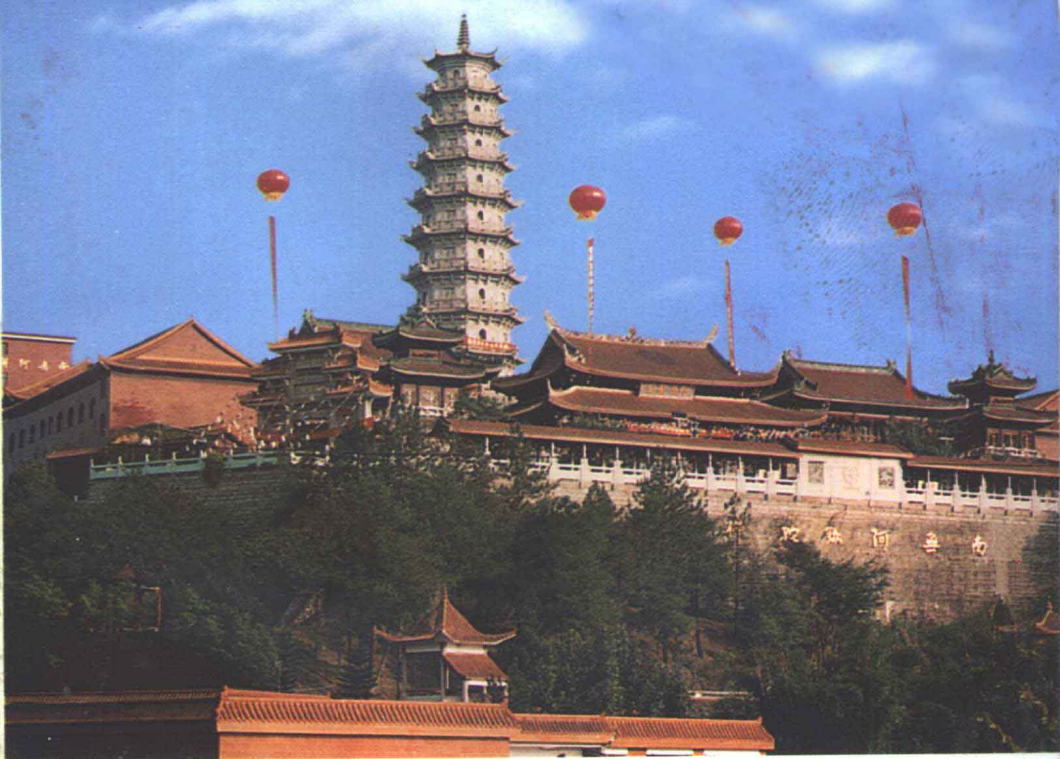


1905

梅州文史

第十四辑



中国人民政治协商会议

广东省梅州市委员会学习文史委员会编

梅州文史

第十四辑

政协广东省梅州市委员会学习文史委员会编

2000年12月

梅州文史(第十四辑)

中国人民政治协商会议广东省梅州市委员会
学习文史委员会编

(地址:梅州市江南梅龙路政协大楼 邮编:514021)

*

梅县程江彩色印刷厂承印

*

广东省非营利性出版物准印证
准印证号:〇〇粤印准字第 0047 号

第三届《梅州文史》编委会

主 编:廖金龙

副 主 编:丘 峰 张应斌 李柏林

编 委(按姓氏笔划为序):

杨爱珍 陈国章 陈定开

曾佛标 廖锦华

责任编辑:江祖木 刘 苑 古清华

梅州市政协网址

<http://www.mzzx.gov.cn>

文史 E-mail: mzzxws@21cn.com

封面题字：叶选平

封面摄影：黄孝康

封面照片说明：

梅州千佛塔寺，位于梅州市东郊，是梅州规模最大的佛教圣地。该寺是为保护广东重点文物——南汉千佛铁塔而发展起来的尼众道场。由明慧法师于1990年春发起建九层花岗石宝塔，将千佛铁塔置其中。全寺历时九年而成。

目 录

当代人物

心怀家乡 情系故土

- 记科技精英李国豪…………… 丘祥昌(1)
- 我国著名医学家邓家栋…………… 赖雨桐(18)
- 著名林学家徐燕千教授及其业绩…………… 曾天勳(24)

人物春秋

- 古大存上延安…………… 黄舜兴(36)
- 刘禹轮事略…………… 刘森水(44)
- 黑婴简传…………… 巫小黎(48)

为人师表 一代楷模

- 怀念陈菲村老师…………… 罗钧才(55)
- 民国时期梅城富商“元盛经记”廖建宸…………… 廖焕中 刘添元(65)
- 一代武师杨玉燕…………… 杨燕秀(68)
- 生死结盟情义长

- 记魏远明与张绍璜的革命情谊…………… 李宗英(71)

教育史话

- 田家炳对教育事业的贡献…………… 刘森水(73)
- 梅州市华侨港澳人士兴学简史…………… 朱伟杰(79)

七代园丁育桃李	谢如剑(90)
承德楼主五代兴学纪实	梁思明 梁德新(92)
陶行知教育理论在百侯中学的实践	刘森水(95)
梅花香自苦寒来	
——记五华七都高小校史	李宗英(103)

客家研究

梅州客家文化的形成初探	赖雨桐(108)
兴宁客家人的根在哪里	王淦文(117)
五华客家源流及其居民族属演变	廖炳贤 黄振耀(125)
客家人的“公尝”	梁德新(130)
客家族谱的收藏与利用	严雅英(132)
在台湾的蕉岭客家人	赖雨桐(141)
孙中山的祖居地与客家渊源	
——访孙中山祖居地紫金忠坝	廖金龙(149)

梅州胜境

梅州市沿革	丘 逸(153)
梅州城名胜古迹纪略	谢永昌(162)

梅州华人华侨

悬壶济世献赤诚

——记旅港著名西医师刘永生先生	
.....	谢如剑 罗孟醒(171)

声誉卓著的侨团

——记泰国丰顺会馆	卢广甜 曾邑着(175)
-----------------	--------------

台北市梅县同乡会简介.....	阿 史(184)
-----------------	----------

史海纵览

行刺叶剑英阴谋流产记.....	罗祖宁(186)
鲁迅和刘炜明.....	罗福源 何永年(189)
涂思宗与第二次国共合作.....	谢茂平 徐志超(193)

文史信息

《客家话常用词词典》出版.....	魏东海(197)
梅州市政协开通互联网站,建设文史信息网络	编者(201)

当代人物

心怀家乡 情系故土

——记科技精英李国豪

丘祥昌

李国豪是中国科学院学部委员、两院院士(中国科学院院士、中国工程院院士)、中国土木工程学会理事长、中国工程学会联合会主席、上海市政协第六届、全国政协第七届常委、上海市科协二大主席,是当代桥梁结构的理论大师、我国著名的桥梁、力学专家,国际桥梁与结构工程协会中国组组长,同济大学名誉校长,是我国当代科技精英。

李国豪 1913 年出生于广东省梅县城郊(今梅江区月梅村),自幼聪敏过人,16 岁考上上海同济大学,进入本科后选修土木工程,1936 年以出色的成绩毕业后留校任教。由于学识超群,1938 年经校方推荐获洪堡奖学金,赴德国达姆施塔特工业大学专攻桥梁工程,入学七个月后撰写了博士论文《悬索桥按二阶理论(变位理论)实用计算》通过答辩,他以独特的力学模型,分析了悬桥的竖向振动及铁路车辆荷载过桥时的动力反应,以优异的成绩获得工学博士学位,显示出非凡的才华,得到了德国工程界的高度重视,李国豪也因此被称为“悬索桥李”,当时他才 26 岁。1941 年李国豪又获得德国特许任教博士学位,成为德国得到双博士学位的少数外国人之一。1945 年抗战胜利后,李国豪怀着“科学救国”的抱负,

排除种种干扰几经周折,回到祖国。回国后在上海市工务局任职,他主持修理外白渡桥,采取既不封闭交通,又不新筑桥台的方案,通过对桥台支座的巧妙处理,只用少量经费,避免了桥身坠落江中的事故,显示了一个桥梁工程师解决实际问题的高超才能,震惊了“洋人”。

建国后,李国豪针对当时我国正在广泛兴建的斜交钢筋混凝土桥以及在筹建城市立交桥中出现的难题,从事斜板研究,曾发表《斜交异性板的弯曲理论及其对于斜桥的应用》论文。在中国首次按斜坐标系建立了斜板的弹性平衡微分方程式,为分析具有斜交构造异性特征的桥梁奠定了基础,被国外学者誉为“李氏理论”加以引用。

李国豪曾任我国武汉长江大桥技术顾问,南京长江大桥技术顾问委员会主任委员。十年动乱时期,他在极端困难的情况下,开始潜心研究我国长期未能解决的武汉长江大桥通车典礼时发生的晃动现象,1975年他著述《桁架扭转理论——桁架桥的扭转、稳定和振动》一书出版,书中提出了一个全新的大桥稳定、振动内力的分析、计算方法,比古典的结构力学方法简便、快速、省力、省时,更能反映桥梁各部之间的力学特征,填补了世界和我国的桥梁建筑的空白,荣获国家自然科学三等奖。80年代,撰写了《桥梁实用空间分析理论》,解决了各种桥梁体系的实间静力和动力的分析问题,获1982年上海重大科技成果一等奖。与此同时,他还完成了天津永和斜张桥,上海印港斜拉桥等有关抗地震和风振等研究工作。研究解决了上海宝山钢铁厂工程桩基位移重大难题,发表了《关于桩的水平位移、内力和承载力的分析》报告,提出了简易、科学的解决办法,为避免追加巨大投资做出了重大的贡献。并为宝钢上马还是下马问题上作出了科学的建议,保证了宝钢的顺利建设。

近年来在上海兴建的当时号称亚洲第一桥的南浦大桥和杨浦

大桥、江阴长江大桥(世界第四大桥)及汕头海湾大桥、虎门珠海大桥都是选用李国豪叠合梁斜拉桥的理论来进行设计建造的,以上大桥的建造都聘请他担任专家顾问组组长,特别是90年代后期,不顾年已古稀,为架设同(江)三(亚)高速公路的咽喉——跨海大桥(隧道),奔走在粤琼之间的琼州海峡两岸。

李国豪继1981年被国际桥梁界推选为世界十大著名结构工程专家之后,1987年因静力学和桥梁建设方面作出了杰出的贡献,在巴黎郊区凡尔赛《关于未来混凝土结构》国际讨论会上,荣获国际桥梁及结构工程协会授予的“国际桥梁及结构工程奖”(终身成就奖)。

在同济大学任教、任校长期间,忠诚于党的教育事业,进行教改中,呕心沥血,为祖国培养造就了一代科学新人。

李国豪从事科学研究工作60多年,他治学严谨,知识渊博,敢于创新,注重联系实际,共著述10多部专著,发表了50多篇高水平的论文。

由于李国豪非凡的才能和卓著的业绩,引起世界各国的关注,曾多次被邀请到美国、日本、加拿大、法国、澳大利亚等国家进行访问和学术交流,为开展国际间的合作和科学研究;为我国开展对外科技交流增进各国人民之间的友谊和促进我国科学技术的发展作出了贡献!

李国豪一贯热爱家乡,关心家乡。对家乡的科学文化的发展和各项事业建设极为关心,对兴办嘉应大学,建设东山大桥、剑英纪念大桥等方面竭尽全力,予以支持和指导,捐资并支持在嘉应大学设立李国豪奖学金,被梅雁企业集团聘请为顾问,是家乡梅州市人民敬仰的一位老科学家。

心系故土 为家乡建设出谋献策

李国豪自1948年回故乡梅县以来,曾多次想回家乡看看,但

繁忙的教学科研工作，一直抽不出时间，未能如愿。1982年12月26日，李国豪乘广州参加中山大学讲学之机，应广州市市长（现为全国政协副主席）叶选平和梅县地区行署专员李国瑶的邀请，回到阔别34年的故乡梅县，作为期两天的访问。

人们都想，李国豪回到离别30多年的故乡，时间仅两天，应该好好和家乡的亲人团聚，可李国豪回到家乡后，脚踩的是家乡土地，而心里却想着家乡的人民和家乡的事业建设。他回到家乡的第一天上午便来到故园月梅村，会见了祖屋的父老乡亲，看到了家乡的山水田园，感到异常的亲切，但他想自己作为一个科学工作者，阔别34年家乡的建设更应该很好地关心了解。于是，当天下午和第二天上午，他在梅县地区行署副专员周玉堂的陪同下，来到梅县制药厂、东山中学、乐育中学、黄遵宪故居“人境庐”参观座谈。特别是来到正在兴建中的东山大桥工地，看到工地巨大桥墩，已有8个露出水面，他一边走，一边凝视着梅江滔滔的河水，这时李国豪情不自禁地浮现出青少年时期在梅江河的两岸雨后架设的长虹，期望结束人们过梅江靠木船摆渡的情景，此时，不禁心里悠然生出要尽自己的努力，把东山大桥建成一座既省钱又美观的大桥的愿望来，于是他认真仔细地了解设计和施工的情况后，便细致地计算起来，发现原设计中在每个桥孔上铺设横梁的数量，桥头堡的处理及施工方法上，都存在一些值得改进的地方，这时李国豪教授便向陪同参观的地区领导提出自己的看法，并建议修改原设计方案。

年近七旬的李国豪教授探亲不忘造福桑梓之情，引起了梅县地区领导的重视，随后梅县地区行政公署派出一位领导和2名工程技术人员，赶到上海，得到了李国豪的热情接待。这时李国豪虽然在百忙的科研教学工作中，但他想，宁可把其他工作搁下，而切勿放慢家乡的事情，他和他的助手等一起核对大桥施工的方案，提出了修改的意见：一是将原设计大桥十部T梁间区，由1.65米加

宽到 2.5 米,由 10 片梁改成 6 自梁;二是将 9 道横梁改成 3 道。这两项可节省投资 40 多万元。他还建议取消原设计的桥堡,这样既可增强美感,又能省时省工和节约投资 1 万多元。被梅县地区的领导和工程技术人员称为最佳的方案。

李国豪在这次回来两天,看到了家乡的变化如此巨大而感到由衷的高兴,同时对家乡存在的一些问题,从关心爱护的心愿出发,提出一些看法。就在他离开梅县地区前一天下午,李国豪专门与梅县地区科技界、教育界人士举行了座谈报告会。

李国豪教授说,这次回到阔别 34 年的家乡,到了几个地方看看,听了汇报,觉得梅县地区市政建设和工农业生产发生了很大的变化,人民生活水平提高了,生活也越来越好了。我看了梅州制药厂,这个厂的产品质量很好,不但国内出名,世界也有名。此外还建起化肥厂、造纸厂等等,工业发展是很快的;农业方面情况也很好,十一届三中全会以后,落实了生产责任制,连年都获得好收成。我回到家里看了,家里的人说,今年政策放宽以后,又一次获得大丰收,水稻全年亩产 2000 斤,这个亩产 2000 斤是很不简单的,上海现在亩产也不过是 1000 多斤,这说明党的十一届三中全会以后,农村起了很大变化;教育事业方面,也都呈现一片欣欣向荣的发展景象,我非常之高兴……

李国豪对梅县地区的今后规划十分关心,认为梅县是文化之乡、足球之乡和华侨之乡,搞好远景规划十分重要。在谈到梅县地区的远景规划时说到:我在上海时,也参加上海的规划工作,上海的规划,原来只在上海市,包括几个县里搞。现在看来不行,我们现在要破除行政区域来搞规划,搞经济区域的规划。……将来梅县地区的规划,要从家乡自然条件,矿藏、水利、森林、农业(林、牧、副、渔)、工业、交通等各方面来考虑,到二十一世纪,我们这个地方要达到什么程度,梅县地区是不是也可以考虑,搞得比较浪漫一点的,有点想象力的东西,因为,完全根据现实地搞规划,有时候会束

缚思想……我们学校里有规划专业、农林规划专业、建筑专业，将来梅县地区如果需要的话，我们学校很愿意在这方面贡献一点知识。

李国豪对梅县地区的工业建设也甚为关注，李国豪教授说到：上海的工业还是走在全国前面的，上海的技术很多还是靠老人，例如上海的手表工业，它是从无到有发展起来的，我们可以采用请进来，派出去的办法。有些请进来指导，上海有一些是退休人员，请他们来半年或三个月，教你工艺过程，也可以派出去学，学到了就回来。当然努力发展教育也是一个方面，专业学校可以培养人才，确实需要的话，可以到我们学校来。梅县地区在外面工作的人不少，大家对故乡的建设还是很关心的，也很愿意尽一点力量，将来只要我们能做到的，我们都很乐意帮助。

李国豪教授的这个报告给了梅县地区的科技界、教育界很大的启发，为梅县地区发展科教事业起了积极推动作用。

李国豪回到家乡梅县，看到家乡科学技术文化水平还不高，人才很缺乏，因此，他积极建议发展高等教育，培养现代化建设必需的各种专业人才，并且十分赞成和支持复办嘉应大学。在梅县地区的党政领导和国内外的热心人士、华侨、港澳、台同胞的共同努力下，嘉应大学终于筹办起来了，当李国豪得知这一情况后，这时他虽然担任中国科学院学部委员、中国土木工程学会理事长、上海市政协主席、同济大学校长，兼任宝山钢铁厂的首席技术顾问和《中国大百科全书》土木卷的主编等职，还亲自带领十多名博士研究生和各种教务工作，每天工作都极其繁忙，但他还是把家乡办高等学府之事摆在前头，利用各种机会到上海、北京等地发动乡人支持。当他应聘为嘉应大学筹委会名誉主任时，非常乐意地接受。并应邀书写校名，欣然挥笔写下了“嘉应大学”几个苍劲有力的大字。当他应聘为嘉应大学名誉校长时，他非常高兴的答应下来。1984年10月，梅县地区最高学府嘉应大学举行首届开学典礼活

动,李国豪被聘为嘉应大学名誉校长,他由上海回到梅县参加了这一庆典活动,当《梅江报》(现为《梅州日报》)记者采访到他为什么如此乐意担任嘉应大学的名誉校长时,李国豪面带笑容地说:“梅县是我度过童年、少年时代的可爱家乡,面貌发生了很大变化,既熟悉又新鲜。我的老家办的嘉应大学,是开发智力的重要基地,我愿为梅县地区高等教育事业的发展而尽点力。”

这次李国豪回乡的时间比上次稍长一些,参加完庆典活动后,参观考察了梅城市区,他漫步在城区街头巷角、嘉应大学、嘉应师专、梅县机场建设工地、强民体育会、城区的一些工厂和市郊农村等地,每到一处都一一询问了这些单位的建设发展情况。他与桥梁结下不解之缘,这次又亲自来到还在修建中的东山大桥指导,提出了合理化的建议。

参观考察后,他对记者说:“不论办文化教育、科技事业,还是搞经济建设,都应根据本地的需要和可能来考虑。”他说,在建设方面,除了开发利用本地资源之外,适当多发展具有竞争能力的“技术密集型”企业,在梅县地区目前交通不便的情况下,尤为可取。

1989年秋李国豪教授应邀前来梅州市^①参加梅州市世界客属联谊会成立大会,虽然这次会议时间安排得十分紧凑,但李国豪心里还是惦念着嘉应大学,在会议期间,他抽空到嘉应大学去看望师生,受到了嘉应大学的师生热烈的欢迎,并且在嘉应大学并作了题为《国内大跨度桥梁的发展》的学术报告。

1994年12月3日,八旬有余的李国豪教授和他的夫人林凤棣副教授,从上海到梅州市参加世界客属第十二次恳亲大会。由于他对家乡十分眷恋,便设法提前一天出发,当他俩被大会安排在梅州迎宾馆后,刚放下行李,就迫不及待地 in 宾馆的大楼高处四处眺望梅州城区,第二天一早他和他的老伴便会同李梅荣、曾奋我及

① 1988年原梅县地区改为梅州市

陪同丘祥昌同志驱车回到阔别数年的故居——月梅村，拜会父老乡亲。在东郊乡政府的领导和月梅管理区主任的陪同下，参观了月梅老人会、月梅膨胀珍珠岩粉厂，并与工人和管理区的领导亲切交谈。他对该管理区在改革开放后办起了一间间有规模又有较高效益的工厂连声叫好，对故乡门前扩建一条宽敞笔直的 205 国道水泥公路和家乡的破旧的房屋被一座座楼房所代替而感到十分高兴。他一一询问了管理区发展“三高”农业和农民收入的情况。当他得知东郊乡 1994 年人均收入将可达到 2115 元，月梅管理区工农业总产值达 601 万元，比去年增长 201 万元，人均收入 2200 元比去年增长 38% 时，咧口大笑起来说道：没想到家乡的这几年变化如此之大。临别月梅管理区时，还鼓励当地的干部群众，要进一步抓住机遇，深化改革，搞好“三高”农业，带领广大农民尽快地奔向小康。最后，他站在月梅管理区的门前，和乡、区干部和老人联谊会的老乡亲们一起合影留念。

随后，他又驱车来到梅州大桥、梅县经济开发区、梅县华侨城香港花园、梅州火车站、梅州市东升经济开发区、梅州市管道煤气厂和 205、206 国道、省道梅湖段公路等地参观。每到一处都仔细观看，认真地询问了解情况，每看完一处总是恋恋不舍地离开，对取得的巨大进步赞叹不已。

会议期间，李国豪名誉校长，还抽时间与嘉应大学的领导座谈，探讨如何进一步办好嘉应大学等问题。

1995 年底，李国豪从家乡来人中知悉梅州山区穷，客家子弟读大学不容易，费用较大，一些贫困的学生需要资助，心里十分难过，他想我是嘉应大学名誉校长，应尽力支持这些穷学生。于是他便决定把他个人积蓄的人民币 50 万元赠给嘉应大学作教育基金。

1996 年 6 月李国豪名誉校长和夫人林凤棣等来到梅州嘉应大学参加“名誉校长李国豪教育基金设立仪式”庆典活动，当李院士把 50 万元捐赠给嘉应大学黄绿清校长时，全场响起热烈的掌声。

声。他在庆典活动上激动地说：“我是梅县人，我的老家就在嘉应大学附近的月梅乡，我出生在贫苦的农家，在月梅念完小学，在县立中学念完高中一年级，15岁时我就离开家乡，到上海去了，到同济大学去上学。在上海已经60年了，可是60年比不上我在家乡的16年深情，我在上海能够担任同济大学的校长，能够担任上海市政协主席；1955年，中国科学院成立的时候，我能够当选首批科学院士（那时叫学部委员）；1994年，中国工程院成立的时候，我能够当选为全国首批工程院院士；去年我还获得由国家科委主持由香港四家企业家和何利良捐赠的基金设立的科技进步奖；今年，我能够获得人家誉称是中国诺贝尔奖的陈嘉庚科学技术奖，我觉得这些光荣都不是我个人的，而是属于客家人的。”

李国豪院士情系故里，时刻关心，支持家乡之举，确实令人敬佩。就在参加李国豪教育基金设立仪式会前夕，当他知道家乡梅州城区内还准备建设一座位于城区心脏地带，联结梅江两岸繁华街区，以解决梅江桥交通拥挤，造成人口高度密集城区群众行路难的问题而兴建一座梅州剑英纪念大桥时，李国豪院士心想：这座桥的建造对振兴江北，繁荣江南，便民利民，促进梅州社会经济发展有着十分现实的意义。他特邀中国工程院院士、华东建筑设计研究院总工程师江欢成教授一起回梅州，与江院士又一次来到梅江河畔，进行现场勘测选址，指导设计，使这座剑英纪念大桥主长348米，引桥300米，桥幅16米，按梁结构、通机动车，能抵御百年一遇的洪水标准，自行车每小时通过力达1.8万辆，采用石雕栏杆具有典雅古朴特色的现代化桥梁于1998年元月建成，从此使梅州市区形成桥、路、堤、水交相辉映的新市景观。

身居上海 心系故土

1983年，李国豪外出工作回到上海后，家里堆起一叠来信，当时他正当选为上海市政协主席，很多工作要等着他做顾不上开拆，