

江苏交通年鉴

JIANGSU
ALMANAC
OF
TRAFFIC
AND
COMMUNICATION



1999

江苏年鉴杂志社

江苏年鉴分册

江苏交通年鉴

1999

江苏交通年鉴编辑部 编



江阴大桥



0538574

江苏交通年鉴编纂委员会

· 南京 ·

江阴长江公路大桥

658715

版权声明

《江苏交通年鉴》版权属《江苏年鉴》杂志社所有,未经许可任何单位或个人,不得以任何文字和形式将内容进行翻印、翻译、转载和出版。

Declaration of Copyright

All rights belong to the Office of Magazine Jiangsu Almanac. All rights reserved. No Part of this publication may be reproduced in any form or by any means without prior permission of the copyright owner.

1999 江苏交通年鉴 江苏年鉴分册

江苏交通年鉴编辑部 编辑
江苏年鉴杂志社 出版
南京市虎踞北路 12 号 邮政编码 210013
1999 年 10 月出版
华东有色地质勘查局研究所印刷厂 印刷
开本 889 × 1194 1/16 印张 25.75 字数 1150 千

国际标准刊号 ISSN 1005 - 3379
国内统一刊号 CN 32 - 4001/Z
广告经营许可证 苏工商广字 120342 号

责任编辑 朱受之 国内定价 100 元 境外定价 100 美元

省政府办公厅关于调整《江苏年鉴》

主编 副主编的通知

各市、县人民政府，省各委、办、厅、局，省各直属单位：

因工作需要，《江苏年鉴》主编、副主编进行了调整，现通知如下：

主 编 陈仁礼 《江苏年鉴》杂志社社长

副 主 编 嵇克俭 省委办公厅综合处处长

刘福林 省委研究室财经处处长

蔡 琪 省政府办公厅综合处助理调研员

高 朴 省政府研究室资料信息处副处长

林一峰 省计经委综合处处长

张祖明 省统计局综合处处长

孙乃昌 省地方志编纂办公室副主任

朱受之 《江苏年鉴》杂志社原副社长

方亚光 《江苏年鉴》编辑部主任

其中，**方亚光同志**为常务副主编。

电 话：(025)330216 330248
传 真：(025)330216 330248
邮 编：210013

日 81 月 10 年 1991
号 881[1991]苏政办发

1999年7月9日
(苏政办发[1999]89号)

省政府办公厅关于认真做好 《江苏年鉴》工作的通知

各市、县人民政府,省各委、办、厅、局,省各直属单位:

《江苏年鉴》是江苏省人民政府主办的综合性年鉴,逐年记载全省政治、改革开放、经济社会和文化发展的新成就、新进展。创办十多年来,编纂质量逐年提高,社会影响不断扩大。江苏年鉴编委会并入地方志编委会后,各地、各部门要一如既往地关心、支持年鉴的编辑。出版和发行工作。

一、根据《省政府办公厅关于进一步做好〈江苏年鉴〉工作的通知》(苏政办发[1998]6号)精神,明确一位分管办公室(厅)工作的负责同志负责《江苏年鉴》的组稿、宣传和发行工作(《江苏交通年鉴》的组稿、宣传、发行由各级交通部门负责;《江苏乡镇企业年鉴》由各级乡镇企业管理局负责),按照江苏年鉴杂志社每年拟定的组稿计划和撰稿要求,负责组织撰写本地区、本行业和本单位的稿件,并提供有关宣传图片资料,确保质量,按时交稿。

二、各级、各部门办公室要指定有关人员具体承担年鉴工作,除做好组稿、撰稿、提供有关图片资料外,还要积极参加年鉴杂志社组织的工作会议,做好本单位、本部门、本地区每年的征订发行工作,并指导使用好年鉴,以扩大年鉴的社会影响。

三、年鉴杂志社要继续加强与各部门、各市、县(市、区)政府办公室的联系,虚心听取意见和建议,不断改进年鉴工作。要根据人员变动情况,及时落实撰稿、发行人员,健全年鉴工作网络,确保年鉴工作健康、稳定开展。要根据省委、省政府的工作重心,及时调整、改进年鉴的框架结构,提高年鉴的编纂质量。

四、1999年《江苏年鉴》的征订发行工作即将开始。各地、各部门具体承担这项工作的同志,要尽早落实征订发行任务,并将征订数量及时报给江苏年鉴杂志社(杂志社地址:南京市虎踞北路12号邮编:210013电话:025—3307516 3391486 传真:025—3307516)。

1999年10月18日
苏政办发[1999]133号

江苏年鉴杂志社

社 长	陈仁礼	江苏省人民政府省长 郭金川
编 辑 部 主 任	方亚光(兼)	副 主 任 韩 鑫
广 告 发 行 部 副 主 任	周晓萍	程宏林
办 公 室 主 任	韩文海	副 主 任 阎京荣
工 作 人 员 朱 海 川	徐 瑞 君	吉 慧 青 黄 佩(电脑制作)
特 约 编 辑 丁 苏 明		

省辖市编辑通讯组

南 京	市 市	邓 小 文	耿 开 桐	徒 九 仁
无 锡	市 市	汤 可 可	李 伟 刚	
徐 州	市 市	张 华	谢 建 林	蒋 凯 南
常 州	州 州	周 建 伟	章 文 玉	
苏 州	州 州	韩 天 伦	徐 敏	张 季 峰
南 通	市 市	陈 鸿 庆	仇 红	
连 云 港	市 市	石 海 波	潘 元 志	陈 中
淮 阴	市 市	戚 寿 余	孙 健	李 森 金 勇 先
盐 城	市 市	王 剑 平	陈 华 鲁	
扬 州	市 市	殷 圣 元	仲 衍 书	
泰 州	江 州	陆 志 方	贡 柳 兰	
宿 迁	市 市	卢 佩 民	刘 月 凤	
		章 大 李	孙 林	吴 玉 华 乔 勇

注 凡排在首位者为各市组长

特 约 摄 影 王 广 林 于 先 云 肖 勇
葛 讯 朱 江 刘 小 元

法 律 顾 问 陈 发 云

江苏年鉴杂志社

地 址 南京市虎踞北路 12 号
电 话 025—3307516 3391486 3709606
传 真 025—3307516
邮 编 210013

江苏省交通年鉴编辑部

主 副 编
任 主 任
任 编 辑

特 约 编 辑

纂质量逐年提高，各地、各部根据《苏政办发〔1999〕133号文》（江苏省人民政府关于加强《江苏年鉴》工作的通知），由各级交通部门负责，按照江蘇本地区、本行业和时交稿。

二、各级

稿、撰稿、提供

胥 卫
王 品 今
孔 维 峰
郑 黄 桥
陆 一 希

(按篇目先后排列)
朱培德 艳
张士豪 福
朱靖贵 泰
肖思水 鑑
李佩芳 君
施振华 宗
祝留德 俊
钱钦庆 成
张建华 俊
孙建华 圣
管胜华 炳
朱盖华 周
(按篇目先后排列)
吕宏庆 徐
狄勇柳 徐
姜仲迅 天
周严王 田
周迅江 德
唐新宝 俊
孙嘉林 圣
戚旭林 印
侯建林 光
张光毅 殷

张 艺
傅 彦 文

吴 晓 晖

刘 恕 基
陆 培 澄
韩 晓 鑒
陆 潘 振
潘 韩 朝
王 延 明
闻 梅 龙
梅 友 元
杨 伟 堂
黄 东 诚

美 术 编 辑
目 录 翻 译

贾 凯 军
卢 海 鸣

江苏交通年鉴编辑部

地 址 南京市江苏路 178 号苏盛大厦二楼
电 话 (025)3719620
传 真 (025)3719620
邮 编 210009

南京市江苏路 178 号苏盛大厦二楼

(025)3719620

(025)3719620

210009

1999 年 10 月 18 日

苏政办发〔1999〕133 号

江苏交通年鉴编纂委员会

顾 主 副 主	季允石 徐华强 王小敏 章俊元 赵庆侠 戴元放 杨根荣 余成安 戴家余 张伯端 高安东 杜光远 奚志诚	江苏省人民政府省长 江苏省交通厅党组书记 江苏省计划与经济委员会副主任 江苏省交通厅副厅长 江苏省公安厅副厅长 江苏省邮电管理局局长 江苏省邮政局局长 中国民用航空江苏省管理局局长 江苏省社会科学院副院长 江苏省铁路有限责任公司董事长、总经理 江苏省输油管理处处长 南京铁路分局局长 南京港港务管理局党委书记
------------------	---	--

委员 (按姓氏笔画为序)

于瑞茂 王泉道 王梅芳 李祥 陈仁礼 吴建兵 庞顺根 赵勋 钱景荣 蒋乃俊 薛典甫	王华堂 王继荣 毛兵红 李士清 陈新 陈季心 陶超 俞怀彤 高纪明 管贵方	王竹鸣 王昌燮 孙杰 李治洪 陈震顺 杜明生 周敏炜 钮家斌 黄明 董耀仁	林鹰 王保铭 王久凯 李国建 吴永波 杨立早 张施伯 施友香 韩平 缪新华	王永安 王立润 王孙正 朱维同 吴润信 陆同让 张生让 顾衍星 蒋法权 翟润华
---	--	--	--	--

主 编	陈仁礼 朱受之 董文虎	(常务) 奚必芳	胥卫轩	王啸今 侯长福	郑黄桥
--------	-------------------	-------------	-----	------------	-----

编 辑 说 明

一、《江苏交通年鉴》作为《江苏年鉴》的分册，是经省领导、江苏年鉴编委会领导同志批示同意，由省交通厅、省公安厅、省邮电管理局、省民航管理局、江苏年鉴编纂委员会共同决定从1996年起由江苏年鉴杂志社江苏交通年鉴编辑部负责按年编辑、出版。它是反映全省大交通情况的省级专业性年鉴。

二、本年卷主要反映江苏省1998年大交通发展状况、重大事件和新成就。全书设特载、概况、专论、公路、水路、港口、车船修造、道路交通管理、铁路、民航、管道、联运、邮政、电信、无线电管理、交通教育、文件法规、人物、企（事）业选介、大事记、统计资料、索引等部分。

为适应机构变化和发展情况，原“交通”和“邮电”类目分别细分为“公路”、“水路”、“港口”、“车船修造”、“邮政”、“电信”6个类目。

三、本年卷采用的文稿均由有关部门、单位专人撰写，并经领导审阅，事实、数据都经过反复核对。“统计资料”由各业务主管统计部门提供，凡全省性数据均以省统计局的资料为准。

四、为便于读者查阅，卷首有详细的目录，卷末有大事记、索引，全书包含的大量信息资料，可由目录、大事记、索引三个检索渠道查找。同时，在“总目录”后还编有英文对照要目。

五、《江苏交通年鉴》的编辑工作，得到全省有关部门、单位的热情支持，在此深表谢意，希望继续得到各界的关心和帮助，提出改进意见。

江苏年鉴杂志社
江苏交通年鉴编辑部

1999年10月

序
陈焕友

江泽民同志在庆祝中华人民共和国成立四十周年大会上的讲话中，回顾我国四十年的历史时指出：“我们必须科学地历史地总结经验，客观地全面地认识现实。”我看这两句，就是我们办《江苏年鉴》的指导方针。

办好《江苏年鉴》，首先要科学地历史地总结经验。我们从事的社会主义事业，是前无古人的事业。特别是我们建设有中国特色的社会主义，需要在实践中探索前进，并不断总结实践的经验。这就要运用马列主义、毛泽东思想的立场、观点和方法，来总结全省和各地区各系统每年的发展进程和工作经验，从中找出规律性的东西。要反映工作的连续性和继承性，不割断历史。只有忠于历史，才能经得起历史的检验；这样逐年积累经验，就能为丰富和发展有中国特色的社会主义事业作出贡献。

办好《江苏年鉴》，同时要客观地全面地认识现实。对现实的认识，要坚持实事求是，尊重客观事实，是就是是，非就是非，既不夸大，也不缩小，不要有人为的主观的成分。要力求全面认识现实，分清主流与支流，防止片面性。年鉴的作用主要在于“鉴”，只有客观地全面地认识现实，才能真正起到“鉴”的作用。

科学地历史地总结经验，客观地全面地认识现实，是办《江苏年鉴》的指导方针，也是做一切工作的指导思想。只要大家都能坚持这样去做，就能使主观认识符合客观实际，提高自觉性，克服盲目性，争取主动，避免被动，把工作做得更好，取得的成绩更大。

1986年省政府决定出版《江苏经济年鉴》，至1990年，已经出刊五期。经过大家的努力，年鉴的质量，从篇目内容设置，稿件撰写编审，版面装帧安排，到印刷校对装订等，都逐年有所提高；发行量也在逐年扩大，现在已超过万册；撰稿、编审、发行队伍上千人，对如何出好这本书也初步摸索到一些经验；年鉴的社会影响和效益也有了增强，越来越受到有关单位和各界人士的重视和欢迎。《江苏经济年鉴》的连年出版，对积累我省经济社会发展的资料，研究我省社会主义建设的现实问题和历史经验，起到了较好的作用。创业的五年，应该说基本上达到了省政府1986年文件中提出的要求，完成了自己的使命；同时，也为年鉴工作积累了一定的经验，为进一步办好年鉴打下了一个基础。

现在，省政府决定：从1991年起把《江苏经济年鉴》改为《江苏年鉴》。这次改刊，不只是增加一些内容，扩大一些信息，一种简单的量的变化，而是为了适应社会主义建设事业发展的需要，为了加强年鉴的综合性，使它能够更全面更完整地反映江苏在社会主义大道上前进的步伐。

《江苏年鉴》作为全省的综合性年鉴，要更全面地逐年记载我省政治、经济、思想、社会事业等各条战线和地方军事工作的发展情况，更充分地反映江苏的地方特色，更广泛准确地记录我省历年发展的各种资料，使之真正成为记载和研究我省社会主义物质文明建设和精神文明建设的史书、志书和工具书。它的连续出版，应该成为江苏的编年史；它记载我省的历史发展，应该具有权

威性、科学性、借鉴性。这对推进我省建设具有中国特色的社会主义事业，必将发挥更大的作用。希望参与年鉴工作的同志，要充分认识年鉴的重要意义，要想到我们是在做一件很有历史意义的工作，从而增强自己的责任感，发挥自己的积极性，把改刊后的年鉴工作做得更好。

《江苏年鉴》应当有一个新的面貌，要进一步提高质量，使我们的刊物逐步达到一个新的水平。

一是要不断地完善篇章设计和条目安排。新的综合性年鉴比之于原来的专业性年鉴，首先就有一个篇章设计和条目安排问题。这不是一个一般的技术性问题，增加一些内容就行的；而是一个总揽全局、突出重点的重要问题，也是能否展现年鉴新貌的问题。这要大家下功夫来探讨，来研究，逐步把这方面的设计和安排完善起来。既要总揽全局，又要突出重点；既要坚持一定的规范，又要辅以必要的灵活；既要包容更多的信息，又要控制适当的篇幅。这里面有很多学问，一定要动脑筋把它搞好。

二是要巩固和发展撰稿、发行两支队伍。在几年的工作中，我们已经组织起撰稿和发行两支队伍，在全省逐步形成了网络。这些同志都是在完成本职工作任务的同时担负撰稿、发行工作的，他们是搞好年鉴工作的重要群众基础，今后要继续巩固和发展这两支队伍。改刊后省级机关中有些部门新参加到这项工作。要相对稳定撰稿和发行这两支队伍，不能频繁变动。这样，撰稿也好，发行也好，工作才能有连续性。我们的编辑队伍是比较稳定的，改刊后又适当作了加强，希望撰稿和发行两支队伍在相对稳定中得到不断的巩固和发展。

三是要积极改进编辑出版工作。我们的编辑出版工作逐年有所改进，保证了刊物的质量不断提高。但我们在走过了一段创业历程之后，在改刊为综合性年鉴之时，这方面应该提出更高的要求，进一步积极加以改进。在撰稿、编审中，认真贯彻刊物的指导方针，以客观性、全面性、科学性、历史性来检验稿件的内容；要切实体现党和政府的路线方针政策，具有符合实际的政治性、思想性、原则性、政策性；要真正反映出每年的发展特点和行业、地方特色，尽量避免重复和雷同；要保证事实准确，数据可靠，并力求做到文字精炼，文风朴实；尽力使年鉴的工作逐步做到程序化，规范化，在这个基础上不断提高整体质量。

四是要搞好多方协作。年鉴从撰稿编辑到出版发行，涉及到许多部门和单位，没有各方面的通力合作，要想按时撰编，如期出版，发行到位，是很难做到的。除了编委会和编辑部要多做这方面的协调和联络工作外，希望各部门、各地区的领导对年鉴工作要给予重视、关怀和支持。承担年鉴撰稿、发行工作的同志都是兼职，所在单位的领导对他们要适当提供方便。这项工作每年只是忙一阵子，工作量不算大，但工作的时限性、时效性比较强，因此要根据这个特点支持他们的工作。

五是要努力提高年鉴的社会效益。编辑出版年鉴，是为了在推进我省社会主义事业中发挥应有的作用；要收到应有的社会效益，首先就必须把书发行到读者用者手中。发行工作要实事求是，不追求过高的发行量，但改刊后需求量可能会有所增加，因此要相应扩大发行数量。书的社会效益，主要体现在读好用好这本书。年鉴讲的是我省政治、经济、思想、社会事业等各条战线和地方军事工作发展情况的事，和我们各部门、各地区的工作有密切关系，因此各地区、各部门的领导要带头用好这本书，同时还要指导所属单位用好这本书。这样，就能使年鉴发挥更大的社会效益。

序二

季允石

《江苏交通年鉴》问世了,这是我省交通界和关心交通事业的各方人士值得庆贺的事。建国以来,特别是党的十一届三中全会以来,我省的交通事业在党和各级政府的正确领导和关怀下,在全省人民的大力支持下,通过全省广大交通职工的奋力拼搏,取得了辉煌成就。随着沪宁高速公路,宁连、宁通一级公路,江阴长江公路大桥等交通骨干工程的开工建设投入使用,全省公路数量迅速增长,道路等级显著提高,路网布局日趋合理,公路运输快速发展,对方便城乡间的联系,增加城市、县镇的经济辐射力,促进城乡经济共同发展起到了重要作用。横穿省区的长江水道和纵贯南北的京杭运河,构成了全省内河航运的主干线。苏南以太湖为中心,苏北以里下河地区为中心的航道网与长江和京杭运河相串连,不仅在本省大部分地区形成了一个干支互补,江河湖海衔接通畅的水运网络,同时还能北航齐鲁,南下浙沪,溯江而上,更可远抵长江流域的广阔腹心地区。全省已形成了以长江四港(包括我国最大的内河港口南京港,扼据长江、运河十字黄金水道交汇处的镇江港,作为省区东部门户的南通港以及新兴的张家港)和新亚欧大陆桥桥头堡连云港为主的对外开放的港口群体。发达的水上航运,有力地促进了经济的发展。全省道路交通管理工作加快了改革步伐,加大了管理力度,始终把压事故、保畅通作为重点,强化交通管理的各项工作,改善了城乡交通秩序,保持了城区主要道路和干线道路的基本畅通。京沪、陇海、宁铜三条铁路干线近千公里路段通过省境,并形成南北以南京和徐州为交汇点的铁路枢纽,沟通了华东与华南、西北、华北各地的交通联系。我省民用航空设施经过扩建改造,已成为对外交通的重要手段。地方民航的加快发展,给民用航空事业的发展注入了新的活力。目前,南京、常州、无锡、盐城、连云港、徐州等地有多条定期航线可达国内若干大中城市。南京禄口国际机场和徐州观音机场投入使用,使江苏已成为拥有一流空港的省份。江苏输油管理在新形势下狠抓转换经营机制,进一步深化改革,发挥跨区域传输的特长,为全省工农业生产输送源源不断的血液。随着现代交通和电子技术的发展,我省邮政和电信建设面貌发生了深刻的变化。通信能力明显增强,技术装备水平显著提高,业务范围不断扩大,通信业务量迅猛增长,为我省经济的健康快速发展,改善投资环境,增强经济的吸引力和辐射力发挥了重要作用。

回首过去,我省交通事业在前进的道路上并不是一帆风顺的,既有成功的经验,也有失误和教训。展望未来,交通事业仍然面临着十分繁重的生产和建设任务,任重而道远。1996年创刊的《江苏交通年鉴》逐年全面正确地记载江苏交通发展概貌,及时系统地反映全省交通事业在坚持以经济建设为中心,实现两个根本性转变中的新成就、新进展、新特点和新问题,相信它对海内外人士了解和研究江苏会有所裨益。

由于受时间、人力、水平、资料所限,书中缺点和遗漏之处在所难免,欢迎读者批评指正。这本年鉴的内容是在大交通范围内设置的,因此,既是一项系统工程,又是一项为全行业服务的公益性事业,需要大家共同努力才能办好。相信在交通、邮电等有关部门以及各界人士的努力下,能够逐年编辑出版发行,并做到不断改革创新,质量逐步提高。到那时,展现在人们面前的将不仅仅是丰富翔实的资料,更多的是历史的启迪和时代的鞭策。

目 录

特 载

江苏省委、省政府及领导提出今后交通、邮电工作(摘要) 1

概 况

综 述	2
基本情况	2
1998 年发展概述	2
专文:江苏交通简史	3
各业务主管部门	6
江苏省交通厅	6
江苏省邮电管理局	6
江苏省邮政局	6
中国民用航空江苏省管理局	7
江苏省无线电管理委员会办公室	7
江苏省公安交通警察总队	7
南京铁路分局	7
上海铁路分局	7
徐州铁路分局	8
南京输油管理处	8
市、县(市)交通、邮电	8
南京市	
交 通	8
邮 政	9
电 信	9
栖霞区	
交 通	10
大厂区	
交 通	10
雨花台区	
交 通	11
浦口区	
交 通	11
江宁县	
交 通	12
邮 政	12
电 信	13
江浦县	
交 通	13
邮 政	14
电 信	14
六合县	
交 通	14
邮 政	15
电 信	15
溧水县	
交 通	15
邮 政 信 电	16
高淳县 通政 信 电	16
交 邮 通政 信 电	17
交 邮 通政 信 电	18
无 锡 市 交 邮 通政 信 电	18
交 邮 通政 信 电	18
江 阴 市 交 邮 通政 信 电	19
交 邮 通政 信 电	20
锡 山 市 交 邮 通政 信 电	20
徐 州 市 交 邮 通政 信 电	21
贾 汪 区 交 邮 通政 信 电	22
丰 交 邮 通政 信 电	22
交 邮 通政 信 电	22
交 邮 通政 信 电	23
交 邮 通政 信 电	24
交 邮 通政 信 电	24
交 邮 通政 信 电	24
交 邮 通政 信 电	25
交 邮 通政 信 电	25
交 邮 通政 信 电	25
交 邮 通政 信 电	25
交 邮 通政 信 电	26
交 邮 通政 信 电	26
交 邮 通政 信 电	26
交 邮 通政 信 电	26
交 邮 通政 信 电	27
交 邮 通政 信 电	27
交 邮 通政 信 电	27
交 邮 通政 信 电	27
交 邮 通政 信 电	27
交 邮 通政 信 电	28
交 邮 通政 信 电	28
交 邮 通政 信 电	28
交 邮 通政 信 电	28
交 邮 通政 信 电	29
交 邮 通政 信 电	29
常 州 市 交 邮 通政 信 电	29
溧 阳 市 交 邮 通政 信 电	30

交	通	.....	31
邮	政	.....	31
电	信	.....	32
金坛市	交	通	32
交	邮	政	33
邮	电	信	33
武进市	交	通	33
交	苏	通	33
通	苏	市	34
交	通	政	34
邮	信	.....	35
常熟市	交	通	35
交	通	政	35
邮	信	.....	36
张家港市	交	通	36
交	通	政	37
电	信	.....	37
昆山市	交	通	37
交	通	政	38
邮	信	.....	38
吴江市	交	通	39
交	通	政	39
邮	信	.....	40
太仓市	交	通	40
交	通	政	41
邮	信	.....	41
吴县市	交	通	41
交	通	南	41
通	通	通	42
交	政	政	42
邮	信	.....	43
海安县	交	通	43
交	通	政	44
邮	信	.....	44
如东县	交	通	44
交	通	政	45
邮	信	.....	45
启东市	交	通	45
交	通	政	46
邮	信	.....	46
如皋市	交	通	46
交	通	政	47
邮	信	.....	47
通州市	交	通	47
交	通	政	48
邮	信	.....	48
海门市	交	通	48
交	通	.....	48
邮	政	.....	49
电	信	.....	49
连云港市	交	通	49
交	邮	政	50
邮	电	信	50
赣榆县	交	通	51
交	邮	政	51
邮	电	信	51
东海县	交	通	51
交	邮	政	52
邮	电	信	52
灌云县	交	通	52
交	邮	政	53
邮	电	信	53
灌南县	交	通	53
交	邮	政	54
邮	电	信	54
淮阴市	交	通	55
交	邮	政	56
邮	电	信	56
淮阴县	交	通	56
交	邮	政	57
邮	电	信	57
涟水县	交	通	57
交	邮	政	57
邮	电	信	58
洪泽县	交	通	58
交	邮	政	59
邮	电	信	59
盱眙县	交	通	59
交	邮	政	60
邮	电	信	60
金湖县	交	通	60
交	邮	政	60
邮	电	信	61
淮安市	交	通	61
交	邮	政	61
邮	电	信	61
盐城市	交	通	62
交	邮	政	63
邮	电	信	63
盐城市城区	交	通	63
交	通	.....	63
响水县	交	通	64
交	邮	政	64
邮	电	信	64
滨海县	交	通	64

交通	64	邮政	82
邮政	65	电信	83
电信	65	句容市	
阜宁县		交通	83
交通	65	邮政	83
邮政	66	电信	84
电信	66	泰州市	
射阳县		交通	84
交通	67	邮政	85
邮政	67	电信	85
电信	68	兴化市	
建湖县		交通	85
交通	68	邮政	86
邮政	69	电信	86
电信	69	靖江市	
盐都县		交通	86
交通	69	邮政	87
东台市		电信	87
交通	70	泰兴市	
邮政	71	交通	87
电信	71	邮政	88
大丰市		电信	88
交通	71	姜堰市	
邮政	71	交通	88
电信	71	邮政	89
扬州市		电信	89
交通	72	宿迁市	
邮政	72	交通	89
电信	72	邮政	90
宝应县		电信	90
交通	73	宿豫县	
邮政	73	交通	91
电信	73	宿城区	
邗江县		交通	91
交通	74	沭阳县	
仪征市		交通	92
交通	74	邮政	92
仪征邮政		电信	93
仪征电信	75	泗阳县	
胥浦邮政	76	交通	93
胥浦电信	76	邮政	94
高邮市		电信	94
交通	76	泗洪县	
邮政	76	交通	94
电信	77	邮政	95
江都市		电信	95
交通	77	附表:1998年江苏省交通运输邮电及国内外贸易主要指标	96
邮政	78		
电信	78		
镇江市			
交通	78		
邮政	80		
电信	80		
丹徒县			
交通	80		
丹阳市			
交通	81		
邮政	81		
电信	82		
扬中市			
交通	82		

专 论

- 为国民经济发展构筑信息通衢大道 陈焕友 97
 促进无线电管理工作走上法制化轨道 陈必亭 98
 努力建设一支高素质的交警队伍 李明朝 99
 全面推动县乡村公路“通达工程”建设为江苏省率先
 基本实现农业现代化作出贡献 杨卫泽 100
 为全省经济和社会发展创造良好的交通环境 黄明 103
 服务一线 争创一流 推进交通事业全面发展 庞顺根 104
 关于振兴常州水运业的思考 王华堂 106
 铁路沪宁杭客运市场营销的思考和建议 钱景荣 108

公 路

综 述	111
概 况	111
基础设施建设	111
资料:1998 年全国 9 个省高速公路里程和密度排序	112
省政府批准筹建江苏高速公路(集团)有限公司	112
南京机场高速公路通过竣工验收	112
江阴长江公路大桥完成主缆架设和钢箱梁制作	112
锡澄、广靖高速公路完成沥青中、下面层铺筑	112
南京长江第二大桥完成南汊主桥基础	112
南京至马鞍山高速公路建成通车	113
扬州南绕城公路全线贯通	113
连云港至徐州高速公路连云港段一期工程全线开工	113
资料:中国 45 个公路枢纽	113
淮江高速公路建设	113
汾灌高速公路征地工作提前三天完成	113
沂淮、宁宿徐、宁靖盐高速公路征地拆迁工作全部结束	113
全省干线公路“网化工程”建设全面启动	113
附表:江苏省干线公路“网化工程”实施计划	114
江苏省全面实施县乡村公路“通达工程”建设	116
附表:江苏省县乡村公路“通达工程”县至乡公路灰黑化实施方案	116
附表:江苏省县乡村公路“通达公路”通村公路实施计划	116
南京至高淳高速公路禄口至洪蓝段建成通车	116
宁高二期、雍六两条高速公路开工建设	117
高望一级公路开工建设	117
镇江至扬州长江公路大桥工程可行性研究报告通过国家级评估	117
苏通长江大桥方案敲定	117
常州溧阳一级公路全面竣工	117
无锡大交通在建规模超 20 亿元	117
连云港市干线公路网化工程全面展开	117
盐城市多渠道筹措资金加快县乡村公路建设	117
扬州成立华进交通建设有限公司	117
沪宁高速公路苏州唯亭互通立交桥启用	118
怀德桥改扩建工程竣工通车	118
318 国道吴江段平望新运河大桥建设工程通过交工验收	118
高淳水阳江大桥竣工	118
沙墩港大桥重建竣工	118
高效预应力砼试验路在 310 国道徐州段试铺	118
合资建设如皋通港二级汽车专用公路项目正式签约	118
资料:何谓 BOT 方式	118
打通江浦公路“第一险关”	118
栖霞大道一期竣工	119
宜广公路改造工程竣工	119
江阴市通江北路全线竣工通车	119
新北路建成通车	119
宜金公路改造工程竣工	119
锡澄线食品城至九里河桥段拓建工程竣工	119
跃进路拓宽改造一期工程建成通车	119
镇江禄口机场公路一期工程建成通车	119
朱方路二期改造工程建成通车	119
中外合作投资建设经营镇江至大港公路项目	119
盐淮线建湖段一级公路实行合资经营	119
苏州公路枢纽总体布局规划通过审查	119
常州大外环路指导性规划通过审查	120
扬州公路枢纽总体规划通过省级评审	120

养护与管理	120
全省路桥收费站实施开征 86 个	120
附表:江苏省车辆通行费收费站设置情况	121
加强公路规费征收	122
沪宁高速公路(江苏段)1998 年赢利 5.6 亿元	122
江苏宁沪高速公路股份有限公司养护中心顺利完成南京机场高速公路路面养护任务	122
宁连宁通公路、南京机场高速公路军民共建拉开序幕	122
南京机场高速公路管理处推行体制改革	122
南通公路养护体制改革日趋完善	122
粉体喷射深层搅拌桩加固机理及施工质量控制研究通过省级鉴定	122
运输管理	122
全省 1.8 万余名交通行政执法人员全部持证执法	123
加强高等级公路客运运力调控	123
做好淮阴一号船闸大修期间重点物资保障	123
全省运管装备建设成绩显著	123
1998 年春节运输工作	124
附表:1998 年度江苏省春运工作先进集体	124
江苏省交通系统第一套多媒体咨询服务系统在苏州面世	124
道路运政业务技术行政管理系统通过鉴定	124
汽车租赁业纳入交通运输行业管理	124
调整公路客运附加费	125
镇江大港货物运输交易中心成立	125
常州清凉汽车站投入使用	125
常州实行交通行政执法过错责任追究制度	125
南京公路客运站点调整工作	125
南京市开展“公路客运万人问卷调查”活动	125
南京市设立驻站管理机构	125
南京市规范管理搬家运输业	125
整治南京长江大桥沿线违章带客	125
查处客车违章经营	125
江苏省长江汽渡 80% 成为“安全管理新机制”建设合格单位	125
板桥汽渡协助破获两起香烟走私案	125
镇扬汽渡安全工作常抓不懈	126
汽车渡口斜坡码头安全挡板获国家专利	126
南京江北地区首家汽车综合性能检测线建成	126
江苏省交通运输协会	126
江苏交通会计学会	126
南京驾驶员培训行业协会成立	126
公路企业	126
连云港市新浦汽车总站“雷锋车”获殊荣	126
专文:三十四年学雷锋 无私奉献为旅客	127
无锡市汽车货运总公司新区运输分公司积极探索现代物流运输方式	127
全国最大的降压变压器“落户”江都	127
宜兴汽运总公司资产总额 4 年增 4 倍	127
宁沪快客公司营运两周年成绩斐然	128
检票结算系统获省交通行业优秀项目奖	128
南京市汽运总公司首开二级单位合股经营客运	128
南京市汽运第一运输公司兼并帝豪出租汽车公司	128
江宁县开通县城公交车	129
南京迎宾集贸大市场开业	129
创百万公里无大修奇迹	129
武进市交通建设总公司率先贯彻 ISO9002 标准	129
江苏省交通工程总公司创造一项“中国企业新纪录”	129
镇江三项重点工程的四个项目荣获“茅以升奖”	129
南通交通“铁军”参建的上海远东大道获中国市政金奖	130
南京市交通工程总公司获“公路施工企业一级资质证书”	130
南京市第一家中港合资道路桥梁施工企业诞生	130
资料:公路货运领域高新技术发展趋势	131

江苏省交通系统获 1998 年度江苏省人民政府科技进步奖项目	132
江苏省交通系统获 1999 年度交通部科技进步奖项目	133

水 路

综 述	134
概 况	134
航道建设、养护、管理	134
·长江航道·	134
长江航道管理	134
长江航道工程	134
万里长江实现无线传真	134
·内河航道·	134
资料:淮河入海水道工程简介	135
泰州引江河工程简介	136
苏南运河整治工程通过国家竣工验收	136
全国内河航运建设现场会在江苏召开	136
联合国亚太经济社会理事会在江苏举办亚太地区内河运输政策级会议	137
江苏省构筑“两纵三横”水运主通道	137
全省 35 座船闸实现船舶过闸登记自动化	137
江苏省出台征收航养费新收费标准	137
江苏省取消洪泽湖气象安全服务费	137
条形码登记卡使用五载成效显著	137
太仓浏河套闸年过闸能力达 2000 万吨	137
射阳县政府对通航水域捕鱼生产作出三项规定	137
苏南运河无锡段管理实施“六化”	137
盐城市转变投资体制三年吸纳地方资金 300 余万元	138
2×2000 吨级大型顶推船队在苏北运河首航成功	138
灌云航道站突击打捞沉船确保盐河主干道畅通	138
宿迁航道处集中清理辖区内无主沉船	138
新长铁路盐城段 27 座跨航道桥梁全面通过航道部门审批	138
施桥船闸实现安全生产 2500 天	138
锡山市航道站发挥自身优势开拓工程业务	138
吴县市航道站整治社会挖泥市场	138
南京、苏州市完成外国水运企业常驻代表机构清查工作	138
南京航道处坚决取缔非法堆砂场	138
高淳县提出加强水运管理新举措	139
宜兴市疏浚行业管理办法出台	139
无锡市航道部门严查向航道内倾倒垃圾不法船民	139
淮阴市采取三条措施确保大运河航道畅通	139
阜宁县委书记沈德林盛赞航道职工对地方经济建设的贡献	139
泰州市航道处纠正一起省重点工程中的违章碍航行为	139
兴化航道站及时排除船舶沉没硫酸外泄事件	139
钢板围堰在镇江研制成功	139
苏州市航道处依法索赔太浦河航标移建费	139
苏州市航道处试行行政执法公示制度	139
苏皖滁河界河管辖权纠纷历时三年暂告结束	140
港航监督	140
·长江港监·	140
长江港航监督	140
南京船舶检验	140
南京船检局实现持证船管理计算机化	140
中国船级社南京分社加强培训工作	140
长江引航中心南京引航站	140
南京通信导航分局	140
·内河港监·	140

做好治理太湖污染“零点方案”启动准备	141
做好船舶防污染管理	141
全省船舶检验工作不断深化	141
交通部授权江苏开展内贸危险货物申报员考培、发证业务	142
规范全省港监站和船舶签证点	142
南京市港监培训高等级个体船员	142
常州港监成为“110”社会服务联合行动成员单位	142
邳州港监规费稽查新举措	142
宿迁市港监、公安合作严惩运河水匪河霸	142
泰州港监驻扎船闸	142
四省一市联合开展水上交通安全大检查	142
灌云港监连续十年为船户提供气象服务	142
射阳取缔 4 艘“三无”近海旅游艇	142
南通船检试行验船师委派制	143
苏州船检攻克挂桨机船漏油难关	143
苏北运河沿线交通部门执法、收费无“三乱”	143
扬州市对造船行业管理实行辖区分级管理责任制	143
姜堰市乡镇渡口十年减少七成	143
盐城市政府制定 1998 至 2000 年建桥撤渡规划	143
大丰市成为盐城第一个实现渡口总数降一半的县(市)	143
苏州查处“三无”船舶搭乘外国游客事件	143
命名第二批江苏省交通系统文明港监处、所	143
水运企业	143
南京外轮代理公司	143
中国外运江苏公司代运金陵石化大型进口生产线设备	144
南京市外供应总公司	144
中国外轮理货总公司南京分公司	144
江苏省海洋运输总公司	144
江苏远洋运输公司综合经济效益有所改观	144
南京远洋运输公司进行结构调整见成效	144
杨小虎被授予“全国十大杰出工人”称号	144
江海集团通过江海精神主题词	145
南京长江油运	145
三航局三公司和五公司分别通过 ISO9002 质量体系认证	145
三航局三公司档案工作目标管理通过国家一级认定	145
资料:第三航务工程局第三工程公司	145
三航局三公司承建南京下关电厂煤码头竣工	146
三航局五公司承建连云港墟沟港区一期工程竣工	146
三航局五公司承建华能福州电厂二期煤码头工程竣工	146
三航局五公司承建汾灌高速公路新沐河大桥提前合拢	146
三航局五公司民主选举产生公司经理	146
三航局五公司承建福建仙游兰溪大桥工程竣工	146
三航局五公司承建粤海铁路通道南港北防波堤工程	146
二航三公司中标黄骅港北防波堤工程	146
二航三公司承建淮江高速公路盐河特大桥工程	146
二航三公司第三次获全国优秀 QC 小组殊荣	146
二航三公司中标镇江电厂煤码头工程	146
水运协会	146
江苏省航运协会	146
附表:1998 年度江苏省(县)属航运企业主要经济指标完成情况	147
资料:1998 年十大交通新闻	148

港 口

综 述	149
概 况	149
江苏省政府要求切实加强长江港口规划管理	149
江苏省第二次港口普查工作结束	150