

走出国门

本册主编 文 华

长征出版社

1998年10月

(京)新登字 123 号

图书在版编目 (CIP) 数据

走出国门/文华编选. - 北京:长征出版社, 1998

ISBN 7-80015-452-1

I. 走… II. 齐… III. 纪实文学-作品集-中国-当代
IV. I 25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 13315 号

长征出版社出版发行

(北京阜外大街 34 号 邮编: 100832)

北京飞达印刷厂印刷 新华书店经销

1998 年 10 月第 1 版 1998 年 10 月北京第 1 次印刷

850×1168 毫米 1/32 10 印张 198 千字

印数: 1-8000 册

定价: 15.90 元

目 录

跨越大洋

——海军舰艇编队出访美洲四国五港纪实

..... 司彦文 (1)

蓝盔部队

——中国第一支维和部队纪实

..... 马继东 (125)

中国武官 张 丽 (273)

跨 越 大 洋

——海军舰艇编队出访美洲四国五港纪实



藏 书

阅 读 提 示

- A 篇 有朋自海上来涌动起渴望
- B 篇 80 年代中国海军走出国门
- C 篇 中国军舰向世界揭开面纱
- D 篇 太平洋大跨越
- E 篇 大洋彼岸的“中国海军日”
- F 篇 和平之旅：军人间的握手
- G 篇 外国海军告诉我们

引 子

“这是世界航海史上一次罕见的航行！”在南美洲大陆西岸的瓦尔帕莱索港，当智利海军将领从海图上看到中国海军舰艇编队返航回国的航线时，由衷地发出惊叹。

我海军舰艇编队将从这里启航，在长达 36 天时间里昼夜连续航行，纵贯大洋 1.1 万海里，途中不作任何停靠。

此前，我海军舰艇编队 2 月 20 日从祖国湛江出发，横

渡太平洋，成功访问了美国夏威夷和本土圣迭戈，然后折向东南，沿美洲大陆沿岸航行，继续访问了墨西哥、秘鲁之后，来到这个美洲最南端的国家。

1997年5月28日，海图上那条红色航线，已经绵延化作浩瀚太平洋上劈波斩浪的雪白航迹。我海军舰艇编队按计划准点、安全、顺利地返回祖国，圆满完成了对美洲4国5港的访问。

这一远航访问，历时98天，跨越东西、南北半球，历经寒暑四季，总航程2.4万海里，相当于沿赤道绕地球一周还多，实现了我海军舰艇编队首次横渡太平洋、抵达美国本土和南美大陆的历史性突破。

“你们以卓越的精神和无尚的光荣与自豪代表了你们伟大的国家。”正如美国海军人士高度评价所说，我海军舰艇编队以威武之师、文明之师形象胜利完成了祖国赋予的和平友好使命。通过这次成功出访，增进了我国与美洲四国人民及军队之间的友谊，为祖国和军队赢得了荣誉，也为维护世界和平、促进亚洲太平洋地区和平与稳定作出了积极的贡献。此次访问更使海外华侨广大留学生欢欣鼓舞、极大振奋了爱国热忱，官兵们和广大侨胞共同感受着祖国强盛、民族兴旺给她的儿女们带来的巨大幸福和喜悦。

海军舰艇编队自豪地跨越太平洋这片地球上最辽阔的水域。这一天，一代又一代中国海军官兵盼了多少年啊！

A 篇 有朋自海上来 涌动起渴望

1. 军中“和平大使”——军舰互访

海军活动在浩瀚的海洋，它是唯一可以在平时时期“自由”地跨出国门的军种。当舰船在公海上自由往来、纵横驰骋时，不可避免地要与有关各国发生联系和交往。因此，海军向来被称为“国际军种”。

海军的这一特性，使它在担负保卫祖国领海的作战使命之外，又常常担负起国家的外交使命。军舰被视为各国“流动的国土”。国际法赋予军舰代表国家的权利。军舰作为一个国家的和平友好“大使”，介入外交事务，参与国际活动，这已是国际惯例。

然而，中国人对外国军舰的最初印象，却是从饱受帝国主义“炮舰政策”的欺侮中获得的。自18世纪起，西方列强凭借海上霸主地位，以坚船利炮欺辱落后弱小国家。1840年6月，英国殖民者仅用16艘军舰4艘汽船和28艘运输船组成的远征军就轻而易举地打开了中国古老

的大门，此后一个多世纪里，挂着米字旗、星条旗、膏药旗的外国军舰，在我国的领海和内河横冲直撞，耀武扬威，在中国人心里打下了多少耻辱的印记。

新中国成立了。人民海军由小到大，中国有海无防的历史宣告结束。站起来了的中国人民，真正自豪地以主人的身份，欢迎和接待来自海洋上的朋友——外国海军友好访华编队。

和平时期，外国海军派军舰或舰艇编队进入我国领海和港口进行访问，表示了各国人民和海军对中国人民和海军的友好感情，也充分反映了对我国独立和主权的尊重。这种访问，通常在两国关系友好时方能实现。按照国际法，外国军舰来访，必须通过外交途径进行联系和协商，经过我国政府批准后方可进入，并在访问期间，遵守国际法和国际惯例，同时遵守我国的有关规定和制度，从而成为受到我国人民欢迎的客人。

各个国家对于外国军舰进入本国港口都有严格的规定，如限制军舰来访的目的、舰种、吨位、军舰的数目和停泊期限及是否载有核武器等。按惯例各国都规定只允许3艘外国军舰同时进港，停泊时间一般不超过两周；外国潜艇进入领水和港口必须在水面航行；外国军舰一般不准进入军港；外国军舰进入别国港口一般应悬挂当地国国旗并由该国引水员引航。

港口国允许别国军舰进入其领水和港口，同时也就承认了该军舰享有豁免权，港口国对它无管辖权。港口国对来访军舰不进行法律程序，不行使民事、刑事和行政管

辖，不进行海关和边防检查。港口国完全不干预军舰的内部事务。

来访军舰在港口停泊时，享有豁免权，同时也应尊重港口国的主权和风俗习惯，遵守港口国的有关法律、法令和规章制度，如港内规章制度、码头规则、海关的卫生检疫制度等。军舰在访问停泊期间，不得进行军事性的活动，如进行军事操演、动用武器等，但为参观者表演除外；不得在舰上起降飞机；不准拍摄和测绘军事设施和港口设施；不得将舰上气艇舢板放下在港内行驶；不得使用舰上的无线电收发报机、雷达，有必要使用电台时要经两国协议商定；不得在港内倾倒杂物和引起污染的物质等。

来访的军舰在港口若有违法违章行为，经指出后仍不予改正，情节严重者，港口国可令其离去或提前离去，也可将它驱逐出境，但港口国不能对军舰进行检查和扣押。如果来访军舰在被驱逐或者在其他场合对沿岸国官员或其它船舶有暴力行为时，沿岸国可以采取适当步骤，防止暴力行为再度发生。令外舰离去，这是沿海国的合法权利，也是对享有豁免权而有严重违法行为的外国军舰的正确处理方法。在军舰互相友好访问中，这种情况实际上很少发生。

军舰来访，舰员们上岸活动，这就必然涉及军舰舰员在港口国的法律地位问题。按照国际法学会 1898 年通过的有关规则，军舰舰长和舰上最高指挥官享有外交特权与豁免权，其他军官和水兵，按照登岸的性质而区别对待。舰员着军制服以官方身份上岸办理舰上有关公务，或者着

军制服参加东道国为其安排的活动，应享有豁免权，只受舰长及其本国法律管辖，即使有犯罪行为，当地国也不能管辖，只能交其舰长处理。舰员不是为了公务，而是为着娱乐或消遣目的着便服上岸时，其法律地位与其他外国侨民一样，受当地国的法律管辖，可以对他们在岸上所犯罪行加以惩罚，但舰长和最高指挥官除外。按照通常的国际实践，东道国在处理来访军舰舰员在岸上的犯罪情况时，尽量照顾两国间的友好关系，如遇特殊复杂情况，须通过外交途径解决。

我国根据国际法并参照国际惯例，对来访的外国军舰及其舰员在我国港口的管辖制度作出了补充规定。主要有：外国军舰来我国港口要填写访问登记册，内容包括国籍、舰名、官兵人数、吨位、装备；外国军舰来我国港口必须经我国引水员引航；外国军舰在我国港口期间，禁止其舰员出售物品，不得进行走私活动；不准外国军舰派出纠察队登岸执行纠察勤务，军舰舰员登岸不准携带枪支、弹药等武器。

来访舰艇到达被访问国港口，除悬挂港口国国旗外，还应鸣放国家礼炮向被访问国致敬。国家礼炮为21响。被访问国港口以礼炮致答礼。来访舰艇在进港和完成出访离港时，还要悬挂满旗及“感谢”一类的国际旗组，回应东道主的迎送。挂“满旗”，就是从舰首旗杆经过前桅、后桅到舰尾旗杆，悬挂一长串彩色小旗。通常是上午8时整挂旗，日落时降下。许多人认为这些彩旗是世界各国国旗，其实不然，它们是舰船航海使用的国际信号旗，一共

40面，包括26面英文字母旗、10面数字旗、3面代用旗和1面回答旗。在军舰迎接国家元首、军舰和商船在外国港口停泊和逢国庆等重大节日时，要在舰上挂“满旗”，以示欢迎和庆祝。

享有独立和主权的中国人民是热爱和平、热情好客的人民。从新中国成立后的50年代开始，世界各国海军派出一批又一批军舰和舰艇编队来我国进行和平友好访问，受到中国人民和海军真诚、友好的接待，其间没有发生任何不愉快的事件。来访的各国海军官兵们，在中国这块美丽而热情的土地上，度过了令人难忘的美好时光。

2. 访问新中国的第一支外国海军编队

1956年6月20日，黄浦江面阳光灿烂。太平洋舰队司令切库洛夫中将率领由“德米特里·波日尔斯基”号巡洋舰和“智谋”号、“启蒙”号两艘驱逐舰及2183名官兵组成的“苏联海军友好访华舰队”驶抵上海吴淞口。中国海军欢迎舰“南昌”号引导3艘来访舰徐徐入港，沿途海上所遇舰船都鸣笛致意。苏方巡洋舰升起五星红旗，鸣礼炮21响，并奏中国和苏联国歌。吴淞口岸鸣放答礼炮21响。苏方巡洋舰、驱逐舰和我方舰艇都挂起了五彩缤纷的满旗，夜间又悬挂起一长串彩灯，映照得黄浦江面流光溢彩，蔚为壮观，引来数以万计的上海市民涌到外滩观光。

此次苏联政府决定海军太平洋舰队派舰访华，在“中苏友好”的背后，也有一定的政治背景和军事目的。赫鲁

晓夫推行大国沙文主义企图南下扩张，曾建议中国和苏联组建“联合舰队”，遭到了毛泽东主席的断然拒绝。赫氏野心还不只于此，他还妄图将中国的沿海港口变成苏联海军的“海外基地”，让太平洋舰队驻泊在青岛、上海等港，以实现其所谓“战略目标”。此外，在二次大战后的冷战状态下，苏联海军巡洋舰编队由日本海南下，第一次通过美国控制下的朝鲜海峡，这也是苏联向美国显示其海军力量。

就在苏联海军友好访华舰队驶抵上海的这天凌晨，上海市一位妇女在广慈医院生下 一对双胞胎男孩，孩子的父亲以来访的两艘苏联驱逐舰的名字，给他的孪生子起名“智谋”和“启蒙”。上海广播电台、解放日报、文汇报闻讯纷纷报道。这一消息很快传给了太平洋舰队苏联首席顾问普洛琴柯将军和来华舰队司令切库洛夫将军，他们高兴地说：“我们两艘驱逐舰的舰名成了上海市两位小公民的名字，真是太好了！”“智谋”号舰长布罗夫京海军中校、“启蒙”号舰长哲列申科海军少校和 6 名水兵，专程到医院探视了两名孪生兄弟，赠送了童装、玩具等礼物，他们高兴地说：“这是我们舰的小水兵！”

中国人民和海军第一次以主人身份，欢迎来华友好访问的苏联海军编队，为当时的中苏友谊，留下了不少佳话。

3. 西方国家军舰来华访问络绎不绝

我国日益强大和国际地位的提高，使得一些原先对新中国采取敌视态度的西方国家，再也不能无视中国这个社会主义的东方大国。随着我国对外友好交往的扩大，中国海军同西方国家海军的交往也日渐频繁。从 70 年代后期开始，西方国家军舰来华访问络绎不绝。

一群外国水兵，在青岛的大街上引起了人们的好奇。在他们白色的水兵帽上，都缀有一个鲜红的小绒球，又好看又显得有点滑稽。这群水兵来自遥远的法兰西。水兵帽上的小绒球，是法国国防部规定的海军制式水兵服的一个组成部分，寓意为“一滴血”，象征着“英勇战斗，不怕流血”。其实，它最初的由来并不意味着勇敢。据说是法国早期的战舰舱室低矮，水兵们常被碰得头破血流，一些水兵就在水兵帽里垫上棉纱。不知从哪一天起，被鲜血浸染成红色的棉纱，演变成了水兵帽上的红绒球，原意是“祝你走红运，不要碰破头”。洁白的水兵帽缀上红色小绒球，非常惹人注目，它成了水兵们喜爱的饰品和吉祥物。这些法国水兵受到了我国海军和青岛人民的友好接待，因为他们是来自西方国家海军的最早一批客人。在西方国家中，戴高乐将军领导的法国较早与新中国建立起友好关系，中国海军迎来的第一艘造访的西方国家军舰，是悬挂着蓝白红三色旗的法国“迪居埃·特鲁安”号反潜驱逐舰。该舰 1978 年访问青岛。

英国皇家海军军舰于1980年9月首次访问中国。对悬挂着米字旗的英国军舰，中国人民可谓记忆犹新。自1588年英国舰队在大西洋上一举歼灭了西班牙“无敌舰队”，一个称霸海上的大英帝国开始崛起。此后二三百年来，英国炮舰成为大英帝国在世界到处侵略扩张的急先锋。熟知近代史的中国人都不会忘记：1840年，英国侵略者乔治·懿律和查理·义律率领装备着540门大炮的48艘舰船和4000名远征军进攻中国，把罪恶的鸦片战争强加在中国人民头上。侵占大沽口，火烧圆明园，逼迫中国割让香港，在英帝国主义对中国犯下的桩桩罪行中，都有英国军舰耀武扬威打头阵。百年沧桑，今非昔比。中国人民用不屈不挠的斗争赢得了独立和主权的尊严。新中国刚成立，英国就于1950年1月承认我国。如今，英国军舰对我国进行和平友好访问，也就成为中国人民和海军的客人。“朋友来了有好酒，若是那豺狼来了，迎接它的有猎枪。”这是中国人民一贯的性格。从1981年9月开始，澳大利亚海军先后有多艘军舰访问我国。1986年3月，荷兰海军访华舰艇编队驶进了黄浦江。意大利、瑞典、加拿大、葡萄牙、新西兰、印度、巴西等国海军的军舰也先后成为中国海军的客人。

4. 外国海军环球航行编队驻足中国港口

环球航行，游历世界，是许多国家海军训练的一项重要必修课。在环球远航中，熟悉海洋的航线、水道、岛

屿、礁石、气象、海流，实际掌握航海知识，锻炼意志和体魄。而利用造访的机会，尽可能了解被访问国的港口及进出港方法，这一点只有在和平访问中才能做到，其意义自然是不言而喻的。而在各国海军远航编队官兵的眼里，中国这个古老神秘而又充满生机的东方大国，更是充满魅力。

1981年1月，当时东德的一艘“德国”号训练舰访问上海。这艘原民主德国最大的军舰，是培训海军军官候补生的“海上学校”，它在27次远航中，行程60万海里，相当于环球25圈，访问过世界五大洲60多个国家的100个港口。

荷兰一支特混舰队在环球航行途中，于1986年3月访问上海。特别引人注目的是，在这艘军舰上，有近40位金发碧眼的女军人。在向来被视为女性禁区的军舰上，她们和男性一样值更值勤、闯荡大洋。

智利海军训练舰“埃斯梅拉达”号是访问中国次数最多的一艘军舰。这艘英勇无畏的4桅帆船，从美洲最南端的地球之角，远渡重洋而来，至今已4次单舰访问过我国，成为中国海军的老朋友。驾驶帆船远渡大洋，与惊涛骇浪搏斗，能够锻炼水兵们顽强的意志和体魄。在帆船早已被现代化舰船取代的今天，仍有许多国家将帆船作为航海训练舰。毕业于现代海军学校的军官候补生们，在环球航行中依然使用古老和原始的技能航海。他们像剽悍的水手一样攀绳索，爬桅杆，在风浪中攀上高达十几米的桅杆横桁，勇敢、镇定地与大海较量。1993年7月，“埃斯梅