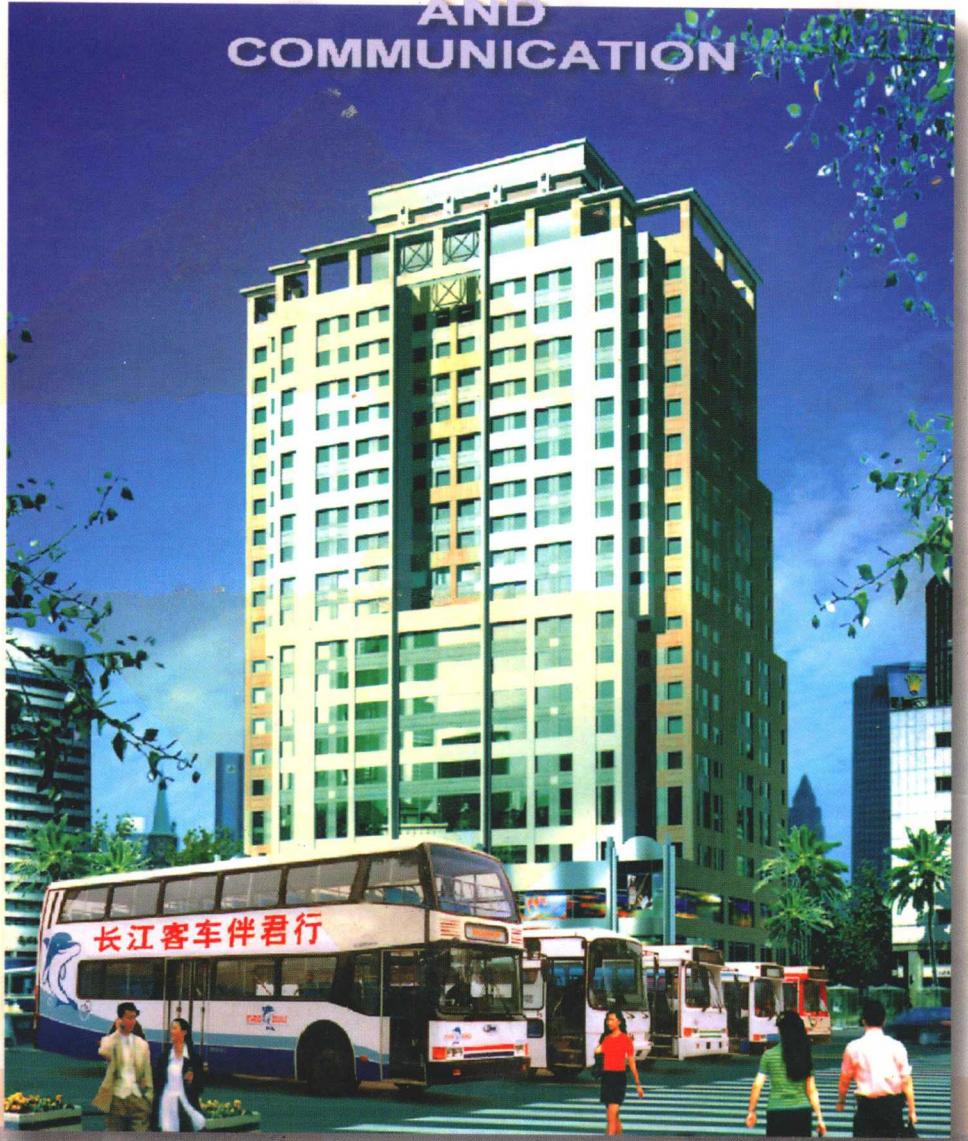


江苏交通年鉴

JIANGSU
ALMANAC
OF
TRAFFIC
AND
COMMUNICATION



1998

江苏年鉴杂志社

江苏年鉴分册

江 苏 交 通 年 鉴

1998

江苏交通年鉴编辑部 编



江苏交通年鉴编纂委员会

· 南 京 ·

648811

版权声明

《江苏交通年鉴》版权属《江苏年鉴》杂志社所有，未经许可任何单位或个人，不得以任何文字和形式将内容进行翻印、翻译、转载和出版。

Declaration of Copyright

All rights belong to the Office of Magazine Jiangsu Almanac . All rights reserved. No Part of this publication may be reproduced in any form or by any means without the prior permission of the copyright owner.

1998 江苏交通年鉴

江苏年鉴分册

江苏交通年鉴编辑部 编辑
江 苏 年 鉴 杂 志 社 出 版
南京市虎踞北路 12 号 邮政编码 210013

1998 年 10 月出版
华东有色地质勘查局研究所印刷厂 印刷
开本 889 × 1194 1/16 印张 25 字数 1120 千

国 际 标 准 刊 号 ISSN 1005 - 3379
国 内 统 一 刊 号 CN 32 - 1399 / Z
广 告 经 营 许 可 证 苏工商广字 120342 号

责任编辑 朱受之 定价 100.00 元

江苏年鉴编纂委员会

主任委员 季允石 江苏省人民政府常务副省长

副主任委员 刘 坚 江苏省人民政府副省长、省政府秘书长(兼)
赵少麟 中共江苏省委副秘书长、省委办公厅主任
钱协寅 江苏省人大常委会秘书长、省人大办公厅主任
顾介康 中共江苏省委副秘书长、省委研究室主任
余春芳 江苏省人民政府副秘书长、省政府研究室主任
王建中 江苏省地方志编纂委员会办公室主任

委员 (以姓氏笔画为序)

于广洲 徐州市市长
王传明 江苏省新闻出版局副局长
王永顺 江苏省科学技术委员会主任
王宏民 南京市市长
叶 坚 江苏省对外经济贸易委员会主任
冯惟珠 江苏省农林厅厅长
包国新 苏州市副市长
刘向东 中共江苏省委宣传部副部长
吕振林 江苏省军区参谋长
朱爱群 泰州市常务副市长
孙永如 扬州市副市长
宋家新 南通市常务副市长
李贵梁 新华日报社副总编辑
吴新雄 无锡市市长
余义和 宿迁市市长
邹国忠 江苏省乡镇企业管理局局长
张小刚 中共江苏省委农村工作部副部长
张克敏 镇江市常务副市长
张秉银 江苏省邮电管理局局长
张通海 中共江苏省委政法委员会副书记
陈从亮 淮阴市市长
周 游 江苏省经济体制改革委员会主任
季根章 江苏省文化厅厅长
孟金元 常州市市长

柯广坚 中共江苏省委组织部副部长
胡子林 江苏省烟草专卖局局长
冒瑞林 江苏省教育委员会副主任
施学道 江苏省财政厅厅长
夏 鸣 江苏省统计局局长
夏 耕 连云港市市长
钱志新 江苏省计划与经济委员会主任
徐华强 江苏省交通厅党组书记
徐其耀 江苏省建设委员会主任
奚秋生 江苏省贸易厅副厅长
顾智鹏 江苏省电力工业局局长
戴家余 江苏省社会科学院副院长
戴镇基 中共江苏省委统战部副部长

主 编 薛金鳌 陈仁礼

副 主 编 曹光福 李云峰 唐 建
高 朴 林一峰 翁晓进
张祖明 朱受之(常务副主编)
方亚光

江苏省年鉴杂志社

社 长 陈仁礼
副 社 长 朱受之
编 辑 部 主 任 方亚光(兼) 副主任 韩 鑫
广告发行部 副主任 周晓萍 程宏林
办 公 室 主 任 韩文海 副主任 阎京荣
工作人 员 朱海川 徐瑞君 吉慧青 黄 佩(电脑制作)
特 约 编辑 蔡 琪 丁苏明

省辖市编辑通讯组

南 京 市	潘信富	高农生	徒九仁
无 锡 市	汤可可	李伟刚	蒋凯南
徐 州 市	张 华	谢建林	章文玉
常 州 市	周建伟	潘丽华	张季峰
苏 州 市	顾九生	万建伟	仇 红
南 通 市	陈鸿庆	薛 谦	孙 健
连 云 港 市	石海波	潘元志	魏良杰
淮 阴 市	徐应生	陈 中	周伟芬
盐 城 市	王剑平	陈华鲁	
扬 州 市	殷圣元	仲衍书	
泰 州 市	陆志方	贡柳兰	
宿 迁 市	卢佩民	吴 建	刘月凤
	章大李	孙 林	吴玉华

注 凡排在首位者为各市组长

特 约 摄 影 王广林 肖 勇 于先云 刘小元

江苏省年鉴杂志社

地 址 南京市虎踞北路 12 号
电 话 3307516 3391486 3709606
传 真 3307516
邮 编 210013

江苏交通年鉴编纂委员会

顾 问	季允石	江苏省人民政府常务副省长
主 任	徐华强	江苏省交通厅党组书记
副 主 任	王小敏 章俊元 赵庆侠 张秉银 余成安 戴家余 张伯端 高安东 杜光远 奚志诚	江苏省计划与经济委员会副主任 江苏省交通厅副厅长 江苏省公安厅副厅长 江苏省邮电管理局局长 中国民用航空江苏省管理局局长 江苏省社会科学院副院长 江苏省铁路有限责任公司董事长、总经理 江苏省输油管理处处长 南京铁路分局局长 南京港务管理局局长
委 员	(按姓氏笔划为序)	
	王玉高 王庆云 王竹鸣 王 林 王华堂 王昌保 王昌燮 王继荣 孙久铭 李士清 吕文权 李国凯 花德祥 陈小生 陈仁礼 陈 新 陆维让 何 宁 吴正信 吴建兵 张 立 张 塏 张立早 张同生 杨培荣 庞顺根 钮家斌 赵 励 施伯香 俞怀彤 荣德海 顾 汶 顾子良 陶 超 钱景荣 黄 明 蒋乃俊 蒋衍星 蒋 磊 韩友平 谭兆池 翟法权 管贵方 薛典甫 戴元放	
主 编	陈仁礼	
副 主 编	朱受之(常务) 张 轩 奚必芳	胥 卫 王啸今 郑黄桥 董文虎

江苏交通年鉴编辑部

主任 胥 卫

副主任 王啸今 郑黄桥

编辑 高锦安 陆一希 钱 艳 傅彦文 吴晓晖

特约编辑 (按篇目先后排列)

苏 用	孔维峰	肖吕宏	李华春	汪福海
刘 恕	张士豪	狄胜庆	刘俊锋	杨德龙
朱新煜	姜伟刚	薛 军	虞金仁	孙茂洪
王福君	单玉奎	陆鉴平	程士群	周迅由
孙燕亨	孙成林	丁汤华	徐勇俊	王加伟
祝留德	王兴尧	李义申	杨汉平	赖铭双
唐宝林	闻建元	张 庆	眭世雄	朱 亚
印炳文	孙建华	葛建平	杨伟东	管 胜
谢汀才	余 冲	张建平	黄 诚	龚建国
丁传瑞	朱盖华	张 毅		

美术编辑 贾凯军

目录翻译 平 涛

江苏交通年鉴编辑部

地址 南京市江苏路 178 号苏盛大厦二楼
电话 (025)3719620
传真 (025)3719620
邮编 210009

编 辑 说 明

一、《江苏交通年鉴》作为《江苏年鉴》的分册，是经省领导、江苏年鉴编委会领导同志批示同意，由省交通厅、省公安厅、省邮电管理局、省民航管理局、江苏年鉴编纂委员会共同决定从1996年起由江苏年鉴杂志社江苏交通年鉴编辑部负责按年编辑、出版。它是反映全省大交通情况的省级专业性年鉴。

二、本年卷改为大16开本，主要反映江苏省1997年大交通发展状况、重大事件和新成就。全书设特载、概况、专论、交通、道路交通管理、铁路、民航、管道、联运、邮电、无线电管理、交通教育、文件选编、人物、企（事）业选介、大事记、统计资料、附录、索引等部分。撤销了“交通团体”类目，相关条目插入其它类目。“无线电管理”和“附录”系新增类目。

三、本年卷采用的文稿均由有关部门、单位专人撰写，并经领导审阅，事实、数据都经过反复核对。统计资料由各业务主管统计部门提供，如有出入，以省统计局的资料为准。

四、为便于读者查阅，卷首有详细的目录，卷末有大事记、索引，全书包含的大量信息资料，可由目录、大事记、索引三个检索渠道查找。同时，在“总目录”后还编有英文对照要目。

五、《江苏交通年鉴》的编辑工作，得到全省有关部门、单位的热情支持，在此深表谢意，希望继续得到各界的关心和帮助，提出改进意见。

江 苏 年 鉴 杂 志 社
江 苏 交 通 年 鉴 编 辑 部
1998 年 10 月

序

陈焕友

江泽民同志在庆祝中华人民共和国成立四十周年大会上的讲话中，回顾我国四十年的历史时指出：“我们必须科学地历史地总结经验，客观地全面地认识现实。”我看这两句，就是我们办《江苏年鉴》的指导方针。

办好《江苏年鉴》，首先要科学地历史地总结经验。我们从事的社会主义事业，是前无古人的事业。特别是我们建设有中国特色的社会主义，需要在实践中探索前进，并不断总结实践的经验。这就要运用马列主义、毛泽东思想的立场、观点和方法，来总结全省和各地区各系统每年的发展进程和工作经验，从中找出规律性的东西。要反映工作的连续性和继承性，不割断历史。只有忠于历史，才能经得起历史的检验；这样逐年积累经验，就能为丰富和发展有中国特色的社会主义事业作出贡献。

办好《江苏年鉴》，同时要客观地全面地认识现实。对现实的认识，要坚持实事求是，尊重客观事实，是就是是，非就是非，既不夸大，也不缩小，不要有人为的主观的成分。要力求全面认识现实，分清主流与支流，防止片面性。年鉴的作用主要在于“鉴”，只有客观地全面地认识现实，才能真正起到“鉴”的作用。

科学地历史地总结经验，客观地全面地认识现实，是办《江苏年鉴》的指导方针，也是做一切工作的指导思想。只要大家都能坚持这样做，就能使主观认识符合客观实际，提高自觉性，克服盲目性，争取主动，避免被动，把工作做得更好，取得的成绩更大。

1986年省政府决定出版《江苏经济年鉴》，至1990年，已经出刊五期。经过大家的努力，年鉴的质量，从篇目内容设置，稿件撰写编审，版面装帧安排，到印刷校对装订等，都逐年有所提高；发行量也在逐年扩大，现在已超过万册；撰稿、编审、发行队伍上千人，对如何出好这本书也初步摸索到一些经验；年鉴的社会影响和效益也有了增强，越来越受到有关单位和各界人士的重视和欢迎。《江苏经济年鉴》的连年出版，对积累我省经济社会发展的资料，研究我省社会主义建设的现实问题和历史经验，起到了较好的作用。创业的五年，应该说基本上达到了省政府1986年文件中提出的要求，完成了自己的使命；同时，也为年鉴工作积累了一定的经验，为进一步办好年鉴打下了一个基础。

现在，省政府决定：从1991年起把《江苏经济年鉴》改为《江苏年鉴》。这次改刊，不只是增加一些内容，扩大一些信息，一种简单的量的变化，而是为了适应社会主义建设事业发展的需要，为了加强年鉴的综合性，使它能够更全面更完整地反映江苏在社会主义大道上前进的步伐。

《江苏年鉴》作为全省的综合性年鉴，要更全面地逐年记载我省政治、经济、思想、社会事业等各条战线和地方军事工作的发展情况，更充分地反映江苏的地方特色，更广泛准确地记录我省历年发展的各种资料，使之真正成为记载和研究我省社会主义物质文明建设和精神文明建设的史书、志书和工具书。它的连续出版，应该成为江苏的编年史；它记载我省的历史发展，应该具有权

威性、科学性、借鉴性。这对推进我省建设具有中国特色的社会主义事业，必将发挥更大的作用。希望参与年鉴工作的同志，要充分认识年鉴的重要意义，要想到我们是在做一件很有历史意义的工作，从而增强自己的责任感，发挥自己的积极性，把改刊后的年鉴工作做得更好。

《江苏年鉴》应当有一个新的面貌，要进一步提高质量，使我们的刊物逐步达到一个新的水平。

一是要不断地完善篇章设计和条目安排。新的综合性年鉴比之于原来的专业性年鉴，首先就有一个篇章设计和条目安排问题。这不是一个一般的技术性问题，增加一些内容就行的；而是一个总揽全局、突出重点的重要问题，也是能否展现年鉴新貌的问题。这要大家下功夫来探讨，来研究，逐步把这方面的设计和安排完善起来。既要总揽全局，又要突出重点；既要坚持一定的规范，又要辅以必要的灵活；既要包容更多的信息，又要控制适当的篇幅。这里面有很多学问，一定要动脑筋把它搞好。

二是要巩固和发展撰稿、发行两支队伍。在几年的工作中，我们已经组织起撰稿和发行两支队伍，在全省逐步形成了网络。这些同志都是在完成本职工作任务的同时担负撰稿、发行工作的，他们是搞好年鉴工作的重要群众基础，今后要继续巩固和发展这两支队伍。改刊后省级机关中有些部门新参加到这项工作。要相对稳定撰稿和发行这两支队伍，不能频繁变动。这样，撰稿也好，发行也好，工作才能有连续性。我们的编辑队伍是比较稳定的，改刊后又适当作了加强，希望撰稿和发行两支队伍在相对稳定中得到不断的巩固和发展。

三是要积极改进编辑出版工作。我们的编辑出版工作逐年有所改进，保证了刊物的质量不断提高。但我们在走过了一段创业历程之后，在改刊为综合性年鉴之时，这方面应该提出更高的要求，进一步积极加以改进。在撰稿、编审中，认真贯彻刊物的指导方针，以客观性、全面性、科学性、历史性来检验稿件的内容；要切实体现党和政府的路线方针政策，具有符合实际的政治性、思想性、原则性、政策性；要真正反映出每年的发展特点和行业、地方特色，尽量避免重复和雷同；要保证事实准确，数据可靠，并力求做到文字精炼，文风朴实；尽力使年鉴的工作逐步做到程序化，规范化，在这个基础上不断提高整体质量。

四是要搞好多方协作。年鉴从撰稿编辑到出版发行，涉及到许多部门和单位，没有各方面的通力合作，要想按时撰编，如期出版，发行到位，是很难做到的。除了编委会和编辑部要多做这方面的协调和联络工作外，希望各部门、各地区的领导对年鉴工作要给予重视、关怀和支持。承担年鉴撰稿、发行工作的同志都是兼职，所在单位的领导对他们的工作要适当提供方便。这项工作每年只是忙一阵子，工作量不算大，但工作的时限性、时效性比较强，因此要根据这个特点支持他们的工作。

五是要努力提高年鉴的社会效益。编辑出版年鉴，是为了在推进我省社会主义事业中发挥应有的作用；要收到应有的社会效益，首先就必须把书发行到读者用者手中。发行工作要实事求是，不追求过高的发行量，但改刊后需求量可能会有所增加，因此要相应扩大发行数量。书的社会效益，主要体现在读好用好这本书。年鉴讲的是我省政治、经济、思想、社会事业等各条战线和地方军事工作发展情况的事，和我们各部门、各地区的工作有密切关系，因此各地区、各部门的领导要带头用好这本书，同时还要指导所属单位用好这本书。这样，就能使年鉴发挥更大的社会效益。

序二

季允石

《江苏交通年鉴》问世了,这是我省交通界和关心交通事业的各方人士值得庆贺的事。

建国以来,特别是党的十一届三中全会以来,我省的交通事业在党和各级政府的正确领导和关怀下,在全省人民的大力支持下,通过全省广大交通职工的奋力拼搏,取得了辉煌成就。随着沪宁高速公路,宁连、宁通一级公路,江阴长江公路大桥等交通骨干工程的开工建设投入使用,全省公路数量迅速增长,道路等级显著提高,路网布局日趋合理,公路运输快速发展,对方便城乡间的联系,增加城市、县镇的经济辐射力,促进城乡经济共同发展起到了重要作用。横穿省区的长江水道和纵贯南北的京杭运河,构成了全省内河航运的主干线。苏南以太湖为中心,苏北以里下河地区为中心的航道网与长江和京杭运河相串连,不仅在本省大部分地区形成了一个干支互补,江河湖海衔接通畅的水运网络,同时还能北航齐鲁,南下浙沪,溯江而上,更可远抵长江流域的广阔腹心地区。全省已形成了以长江四港(包括我国最大的内河港口南京港,扼据长江、运河十字黄金水道交汇处的镇江港,作为省区东部门户的南通港以及新兴的张家港)和新亚欧大陆桥桥头堡连云港为主的对外开放的港口群体。发达的水上航运,有力地促进了经济的发展。全省道路交通管理工作加快了改革步伐,加大了管理力度,始终把压事故、保畅通作为重点,强化交通管理的各项工作,改善了城乡交通秩序,保持了城区主要道路和干线道路的基本畅通。京沪、陇海、宁铜三条铁路干线近千公里路段通过省境,并形成南北以南京和徐州为交汇点的铁路枢纽,沟通了华东与华南、西北、华北各地的交通联系。我省民用航空设施经过扩建改造,已成为对外交通的重要手段。地方民航的加快发展,给民用航空事业的发展注入了新的活力。目前,南京、常州、无锡、盐城、连云港、徐州等地有多条定期航线可达国内若干大中城市。南京禄口国际机场和徐州观音机场的投入使用,使江苏已成为拥有一流空港的省份。江苏输油管理在新形势下狠抓转换经营机制,进一步深化改革,发挥跨区域传输的特长,为全省工农业生产输送源源不断的血液。随着现代交通和电子技术的发展,我省邮政和电信建设面貌发生了深刻的变化。通信能力明显增强,技术装备水平显著提高,业务范围不断扩大,通信业务量迅猛增长,为我省经济的健康快速发展,改善投资环境,增强经济的吸引力和辐射力发挥了重要作用。

回首过去,我省交通事业在前进的道路上并不是一帆风顺的,既有成功的经验,也有失误和教训。展望未来,交通事业仍然面临着十分繁重的生产和建设任务,任重而道远。1996年创刊的《江苏交通年鉴》逐年全面正确地记载江苏交通发展概貌,及时系统地反映全省交通事业在坚持以经济建设为中心,实现两个根本性转变中的新成就、新进展、新特点和新问题,相信它对海内外人士了解和研究江苏会有所裨益。

由于受时间、人力、水平、资料所限,书中缺点和遗漏之处在所难免,欢迎读者批评指正。这本年鉴的内容是在大交通范围内设置的,因此,既是一项系统工程,又是一项为全行业服务的公益性事业,需要大家共同努力才能办好。相信在交通、邮电等有关部门以及各界人士的努力下,能够逐年编辑出版发行,并做到不断改革创新,质量逐步提高。到那时,展现在人们面前的将不仅仅是丰富翔实的资料,更多的是历史的启迪和时代的鞭策。

目 录

特 载

充分发挥政府协调功能 为邮电发展创造良好条件.....	
江苏省省长 郑斯林	1
认清形势 解放思想 深化改革 开拓进取 确保完成全年	
交通改革和发展任务 江苏省常务副省长 季允石	1

概 况

综 述

基本情况	5
1997 年发展概述	5

专文:江苏交通简史	6
-----------------	---

省计经委交通运输工作	7
------------------	---

各业务主管部门

江苏省交通厅	8
--------------	---

江苏省邮电管理局	8
----------------	---

中国民用航空江苏省管理局	8
--------------------	---

江苏省公安交通警察总队	8
-------------------	---

南京铁路分局	8
--------------	---

上海铁路分局	9
--------------	---

徐州铁路分局	9
--------------	---

江苏输油管理处	9
---------------	---

市、县(市)交通、邮电	9
-------------------	---

南京市	
-----	--

经委交通工作	9
--------------	---

交 通	11
-----------	----

邮 政	12
-----------	----

电 信	13
-----------	----

栖霞区	
-----	--

交 通	14
-----------	----

雨花台区	
------	--

交 通	14
-----------	----

浦口区	
-----	--

交 通	15
-----------	----

江宁县	
-----	--

交 通	15
-----------	----

邮 电	16
-----------	----

江浦县	
-----	--

交 通	16
-----------	----

邮 电	17
-----------	----

六合县	
-----	--

交 通	17
-----------	----

邮 电	18
-----------	----

溧水县	
交 通	18
邮 电	19
高淳县	
交 通	19
邮 电	20
无锡市	
交 通	20
邮 电	21
江阴市	
交 通	22
邮 电	22
宜兴市	
交 通	23
邮 电	23
锡山市	
交 通	24
徐州市	
经委交通工作	24
交 通	24
邮 电	25
丰 县	
交 通	25
邮 电	26
沛 县	
交 通	26
邮 电	27
铜山县	
交 通	27
睢宁县	
交 通	28
邮 电	28
新沂市	
交 通	29
邮 电	29
邳州市	
交 通	29
邮 电	30
常州市	
经委交通工作	30
交 通	31
邮 电	31
溧阳市	
交 通	32
邮 电	32
金坛市	
交 通	33

邮电	33	邮电	52
武进市		灌云县	
交通	34	交通	52
苏州市		邮电	53
交通	34	灌南县	
邮电	35	交通	53
苏州市新区		邮电	53
交通	36	淮阴市	
常熟市		经委交通工作	54
交通	36	交通	54
邮电	37	邮电	55
张家港市		淮阴县	
交通	37	交通	56
邮电	38	邮电	56
昆山市		涟水县	
交通	38	交通	56
邮电	39	邮电	57
吴江市		洪泽县	
交通	39	交通	57
邮电	40	邮电	57
太仓市		盱眙县	
交通	40	交通	58
邮电	41	邮电	58
吴县市		金湖县	
交通	41	交通	59
南通市		邮电	59
经委交通工作	42	淮安市	
交通	42	交通	60
邮电	43	邮电	60
海安县		盐城市	
交通	43	计经委交通工作	60
邮电	44	交通	61
如东县		邮电	62
交通	44	盐城市城区	
邮电	45	交通	62
启东市		响水县	
交通	45	交通	63
邮电	46	邮电	64
如皋市		滨海县	
交通	46	交通	64
邮电	47	邮电	64
通州市		阜宁县	
交通	47	交通	65
邮电	48	邮电	66
海门市		射阳县	
交通	48	交通	66
邮电	49	邮电	67
连云港市		建湖县	
交通	49	交通	67
邮电	50	邮电	68
赣榆县		盐都县	
交通	50	交通	68
邮电	51	邮电	69
东海县		东台市	
交通	51	交通	68

大丰市	
交 通	69
邮 电	70
扬州市	
交 通	70
邮 电	71
宝应县	
交 通	71
邮 电	72
邗江县	
交 通	72
仪征市	
交 通	72
邮 电	73
高邮市	
交 通	73
邮 电	74
江都市	
交 通	74
邮 电	75
镇江市	
交 通	75
邮 电	76
丹徒县	
交 通	77
丹阳市	
交 通	77
邮 电	78
扬中市	
交 通	78
邮 电	78
句容市	
交 通	78
邮 电	79
泰州市	
交 通	79
邮 电	80
兴化市	
交 通	80
邮 电	81
靖江市	
交 通	81
邮 电	81
泰兴市	
交 通	81
邮 电	82
姜堰市	
交 通	82
邮 电	82
宿迁市	
交 通	83
邮 电	83
宿豫县	
交 通	84
沭阳县	

交 通	84
邮 电	84
泗阳县	
交 通	84
邮 电	85
泗洪县	
交 通	85
邮 电	86

专 论

加强交通管理战略研究 努力适应社会经济发展需要	李明朝 87
发展江苏水运 繁荣国民经济	何 权 88
大运河——江苏省经济的发展轴	徐华强 89
交通建设——江苏省今后十五年经济发展的战略重点	杨卫泽 90
南京禄口国际机场通航和今后发展的思路	陈根兴 91
江苏邮电事业——面向市场 努力加快通信发展	张秉银 93
加大管理力度 采取有效措施 为全省改革开放和经济建设创造良好的交通环境	赵庆侠 94
开创徐州交通建设新局面	于广洲 95
把企业党组织建设成完成各项通信任务的坚强堡垒	贾敬明 97
关于加快常州交通行业“两个根本转变”的若干思考	王华堂 98
树立新意识 坚持高标准 努力开创优质服务新局面	王继荣 101
加速市区信息港建设步伐 推动全市经济信息化进程	薛典甫 102
大力开展立功创业竞赛 推动南京公路建设再上新台阶	黄维华 103

交 通

综 述	
概 况	106
全面推行安全管理新机制	107
公 路	107
概 述	
概 况	107
基础设施建设	108
概 况	108
南京新机场高速公路	108
附表:南京机场高速公路建设大事表	108
省委、省政府表彰南京机场高速公路建设有功单位和建设功臣	109
附表:南京机场高速公路建设有功单位、建设功臣	109
南京机场高速公路建设先进集体和先进生产(工作)者	109
沪宁高速公路江苏段通过国家验收	109
盐金国防公路改造工程竣工	109
以小英雄闻磊命名的桥梁建成	109
南京长江第二大桥开工建设	110

江阴长江公路大桥工程建设进展顺利	110	交通部颁布《汽车维修业开业条件》	118
资料:1997年中国新建高速公路	110	印发《江苏省汽车维修业2010年发展规划》	118
中外高速公路发展比较	110	颁布《江苏省汽车客运站收费实施细则》	118
广靖、锡澄高速公路涵洞、通道全部完成	110	全省12个客运站符合一级站收费等级	118
泰高公路泰口段工程竣工通车	111	调整公路汽车客运价格	118
古竹大桥竣工	111	南京市公路运输管理处调整客运站点见成效	119
南京长途汽车东站重新启用	111	无锡市首次实行出租车营运权证有偿使用办法	119
南京汉中门长途汽车站启用	111	无锡火车站广场出租车营运试行“双排队”	119
宁连宁通公路高速化改造工程正式启动	111	无锡太湖国家旅游度假区社会客运服务中心投入使用	119
宁高、宁马公路加快建设步伐	111	苏州市搬运装卸市场正式挂牌运转	119
资料:两纵两横和三条重要路段	111	苏州市出台《外地驻苏机动车辆货物运输管理办法》	119
南京绕城公路万家楼互通立交建成通车	112	常州市完成乡镇交管所管理体制调整	120
苏州将建市域环路	112	镇江运管处计算机管理跨入全国运管系统先进行列	120
太仓港中远国际城主干道开工兴建	112	泰州市加强个体运输户管理	120
《常州公路枢纽总体布局规划》通过省级审查	112	淮阴市首家道路货运有形市场在洪泽挂牌	120
常州市首条中外合作建设的新常漕公路竣工	112	南京市交通道路稽查总队	120
常州至泰村一级公路拓建工程竣工	112	水 路	120
《镇江(市区)公路主枢纽站场总体布局规划》通过省、市联合评审	112	概 述	
扬州南绕城公路建设工程	112	概 况	120
扬州至镇江公路大桥项目建议书通过评估	112	航道建养管	120
无锡市长江北路建成通车	113	概 况	120
沪宁高速公路镇江接线工程竣工	113	苏南运河四级航道整治工程完成	121
镇句路(七里甸~三茅宫段)拓宽改造工程建成	113	刘山复线船闸建设工程交工通航	121
镇荣公路一期工程建成通车	113	省委、省政府表彰苏南运河整治工程建设有功单位和建设功臣	121
锡澄路南闸段改造工程竣工	113	附表:苏南运河整治工程大事记	122
葛大公路拓宽改造工程竣工	113	附表:江苏省苏南运河整治工程建设有功单位和建设功臣	123
养护与管理	113	江苏省苏南运河整治工程建设先进集体和先进工作者(生产者)	123
概 况	113	专文:苏南运河镇江段整治工程简介	124
宁沪高速公路股份有限公司H股成功发行	113	高良涧复线船闸工程成为江苏省首获“鲁班奖”交通工程	125
沪宁高速公路江苏段开展军民共建	114	江阴二号船闸大修工程竣工	125
宁连宁通公路全年平均好路率85.3%	114	宿迁1号和刘老涧1号两闸同步大修	125
宁连宁通公路管理处创文明活动获多项荣誉	114	杨庄船闸大修工程提前10天竣工	125
宁连宁通公路第一所职工政校成立	114	全省各市航道处档案管理均达省级以上标准	125
全省新增路桥收费站7个	114	《南京市水路运输管理办法》发布施行	125
附表:1997年江苏省新增车辆通行费收费站表	114	南京市航道管理处加大管理力度	125
312国道通行费收入划归宁沪高速公路股份有限公司管理	114	专文:苏南运河常州段整治工程简介	126
锡澄立交管理站CSJ-1综合管理系统投入使用	114	苏州市航道处依法维护航标	126
无锡市微机养路费征收管理化	115	无锡市市区航道站挂牌	126
养路费多媒体信息查询系统投入使用	115	颁发《常州市内河交通管理办法》	126
镇江市集中整治葛村收费站收费秩序	115	淮阴市航道处强化洪泽湖区航标管理	127
南京市公路管理工作再上台阶	115	姜堰市依法拆除航道违章设施	127
南京市完成34项公路改扩建工程	115	专文:苏南运河无锡段整治工程简介	127
全面完成南京“北大门”道路拓宽改造	115	苏南运河苏州段整治工程简介	128
《常州市公路路政管理办法》出台	116	施桥船闸利用条形码刷卡补增规费效益显著	128
颁发《苏州市公路路政管理规定》	116	施桥船闸创安全生产2000天优异成绩	128
104国道句容段实施试验性大修工程	116	盱眙县航道管理实施县、乡(镇)、村、组管理网络一体化	128
江阴市改革公路养护管理办法	116	地方养护工程首次采用国产模袋型式	128
运输管理	116	江阴船闸船舶通过量和过闸费收入创历史最好水平	128
概 况	116	港航监督	129
交通部表彰道路运输系统文明单位	117	概 况	129
表彰1997年度春运工作先进集体	117	长江引航中心在太仓正式成立	130
附表:1997年度春运工作先进集体	117		
省交通厅表彰交通运输系统文明单位	118		

资料:长江引航员引领外籍船舶首航沿江各开放港口时间	130
南京引航站概况	130
交通部南京长江港监局概况	130
设立二桥监督站	130
南-浏 VTS 系统正式开通	130
船舶检验	130
中国船级社南京分社实现全年港口国检验滞留率为零	130
中国船级社南京分社开展 ISM Code 审核工作	131
江苏港监成立十周年汇报大会和演练活动在锡举行	131
命名第一批江苏省系统文明港监处、所、站、艇	131
全省渡运安全成绩显著	131
资料:江苏省港航监督机构概况	132
做好船员培训审验和船务管理基础工作	132
加强船舶检验管理	132
南京港航监督辖区连续 10 年水上安全形势稳定	132
南京航运管理严格依法行政	132
盐城市建桥代渡见成效	133
全国内河第一个可视监控系统投入使用	133
全省投资最大的港监艇在太湖投入使用	133
龙门港港航监督站挂牌	133
港 口	133
概 述	
概 况	133
上海组合港港埠企业首次工作会议在宁召开	134
资料:世界十大集装箱港口	134
部属港口	134
南京港	134
附表:1997 年南京港主要经济指标完成情况	134
南京港获全国客货运输服务“用户满意服务”称号	135
南京港六公司贯标获第三方认证	135
大庆 243 油轮在南京港锚地爆炸起火	135
附表:1997 年部属港口主要生产设备拥有量情况	135
1997 年部属港口吞吐量、操作量及生产效率情况	135
镇江港	135
港口工程建设进入制度化、规范化轨道	136
大港港区成为镇江市爱国主义教育基地	136
镇江港镇海贸易发展公司成立	136
镇江港总体布局规划通过市级评审	136
镇江港港口建设费征收站成立	136
镇江港物业公司晋升为专业级建筑企业资质	136
张家港港	136
张港港务管理局被授予“全国住房制度改革先进单位”称号	136
新建集装箱码头竣工	137
南通港	137
狼山二期集装箱、多用途泊位工程竣工	137
德籍“爱瑞巴士”轮停靠南通港集装箱码头	138
南通港与美国红木城港结为友好港	138
南京港接卸进口 6 万吨级修船坞	138
巩固全国卫生港工作	138
连云港港	138
连云港港新亚欧大陆桥运输和集装箱运输实现历史性飞跃	138
连云港港外贸运输量再逾千万吨	138
连云港港至东南亚集装箱班轮航线开通	139
连云港港开创路、港、航三方联营集装箱海运新纪元	139
连云港港至大阪冷藏集装箱班轮航线开通	139
地方港口	139
江阴港	139
太仓港美孚码头对外开放	139
邹家华参加太仓中远国际城港区首座码头开工典礼	139
长江常州港万吨级通用码头建成投产	139
南京市港务管理处概况	139
扬州港年吞吐量首次突破百万吨	139
江都、仪征港口建设	140
高港港更名为泰州港	140
资料:泰州港及境内其它港口	140
大丰港建设概况	140
徐州和邳州两港中转煤炭 980 多万吨	141
射阳港务局更名为射阳港务管理局	141
《射阳港港口管理暂行办法》颁布	141
射阳港 3000 吨级集装箱码头建成	141
盐城港口集团	141
东港港务公司安全生产 3 000 天	141
滨海港一期工程动工	141
镇江龙门新港一期工程竣工	141
宜兴市第二次港口普查结束	142
附表:1997 年江苏省地方港口企业主要经济指标完成情况表	142
概况	143
交通企业	143
概 述	
概 况	143
附表:江苏省交通系统依靠职工办企业优秀经理(厂长)名单(17 名)	144
江苏省交通系统“百佳主人翁”名单(126 名)	144
全省交通学习徐州先进经验现场交流会暨全省交通企业管理工作会议在徐州召开	146
专文:振兴交通企业的成功之路	146
公路运输企业	147
南京长客公司实现营业收入 1.54 亿元	147
南京长客公司营运路牌总量增加	147
南京长客公司新建南京雄狮电子商城开业	147
南京汽车站连续 14 年保持交通部“全国文明车站”称号	147
南京市汽运总公司发展客运经营	148
无锡市汽车货运总公司实现扭亏为盈	148
连云港汽车运输总公司实现三年摘掉“亏损帽”目标	148
新阜公路有限责任公司实现营收 3 000 万元	149
水路运输企业	149
中国内河水运第一股向社会发行	149
江苏省海洋运输总公司实现营收 7 270 万元	150
江苏省海洋运输总公司 ISM 工作取得突破性进展	150
南京远洋运输公司向管理要效益	150
长江油运	150
长江客运计算机售票系统通过鉴定	151
中国南京外轮代理公司概况	151
中国外运南京公司概况	151
南京外运成功代理南化集团特大型化工设备出口运输	151
江苏船务代理公司概况	151