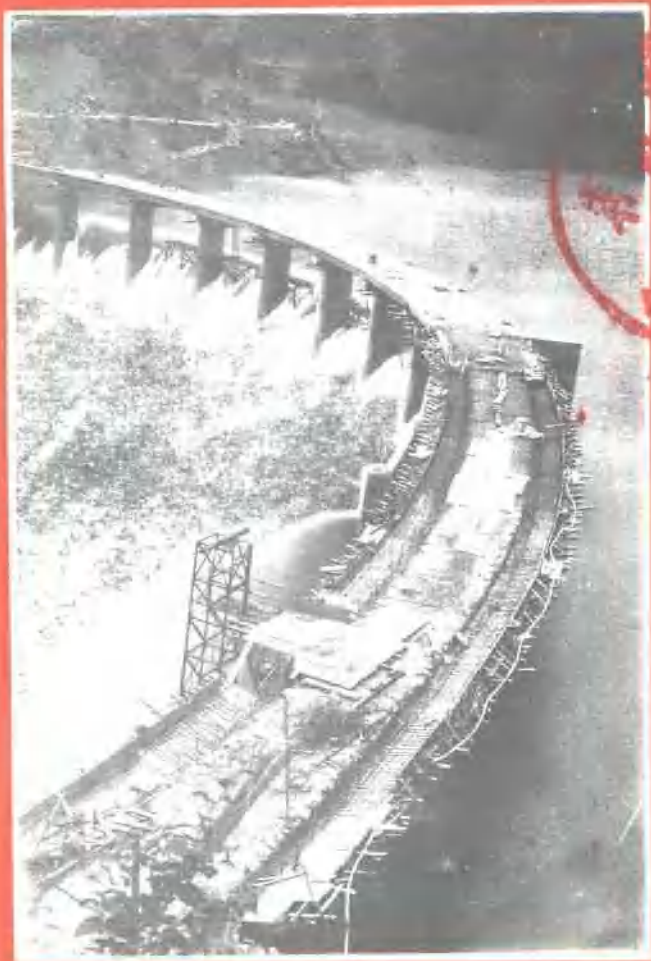


1309

福鼎文史資料



中国人民政治协商会议
福建省福鼎市委员会

文史委员会

一九九七年十二月

第十五辑

福鼎文史资料

第十五辑

中国人民政治协商会议
文史委员会编
福建省福鼎市委员会

福鼎文史资料

第十五辑

福鼎市和成印刷厂承印

第十五辑

目 录

桑园水库电站工程简介·····	傅克忠 (1)
金光大道	
——104 国道福鼎段拓宽改造简述·····	施均济 (4)
流美大桥建设简述·····	施均济 (14)
王烈评同志关心老区二、三事·····	庄孝赵 (19)
松阳大队早稻单产跨“纲要”·····	喻捷华 (25)
农业社创办初期的经营管理·····	喻捷华 (27)
勤俭大队农业学大寨的几件事·····	林秋厚 (31)
赤溪大队群众克服困难苦渡灾荒·····	喻捷华 (35)
福鼎卫生技术职称评晋工作·····	王文斌 (38)
建国前福鼎中医药漫谈·····	王国贤 (45)
福鼎卫生防疫工作回顾·····	范希随 (49)
福鼎丝虫病已基本消灭·····	吴秉俊 (53)
茭阳大队70年代实行合作医疗纪实·····	王国贤 (56)
“福鼎报”创办五年·····	林心完 (60)
忆桐城业余妇女剧团·····	潘秋江 邢宗发 (64)

山村岁月育新苗·····	谢瑞元 (68)
福鼎象棋活动记·····	福鼎市体委 福鼎市象棋协会 (72)
福鼎职业教育发展概况·····	庄孝赵 (79)
解放前福鼎县立师范学校情况·····	<u>李海</u> (87)
牛刀初试 挫败强权·····	<u>陈敬钦</u> 陈相如 (90)
拥抱光明——福鼎师范中共城工部 活动情况·····	郑祖泉等 (95)
革命火种满校园——记述福鼎师范第二批同学	
参加游击队前后·····	林心完 (99)
忆投身革命一段经历·····	钟奕仁 (105)
五里牌等待汇集·····	李留梅 (110)
朱英春在鼎师·····	王绍霖 (116)
三座“去思碑”轶事·····	刘顺庸 (121)
桐城旧事·····	刘顺庸 (129)
少年儿童“盘歌会”的始末·····	纪学文 (137)
“日全食与海尔一波普慧星同现”观测记·····	张宜方 (146)
桑园水库电站大坝 (封面照片) ·····	傅克忠

桑园水库电站工程简介

傅克忠

桑园水库电站位于福鼎县磻溪镇境内，“海上仙都”太姥山西麓，是福建省“八五”期间34个大中型基建项目之一。它以发电为主，兼有灌溉、防洪和供水等综合功能。工程总投资16800万元，设计工期五年。它由四大主体工程和一个配套工程组成：84.2米高的浆砌石双曲拱坝全省第一，坝址以上控制流域面积142平方公里，水库总库容7350万立方米；水引隧洞长6011米、洞径3.8米，闸门井高56.5米，调压井高95米，压力钢管管径2.2米、长578米；水电站总装机容量 3×1.25 万千瓦，多年平均发电量1.08亿千瓦时；库区移民385户、1820人，异地迁移安置351户、1560人；110千伏输出线路长30.87公里。

桑园工程认真探索县办“中电”的新路子。实行“业主负责制、项目竞争招标制、工程质量监理制”的管理模式，以“优质、快速、安全、高效”为建设宗旨，以“五年工期四年完成三年

发电、创全优工程”为奋斗目标。桑园工程以严格的内部管理，高标准的廉政建设，高效的工作业绩，得到了从中央到地方各级领导的重视。资金筹措得到金融界和各方支持，施工进度一再超前，工程质量不断创优，安全生产成绩显著，文明建设硕果累累，1993年、1994年连续被中共宁德地委、地区行署评为“重点工程先进集体”。

桑园工程于1991年完成勘测规划、初步设计、技术评估、初设审查等前期工作。10月29日，经国家计委同意，水利部批准立项。1992年2月18日打响了“三通一平”第一炮，提前半年完成了通讯、供水、53公里输电线路、7条共31.6公里的施工道路和2.3万平方米的临时房建场地平整等附属工程。经省计委、建委批准，6月16日水库电站工程正式开工。12月5日，大坝左岸基础开挖提前一个月通过省级验收，取得了当年筹建、当年开工、当年实现施工和投资“双达标”的显著成绩。1993年，大坝、隧洞、厂房三大主体工程全面铺开。10月27日，大坝右岸、电站厂房和压力管道基础再次提前通过省级验收，年底实现工程量和投资额“双过半”的阶段性目标。1994年，110千伏输出线路工程立项、开工。5月，1500平方米的厂区综合楼竣工。7月30日，电站主厂房封顶。8月17日，隧洞开挖工程通过省级验收。全

年完成工程量和投资额超过前两年的总和，累计完成总投资的73.8%。1995年，工程提前跨入投产期。5月16日，大坝导流底孔封堵一次成功；5月9日，桑园电站至福鼎城关110千伏输出线路工程通过省级竣工验收；6月2日，顺利进行了3#机组的递升加压和110千伏输出线路及主变的全电压冲击试验；6月16日，电站首台（3#）机组正式发电。

第一台机组的提前发电，为桑园工程全面发挥效益奠定了坚实的基础。全体建设者在县委、县政府领导下，坚持“全县为桑园，桑园为全县”的指导思想，继续发扬艰苦奋斗、团结拼搏的精神，再接再厉，在1995年底实现3台机组全部投产，1996年“6.16”水库电站工程全面竣工，为促进福鼎经济腾飞再立新功。

金 光 大 道

——104国道福鼎段拓宽改造简述

施 均 济

干部奔向第一线

经过不到两年的努力奋斗，福鼎汾水关～管阳全程46.5公里的104国道，展现一条崭新而宽敞的水泥路。它饱含着各级领导干部和广大工程建设者的辛勤汗水。

邦福～普后段4.27公里坡陡弯急，石方多，难度大。1994年3月初，挂点的地区公路局党委书记郑金兴率先承担任务，工期为6个月，保证在国庆节前铺完水泥路，以30万元作抵押金，若不能按时拿下，不退押金，还要求上级给予免职，降一级工资，立下军令状，亲自坐阵督战，调兵遣将，以地区路桥总公司为骨干，抽调柘荣、宁德、霞浦、福鼎四县（市）公路分局领导及技术骨干带领施工队进场，4月16日开工，到8月底全面完成，比原计划提前1个月完成任务。

1994年7月下旬，全省三明先行工程例会后，我县提出了“决战50天，打通北大门，铺完水泥

路,迎接国庆节”口号,开展了“一抢(抢进度)、二保(保质量、保畅通)、三安全(生产、人身、车辆安全)”为内容的劳动竞赛活动。为了突破贯岭和山前比较难的路段,刘伦岩、施均济分别带上助工刘修锐、肖吉勇等同志,蹲点督战,与施工队会商计议,组织会战,现场监督,实行倒计时,终于抢在9月29日全面完成预定路面铺设任务,向国庆节献礼。

第二期城关~管阳战役,线路长,时间紧,任务重,困难大。但各级领导和广大工程建设者战胜困难的决心更大。县先行工程领导小组组长、县长刘建荣上午半天处理党政公务,下午和夜间来回拉网式上路,逐队落实进度,检查质量和备料,现场协调解决问题。杨丽卿、唐颐、林文杰、李圣古、卓兆水等领导分别挂点指挥分部,强化监督,做好协调、服务和保障工作。杨丽卿还同丁永、叶梅生(副县长)及张克伙(县交通局局长)等负责工程的物资供应。主要抓了三件事:一是县府发通告,运水泥船只优先靠岸,并派人维持秩序,做好水泥吊卸。二是本县车辆在6月底前,服从统一调度。对外地过境空车给予顺道配运水泥任务,并抽调干部跟车运送。三是抓好材料运输车辆畅通协调与安全生产。每天集中大小车辆200多辆,日均运水泥800吨、海砂600立方米上场,最紧张

的一天，运送水泥1200吨，有力地保证了施工进度的衔接。为了备足碎石，人武部部长蔡开巧等还调用沿线管阳、点头两镇7个行政村干部16人，给予定潭口、定机台、定日产量，压给碎石任务。沿线的管阳、点头、桐城三个镇的党委书记均上阵督战，解决石料潭口、堆料场租用、地面物赔偿等事宜，为施工创造宽松的环境。岩前、下厝基、唐阳、管阳4个指挥分部，任务多，担子重，全线70多名干部职工在分部指挥带领下，吃苦耐劳，夜以继日，晴天一身灰，雨天一身水，做好指挥、监督、服务、协调工作。有的母亲、妻子住院也顾不及视探；有的连续几天加班而病倒了；有的带伤坚持战斗。

省、地领导及各部门领导对改建工程倾注了全力。贾庆林、林开钦和陈增光等领导先后多次视察了我县改建工程。地委、行署领导荆福生、汤金华、钟雷兴、李川、林平、龚守栋等多次莅临指导。省交通厅副厅长张莘民在一年之中18次带领省厅同志前来检查督导。同时，地委、行署还先后派出三批“先行工程”工作队，参加改建工程的指挥、督战工作。

大会战大协作

为了确保战役全胜，我们成功地组织了一场

大会战，谱写了一曲“铁心拼搏，团结协作”的赞歌。

当时，每公里或二公里一个施工队，每百米一个作业组，摆开长蛇阵。参战人员顶烈日，冒酷暑，抗严寒，抢晴天，干雨天，战夜间，铲炸并举，人锄齐上，苦干巧干。到处听到钢锤声、爆破声和机械作业的打鸣声。夜晚，到处是明亮的电灯和火把，如同白昼。

第二期改建工程的线路长，施工难度大。管阳段距县城最远，全线展开路面铺设以后，给水泥、砂料等物资运输带来困难。而岩前、下厝基、唐阳指挥分部全力支持管阳先上进度。分部之间、施工队之间开展大协作。管阳建筑公司郑圣夏作业组提前完成任务后，自带碎石、机械于5月30日支援唐阳段，挑起了最后抢打500米空白段的艰巨任务。福鼎市政工程公司把整套设备支援有困难的铁16局施工队。县交通工程公司派出劳力支援南平剑港施工队。省九建福鼎分公司施工队拉上人马，带设备，运碎石，到岩前支援省林业工程公司二分公司施工队攻下路面470米。

为创优下苦功

我县把国道改建工程的质量问题提到政治问题的高度来认识，并作为检验改建工程成败的最

终标准。

加强质量意识教育。反复强调过好质量关。要“当人民的功臣，不当人民的罪人。”1994年12月底，县指挥部组织施工队队长，从城关到汾水关，看自己新建的路，顺道也看了浙江苍南桥墩路段铺设几年以后的路面，给自己敲了警钟。1995年2月22日，再次组织施工队队长到泉州参观学习国道324线的施工经验，对照自己，寻找差距。省公路工程质量监督站站长、高级工程师庄安徽、地区公路局局长林轩昌多次前来给施工队和指挥人员授课培训。通过现场观摩与授课培训，增强了参战人员保质量的责任感。

建立和健全质量保证体系。第一期质量监督由指挥部的四名技术干部组成监理小组，实行交叉监理，即公路部门施工的路段由交通部门的技术干部负责监理；交通部门施工的路段由公路部门的技术干部负责监理；非公路、交通部门施工路段，则共同分工监理。第二期专设质量工作线，在刘建荣县长挂帅下，饶岩河（福鼎公路分局局长）为总监代表具体抓，全线配备59名监理、旁站人员，加上岩前、下厝基、唐阳、管阳4个分部的20名干部，17个施工队技术员，形成了政府监督、现场监理和施工单位自检“三结合”的质量保证体系，分清了职责，落实到人头。监理、

旁站人员经过培训上课后，划分路段，挂牌上路。

认真监理，及时整改。围绕“把三关”（路基、材料、技术）、“控三层”（垫层、稳定层、面层）、“严三度”（密实度、强度、厚度），严格监督，狠抓四个环节：严格配合比；坚持两厚度（稳定层与水泥板块）；紧把时间关（即各操作工序的衔接，特别要掌握好切割时间）；抓好勤养护。对施工质量，一发现问题，该报废的报废，该返工的返工。仅路基石体工程就返工38处。整个路面施工中，共对11处计800米长的不符合质量标准的稳定层、2处60米长地段的模板安装和11处水泥路面板块进行了返工处理。

省、地质量监督部门在第二期工程中，共24次派员进行拉网检查与授课培训，对施工提出许多中肯意见与建议，提高了总体施工质量。

为保证路面质量，还从材料源头抓起。城关～汾水关灌筑的水泥混凝土路面，使用海砂40%，河砂占60%。城关～管阳的路面施工中，宁愿多花十几万元，百分之百采用海砂，不配用河砂。对每批到岸水泥，派员随机抽样送检，对不合格的坚决不用。1995年5月上旬，一批1380吨425号水泥不符合标准，改作铺设稳定层用。

经省、地交通部门检验评定，城关～汾水关路段被评为合格工程；城关～管阳路段被评为优

良工程，列104国道闽东沿线四县（市）首位。

“官民”一起办

我县改建工程分两段、两期施工，总投资7995.4万元。除省、地定额补助外，本县至少负责筹资2500万元以上。

依靠社会力量，广泛发动群众捐资。各单位和干部职工、城镇居民两次捐资共70万多元。全县14个乡镇落实以资抵劳改建国道资金88万元。长住上海的粮食系统职工陈健，获悉家乡改建国道消息，慷慨解囊捐资1万元，列全县个人捐资之首。张莘民、钟雷兴、龚守栋、郑金兴分别捐资800元、660元、560元和180元，表示“竭尽微薄力，共建致富路。”周宁县长专程送来捐款60万元，以表山区人民的心意。

落实省、地出台的政策，做好公路客运交通建设基金、山区公路建设还贷基金、公路通行费、基础设施建设附加费、土地开发公路建设配套费、旅社附加费、矿产品附加费的征收工作。自1993年4月开征以来，全县共落实各项政策性集资1278万元。

沿线贯岭、桐城、管阳三镇依靠民工建勤力量，改建国道3.509公里，共节省19.55万元，减幅达39.7%。

为了降低工程造价，遵循在原路上拓宽改造，合理、省时、节约的原则，因地制宜，不搞大裁弯、大降坡，对特殊地段进行特殊处理。第一期改建中，工程技术科对在汾水关的2010+500~2010+900处的原设计劈山挖方，提出移动线形建议，被设计部门所采纳，减少了一个弯道，缩短路线4.79米，标准也得到提高，使原计划挖土石2.2万立方米减少到7000立方米，节约资金40万元。地委副书记钟雷兴对下厝基路段的选线问题的意见，变更了5处地段设计，其中2处减少砌体1500立方米，节约造价5万元；拆掉1榴民房，缩短线距15米；另外2处的更改，减少填方1000多立方米，还降低了施工难度，增加了路基稳定。两期改建工程对原设计进行优化变更的达9处，节约价值达72万元。

第一期征地，每亩水田补偿5500元、农地补偿3000元，非耕地不予补偿；茶、林、果、竹及其他地面物一律赔偿。第二期征地，每亩水田补偿降为2000元、农地补偿降为1000元，非耕地仍不予补偿；毛竹、树木一律不予补偿；茶、果、茉莉花及坟墓、猪圈、牛栏、水井等地面物也降低了补偿标准。为减少工作难度，有关部门配合沿途镇、村干部，边登记边做群众思想工作，边行动。桐城镇岩前村当过十几年生产队长的叶声生

老汉（该村党支部书记的父亲）是被征地大户，也是作贡献大户，共征水田、农地10.5亩，砍伐茶树4.16万丛、茉莉花、油茶760株、杨梅10株、毛竹55丛、杉松木1700多根，还迁移新坟与祖坟各一座，总值10万多元。老人心虽痛惜，但无怨言，主动挖茶砍树，还帮助施工队找桩号放样。全线共征用耕地592亩，其中水田212亩，农地380亩；非耕地400多亩。拆移猪圈、厕所、水井等地面物500多个。迁移坟墓17座51孔、骨骼瓶26个。砍伐有给适当补偿的各种果树700多株、茶树30多万丛、茉莉花6000多丛、油茶900多株。拆迁民房95户，建筑面积4482.6平方米。同时，还砍了数以万计毛竹和杉、松树。迁移光缆15处、邮电通讯与照明电杆223根。它充分反映了人民对改建国道所作的贡献。

修路、行车两保障

两期改建工程，都承担着改路施工和确保车辆安全畅通的双重任务。在“修路要为司机想，司机理解修路难”口号下，第一期改建工程，由县指挥部安全保卫科负责全线的安全畅通工作。县指挥部干部与地区工作队分成小组，轮流上场值勤，坚持日夜巡查疏导。同时，选聘18名保安人员定点，全天候值勤。汾水关、贾岭、山前三