

前言

爲迎接我中央人民政府成立後的第三個「五一」國際勞動節，特將自一九五一年五月起一年來我國工人階級在工廠、礦山、交通、郵電和貿易等方面不斷創造全國新紀錄的資料彙輯成一個小冊子，以供參考，但因我們編印匆促與掌握的資料有限，錯誤與疏漏的地方一定難免，希同志們予以批評指正。

工人日報編輯部資料組

鐵

路

目 錄

三〇件

超軸牽引紀錄.....	六件.....	七
機車日車公里紀錄.....	四件.....	八
多拉快跑紀錄.....	三件.....	八
安全行走紀錄.....	五件.....	八
機車在庫停留時間紀錄.....	一件.....	九
作ハツ(一)型機車汽缸紀錄.....	一件.....	一〇
造乙型閘瓦紀錄.....	四件.....	一〇
製閘瓦托砂模紀錄.....	一件.....	一一
冷鑄車輪合格率紀錄.....	三件.....	一一
崩車紀錄.....	一件.....	一二
每輛車皮裝人力捆的皮棉紀錄.....	一件.....	一二
換橋紀錄.....	一件.....	一二
中、年修紀錄.....	一件.....	一二

煤礦工業

四三件

快速掘進紀錄.....	二五件
手鎬採煤紀錄.....	九件
風鎬採煤紀錄.....	二件
集體採煤效率紀錄.....	五件
井口全員產煤效率紀錄.....	二件
石巷掘進紀錄.....	七件
井下運轉紀錄.....	一件
人工放頂坑木回收率紀錄.....	一件
砌井進尺紀錄.....	一件

電業

四件

降低煤耗紀錄.....	二件
提高設備利用率紀錄.....	二件

石油工業

一件

灌油時間紀錄.....	一件
-------------	----

五金冶煉工業

九件

煉鋼爐齡紀錄

四件

煉鋼日產量紀錄

一件

煉鋼吹損率紀錄

一件

採銅鑛紀錄

三件

化鐵紀錄

一件

水泥工業

三件

大密安全運轉紀錄

二件

水泥日產量紀錄

一件

紡織工業

二〇件

織布工擋車台數紀錄

一件

錠扯紀錄

三件

皮龍花率紀錄

五件

減少接紗頭消耗紀錄

一件

平車時間紀錄

六件

搭車時間紀錄

其他

針織業紀錄

造紙工業

紙漿蒸煮時間紀錄

其他

榨油工業

出油率紀錄

出版印刷業

排字效率高、錯字少紀錄

公共汽車

機油消耗紀錄

壞車時間紀錄

一件 一元

二件 二元

一件 一元

四件

三件 三元

一件 一元

四件

四件 四元

二件

二件 二元

二件

一件 一元

一件 一元

8119

郵電

二件

維護綫路無障礙紀錄

一件
三

譯電最高紀錄

一件
三

航運

一件

拖運紀錄

一件
三

貿易

一件

過磅紀錄

一件
三

鐵路

超軸牽引紀錄

「ア」(一) 型機車

創造單位	車號	超軸	共牽引	時間	資料來源
蘇家屯李治國包乘組	「ア」一八〇一號		六、七三噸	一九五、一、〇、	一九五、一、〇、五、 中國青年報
蘇家屯機務段	「ア」一—三三號	四、八七九噸	七、三〇七・九噸	一九五、二、七、	一九五、二、二、九 東北日報
同	右同	五、八三五噸	八、三三五噸	一九五、四、一、〇、	一九五、四、一、八、 工人日報
同	右同	五、八七三噸	八、三三三噸	一九五、四、一、四、	一九五、四、一、三、 瀋陽勞動日報
同	右同	七、七二噸	一〇、一一〇噸	一九五、四、三、	一九五、四、七、 工人日報

「ム」(七) 型機車

創造單位	車號	超軸	共牽引	時間	資料來源
南京機務段余國祥包乘組	「ム」七一五八號	二、九七噸	五、〇七〇噸	一九五、四、一、三、	一九五、四、二、八、 工人日報

機車日車公里紀錄

創造單位	車號	日車公里	時	間	資料來源
昂昂溪機務段	ハフ一〇〇八號	一、二三、四公里	一九五二、六、六—七、一晝夜	一九五二、七、六、 工人日報	
上海機務段袁自文包乘組	ムカキ一六三號	一、二五公里	一九五三、三、三〇、一晝夜	一九五三、四、四、 上海勞動報	
蘇家屯機務段李治國包乘組	ハフ一〇八三號	一、三〇公里	一九五三、四、三—三、一晝夜	一九五三、四、二七、 工人日報	
南京機務段沈波光包車組	ムカキ一五八三號	一、三四公里	一九五三、四、三〇、一晝夜	一九五三、五、一、 上海解放日報	

註：在我們出版前夕上海機務段ムカキ七一六二〇號機車袁自文包車組在五月三日至四日的二四小時，
又創造一三〇六八日車公里全國紀錄。

一九五二、五、八、工人日報

多拉快跑紀錄

創造單位	車號	日駛噸公里	時	間	資料來源
上海南京機務段梁立金包車組	ムカキ一五五九號	一、八七六、四八〇噸公里	一九五三、三、一八、	一九五三、四、八、	人民日報
上海南京機務段沈波光包乘組	ムカキ一六六三號	一、二三、八八噸公里	一九五三、四、三〇、	一九五三、四、七、	人民日報

註：在我們出版前夕上海機務段ムカ七十六二〇號機車袁自文包車組在五月，又創造二、三六六、一〇〇多噸公里全國紀錄。

一九五二、五、八、工人日報

安全行走紀錄

創造單位	車	號	安全行走	時	間	資料來源
綏化機務段		一三號包車組	二七四、五六公里	一九七、九、二、一九五、七、底	一五、九、二、	瀋陽勞動日報
昂昂溪機務段		一〇八號青年包車組	三三、三三、多公里	一九九、四、一、一九五、六、三、	一五、七、九、	瀋陽勞動日報
同	右	同	五三、八、二、三公里	一九九、四、一、一九五、三、三、	一九五、四、一〇、	人民鐵道報
綏化機務段		一二號包車組	三八、〇〇公里	一九八、一、一、一九五、四、三六、	一九五、四、六、	人民鐵道

×

×

×

創造單位	安全行走	時間	資料來源
中長路昂昂溪列車段	五、四六、九四公里	至一九五、四月底	一五、五、一〇、 鐵路總工會研究室

機車在庫停留時間紀錄

創造單位	標準時間	縮短後時間	創造時間	摘	要
天津機務段	一九小時五十分	六小時零五分	一九五、一〇、	每月增加三〇多小時運輸時間	資料來源
			一九五、二、六、		天津日報

作一五(一)型機車汽缸(或稱「汽筒」)紀錄

創造單位	需用時間	資料來源
青島四方鐵路工廠唐宗玉小組	三六點三分(五個工零五點三分)	一九五、二、三、青島日報

造乙型閘瓦(「閘瓦」——火車停車時抱大輪閘用)紀錄

創造者	創造時間	產量	資料來源
九龍崗鐵路工廠汪長華	一九五、五、六	三八箱	一九五、六、三、皖北日報

×

×

×

製開瓦托砂模紀錄

青島四方鐵路工廠翻砂場工人王繼伯在一九五一年五月份試做開瓦托砂模時，由過去二四分鐘做一箱縮短為三分鐘做一箱（按：以前全國最高紀錄為一天可產四十箱，現王繼伯每天可產一二〇箱到一六〇箱。）

一九五一、七、一九、山東大眾日報

冷鑄車輪合格率紀錄

創造單位	合格率	時間	備註	資料來源
上海新滬鋼廠	九%	一九五三年下半年平均	每工可做模子八六只總計提高效率三%	一九五三年、二、上海解放日報
戚墅堰鐵路工廠	六%	一九五三年三月份平均		一九五三年、四、上海解放日報

創造單位	創出時間	開瓦種別	工作時間	產量	資料來源
濟南鐵路工廠張懷玉小組	一九五一年、六、八、	貨車第二種	由七分半鐘降至三分鐘 一九秒	一箱	一九五一年、六、三、山東大眾日報
同	右同	貨車第三種	由四分半鐘降至一分鐘 一元秒	一箱	同
同	右同	貨車第五種	由四分半鐘降至三分鐘 一元秒	一箱	同

崩車紀錄

瀋陽南站李錫奎青年調車組在一九五一年二月八日下午解體四十輛的一列車用七分鐘。

一九五二、一、一〇、瀋陽勞動日報

每輛車皮裝人力捆的皮棉紀錄

中長鐵路管理局瀋陽分局鐵嶺車站貨物處工人，和遼西省鐵嶺縣國營棉花公司打包組工人密切結合，以一輛載重量三十噸的敞車車皮，裝人力捆（先用木製打包機用人力把皮棉壓縮後，再用麻繩捆）的皮棉二三九包，載重二三、九噸，超過中央人民政府鐵道部規定標準裝棉量（一三噸）將近一倍。既節省包裝費用，又節省車皮。

一九五二、二、二、工人日報

換橋紀錄

上海鐵路局南昌橋工隊在一九五一年六月三〇日創出一〇分鐘換好一孔撫河大橋最後一孔鋼樑。

一九五一、七、二、工人日報

中、年修紀錄

衡陽路局衡陽分局衡陽車輛段

一九五二年二月一三日一天完成年修兩輛、中修一輛（以前需要兩天）。超過全國聞名的哈爾濱車輛

段白曉生貨車定檢組的工作效率（白曉生貨車定檢組最高紀錄是兩輛年修、半輛中修）及中央鐵道部規定標準二五%創全國紀錄。

一九五二年三月六日一天中完成兩輛中修、一輛年修，較之兩輛年修、一輛中修的生產紀錄又提高二五%。

一九五二年三月一三日在三點十分鐘內全部完成兩輛年修，比行政計劃提早一點三〇分，使每輛車的休車時間減少六小時（以前每輛年修休車時間為九點三〇分）再創全國紀錄。

一九五二、三、二七、新湖南報

煤礦工業

快速掘進紀錄

創造單位	人數	工作時間	掘進尺數	每工平均效率	時間	資料來源
大同煤礦馬六孩組	二	一圓班	一八公尺三公分	一公尺六公分七	一九五、六、九	察哈爾日報
同 右	二〇	一個月	二八公尺七公分	一公尺二公分	一九五、六、五、一 七、四、	工人日報
大同煤礦劉五宗組	三	一圓班	一八公尺三公分	一公尺五公分二五	一九五、七、三、	工人日報
大同煤礦趙有組	九	一圓班	一六公尺一五公分	一公尺九公分四	一九五、七、三、	同 右
同 右	九	一六天	三三公尺五公分	三公尺三公分	一九五、七、三、 八、五、	察哈爾日報
大同煤礦劉五宗組	三	一圓班	三公尺	一公尺九公分七	一九五、八、一、	人民日報
大同煤礦楊文組	三	一個月	五三公尺		一九五、七、三、	察哈爾日報
井陘煤礦三六出煤組	三	一個月	四〇公尺三公分		一九五、七、一八、 五、	河北日報
大同煤礦馬六孩組	原三人 後二人	三個月工作日	四九公尺八公分	一公尺五公分四	一九五、八、中旬 一、九上旬	工人日報

手鎬採煤紀錄

大同煤礦馬六孩組	七	一圓班	一九公尺三公分	二公尺九公分	一九五二、二、三、	一九五二、三、六、
錫西煤礦崔國山	七	日進	四〇公尺八公分		一九五三、四、五、	察哈爾日報
大同煤礦馬六孩組		一個月	五〇公尺	一公尺九公分	一九五三、四、月份	工人日報
大同煤礦劉玉桐組		一個月	五〇公尺	一公尺九公分	同	察哈爾日報
大同煤礦劉守仁組		一個月	五〇公尺	二公尺二公分	同	同
大同煤礦趙有組		一個月	六〇公尺五公分	二公尺	同	同

創造者	採煤噸數	所需時間	創造日期	資料來源
萍鄉煤礦 王桂林	五噸	八小時	一九五二、二、八、	一九五二、三、三、長江日報
萍鄉煤礦 郭清四	六噸	八小時	一九五二、二、三、	一九五三、一、四、工人日報
天河煤礦 胡運生	六噸	八小時	一九五三、三、一、	一九五三、三、一、江西日報
萍鄉煤礦 馬雨奎	二、三、三噸	八小時	一九五三、三、三、	一九五三、三、六、人民日報

萍鄉煤礦	喻木生	一萬噸	八小時	一九五三、三、二、早班	同	右
萍鄉煤礦	瞿祿連	一七三·三噸	八小時	一九五三、三、二、晚班	同	右
萍鄉煤礦	晏福元	一七噸	六小時(三)分	一九五三、三、三、晚班	同	右
萍鄉煤礦	肖廷雨	一四·九噸	八小時	一九五三、四、二〇、早班	一九五三、四、三、長江日報	
萍鄉煤礦	劉崇純	一六·五噸	八小時	一九五三、四、二、早班	同	右

註：肖廷雨、劉崇純兩人是在一號硬煤四分之一、二號硬煤四分之三的掌子面上開採；瞿祿連是在三號硬煤內採，比一號硬煤容易開採。

風鎬採煤紀錄

萍鄉煤礦四號井四十七組工人陳明超，採用雙孔循環式的方法，八小時內創造了個人風鎬掘進煤巷一公尺的全國新紀錄。

一九五二、四、二六、中南工人日報

淮南礦務局新莊子煤礦勞動模範陳玉華在一九五二年四月二八日以五小時四七分創造風鎬產煤三九·六噸的全國風鎬採煤新紀錄。

一九五二、四、三〇、皖北日報

集體採煤效率紀錄

井口全員產煤效率紀錄

創造單位	全井平均產煤效率	時間	摘要	資料來源
淮南九龍崗煤礦國慶大隊第一隊	一圓班	一九三、一九、一九	一九三、三、四、	一九三、四、工人日報
同	右	一九、一九、一九	一九三、三、四、	一九三、三、四、工人日報
淮南九龍崗煤礦國慶大隊第二隊	一圓班	一九、一九、一九	一九三、三、四、	一九三、三、四、皖北日報
同	右	一九、一九、一九	一九三、三、四、	一九三、三、四、皖北日報
淮南大通煤礦張紹卿組	一圓班	一九、一九、一九	一九三、三、四、	一九三、三、四、工人日報
大同煤礦	六號井	一九三、一九、一九	一九三、三、四、	一九三、四、察哈爾日報
大同煤礦第二礦三號井	一九三、一九、一九	一九三、三、四、	一九三、三、四、	一九三、四、察哈爾日報