

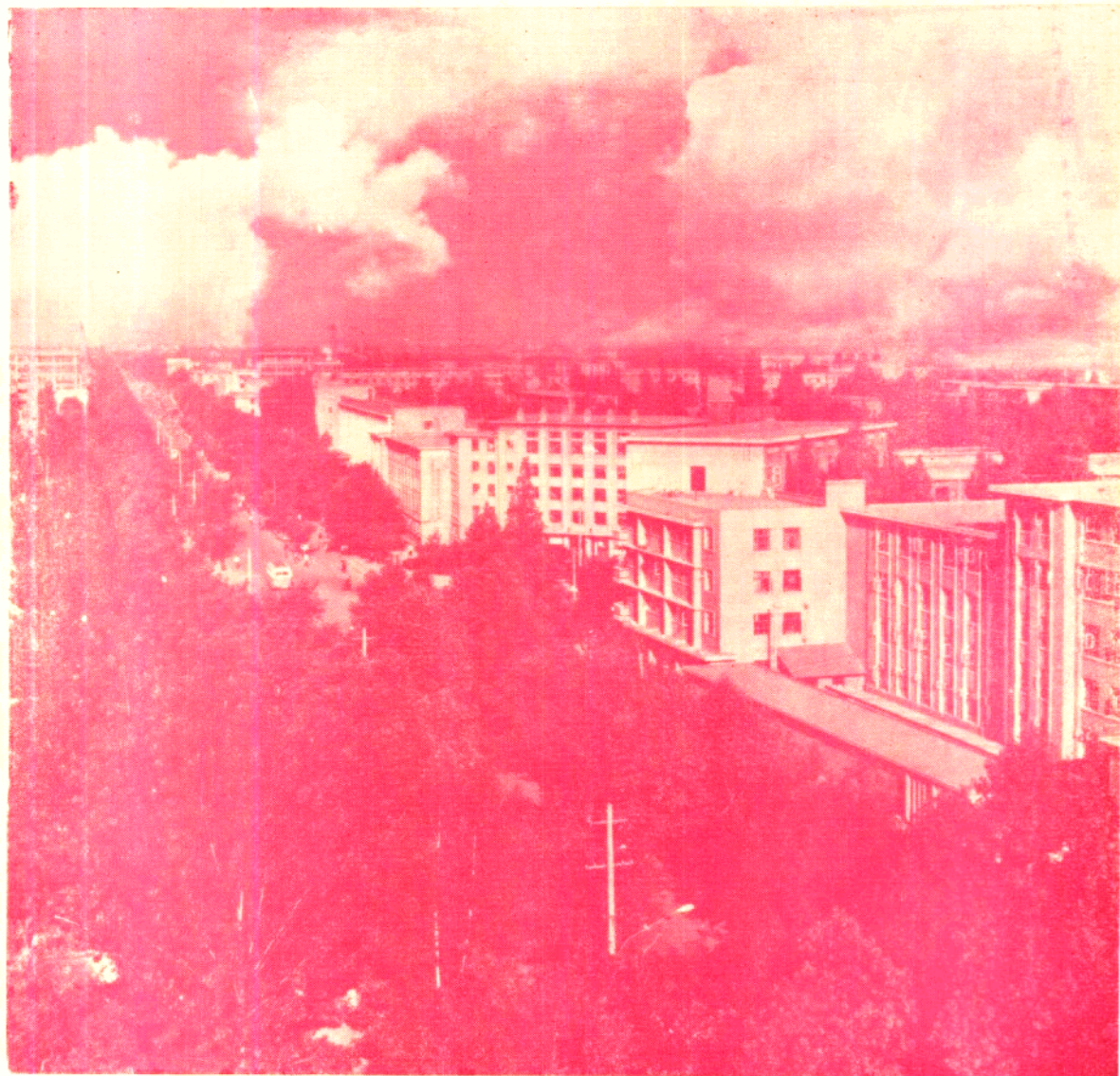


宝鸡规划

宣传专辑

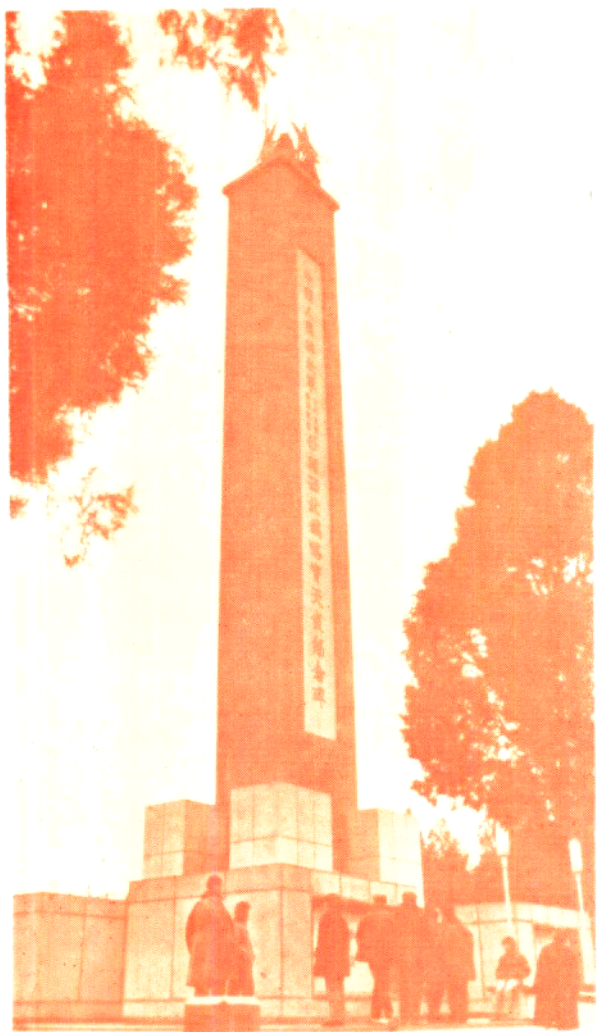


(2624)
T1484.Z



市中心经二路

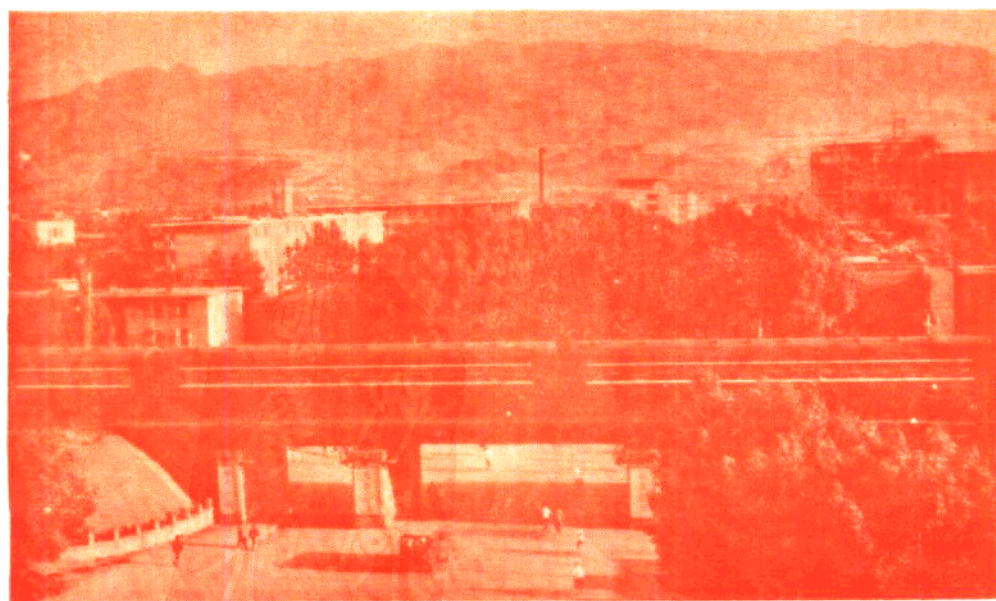




宝天铁路纪念碑

秦岭 摄

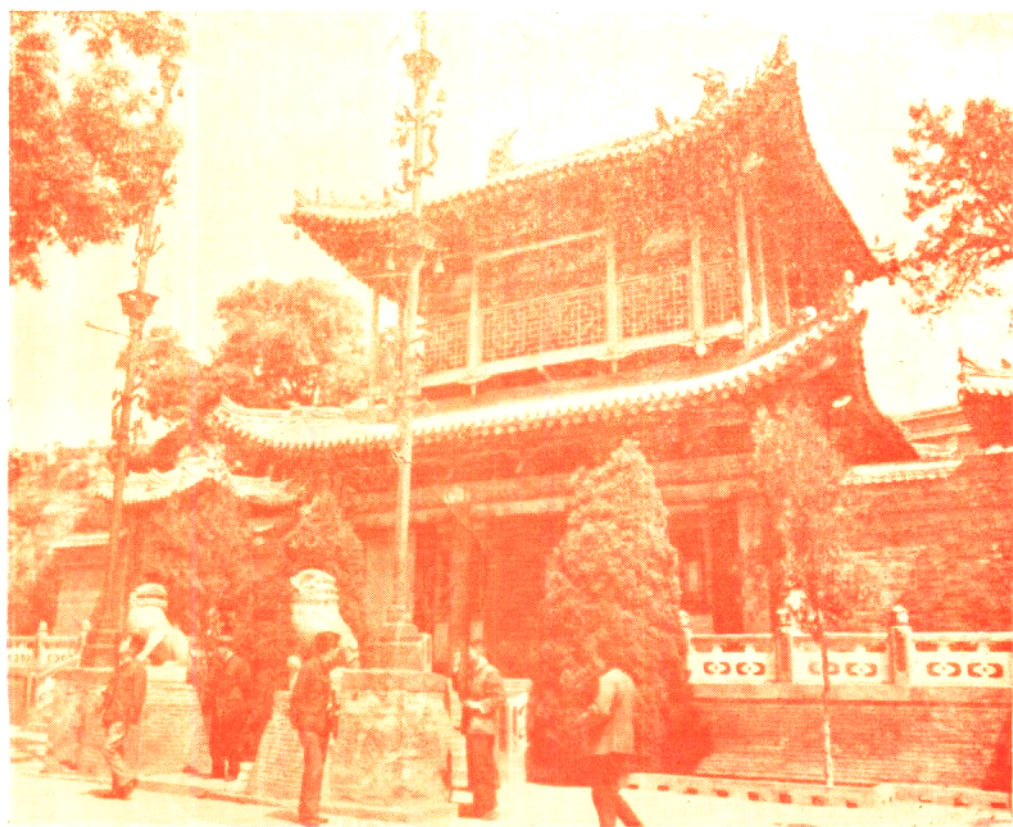
红旗路上陇海铁路立交桥



古城墙遗址

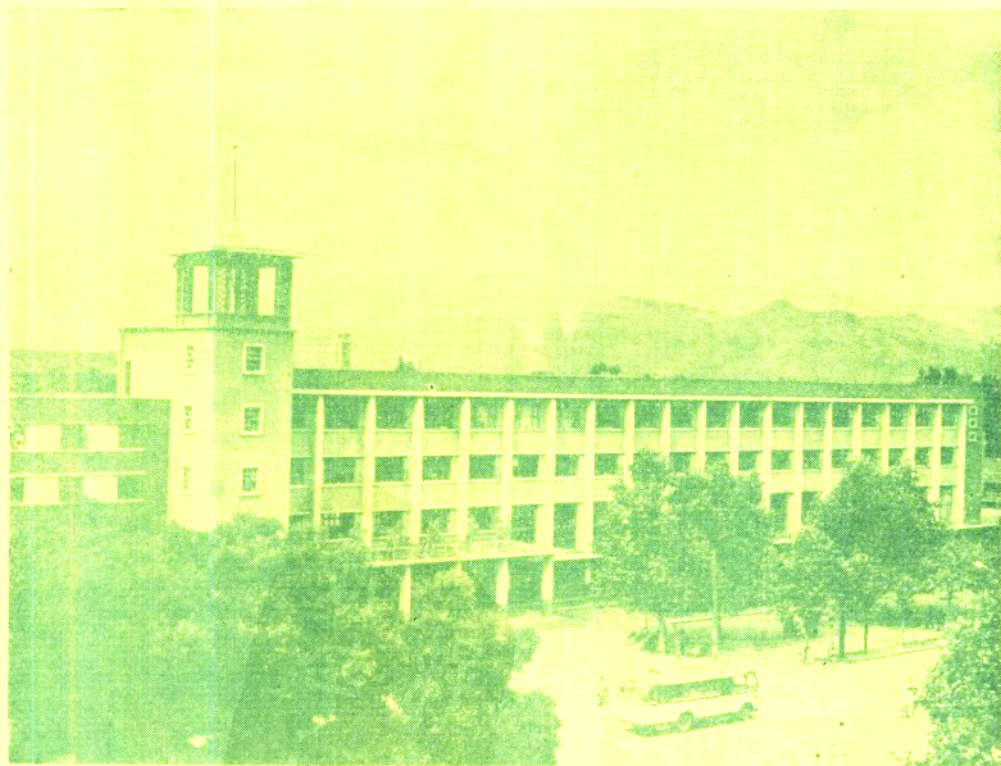


金台观玉皇阁 秦岭摄



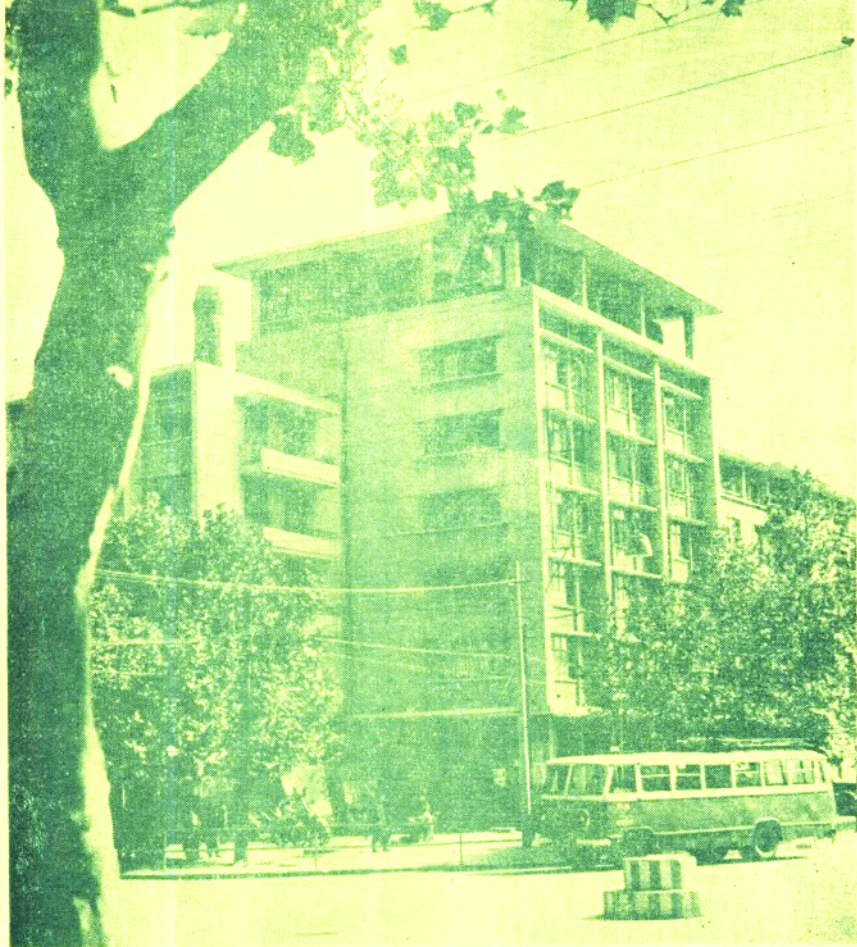


市工人文化宫

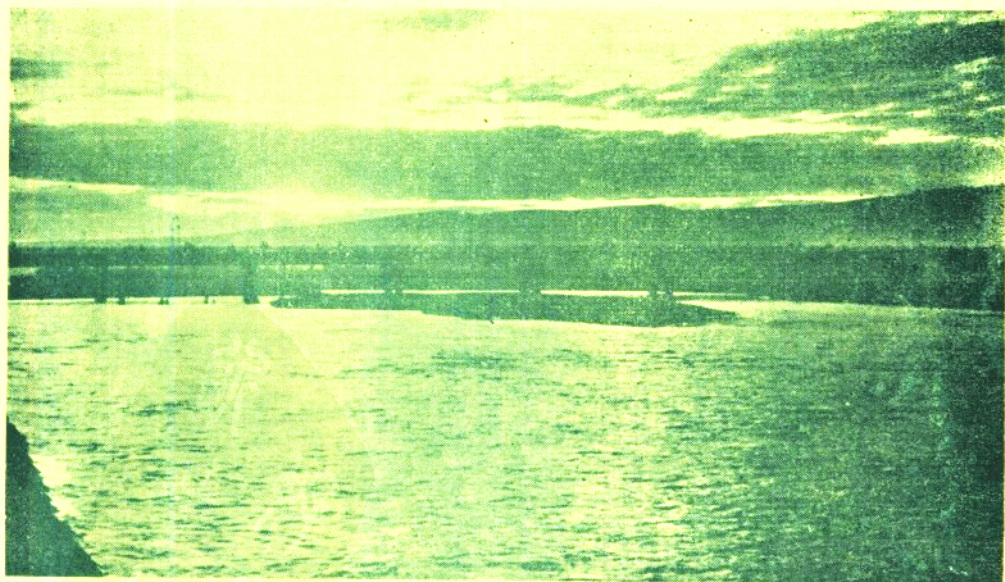


长途汽车站

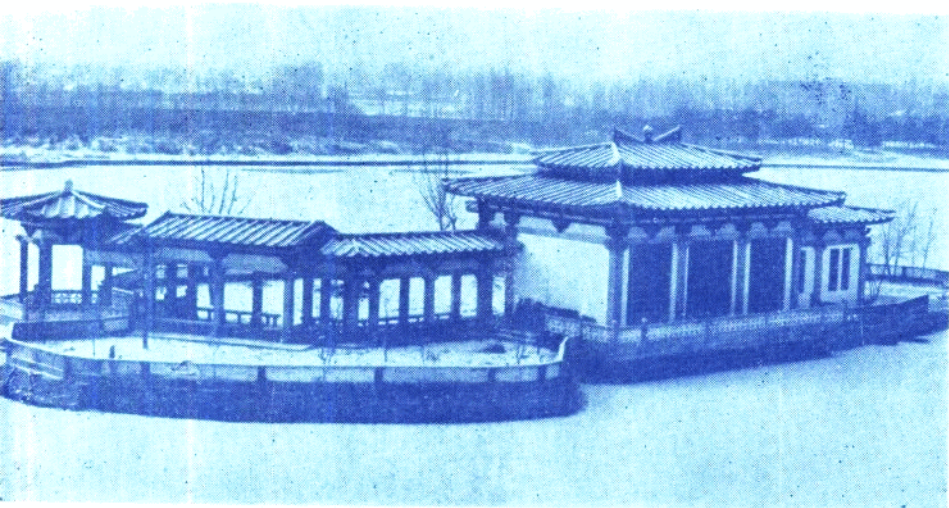
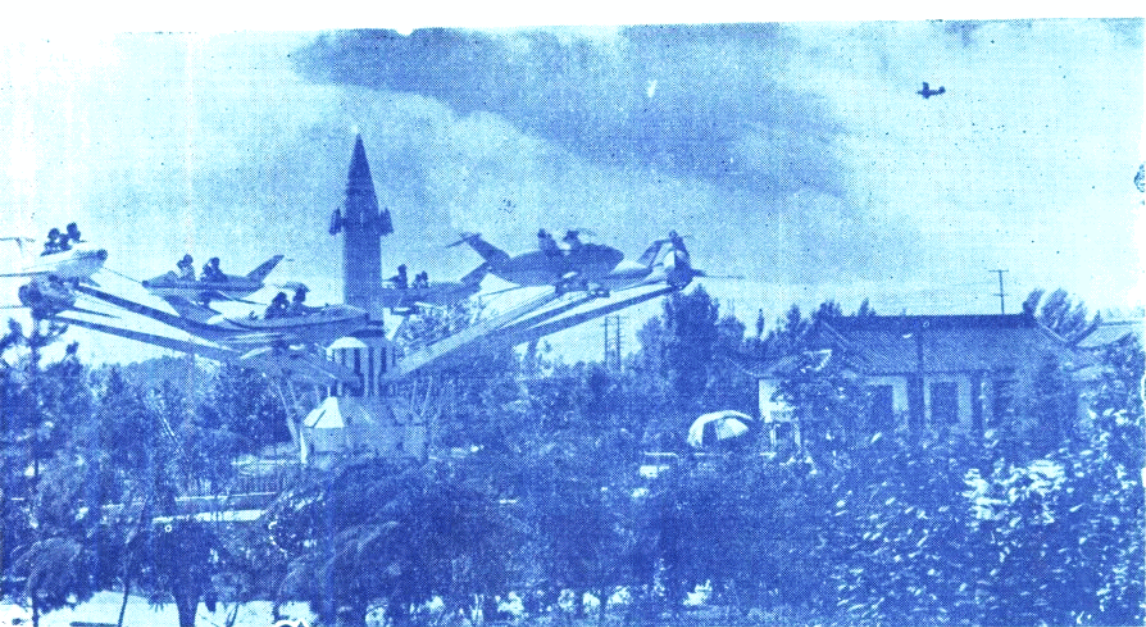
宝鸡饭店



秦岭 摄



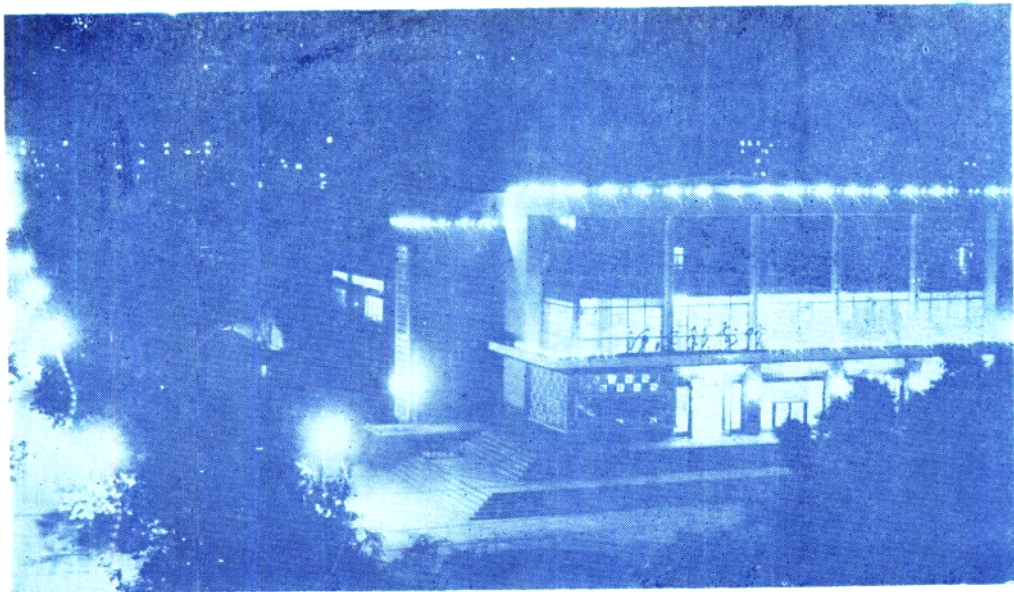
胜利桥夕照



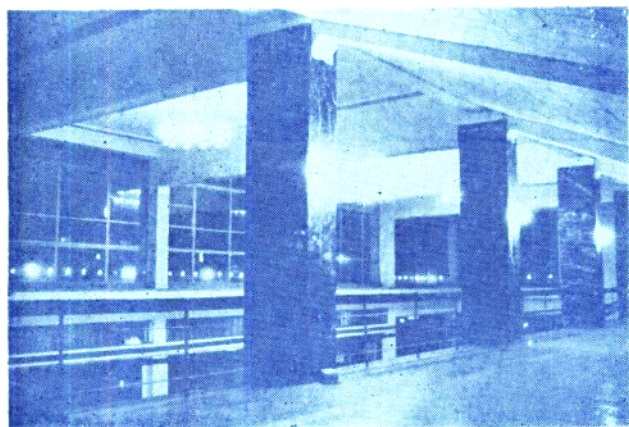
宝鸡人民公园小景

上 自控飞机
下 儿童活动室

中 湖心岛仿汉建筑



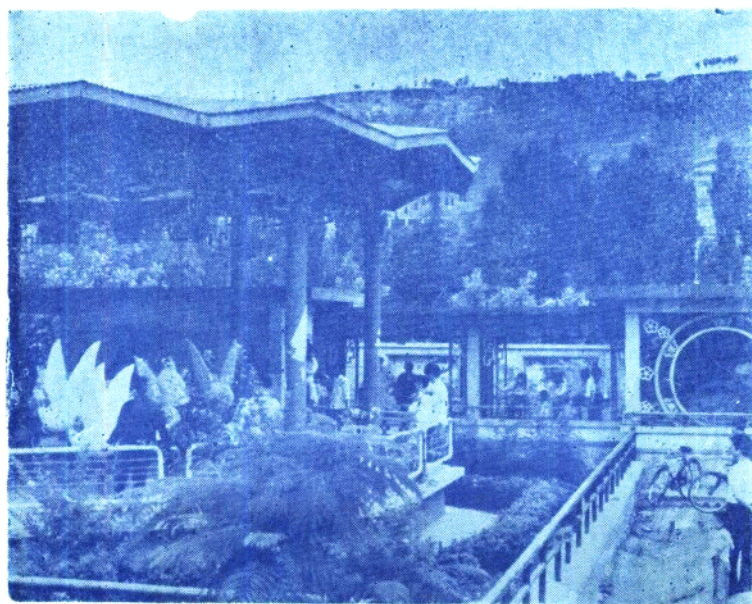
河滨影剧院夜景



室内装修

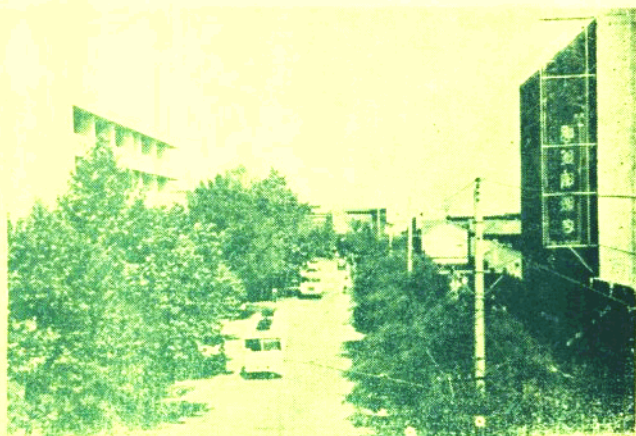


室外装修



河滨公园转马亭

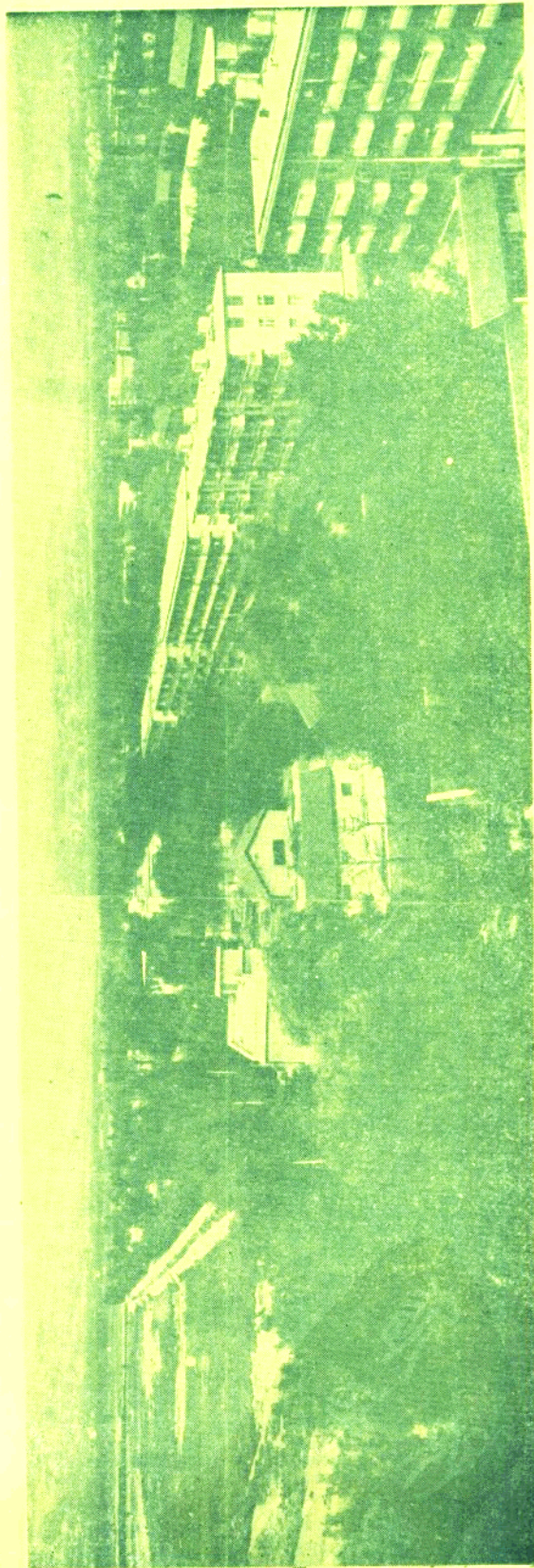
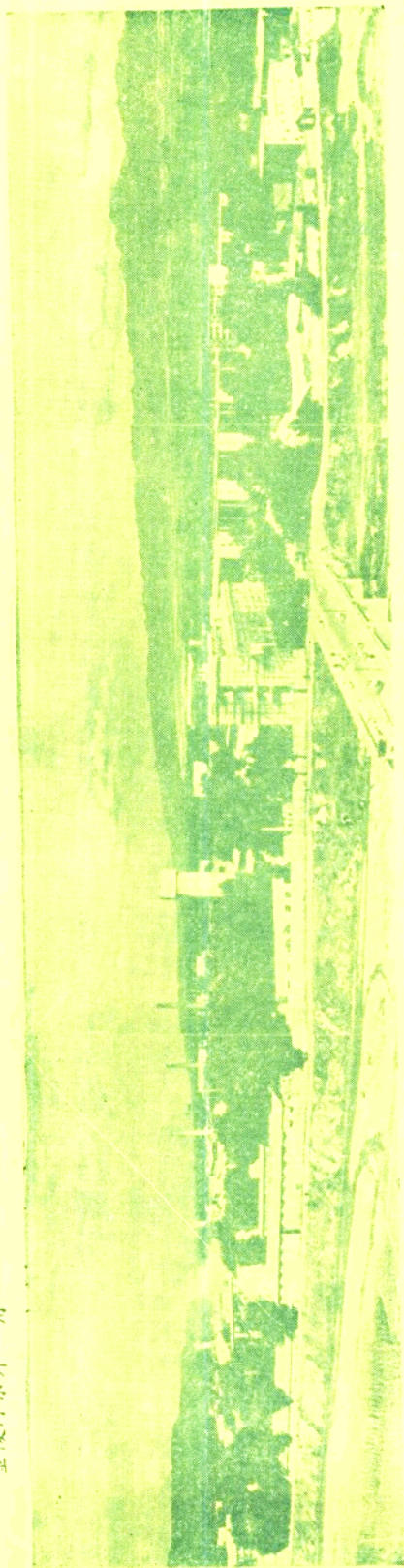
街道绿树成荫



1	2
3	4
5	

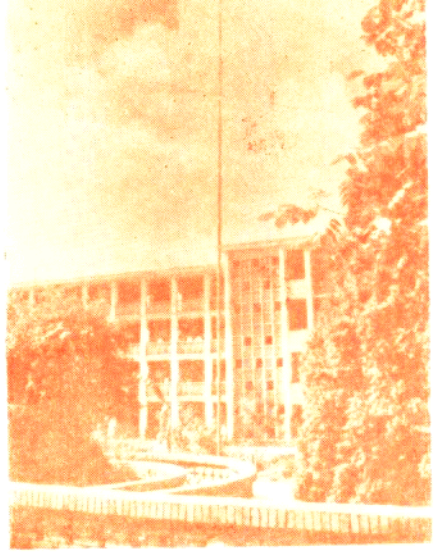
- 1 清涵街道
- 2 经二路
- 3 南关路
- 4 解放路
- 5 广元路

金陵河东岸一角



渭河北岸的绿色林带

沿河岸新建的住宅楼



宝鸡中学教学楼



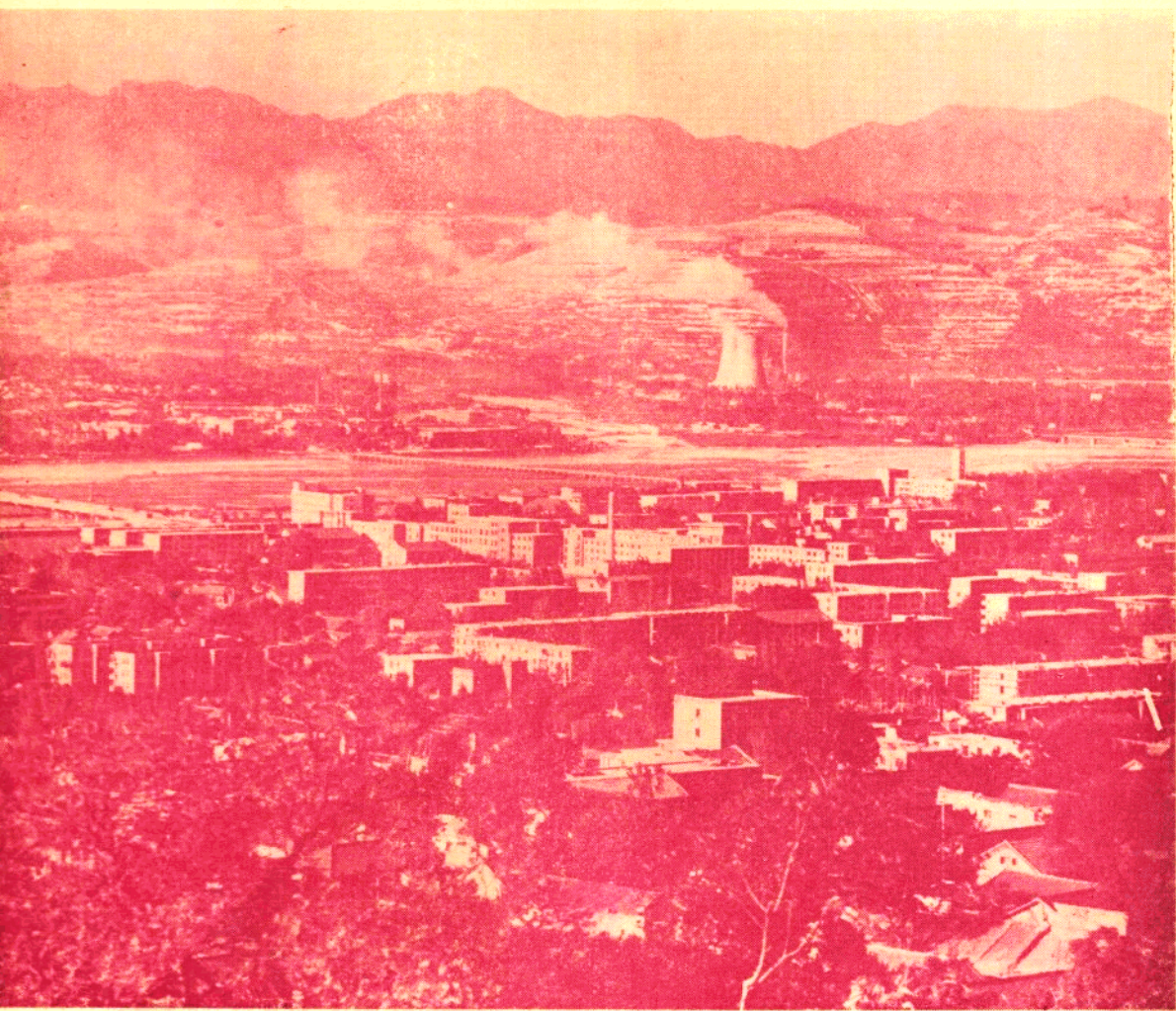
渭工路上的新住宅



铺装中的新汉中路

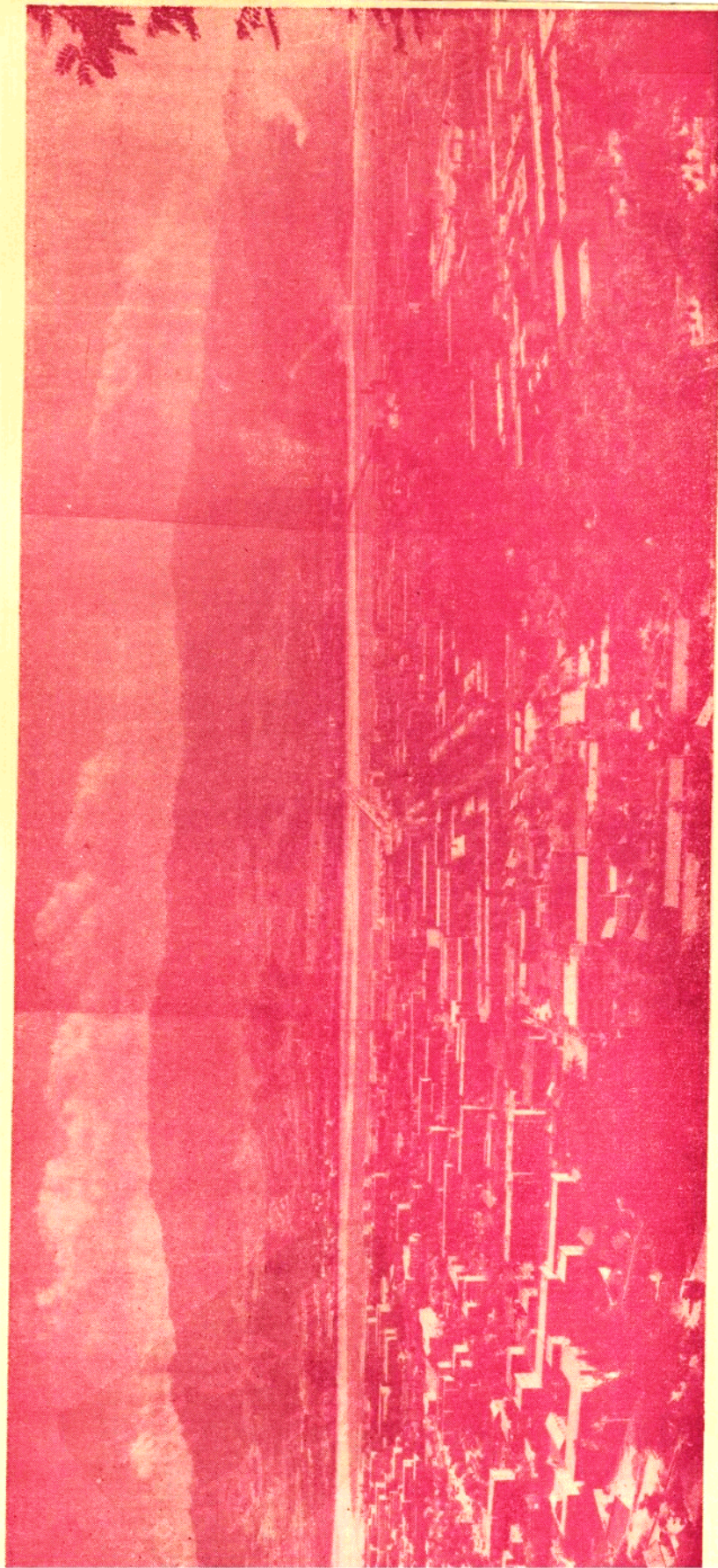
市区一角

秦岭 摄



HAT 64/05

宝鸡新貌



宝鸡规划

宣传专辑

(第一辑)

宝鸡市城乡建设 环境保护局



一九八四年十月

目 录

致读者·····	专辑编辑处	1
----------	-------	---

城市总体规划

宝鸡在前进		
——宝鸡市城市总体规划简介·····	郑生华	2
城市性质与规模·····	专辑编辑处	5
城市总体布局·····	黄豹撰文、作图	7
城市道路和交通·····	专辑编辑处	10
浅谈市区绿化·····	王平	13
漫谈城市给水·····	专辑编辑处	14
搞好市区防洪 确保城市安全·····	专辑编辑处	15
城市用地评价·····	李芳芹	16
城市防震·····	覃世康	17
我市城市用水的途径和方案·····	戴秉昆	19

火车站广场规划

宝鸡火车站广场设计竞赛评选揭晓·····	郑生华	21
宝鸡火车站广场设计竞赛评选委员会名单·····		22
评选委员会关于推荐实施方案的建议·····		23
获得二等奖的第2号方案简要说明·····	宋百树	23
获得二等奖的第11号方案简要说明·····	万人选 王怡	28

规划管理 工作研究

对我市城市总体规划实施的几点建议·····	郑生华	32
加强城市规划工作搞好城市建设·····	王柏树	34
实行统建与城建管理体制改革·····	王景文	36
搞好城市规划 加强环境保护·····	许敏士 刘中贵 南洋	38
加强城市经济研究 搞好城市现代化建设·····	任广玉	41
关于小城镇性质与规模的几个问题·····	桑元富	43
做好城建档案工作 为城市建设服务·····	王平	46
城市住宅统建刍议·····	郑生华	49

城市设计 城建知识

融贯八景展未来



责任编辑

郑生华 卫宝森 (特约)

郑剑英 (特约)

封面设计 钟 声

封底照片 秦岭摄

插页照片 (署名者外)

刘俊成摄

校对、预选稿件打字

夏琦丽 贾宝萍

印刷 宝鸡市人民印刷厂

——宝鸡人民公园简介·····	梁泉瑾撰文、作图	51
宝鸡市中心公园《宝园》设计说明·····	佟裕哲	55
经二路沿街规划刍议·····	曹巧云	59
宝成线渭河铁桥扩孔势在必行·····	杨洪典	62
谈北坡保护·····	黄 豹	64
围墙小议·····	王怡撰文、插图	66
谈谈市中心变电站的建设·····	王如民	67
建筑与城市·····	万人选撰文、插图	68
搞好测量工作 为城市建设服务·····	邵泽滨	71
建筑欣赏浅析·····	万人选撰文、插图	73
管线工程建设的一般常识·····	许敏士	75
我市的工程地质特点及其工程措施·····	王耀宗	77
城市绿化与环境保护·····	丛 绿	79

城市刊物文摘

城市化也是我国经济发展的必然趋势·····	82
城市规划在城市经济建设中的作用·····	82
重视城市景观 保持城市特色·····	83
沿街建筑要讲究群体艺术·····	83

古城·风貌·名胜

宝鸡史话·····	马 俭	85
宝鸡八景·····	卢 愚 贺生玉 都世科	90
无限风光在鸡峰·····	梁福义	94
神农沐浴九龙泉·····	梁福义	97
宝鸡城中观兵楼·····	梁福义	100
铁马秋风大散关·····	梁福义	101
宝鸡铁路电气史话·····	卫宝森 董南江	105

小资料·小常识

城市供水小资料·····	20
三个带中庭的宾馆·····	48
整体式居住小区·····	48
宝成铁路·····	80
小常识·····	84

致 读 者

《宝鸡规划》宣传专辑编辑处

通常，要知道一个建筑物的全貌，最好是看它的蓝图。同样，要了解一个城市未来的发展远景，也还是看看它的蓝图为好。城市总体规划，就是城市建设发展的总蓝图。

三中全会以后，我市城市和农村的经济形势，发生了很大的变化。为了适应城市工作的需要，1979年，市委、市政府，要求城建部门尽快编制我市城市总体规划。为此，专门成立了城市规划领导小组，具体负责这项工作。在省、市有关部门的协助下，经过广大专业技术人员的积极努力，1981年，初步编制了宝鸡市城市建设总体规划。

同年年底，省建委委托省建筑学会，邀请省内有关专家、学者、工程技术人员，对这个规划进行评议，提出了修改补充意见。之后，规划编制人员认真做了修改，又经市委、市人民政府讨论通过，已于1982年9月正式上报。1983年12月，省人民政府正式批准。这就是我市1981年至2000年的城市总体规划。

今后，我市将建成一个什么样的城市呢？城市规模又有多大呢？城市的布局如何调整呢？城市各项用地如何组织呢？公元2000年的宝鸡，又是一个什么样子呢？所有这些问题，是我市每个居民都十分关心的。

为此，现将城市总体规划的内容，向全市广大人民群众作一简要的介绍。同时，趁此机会，利用《专辑》的一席之地，组织了有关城市建设、城市规划管理方面的稿件，以期普及城市建设方面的一般常识，其中有些设想和建议，亦可供各级领导和城市建设管理工作人员参考。

城市，是一个以人为主体的，以空间利用为特点的综合性的系统；城市是经济、文化的中心，它包含众多的矛盾。要科学地规划和建设好一个城市，並不是一件简单的事情。城市规划，也决非单纯地划划地皮、开开马路、摆摆楼房。它具有严密的科学性。它不仅要科学地安排城市各项建设事业，使之达到经济合理、生活方便、环境良好的综合效果，而且，它还要预见并确定城市的发展方向、规模和布局，统筹协调各方面在发展中的矛盾，使之得到合理解决。

城市规划的这种综合指导作用，是通过城市总体规划、详细规划来实施的。总体规划，主要确定城市的性质、规模和布局。详细规划，是对城市近期建设项目，作出具体布置，提出建筑艺术形式要求。

城市规划，有一定的审批程序。我市城市总体规划，经省人民政府审查批准；详细规划，经市人民政府审定。已批准的城市规划，必须认真执行。不经原批准机关同意，任何人不得擅自修改。总体规划未批准前，按上报方案执行。

本《专辑》介绍的，是经省人民政府批准的我市城市总体规划。

我们相信，群众一旦掌握城市规划的内容，将会对规划的实施产生很大的促进作用。而这，也正是我们将这本《专辑》，奉献给读者的一点希望。

由于时间仓促，加之编辑水平有限，差误之处，在所难免。恳请读者批评指正。



关中西部，秦岭脚下，渭水之滨，座落着一座历史古城。它曾是我国历史上周、秦两王朝的发祥地，素以“战略要地”、“青铜之乡”闻名中外，著称于世。这就是古代兵家必争之地——宝鸡。

平川历历，渭水中分，清姜河、金陵河南北交汇，城市被天然分割成四个自然区。座座桥梁，又将城市连成一个整体。这是一幅绚丽多姿的画卷，绿树成荫，群楼拔地起，渭水滚滚，旧貌换新颜；芳草萋萋，春风绿山川。

历史的变迁

巍巍秦岭，风雨春秋！

沧桑变迁，古城走过了漫长的历史道路。

宝鸡原名陈仓，上古时，因陈仓山得名。唐至德二年（公元七五七年），始名宝鸡。在漫长的封建社会里，宝鸡城池历经变迁。秦、汉时的陈仓古址，在今市区十里铺附近；昔日的宝鸡旧城，位于铁路以北，马道巷以西的旧城区，至今有1200多年历史。旧城周长6.24华里，有东、南、西3个城门，前临渭水，背依陵原。

1936年以前，城区人口仅有6至7千人；其后，陇海铁路通到宝鸡，原新泰公司迁到今市区十里铺，城市人口有所发展。抗日战争爆发后，国民党政府迁都重庆，宝鸡成为南北交通要道，城市日渐繁荣。解放前夕，城市建成区面积6.7平方公里，分为东西两片：即旧城区和十里铺工业区。城市人口7.5万人，民生贫困，市容凋敝。城内仅有9家私人工厂，职工3000多人，工业产值1425万元。房屋破旧，污水横流，草棚错落，街市萧条。

解放后，在党和人民政府的领导下，宝鸡获得了新生。建国初期，随着陇海铁路宝天段的修复西延和宝成铁路的建成通车，宝鸡的铁路交通枢纽，随之形成。嗣后，城市得到迅速发展。工业建设日新月异；城市规模日益扩大；城市面貌发生了根本的变化。今日的宝鸡，是通往祖国西南、西北的咽喉，是宝鸡地区12个县、区的政治、经济、文化中心。

城市辖金台、渭滨两区，含12个街道办事处，6个乡，行政区划面积378平方公里。1983年底，市区总人口达34.38万人，其中城市人口26.9万人，建成区面积20.2平方公里，全市工业总产值（不包括市属各县）已达9.97亿元，比1949年增长70倍。主要工业产品有100多种。城市中心区，石坝河文化教育区，上马营交通枢纽、生活居住区，卧龙寺仓库区，和五个工业区的建设，及城市棋盘式加环形道路网的初步形成，奠定了宝鸡市发展的基础，确定了城市的基