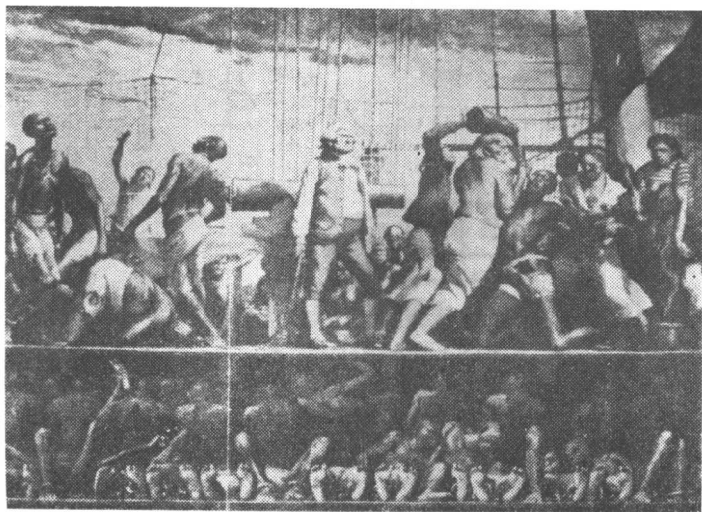


美國黑人的生活史





黑人奴隸被裝入奴隸船，從非洲西海岸出發，經過大西洋，運到新大陸，開始了苦難的歷程。（第一章）



511
G313
088



美國黑人生活史



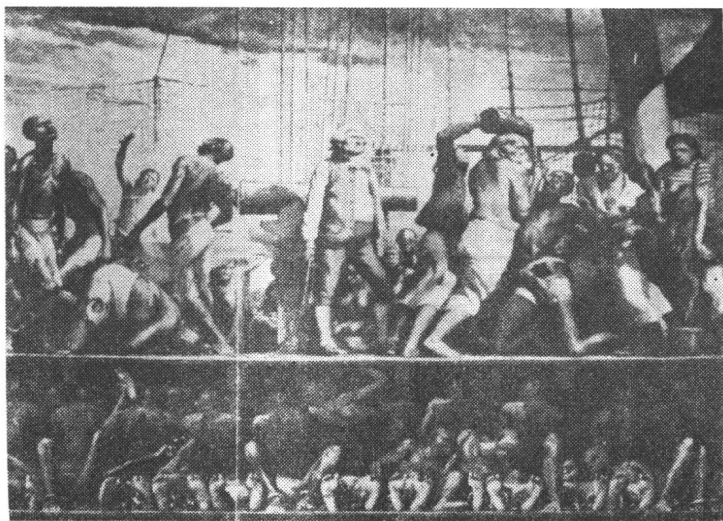
CICIR 235845

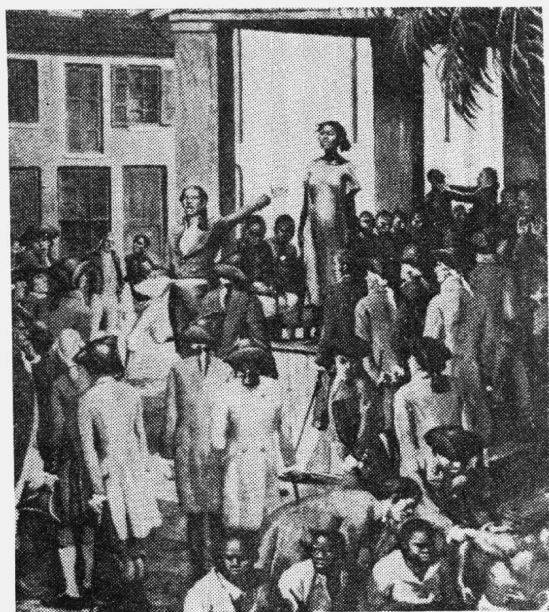
念 年 著
義聲出版社

HS 1968, 11, 1

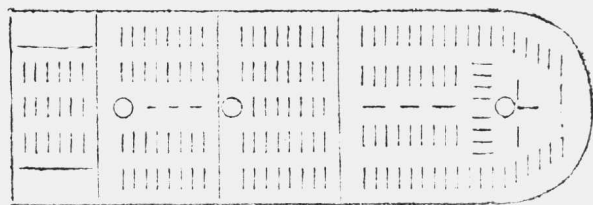


黑人奴隸被裝入奴隸船，從非洲西海岸出發，經過大西洋，運到新大陸，開始了苦難的歷程。（第一章）





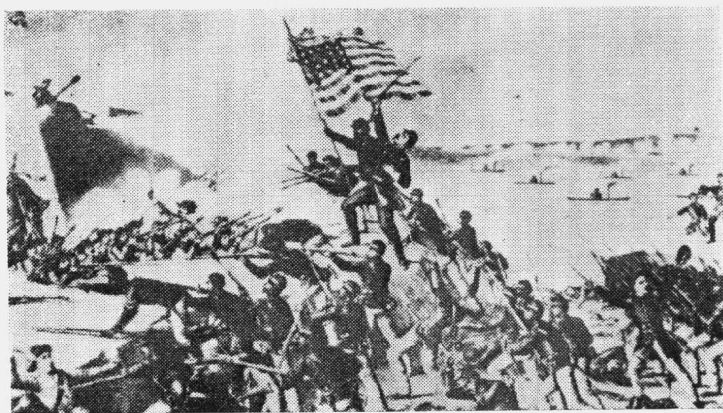
上：黑人奴隸在奴隸市場中被當作牛馬般拍賣。（第三章）
下：「販奴船」上的黑奴裝船法。（第二章）

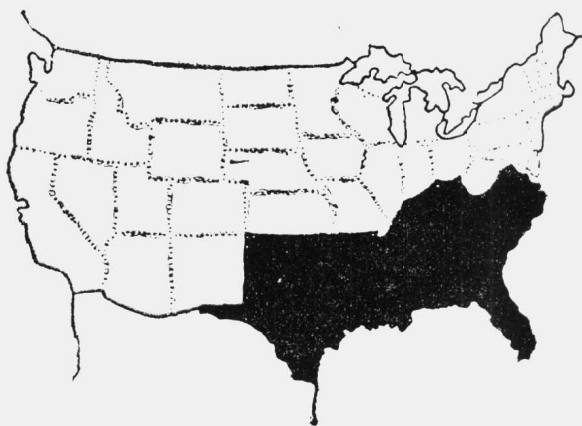




上：爲求自由向北部逃亡的奴隸——地下鐵路。（第八章）

下：在南北戰爭中全力作戰的北軍黑人部隊。（第十章）

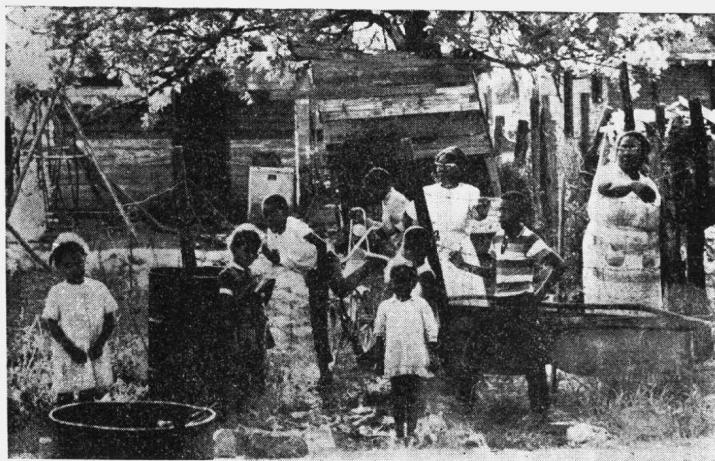




上：美國的黑人地帶。（第七章）



左：美國南方各種歧視黑人的標誌。



右：芝加哥的黑人貧民窟。
上：密西西比州黑人所住的木屋。



上：失業的黑人在城市街頭流浪。
左：缺乏醫療照顧的黑人病者。



上：黑人貧民窟的室內一角。
下：飢餓的黑人兒童。



目 錄

苦難的歷程

一、六千萬黑奴運往大西洋	一一
二、販奴船	一五
三、紅人奴隸、白人奴隸、黑人奴隸	一九
四、種植園裏	二三
五、獨立戰爭和奴隸憲法	二六
六、黑人牧師	三〇
七、黑奴線與黑人地帶	三三
八、「地下鐵路」的逃亡	三六
九、約翰·布朗的英名	四〇
十、「黑奴籲天錄」和南北戰爭	四三
十一、南北戰爭以後的新倒退	四七

十二、三 K 黨的來龍去脈·····	五〇
十三、殘酷的私刑·····	五四
十四、「合法歧視」的開始·····	五九

歧視與隔離

十五、種族歧視的「理論」·····	六三
十六、黑人的定義·····	六六
十七、黑白通婚問題·····	七〇
十八、居住問題·····	七四
十九、「黑白合校」問題·····	七八
二十、就業問題·····	八一
廿一、土地問題·····	八四
廿二、軍隊中的問題·····	八七
廿三、選舉權問題·····	九〇
廿四、冰山的一角·····	九四

一、六千萬黑奴運過大西洋

在大海的深處

鬆濘的泥裏

藏着被人們遺忘的

鎖着鐵鏈的人骸

.....

在潰滅的黑暗裏

閃爍着悲慘的奴隸的白骨

它們從黑壓壓的巨浪裏

大聲叫嚷：「我們就是人證」

浩瀚的大西洋海水，盛載着千百萬名飄洋過海、從非洲被運往美洲的黑人的眼淚；滾滾的大西洋波濤，日夜不停地爲死難的黑人進行有力的控訴。三百多年的美國黑人血淚史，開始於大西洋東岸的非洲大陸，深沉在大西洋海底的千百萬具帶着鐵鏈的黑人屍骨，就是最有力的第一批人證和物證。

這是因爲，約佔美國總人口百分之十一的兩千多萬美國黑人，他們的祖先原來並不住在美國，而是被歐美人從非洲強行掠奪運往美洲的奴隸。

十四世紀的歐洲，出現了資本主義的萌芽。資本主義的發展條件，必須是市場不斷擴大，原料來源便宜，工人工資低廉。歐洲人爲了尋求新的市場，想開闢一條由海上通到東方的航線，開始沿着非洲的西岸向南航行，於是，西岸的幾內亞海灣地區首當其衝，葡萄牙首先把勢力插入了這一帶。

到了十五世紀末期，哥倫布航海到了美洲，該地深受注意，從此，歐洲開始向美洲殖民。殖民者到了新大陸之後，發現最大的問題乃是地大人少，勞動力不足。在這樣的情況下，以「奴隸貿易」爲中心的「三角貿易」，就在歐洲、非洲、美洲之間大規模地展開了。

「三角貿易」的三角，事實上都在大西洋的沿岸。他們從歐洲運出廉價的工業品到非洲，在非洲掠奪了大批非洲黑人到美洲販賣，再換取那裏的廉價原料，諸如棉花等等運回歐洲。如此三角循環，單線周轉，每一次航程都賺極大利潤。因此，「奴隸貿易」爲歐洲資本主義的發展，積累了很多資金。

「奴隸貿易」中的黑人從何處而來呢？他們大都來自「奴隸海岸」地區。這個名稱，在當年本來與「黃金海岸」（現在的加納）、「象牙海岸」（現在的象牙海岸國）、「穀

物海岸」(又稱胡椒海岸)齊名，顧名思義，就知道每一個地區都有被掠奪的重點。然而，「奴隸海岸」的名稱畢竟過於彰明較著，太容易爲西方的「文明」貼上醜惡的標籤，後來，隨着「奴隸貿易」的消滅，就很少使用。從地理來說，「奴隸海岸」是指西非洲的幾內亞海灣以北，沃爾特河與尼日爾河之間的一帶海岸地方，即現在的多哥、達荷美和尼日利亞沿海一帶。加納的東部沿海的小部分也包括在內。在幾內亞的海灣內，現在的尼日利亞的首都拉各斯，達荷美的首都維達，加納的邊角堡，就是當年最有名的「奴隸貿易」出口港。當時從貝寧、約魯巴、達荷美、阿散蒂各王國劫擄來的黑人，全都是先集中在這些出口港，然後轉往海外。

黑人是怎樣被劫擄集中的呢？除了歐洲的人口販子自己組織「獵捕隊」捕捉黑人外，主要是勾結當地一些酋長和利用奴隸販賣商來搜捕黑人；有時甚至故意挑起部落戰爭，擄去俘虜充當奴隸，以便於他們拿到「活貨」，裝船運走。幾內亞海灣一帶，本來有着繁榮興盛的文明，可是一經殖民主義踏足該地，「奴隸貿易」越做越大，當地的經濟文化遭到不可彌補的破壞，那裏的文明也只能衰退和死亡。

這種吃人的「奴隸貿易」一共持續了三百多年，先是葡萄牙人壟斷，後來轉到西班牙人、荷蘭人手裏，十八世紀中葉又由英國人、法國人接收過去。「奴隸貿易」在十八世紀最後二十五年中達到最高峰，直到十九世紀初期才告衰落。現在，美洲的唯一黑人國家海

地，說的是法語；美國的黑人有的「襲用」英國人姓氏，有的「襲用」法國人姓氏，那都是販運黑人的痕跡。

三百多年中，究竟從非洲運出多少奴隸到人販市場上，這是無法計算的。據美國著名黑人學者杜波依斯研究，幾百年來，先後從非洲運到美洲的奴隸大約有一千五百萬人，現在居住在南北美洲的三千四百多萬黑人和一千八百萬黑白混血種人，都是非洲黑人奴隸的後裔。

杜波依斯還說，每運一個奴隸到美洲，大約要有五個奴隸死在獵捕和販運的過程中，這樣，即使把運抵美洲的奴隸低估爲一千萬人，也至少使非洲損失了六千萬的人口。因此不難解釋，爲什麼非洲人口在世界總人口中的比率，十七世紀時佔到百分之二十，到了二十世紀却降到百分之七點七。

六千萬人，大都是身體健壯的六千萬人，屬於非洲生產力精華的六千萬人，強被運離了非洲的土地，可以想見，這個損失會給非洲帶來多麼大的後果。歐洲資本主義的發展，販賣黑人是重要因素之一；而美國的繁榮，黑人們的血淚和汗水，也一樣是一個重要因素。有一些人自詡歐美爲「先進國家」，而視非洲爲黑暗地帶和落後區域，但是，如果翻出幾百年前的歷史，這些「先進國家」和「先進人民」，對於非洲人民和美國黑人所欠的債務，真正是太太太多了。

二、販奴船

從「奴隸海岸」裝船販運黑人去美洲，水程大約兩千海里。這是西非與美洲最近的距離，因此，很少有東非或北非的非洲人被販賣過去。

在十八世紀末期販奴隸最高峰時，歐洲殖民主義者在那一帶有四十家武裝「商館」，他們的買賣就是用廉價的工業品收購黑人（健壯的僅值兩先令，不健壯的只值一包糖），或者乾脆用無本生涯掠奪黑人。到了他們手中的黑人，都被關在他們所建造起來的城堡的地牢裏。

有些地牢直到現在還存在着，作為慘無人道的奴隸買賣的物證。裏面陰濕腥臭，蚊蚋撲面，滿地都是鐵樁和鎖鏈，待運的奴隸就鎖在樁上。牢裏分成大小洞穴。大者囚女奴，小者囚男奴，以防暴動。上面的城堡則是殖民者居住的地方，修建得異常堅固，防備出事。但事實上，那裏還是不斷發生奴隸們的暴動。

等湊滿了一船的人數，就驅趕奴隸們上船。爲了預防逃跑，從地牢到港口都有一條地道，大約二市尺見方，人要向前爬行才能出去。爬出以後，就直接到達奴隸船，由奴隸販子用烙鐵在他們身上烙印船長姓名的縮寫字母，然後趕進船艙。一船黑奴，婦女通常佔三