

英雄中国

HEROIC
CHINA

大型系列丛书

东方大港：
宁波
Ningbo

中共宁波市委宣传部 编著



东方大港：宁波

Ningbo

中共宁波市委宣传部 编著

中国青年出版社

(京) 新登字 083 号

图书在版编目 (CIP) 数据

东方大港：宁波 / 中共宁波市委宣传部编著. – 北京：中国青年出版社，2008
(英雄中国大型系列丛书)
ISBN 978-7-5006-8419-0

I . 东 … II . 中 … III . 社会主义建设 – 成就 – 宁波市 IV . D619.553

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 141497 号

作 者：中共宁波市委宣传部

总 策 划：张景岩

总 编 辑：续文利

责任编辑：冈 宁 张 畏

装帧设计：瞿中华

出版发行：中国青年出版社

社 址：北京东四十二条 21 号

邮 编：100708

网 址：www.cyp.com.cn

营销中心：010-84039659

编辑电话：010-84015594

印 刷：北京方嘉彩色印刷有限责任公司

经 销：新华书店

规 格：700 × 1000 1/16

印 张：15.75

字 数：150 千字

初 版：2008 年 9 月北京第 1 版

印 次：2008 年 9 月北京第 1 次印刷

定 价：68.00 元

本图书如有印装质量问题，请凭购书发票与质检部联系调换
联系电话：010-84047104

“英雄中国”大型系列丛书 出版说明

一九七八年，中国共产党召开具有重大历史意义的十一届三中全会，开启了改革开放的历史新时期。从那时起，中国人民开始告别贫穷，告别羸弱，在“振兴中华”的号角声中，阔步走上富民兴邦的光明大道。胡锦涛总书记在中共十七大报告中，全面深刻地论述了改革开放的伟大历史进程，将改革开放以来我们取得一切成绩和进步的根本原因归结为：开辟了中国特色社会主义道路，形成了中国特色社会主义理论体系。

为纪念我国实行改革开放政策三十周年，贯彻十七大精神，中国青年出版社策划出版了“英雄中国”大型系列丛书，通过一组城市三十年的发展历程和新旧对比，反映三十年来中国改革开放的伟大实践，总结建设中国特色社会主义的经验，以科学发展观审视三十年来的改革开放道路，为解放思想、建设和谐社会提供经验。

“英雄中国”大型系列丛书的城市选择遵循以下原则：一、经过三十年的改革开放探索和实践，城市面貌发生了翻天覆地的变化，形成了独有的特色和发展模式；二、该城市在改革开放历史中有典型性和推广意义；三、注意地区平衡和城市发展模式的多样性。整套丛书力求反映中国改革开放在各个层面的影响——从东部沿海改革开放的前沿，到西部民族地区、中部中原崛起的城市、东北和华北的老工业基地，本丛书都有其典型代表。

每本书主要围绕下列内容展开：一、改革开放三十年来的探索和实践历程。改革开放之初城市的社会发展状况，面临的机遇和挑战，以及治市方略（方针、政策、发展方向）的确立。重点描述该市的地区优势（核心竞争力、发展模式）的探索和形成过程，诸如其间发生的标志性事件，所做的重大决策，出现的代表单位或人物。地区优势的形成对社会其他方面的带动。二、城市特色和成就展示。该市特有的自然人文景观：政治、经济、文化、教育、体育、旅游、风土民情等方面的事物、景观、单位、人物、民俗等。

希望这套大型纪实文学丛书能够成为读者了解三十年改革开放伟大成就的媒介，成为一张张风格迥异的城市名片。

中国青年出版社
二〇〇八年八月

坚持改革开放 实现科学发展（代序）

中共浙江省委常委 宁波市委书记 巴音朝鲁

改革开放 30 年来，同全国各地一样，浙江省宁波市在中国特色社会主义道路上实现了经济社会发展的历史性跨越。在新的历史起点上推动宁波经济社会又好又快发展，必须继续高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻落实科学发展观。

实现历史性跨越的 30 年

改革开放 30 年来，伴随改革开放的不断深入，宁波市经济社会持续快速发展。

经济发展实现从资源小市到经济大市的跨越。全市生产总值从 1978 年的 20 亿元增加到 2007 年的 3433 亿元，人均生产总值从 437 元增加到 61032 元；财政收入从 5 亿元增加到 724 亿元。宁波以浙江省 10% 左右的土地面积，创造了全省约 20% 的生产总值和财政收入，城市综合竞争力跻身全国城市 10 强，所辖县（市）全部进入全国百强县，并被评为首批全国文明城市。

港口发展实现从区域内河小港到国际深水大港的跨越。1978 年，宁波港被国家列为重点开发的国际深水中转港。30 年来，宁波港实现了从内河港到河口港再到海港的“三级跳”，成为我国四大国际性深水枢纽港之一。2007 年，完成港口货物吞吐量 3.45 亿吨，居世界第四位；集装箱吞吐量 935 万标准箱，居世界第十一位。

城市发展实现从浙东商埠小城到现代化港城的跨越。随着市县管理体制改革和行政区划调整，宁波的城镇化加速推进，城市布局逐步跳出“三江口”，形成了组团式发展的现代化港口城市框架。目前，宁波城镇化率已达到 63%，中心城市建成区面积 221 平方公里。近年来，宁波还被评为国家环保模范城市、国家卫生城市、国家园林城市、中国优秀旅游城市，获得了最佳人居环境范例奖。

人民生活实现从温饱不足到宽裕型小康的跨越。市区居民人均可支配收入由 1978 年的 306 元增加到 2007 年的 22307 元；农村居民人均纯收入由 1980 年的 222 元增加到 2007 年的 10051 元，全市农村全面小康实现程度超过 83%。

深入实践党的科学理论的 30 年

改革开放 30 年来，宁波人民高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持把中央和省委精神与宁波实际紧密结合起来，努力在实践党的科学理论方面走在前列。

坚持多轮驱动，把发展扎根于广大民众中。公有制为主体、多种所有制经济共同发展是我国社会主义初级阶段的基本经济制度。宁波从经济社会发展的阶段性特征出发，通过兴办乡镇企业、建设要素市场、推进乡镇企业转制、深化国有及集体企业产权和劳动用工制度改革、加快建立现代企业制度、实施审批制度改革等一系列措施，不断完善创业和发

展环境，激发群众创业热情，形成了多种所有制经济融合互动、共同繁荣的生动局面。目前，宁波规模以上工业产值中，国有控股、股份制、私营、外资、港澳台资企业产值比重分别为20.1%、12.2%、29.3%、22.8%、19.4%；全市固定资产投资的45%、研发投入的80%、经济总量的80%来自民营经济。

坚持开放带动，使发展获得更广阔的空间。对外开放是基本国策，也是宁波文化的重要特征。改革开放以来，宁波坚持实施开放带动战略，积极引进来、走出去，逐步扩大开放领域，优化开放结构，提高开放质量。2007年，宁波口岸进出口总额达到1118亿美元，外贸自营进出口总额达到565亿元；30家世界500强企业落户宁波，累计设立750家境外企业和机构。

坚持港桥海联动，把特色资源优势转化为发展优势。宁波以港口为龙头、大桥为加速器、海洋为新增长点，推动港桥海互为依托、相互促进、联动发展。在港口经济方面，发挥港口大吞大吐的优势，发展石化、能源、钢铁、造纸、修造船等临港工业；在大桥经济方面，紧紧抓住杭州湾跨海大桥带来的发展机遇，推进大桥南岸的杭州湾新区、余姚工业园区、慈溪国家级出口加工区建设，着力打造“大桥经济圈”；在海洋经济方面，发挥港口和大桥的带动功能，大力实施“海洋振兴计划”，建设海洋经济强市。

坚持城乡互动，不断增强区域发展的均衡性与协调性。统筹城乡和区域发展，坚持城市与农村两幅蓝图一起绘，实施“东扩、北联、南统筹、中提升”的区域发展战略，编制了统筹城乡发展规划纲要和六个专项规划。组织开展“联镇带村”、“村企结对”等活动，广泛动员社会各方面力量参与新农村建设，初步形成了城乡和区域一体化发展新格局。目前，宁波农村全面小康实现程度和城乡统筹发展水平均居浙江省首位。

坚持创新驱动，加快产业层次向中高端发展。坚持走新型工业化道路，推进自主创新，转变发展方式，着力提升经济增长的质量和效益。宁波连续两年被评为“中国品牌之都”，“品牌经济”销售额占规模以上工业销售总额的比重超过40%。2007年，专利授权量居同类城市第二位，中国名牌产品数量居浙江省第一位；完成高技术产业产值647亿元，占规模以上工业总产值的比重达到34%。

在新的历史起点上实现改革发展新突破

目前，宁波已进入继续推进改革开放、加快全面建设小康社会的关键阶段。在新的历史起点上开创各项事业的新局面，最根本的是以党的十七大精神为指导，深入贯彻落实科学发展观，努力实现改革发展的新突破。

在创新型城市建设上取得新突破。把提高自主创新能力作为重中之重，举全市之力建

设创新型城市。高起点推进宁波国家高新区建设，加快集聚一批高水平研发机构和高素质人才，力争成为长三角南翼自主创新的引领区、科技创业的核心区和高新产业的示范区。实施大企业大集团培育和中小企业联合成长“两大计划”，推进知识产权、自主品牌和技术标准“三大战略”，构筑科技创新、科技孵化、科技合作、科技投融资“四大平台”，推动“品牌之都”建设取得新成效。大力弘扬宁波精神中的创新文化因子，切实增强全民的创新意识和创新能力，推进各个领域的改革创新。

在构筑特色产业优势上取得新突破。牢牢抓住转变经济发展方式这个“牛鼻子”，大力发展战略性新兴产业、现代服务业、高新技术产业“三大板块”，构筑现代产业体系。全力推进石化、钢铁、能源等临港工业建设，打造一批集约集聚发展、比较优势突出、成长性强的产业链，加快建设华东地区重要的先进制造业基地。大力培育现代物流、国际贸易、金融服务、会展经济、现代商贸和休闲旅游等现代服务业。

在提升开放型经济水平上取得新突破。充分发挥宁波对内对外开放的优势，放大杭州湾跨海大桥的带动作用，积极构建“立足宁波、依托浙江、服务长三角、辐射中西部、对接国内外”的大开放格局。推进外贸增长方式转变，促进加工贸易转型升级；大力发展服务贸易，加快国际贸易平台建设，建设全国重要的对外贸易口岸。推进产业链招商和服务业选资，引进一批跨国公司的地区总部、研发机构、营销中心，形成一批以外资重大项目、外资高科技项目为龙头的产业集群。推进重点开发区“二次创业”，努力使各级各类开发区成为“高产田”、“种子田”、“实验田”。积极支持企业加强与跨国公司的战略合作，推进境外投资和经贸合作基地建设。抓住和用好上海世博会的机遇，全方位加强与长三角城市的交流与合作，把杭州湾跨海大桥打造成“经济物流走廊”、“人才信息走廊”、“文化旅游走廊”。

在建设现代化一流大港上取得新突破。加快宁波—舟山港口一体化步伐，加大港口基础设施建设力度，完善港口集疏运网络，建设国际一流的深水枢纽港。积极推动全省港口联盟建设，扩大与周边地区的港口合作，共同打造浙江省港口航运品牌。建设大通关，延伸无水港，大力发展海铁联运、海公联运、江海联运等多式联运的运输网络，力争建成华东地区重要的综合物流中心。加快梅山保税港区建设，努力建设特色鲜明的“保税港”、“生态岛”和“临港城”。

在统筹城乡和区域发展上取得新突破。增强中心城市的辐射带动功能，加快都市区北部中心和象山港生态经济型港湾建设，加快形成以中心城市为龙头、南北组团为两翼、中小城镇集群发展的“宁波都市经济圈”。立足新农村建设的良好基础，进一步加大统筹城乡发展的力度，推进城乡基础设施联网共享，形成城乡一体的路网、电网、水网、气网、

信息网和生态环保网，实现农村公路网络化、城乡客运一体化、农民饮用水优质化、数字电视全覆盖，力争建成全省统筹城乡发展的先行区和示范区。

在提升人民生活品质上取得新突破。实施“富民工程”，完善创业扶持政策，推动新一轮全民创业；建立“一户一策一干部”的帮扶机制，千方百计提高城乡居民特别是低收入群众的收入水平。实施“育民工程”，推进优质教育资源向农村延伸，着力提高城乡居民素质，促进文化大发展大繁荣。实施“惠民工程”，推进社保扩面工作，建立健全覆盖所有社会群体的大社保体系，稳步提高社会保障水平。实施“便民工程”，完善城乡社区公共服务网络，推进公交优先发展，着力破解群众的出行难等问题。实施“健民工程”，加快医疗卫生基础设施建设，增加医疗卫生服务供给，减轻群众医疗负担，努力缓解群众的看病难、看病贵问题。实施“安民工程”，大力推进“平安宁波”和“法治宁波”建设，确保人民群众安居乐业。

（原载于《人民日报》2008年6月27日）

目 录

001_	坚持改革开放 实现科学发展（代序）
001_	引子
013_	第一章 崛起之路
031_	第二章 大港起舞
045_	第三章 大都市梦
061_	第四章 宁波模式
077_	第五章 走向开放
091_	第六章 农村新曲
103_	第七章 科教兴市
119_	第八章 共享和谐
131_	第九章 文明家园
147_	第十章 文化魅力
163_	第十一章 阳光新政
177_	第十二章 党旗飘飘
189_	第十三章 天下“宁波帮”
203_	附录
233_	站在大河中央（代后记）

引子

“小人书大部头”系列，是为青少年量身定做的“国民读物”，

它将中国古典文学名著与连环画、漫画等结合起来，

使青少年在轻松的阅读中，既能够了解名著，又能够培养良好的

阅读习惯，从而激发他们对文学的兴趣，提高他们的文学素养。

《水浒传》是“小人书大部头”系列的第一本，由著名作家

王泽和王利明执笔，由国内一线连环画大师王泽、王利明、王利明

父子三人联合创作，是不可多得的连环画佳作。希望广大读者能

通过阅读此书，对《水浒传》有更深入的了解，对古典文学有更深

的理解，从而激发对古典文学的兴趣，提高文学素养。

《水浒传》是“小人书大部头”系列的第一本，由著名作家王

泽和王利明执笔，由国内一线连环画大师王泽、王利明、王利明

父子三人联合创作，是不可多得的连环画佳作。希望广大读者能

通过阅读此书，对《水浒传》有更深入的了解，对古典文学有更深

的理解，从而激发对古典文学的兴趣，提高文学素养。

《水浒传》是“小人书大部头”系列的第一本，由著名作家王

泽和王利明执笔，由国内一线连环画大师王泽、王利明、王利明

父子三人联合创作，是不可多得的连环画佳作。希望广大读者能

通过阅读此书，对《水浒传》有更深入的了解，对古典文学有更深

的理解，从而激发对古典文学的兴趣，提高文学素养。

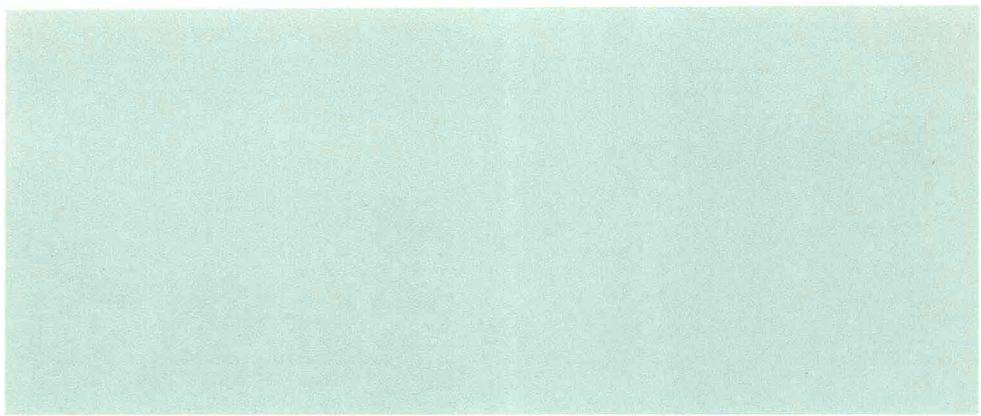
《水浒传》是“小人书大部头”系列的第一本，由著名作家王

泽和王利明执笔，由国内一线连环画大师王泽、王利明、王利明

父子三人联合创作，是不可多得的连环画佳作。希望广大读者能

通过阅读此书，对《水浒传》有更深入的了解，对古典文学有更深

的理解，从而激发对古典文学的兴趣，提高文学素养。



东海之滨，四明山麓，河姆古渡口，余姚江静静流淌，宛若一条澄澈的绿丝带，蜿蜒向东。至宁波三江口，余姚江与奉化江汇流，始称甬江，浩浩荡荡，奔流入东海。

岁月无声，掩卷轻叹千百年来沧海桑田变。江水悠悠，娓娓细数四明大地古往今来事。

历史翻到了1973年。一个阳光灿烂的夏日，因为兴修水利，一处令人惊叹的史前文化遗址——河姆渡遗址得以重见天日。

这个4万平方米的遗址，叠压着距今约7000年至5000年的四个文化层，相继出土了6700余件珍贵文物。

大面积木构建筑纵横交错，这种娴熟使用卯榫技术的木结构建筑，是人类文明史上最早的建筑杰作。

古石器、原始陶器、雕刻精美的原始骨器、耕种用的古骨耜，向世人展示了中国灿烂的原始农耕文明。

堆积的稻谷，出土时黄灿如新，更是以铁的事实宣告，长江下游是世界上最早栽培水稻的地区之一。

.....

这是20世纪中国最重要的考古发现之一。河姆渡遗址，犹如一部资料翔实的断代史，忠实记录着这块古老的土地上宁波先民生产生活的真实场景。

河姆渡遗址还雄辩地证明：早在六七千年前，宁波先民在山麓水滨聚族而居，创造了灿烂的河姆渡文化，与黄河文明遥相呼应，共同在华夏大地燃起文明之火。

以河姆渡文化为滥觞，宁波，一个古老而充满活力的城市，穿越历史的重重雾霭，向我们走来。

唐代，中国最早的对外贸易文化通道——“海上丝绸之路”从这里起航。

东汉到南宋期间，越窑的炉火在这里熊熊燃烧，“海上陶瓷之路”从这里出发。

明代，浙东藏书楼中的璀璨明珠——天一阁建成，沁人的书香从这里远播海内外。

明清时期，浙东学术文化思想在这里交融激荡。

鸦片战争以后，这里成为“五大通商”口岸之一，宁波人“领风气之先”，开始接受西方文明的洗礼。

.....

深厚的文化底蕴，源远流长的开放意识，让一代又一代宁波人面向海洋，走向世界，铸就了自己独特的精神品格：既有山的坚韧，又有海的胸襟，目光远大、锲而不舍，诚信务实、开拓创新。

“海上丝绸之路”的起点

宁波城的历史，可以上溯到公元前两千多年夏朝的“鄞”。春秋时期“鄞”为越地，秦时属会稽郡的鄞、鄮和句章三县。

明州之谓始于唐。唐长庆元年（821年），明州刺史韩察将州治从小溪迁到“三江口”，



田螺山考古成果展示

建官置，筑城墙，建明州子城，是为宁波建城之始。

此后的明州数易其名。五代称望海军，北宋称奉国军，南宋升庆元府，元称庆元路，朱元璋吴元年（1367年）称明州府。明洪武十四年（1381年），取“海定则波宁”之义，“宁波”有了沿用至今的名字。

地处江南，宁波以水为魂。7000年前，河姆渡先民就“善作舟划桨”。细察宁波近1200年建城史，港口如一根绵长的生命线，贯穿始终。

春秋战国时期的句章港，是中国九大港口之一；唐时明州港，为当时四大港口枢纽之一；宋元时期，则为三大国际贸易港之一；明朝时期，是中日勘合贸易的唯一港口；清代，四大海关之一的“浙海关”便设在宁波。

港与城唇齿相依，共生共荣。唯其港口，宁波成为“海上丝绸之路”与“海上陶瓷之路”的起点，并在早期东西方经贸文化交流中，奠定了中国对外贸易、文化交流重要口岸的历史地位。

“海上丝绸之路”是中国最早的对外贸易通道，经由这条海上通道，中国的陶瓷、茶叶、丝绸、药材和铁器源源不断销往世界各地，西方的香料也由此输入中国。821年，在



庆安会馆

“海上丝绸之路”始发港的宁波，崛起了明州城。

此后千余年间，明州城一直是浙东政治、文化中心和军事重地。至今依然矗立宁波市的天封塔，就是唐代明州港的航标。

建于唐太和年间的水利工程它山堰，则解决了当时明州城粮食供应和生活用水问题，为明州港的发展壮大起到了举足轻重的作用。

位于月湖菊花洲的高丽使馆遗址，市舶务门内的市舶务遗址，江厦街、和义路一带出土的海运码头及海船等，一一见证了宋元时期宁波港对外交往的盛况。

浙江省现存规模最大的天后宫（海神庙）——庆安会馆，同样是宁波港口城市的历史标志。

2002年，在唐宋明州城遗址的东南向，出土了永丰库遗址。这个总建筑面积9600平方米的遗址，以两处单体建筑基址为核心，辅以相关的砖砌甬道、庭院、排水明沟、水井、河道等大型建筑，共出土文物800余件，其中包括宋元时期江南和中原地区著名窑系的大量陶瓷产品。

这是中国首次发现的古代地方大型仓库遗址，也是宁波迄今最重要的城市考古发现，成为古代宁波在对外交通贸易中重要地位的明证。

港口不仅为宁波开启了一条便捷的对外贸易通道，也成为中国古代对外文化交流的重要窗口。中国佛教文化的璀璨明珠——浙东佛教，就是宁波港对外文化传播与交流的一笔宝贵文化遗产。

宁波的阿育王寺，始建于西晋初期，是我国现存唯一以阿育王命名的千年古寺，寺内珍藏着释迦牟尼的真身舍利。

“东南佛国”天童寺，30余幢999间建筑物高低错落、气势轩昂，总建筑面积3.8万平方米，其规模之宏大为东亚地区所罕见。

还有弥勒菩萨的道场雪窦寺、江南最古老的木结构建筑保国寺等……这些规制严整的佛教建筑，充分显示了宁波在与海外文化交流，特别是与日本佛教交流中的重要地位。

作为“海上丝绸之路”的始发港，宁波与后来的“海上陶瓷之路”也有极深的渊源。

1987年，封闭了千余年的陕西省扶风法门寺塔唐代地宫被打开，在一片金杯银盏的耀眼光芒中，惊现16件秘色瓷，澄澈如一泓春水。

“九秋风露越窑开，夺得千峰翠色来。”传说中的秘色瓷，再一次向世人展示了她的惊世之美。

伴随着这次轰动中外的考古发现，秘色瓷的原产地——宁波慈溪上林湖，作为“海上陶瓷之路”开拓者的身影也开始清晰起来。

越窑从东汉开始建窑，盛于晚唐、五代至北宋早期，衰于北宋晚期，至南宋初停烧，烧造历史长达千年之久。

如今，在慈溪上林湖区域，依然保留近200处越窑遗址，静静地躺在青山绿水间，无声地诉说着那一段横亘千年的辉煌。

巧的是，近年来，日本、韩国、菲律宾、马来西亚、印度、泰国、伊朗等20多个国家和地区，都出土了大量越窑青瓷器和瓷片。甚至远在埃及开罗的福斯塔特遗址中，也发现了质量精良的越窑青瓷。

作为一种通商贸易、文化交流的“信物”，越窑青瓷远涉重洋，为人类文明的交融发展作出了巨大贡献。这些古代“海上陶瓷之路”留下的活化石，也成为宁波与世界各国友好往来的象征。

辉映夜空的思想光芒

宋代楼钥的东楼、史守之的碧沚，元代袁桷的清容居，明代丰坊的万卷楼……在宁波月湖一带的幽幽深巷间，曾经纸香墨飞、书香四逸。然而令人遗憾的是，历经风雨沧桑，如今只有天一阁岿然而立。

1566年，明朝兵部右侍郎范钦始修藏书楼天一阁，并立家规“代不分书，书不出阁”、“不得无故开门入阁”、“不得将藏书借与外房他姓”。

范氏十三代恪守祖训，远离灯火，楼前蓄水，芸草防蛀，伏天翻晾，使天一阁虽饱经忧患，却屹立至今达440余年。

如今，这座我国现存最古老，亚洲第一、世界第三的藏书楼，阁藏古籍已达16万册，逾30万卷，其中善本书10万卷左右，为后世留下了一笔弥足珍贵的文化遗产，也在中外文化交流中发挥重要作用。

“好事流传千古，良书播惠九州。”郭沫若的题词，正是对这座闻名中外的民间藏书楼恰如其分的评价。

藏书文化只是宁波浙东文化的一个组成部分。千百年来，植根越文化的宁波，依托港口不断吸取中外文化养分，形成了具有鲜明地域特色和厚重学术底蕴的浙东文化。

浙东学术文化源远流长，前有北宋“明州庆历五先生”、南宋“甬上淳熙四先生”开创的“四明学派”，后有明代心学大师王阳明的“阳明学派”，继有清初黄宗羲创立的“浙东学派”。

特别以王阳明、黄宗羲为代表的明清浙东学术文化，将宁波推上了中国传统文化的

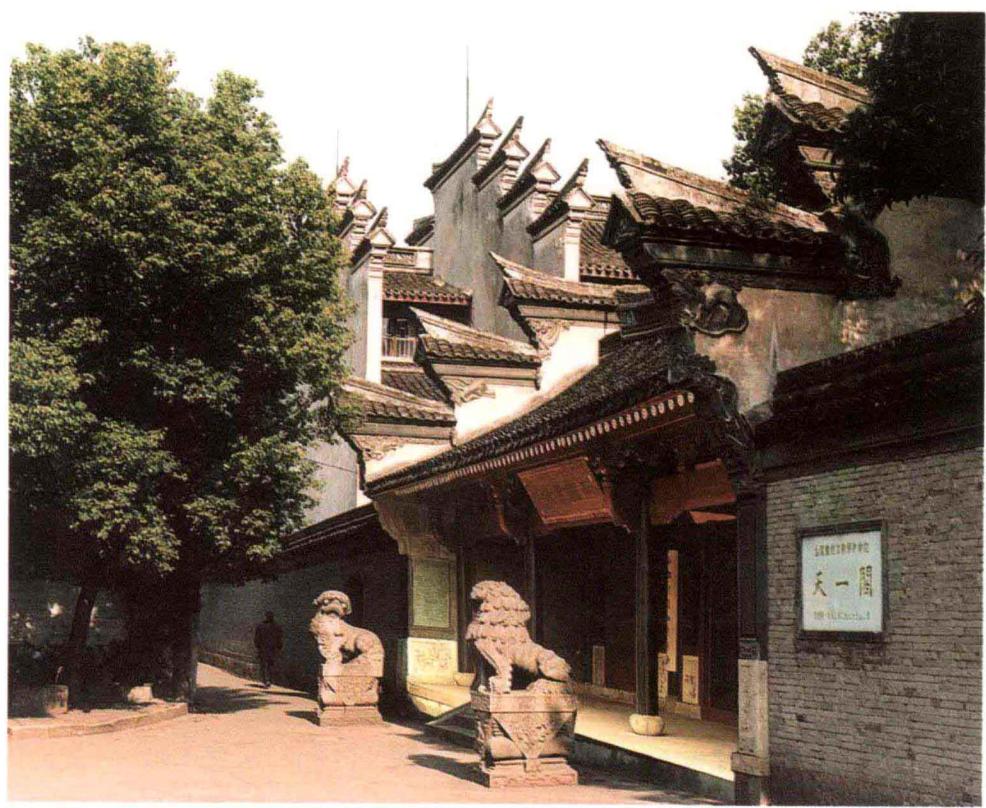
高地，并在世界文化史上留下了重要的一笔。

“天赋人权”、“自由、平等、博爱”，当文艺复兴运动在西方蓬勃兴起时，东方的王阳明、黄宗羲等杰出知识分子，也开始反思中国传统政治和文化，多方探索中国的出路，思想锋芒直指封建专制制度。

王阳明将儒学拉下了神堂，将其还原为平民哲学。在尖锐地批判了日趋僵化的程朱理学后，王阳明提出“人皆可以为圣人”，把人的地位提升到中国历史上前所未有的高度。

王阳明还崇尚“致良知”（恢复良知）和“知行合一”（体验良知与恢复良知的统一），强调人应该勇于追求个性自由和人格尊严，敢于追求独立意识，其振聋发聩的思想具有划时代的启蒙意义。

王阳明之后的黄宗羲，继承了“心学”的合理内核，又突破了其框架，提出“天下为主，君为客”的民主启蒙思想，如一道耀眼的闪电，照亮了17世纪沉闷而暗淡的政治天空，对晚清维新改良运动甚至五四运动都产生了巨大影响。



天一阁