

主 编 吴松弟
副主编 戴鞍钢 林满红

中国百年经济拼图

港口城市及其腹地与中国现代化

山东画报出版社

上海高校都市文化E—研究院规划项目

主 编 吴松弟

副主编 戴鞍钢 林满红

中国百年经济拼图

港口城市及其腹地与中国现代化

山东画报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国百年经济拼图：港口城市及其腹地与中国现代化 / 吴松弟主编. — 济南：山东画报出版社，2006.2
ISBN 7-80713-215-9

I. 中... II. 吴... III. ①港口—对外贸易—经济发展—研究—中国 ②港口腹地—经济发展—研究—中国
IV. F552

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 093817 号

责任编辑 齐敬霞

装帧设计 王 芳

出版发行 山东画报出版社

社 址 济南市经九路胜利大街 39 号 邮编 250001

电 话 总编室(0531)82098470

市场部(0531)82098042 (传真)82098047

网 址 <http://www.sdpress.com.cn>

电子信箱 hbcb@sdpress.com.cn

印 刷 山东新华印刷厂潍坊厂

规 格 170 × 250 毫米

24.5 印张 310 千字

版 次 2006 年 2 月第 1 版

印 次 2006 年 2 月第 1 次印刷

印 数 1—4000

定 价 49.00 元

如有印装质量问题，请与出版社资料室联系调换。

吴松弟 1954年生，复旦大学历史地理研究中心教授、博导。专攻中国经济史、历史经济地理和人口史。著有多卷本《中国移民史》之第三卷、第四卷，多卷本《中国人口史》之第三卷，以及《无所不在的伟力——地理环境与中国政治》、《“上帝”让温州人发财——温州创业文化启示录》等著作。

戴鞍钢 1955年生，复旦大学历史系教授、博导。专攻中国近代经济史，著有《港口·城市·腹地——上海与长江流域经济关系的历史考察(1843~1913)》，主编《中国地方志经济资料汇编》。

林满红 1951年生，台湾中研院近代史所研究员和台湾师范大学历史系、所教授。专攻台湾史、清史、东亚经济史。著有《茶、糖、樟脑业与晚清台湾》、《台湾海峡两岸经济交流史》、《茶、糖、樟脑业与台湾社会经济变迁(1860~1895)》、《晚近史学与两岸思维》等著作。

各章作者

第一章 吴松弟

第二章 戴鞍钢

第三章 方书生

第四章 王列辉(宁波)、姜修宪(福建)、林满红(台湾)

第五章 张珊珊(武汉、经济变迁)、刘强(重庆)

第六章 樊如森

第七章 陈为忠

第八章 姚永超

第九章 唐巧天

第十章 毛立坤

第十一章 吴松弟

前 言

描述百余年来中国主要港口城市与腹地的关系及其对中国现代化空间进程的影响,是本书的基本内容。本书将讨论上海、广州、香港、宁波、福州、厦门、汉口、重庆、天津、大连、青岛、烟台等12个港口城市的港口—腹地关系及其影响。内容包括:各港口的发展史和贸易史,各港口的地位和相互关系,腹地的空间范围及其层次的变迁,港口城市通往腹地的交通网络和市场体系,港口城市与腹地之间主要通过进出口贸易体现出来的经济上的联系与互动,以及这种港口—腹地关系对区域经济与现代化的影响;等等。

经世致用是本书写作的基本目的之一。今天的港口城市及其腹地是过去的港口城市及其腹地的延续和发展,而这一时期距今不过半个世纪,巨大的历史惯性力在今天的港口城市与相关区域的发展中仍在继续起着作用,而今天的状况又将对未来产生重大影响。因此,在依据资料进行认真求证的基础上,从历史的角度对比现实,从现实的角度探究事物发展的轨迹,自有其必要性。今天,我们已重新纳入世界经济体系,并进入市场经济时代。我们除了应借鉴国外先进国家的经验之外,半个世纪前中国本土的经验更有可比性,更值得借鉴。因此,本书大多数章节,都有一定的篇幅,用来对比

近代和现实,对今天的港口城市的发展、港口城市和腹地的经济关系、港口的定位、港口和交通网络的建设,以及区域中的首位城市及其与其他城市的关系、区域经济发展模式等问题,提出自己的见解。

中国的现代化,是从沿海沿江港口城市开始,再沿着主要交通路线往广大内陆地区延伸,从而扩展到全国各地的。这种港口城市及其腹地的互动,势必对全国经济格局产生重大影响,最终形成1949年以前的全国经济地理格局。因此,本书虽然主要讨论港口城市及其腹地的互动关系,许多方面实际已涉及各区域和全国的近代经济地理格局。本书有关区域经济地理的相关论述,分别见于各港口所在的章节,并于全书的最后一章中进行总结,试图在中国的近代经济地理和现代化空间进程的某些重要问题上,给读者以比较全面的印象。

“腹地”是本书运用最多的基本概念,也是近年来政府和学术界使用较多的一个名词,但各人使用的“腹地”的概念有着极大的区别。什么是腹地?按照地理学的解释和我们从港口贸易入手研究的需要,以及文献中反映的事实,我们把“腹地”定义为位于港口城市背后的港口吞吐货物和旅客集散所及的地区范围。在通常情况下,这一范围内的客货经由该港进出在运输上比较经济与便捷。“位于港口城市背后”和“客货经由该港进出在运输上比较经济与便捷”是必须具备的两个前提条件,并非任何一个与港口发生客货联系的地区都可以称为腹地。例如,上海的客货通过长江和铁路、公路可以到达长江中游,也可以经过海运先到达天津,再经过中转到达河北。长江中游位于上海的背后,河北不是位于上海的背后,从长江中游经上海通往我国沿海和国外,比经其他港口要经济和便捷一些,而从河北经上海通往我国沿海和国外,远不如经天津经济和便捷。因此,长江中游属上海的腹地,而河北不属于上海的腹地。

以上的这种腹地的概念,是针对港口而言。当代的情况表明,口岸城市的对内联系范围与口岸所在的海港的腹地范围空间上十分接近。^①因此,港口的腹地范围,几乎可以视为港口所在的城市的

① 周一星、杨家文:《九十年代我国区际货流联系的变动趋势》,《中国软科学》,2001年第6期。

腹地范围，而对港口进出口货流国内流向的探讨，显然是探讨所在城市的腹地范围的基本途径。

腹地既是一片陆地相连的区域，必然会有自己的边界。然而，人文地理学的普遍规律告诉我们，除非有高大的山脉阻碍两侧的气流、物资、人员的流通和交换，导致山脉两侧的人文地理景观的巨大差异，边界两侧人文现象的差异都不是一刀切、泾渭分明的，而是具有一定的过渡性，即在某一区域占主导地位的某种人文现象，在边线以外的另一个区域也有存在，只不过这种现象在该区域不占主导地位，并随着离开边线的距离的加大而不断减少乃至消失罢了。作为人文地理现象的腹地同样如此，各块腹地的边缘部分除了和所属的港口发生客货联系之外，也和其他港口发生同样的联系，虽然在客货总量中所占的比重不及前者。对于这类地区，主要依据货物占优势的流向而决定它的归属。例如，湖北省的对外贸易货物主要经上海进出，尽管仍有部分货物经广州或青岛出口，我们只能将湖北省视为上海港的腹地。

我们研究时依据的资料，主要来自两个方面。一个方面是海关贸易报告。我国各地海关自 1860 年以来便建立了定期向上报告的制度。这些报告是在海关总税务司署的指导下，依照国际通行的标准，按统一的格式和内容逐月逐年上报的，具有较强的科学性和完整性，是研究各港口进出口贸易，以及港口所在城市及其腹地状况的最翔实可靠的资料。另一个方面是各地政府和文人秀士记载本地状况的资料，通过多方面的分头努力，我们在各地搜集到有关这方面的大量资料。

在各人分头研究的基础上，尽量吸收各学科的研究成果与方法，将一本能够大致反映中国主要港口城市及其腹地变迁，以及二者如何影响中国现代化进程的著作奉献给大家，是我们的初衷。然而，由于需要研究的问题相当复杂，本书只能算是初步研究，少数港口城市甚至只勾划出一个简单的脉络。我们期待着各方面的真诚批评。

目 录

第一章 绪论 1

- 第一节 从通商口岸城市谈起 2
 - 一、从一口通商到百口通商 2
 - 二、通商口岸与中国的现代化 7
 - 三、通商口岸中的沿海沿江口岸 10
- 第二节 进入口岸城市的腹地 13
 - 一、腹地现代化进程的因素分析 13
 - 1. 空间距离和交通条件 14
 - 2. 地理环境和历史基础 16
 - 二、腹地对港口城市的影响 19

第二章 上海的港口—腹地 23

- 第一节 上海港的贸易史 23
 - 一、上海港的崛起 23
 - 二、上海港的内外贸易 32
- 第二节 港口与腹地的联系和互动 36
 - 一、上海港的腹地 36
 - 1. 上海港与长江三角洲的经济联系 37
 - 2. 上海港与长江流域（除长江三角洲）各地的经济联系 41
 - 3. 上海港的腹地范围 47
 - 二、上海港与上海和长江三角洲的互动 48
- 第三节 当代上海港：机遇与挑战 56

第三章 珠江三角洲的港口—腹地 67

第一节 口岸开放与区域应对：经济空间的重塑 67

一、珠江三角洲港口体系的构建 67

二、腹地经济空间的变迁 71

第二节 港口建设与连通路径：核心区域的变化 74

一、以港兴市与航运网络的拓展 74

二、港口城市中心背后的市镇：联动的过程 77

第三节 港口与腹地：区域经济及其空间结构 81

一、进出口贸易与经济空间 81

1. 进口 81

2. 出口 82

3. 进出口贸易折射的经济空间 83

二、港口与腹地的地域形态 85

第四节 港口与腹地的经济互动：空间与发展的关联 88

一、核心腹地：变革与发展初步完成 88

二、过渡腹地：局部的影响与变革 91

三、边缘腹地：在变革性的影响之外 93

第五节 空间与发展：历史经验的现实取向 95

一、在广东，一个真实的珠江三角洲 95

二、在外缘，一幅虚拟的泛三角洲图景 98

三、中心与边缘：“珠三角”与“泛三角” 101

第四章 浙闽台的港口—腹地 103

第一节 宁波港：从江南第一大港到浙江主要港口 103

第二节 宁波港的兴衰和腹地变迁 109

一、五口通商后的宁波港腹地（1844~1877） 109

二、温州、芜湖开埠以后的宁波港腹地（1877~1896） 111

三、杭州开埠初期的宁波港腹地（1896~1910年代） 115

四、浙江港口腹地格局的确立时期（20世纪20年代末到30年代初） 116

第三节	交通网络建设与港口发展——以宁波港、上海港为中心	119
第四节	福建各港口的进出口贸易及其腹地	127
	一、福州港进出口贸易及其腹地	128
	二、厦门港进出口贸易及其腹地	132
	三、三都澳进出口贸易及其与福州港的关系	137
第五节	贸易与清末台湾的经济社会变迁 (1860~1895)	138
	一、贸易发展的幅度与动因	139
	1. 市场的开拓	140
	2. 台湾地区人民高度的市场取向	141
	二、贸易与经济发展	142
	1. 反面理论	143
	2. 正面理论	145
	三、贸易与社会变迁	152
	1. 社会影响	152
	2. 政治影响	154
	3. 文化影响	155
	四、结论	157

第五章 长江中上游的港口—腹地 159

第一节 汉口港的贸易发展和腹地变迁 159

- 一、汉口港在全国通商口岸中的地位 160
- 二、茶叶贸易时代的汉口港及其腹地 162
- 三、多元出口时代的汉口港及其腹地 165
 1. 桐油 167
 2. 棉花 168
 3. 芝麻 169
 4. 畜产品 (牛皮、猪鬃) 169

第二节 重庆港的进出口贸易与腹地 170

- 一、重庆港的进出口贸易 170

	1. 1875~1911 年的进出口贸易	170
	2. 1912~1930 年的进出口贸易	172
	二、腹地和运输方式	175
第三节	贸易与长江中上游的经济变迁	178
	一、进出口贸易和近代交通加强了长江中上游和外界的经济联系	178
	二、港口贸易和长江中上游农业发展	181
	三、港口贸易与长江中上游近代工业的兴起	184
	四、港口贸易与长江中上游的城市	186
第六章	天津的港口—腹地	187
第一节	天津的港口贸易史	188
	一、开埠前的历史经济背景	188
	二、开埠后的港口建设	189
	1. 港区的建设	189
	2. 航道的治理	190
	3. 航运业的发展	191
	三、开埠后天津港进出口贸易的初步发展	193
	四、20 世纪以后天津港进出口贸易的日趋繁荣	194
第二节	天津经济腹地的变迁	199
	一、开埠初期天津港的基本腹地范围	199
	1. 天津开埠初期的皮毛来源地	200
	2. 天津开埠初期的洋货销售地	201
	3. 天津开埠初期的腹地范围	202
	二、铁路建成后天津港腹地范围的进一步扩大	203
	1. 皮毛腹地的进一步扩大	204
	2. 棉花出口的繁荣和腹地范围的不断扩展	206
	3. 进口货物销售范围的扩大	208
第三节	天津港口贸易与北方经济发展	210
	一、天津是腹地经济外向化的直接推动力	210

- 二、天津成为北方广大地区外向型经济的龙头 213
- 三、天津也是北方最大的近代工业和金融中心 214
- 四、天津作为近代北方广大地区经济中心地位的奠定 215
- 五、天津开埠与腹地经济的初步变化 216
- 六、20 世纪以后腹地外向型经济的快速发展 217
 - 1. 腹地整体出口状况的进一步改善 217
 - 2. 腹地产业结构的变化 218
 - 3. 对腹地居民从业结构与收入状况的影响 221
- 七、北方经济发展的历史意义 222

第四节 从京津职能分工到京津冀和环渤海经济一体化 224

- 一、历史时期的京津关系 224
 - 1. 近代以前的北京和天津 224
 - 2. 天津开埠以后京津关系的演变 225
- 二、20 世纪 50 年代以后天津在北方经济地位的下降 227
 - 1. 行政区划频繁变迁的干扰 227
 - 2. 北方交通格局变迁等方面的不利影响 227
 - 3. 原有金融中心地位的丧失 229
 - 4. 原有工业中心风采的失色 229
- 三、京津冀和环渤海经济一体化 230
 - 1. 恰当定位政治中心与经济中心的关系 230
 - 2. 正确处理京津冀和环渤海地区各城市之间的关系 232
 - 3. 切实理顺各港口间的业务关系 232

第七章 山东的港口—腹地 235

第一节 港口贸易、市场、腹地变迁 235

- 一、开埠前后山东沿海港口贸易概况 235
- 二、1863~1904 年烟台市场体系的构建与腹地延伸 240
- 三、诸港分立时期的贸易与腹地伸缩 (1904~1932) 244
 - 1. 贸易概况 244
 - 2. 腹地范围的变化 247

第二节	商埠贸易推动腹地经济转型	250
一、	农业产业化的倾向加强	250
二、	工业的近代化趋势明显	253
1、	外来手工业	253
2、	转型工场手工业	254
3、	进口替代工业	256
第三节	港口与腹地空间布局改变了山东传统经济格局	257
第四节	山东经济格局不平衡性的调整方略	259
一、	发展现状	259
二、	港口因素对山东经济格局变迁的支配作用	261
三、	山东区域开发中的双核结构	262
1、	开埠初期的多核向双核过渡阶段	263
2、	济南—青岛双核结构的形成	263
3、	正在形成中的济宁—日照双核结构	264
四、	小结	268

第八章 大连的港口—腹地 271

第一节	20 世纪初期日俄争霸和东北的港口—腹地变迁	271
一、	20 世纪初期东北南部的港口—腹地变迁	272
1、	辽河水运和营口港的盛衰	272
2、	南满铁路运输和大连港的崛起	275
3、	安奉铁路运输和安东港贸易的兴旺	277
二、	东北北部市场和俄罗斯海参崴港的关系	278
第二节	大连港的贸易史	280
一、	大连港贸易的总体发展概况	280
二、	大连港的出口商品和输出市场	284
三、	大连港的进口商品和输入市场	286
四、	大连港的中转贸易	287
1、	1907~1911 年：中转贸易的发轫	288
2、	1912~1920 年：中转贸易的凸显	288

3. 1921~1931年：中转贸易的回落 289

4. 从中转贸易看大连港与北方诸港口的关系 289

第三节 大连港的腹地分析 291

一、南满干线与长春南部核心腹地的连接 292

1. 沈阳以南区域 292

2. 沈阳以北区域 292

二、四洮支线沟通内蒙古东部腹地 293

三、中东铁路联运与东北北部腹地进取 296

第四节 大连港与东北经济的兴起 299

一、农业生产的专门化和区域化 299

二、轻工制造业的发展 300

三、南满铁路沿线中小城镇的兴起 301

第五节 近年东北亚的经济格局与大连港前景展望 304

一、东北南部大连港相邻港口格局的变化 304

二、环渤海大连港周边区际港口格局的变化 306

三、环黄海国际视野下的大连港的挑战 307

第九章 上海的转口贸易 309

第一节 上海外贸转口的变迁 310

一、上海的洋货转口贸易 312

1. 第一时期(1864~1895) 312

2. 第二时期(1896~1930) 313

二、上海的土货转口贸易 315

1. 第一时期(1864~1895) 315

2. 第二时期(1896~1915) 315

3. 第三时期(1916~1930) 316

第二节 转口贸易与上海的繁荣 318

一、洋货外贸转口占上海外贸比重 319

二、土货外贸转口占上海外贸比重 321

第三节 上海与全国各口岸间的外贸转口网络 322

	一、上海与长江沿江及华东沿海口岸的外贸转口	323
	二、上海与华北沿海口岸的外贸转口	325
	三、上海与华南沿海口岸的外贸转口	327
第四节	小结	330
第十章	香港的转口贸易	331
第一节	香港与内地的贸易关系	331
	一、洋货进口额的波动趋势与沪港两埠的洋货转口贸易	332
	二、香港与国内主要口岸的贸易结构分析	334
	1. 两广口岸	336
	2. 上海	337
	3. 天津及环渤海口岸	338
	4. 闽台口岸	340
	三、香港在外国对华贸易中扮演的角色	342
第二节	香港：中国南部连接世界的枢纽	344
	一、南方口岸航运业对香港的依赖	344
	二、香港在侨汇流通中的作用	348
	三、大批移民从香港走向世界各地	350
	四、香港商业对中国国内和海外华人区的影响	351
第十一章	港口—腹地和中国经济社会的发展	355
第一节	港口—腹地和中国近代经济地理格局的形成	356
第二节	近代经济区的出现及其影响	362
第三节	中国三大区域经济差距的成因与对策	365
第四节	从港口—腹地看当前港口城市 and 港口的发展	369
附录	图表目录	373
	清代年号与公元纪年对照表	376

第一章

绪 论

1840年2月，英国内阁正式决定对中国发动战争，一伙中国历史上从来没有出现过的劲敌，乘着铁甲船，拿着洋枪，闯入了古老的中国。这场战争，中国人称为鸦片战争，英国人则称为通商战争。战争最直接的结果，就是英国迫使清朝于1842年签订中英南京条约，条约最主要的内容，就是规定开放广州、上海、厦门、福州、宁波等5个沿海城市为通商口岸。从此，一幅中国历史上从来没有出现过的人文景象，出现在这些城市，并通过它们以及以后不断增开的通商口岸城市，蔓延到中国的东西南北、内地边疆。中国历史至此拐了一个大弯，迈入一个全新的时代——近代。

自公元前221年，秦始皇在中国的主要地区建立起统一的中央集权政权以来，直到1840年鸦片战争开始，两千余年的斗转星移，潮起潮落，朝代换了一个又一个，中国社会的性质却始终没有多少变化。皇帝高高在上，通过庞大的官僚体系和军队控制全国，主宰着亿万人的命运。聪明的中国人在经济、文化、科学技术方面，曾取得多方面的辉煌，中国文明曾长期领先于世界。然而，