

香港海員大罷工

宜 彬 編 寫

上海人民出版社

香港海員大罷工

宜 彬 編 寫

上海人民出版社

目 錄

香港.....	1
痛苦的海員生活.....	3
汹涌的世界革命潮流.....	6
中國共產黨的成立和迅速高漲的工人運動.....	10
霹靂一聲.....	16
“不上這個當!”	20
香港變成了死港.....	26
“堅持到底,兄弟們,不要給人看輕!”	30
“海員工會萬歲!”	33
香港海員大罷工勝利的原因、意義和教訓	36

香 港

香港是一個美麗的小海島，在粵江口以東，與九龍隔海相望。它的面積約有八十三平方公里，海岸綫周圍長約三十四公里，港灣水深，能容納巨大的船隻，是一個良港。

一八四〇年，英國因向中國輸入鴉片被禁止，就向中國發動了侵略性的戰爭，這就是鴉片戰爭。當時腐敗的滿清封建政府抵禦不了英國這個資本主義強國，在鴉片戰爭中失敗，被迫簽訂了南京條約。條約規定：中國把香港割給英國，開廣州、福州、廈門、寧波、上海等五處為商埠，並賠償戰費及煙價二千一百萬元。就這樣，香港被英國侵略者強佔了去。

自從鴉片戰爭以後，資本主義列強對中國的侵略接踵而來，迫使滿清政府不斷地割地、賠款，開闢商埠，劃給“租界”，中國就一步一步陷入了半殖民地、半封建的深淵。

英國侵略者自從強佔了香港以後，就着意經營起來。它在香港設置了總督，總督下設有裁判司、庫務司、華民政務司、警察司等組織，又建築砲台，派遣大批陸、海軍駐守。所有這些措施就是為了對我香港同胞實行壓迫與剝削，並把它作為擴大對我國與遠東的侵略、跟其他資本主義國家競爭的根據地。

香港是東方的一個良港，是歐、亞、澳、非各國來往的要衝，當時世界各國運入中國的貨物以及從中國輸出的貨物，都必須先經過香港，甚至當時中國沿海各省運往廣州的貨物，也

是由海路經香港再運往廣州。英國帝國主義因此積極擴大香港的海運業，香港的海運業便迅速發展起來。一九一四年，出入香港的船隻有二萬五千艘，一千二百萬噸；一九二四年，則達到五萬七千艘，三千八百萬噸；到一九二九年，光是在香港僱用中國海員的各輪船公司的船隻就有三百五十餘艘。

英國帝國主義通過香港掠奪了大量的財富，以一九二四年爲例，香港政府的收入中（英國資本家的收入不在內），僅鴉片一項，就超過五百萬元以上^①。因而英國帝國主義常誇耀香港是“英國國王王冠上一顆輝煌的寶石”。但是，應該說，這是用中國人民的血染紅了的寶石！

隨着香港海運業的發展，人口也迅速增加起來。香港島上原來的中國漁民和農民不過四千人，一九一一年已迅速增至四十五萬六千七百多人，到一九二一年，即海員舉行罷工的前一年，已經增加到五十二萬八千多人。這中間，外國人不過兩萬左右，被統治被剝削的中國人民却佔絕大多數，其中受剝削與壓迫最深的是中國工人，因此工人們的階級鬥爭意識與民族鬥爭意識都比較強烈，尤其是海員工人，又是香港工人中覺悟最高、鬥志最強的隊伍。他們往來於世界各國之間，最容易接受當時世界各國無產階級革命浪潮的影響。香港是個海運中心，而他們掌握着這一中心的神經，他們和所有的香港工人一起，在香港的政治經濟生活中，是處於舉足輕重的地位的，然而，廣大的香港工人，却受着殘酷的壓榨。

① 以上數字引自李史翼、陳湜所編香港一書。這書是根據當時日本帝國主義台灣總督府版香港概觀等書編寫的，因此實際數字恐還不止此。

痛苦的海員生活

受香港英國帝國主義當局與船主資本家底奴役和沉重剝削的海員工人，生活是非常痛苦的。這是海員舉行大罷工的基本原因。海員們要用鬥爭來爭取生活的改善，和反對帝國主義及資本家的剝削與奴役。

海員受船主(主要是外國船主)的剝削非常厲害。海員每天做工在十二小時以上，通常達到十四小時，有時還要多一些，所得的工資却極少。當時(一九二一年到一九二二年)海員的收入，一般是二十元到三十元；而當時香港的物價却非常昂貴，因為香港本島出產的東西遠不足供應香港居民消費，糧食、肉類、水菓、蔬菜以至紡織品，都要從廣州等地運去。當時每人每月伙食費要十多元，房租也要十多元，再加上衣服、日常用品的需要，每月二三十元的收入，是連一個單身海員也難維持生活的，更哪裏談得上養家活口！可是多數海員都有家屬三四人，全靠海員收入過活，這便不能不使海員自己和家人淪於飢寒交迫的境地。特別是海員常常要隨船到外國去，每去一次要幾個月甚至兩三年才能回來，這樣就更無法照顧家庭了，因而常常發生賣妻子、賣兒女的慘事。

海員不但遭受着帝國主義者和輪船公司老闆的殘酷剝削，而且還受着包工制的殘酷的中間剝削。包工制的剝削形式，當時在香港有三種，都是包工館：一種稱為“洗馬沙館”①，

這種“館口”由包工頭設立，他們與輪船公司相勾結，包辦介紹海員的工作。凡想當海員的人，必先賄賂工頭數十元，才能得到工作，上船工作以後，還需以每月工資的一部分來“報効”工頭。否則，工頭隨時可以向輪船公司撤換他們。另一種稱為“君主館”，由個人設立，館主也與輪船公司相勾結。凡想由他們介紹當海員的，也必須先繳入館費數十元，才有候工資格，在館吃住，館主用收飯錢和徵收其他種種費用的名義來剝削他們。介紹工人上船做工，却不按先後次序，而由館主個人決定。第三種稱為“民主館”，也叫“兄弟館”，由海員自己合股組織，很像公共宿舍。這個“館口”自然比較公平，但它的數目極少，勢力也極小。同時海員多不識字，不能記算賬目，必須請“管理先生”，這種“管理先生”，日子久了，也要把持館務，從中漁利，剝削工人。以上三種“館口”，當時香港共有一百三十多處，其中以前兩種勢力最大，數目最多，剝削也最重。海員在包工制度的剝削下，一直是忍氣吞聲，敢怒而不敢言。後來他們漸漸覺悟了，才起來反抗。

另外，中國海員和白種海員雖然同樣受着船主剝削，但中國海員却遭受比白種海員更深的剝削，中國海員和白種海員做同樣的工作，但不能得到同樣的工資，普通是十與二之比。而一九二一年冬，白種海員又增加工資百分之十五，中國海員却沒有任何增加。在生活上的待遇也很不同，譬如住房子，白種海員一二人一間房，中國海員則須五六人一間；並且中國海員所住的多半是條件很壞的房子，不是在火艙附近，就是空氣不好、光綫不足。有的輪船就根本沒有中國海員的住處，他們

因此只好睡在貨堆上、通路旁邊，甚至煤炭堆上。資本家對中國海員還常常隨便打罵，隨便罰金，隨便剋扣工資，而對白種海員則“客氣”一些。再如輪船到了美國，中國海員不准上岸，顯然這也是對中國海員的侮辱，對中國人民的侮辱。

此外，海員還常常受失業的威脅。自從鴉片戰爭以後，外國資本主義勢力侵入中國，中國封建經濟逐漸解體，農民和手工業者紛紛破產，沿海一帶因破產而失業的手工工人和農民，爲了謀生都跑到城市裏來找尋工作。這樣一來，城市裏就集中了大量過剩的勞動力。資本家與包工頭有失業大軍可恃，就拚命地剝削在業海員，剋扣工資，延長工作時間，並任意地壓迫他們。海員稍有不滿，往往就被藉故開除。當時香港失業的海員，經常有一兩萬人，海員天天處在失業的威脅中。

從以上敘述中，我們可以看到香港海員的生活是多麼痛苦！有了階級覺悟的海員們，是不會不起來反抗的。

① “洗馬沙”是廣東話，意思是包工。

汹涌的世界革命潮流

汹涌的世界革命潮流，也不斷激盪着中國工人階級，促使它起來鬥爭，這是香港海員大罷工的另一原因。

一九一七年，俄國的無產階級在布爾什維克黨的領導下，發動了二月革命和十月革命，先推翻了沙皇，接着打倒了反動的資產階級與地主的政權，解放了勞動人民，建立了世界上第一個光芒萬丈的社會主義國家——蘇聯（開始時叫蘇俄）。

十月社會主義革命，不同於以前所有的一切革命，它不是以一種剝削制度代替另一種剝削制度，也不是以一個剝削集團的統治代替另一個剝削集團的統治，而是以沒有剝削、生產資料公有制的社會主義制度，來代替資本家殘酷剝削工人的資本主義制度。十月革命的勝利，是世界無產階級社會主義革命的第一次徹底勝利，在這以前，整個世界是由資本主義制度統治着的，在這以後，世界六分之一的土地上出現了社會主義的國家。十月革命給世界各國無產階級及勞動人民帶來了新的希望，他們以俄國工人階級為榜樣，紛紛行動起來，形成了世界革命的高潮。

一九一七年十一月十三日，芬蘭工人羣衆在首都赫爾辛基舉行了同盟大罷工。已經武裝起來的工人，在蘇聯的幫助下建立了赤衛隊，佔領了政府的許多機關和電報局。列寧當時寫信號召他們起來奪取政權，但由於芬蘭社會民主黨的領

袖們堅持妥協投降的立場，錯過了時機，因而失敗。一九一八年一月，芬蘭工人又起來和資產階級政府進行鬥爭，曾一度推翻了資產階級政府，建立了人民全權委員會。

一九一八年十一月，德國也爆發了革命，工人和士兵舉行起義，在許多城市取得勝利。柏林的起義工人，很快佔領了警察局、電信局和國會，掌握了全市。這樣，半封建君主專制的統治被推翻了。但勝利後，資產階級篡奪了政權，他們回過頭來極力鎮壓革命，工人、農民並沒有及時建立自己的政權。一九一九年四月，德國的工人又行動起來了，他們依靠自己的武裝力量打敗了反革命的軍隊，在巴伐利亞地方，建立過自己的政權——巴伐利亞蘇維埃。

一九一八年一月間，匈牙利的革命運動進入了一個新的階段。匈牙利工人舉行了政治性的罷工，六月間，罷工工人與政府的軍警，進行了流血鬥爭。十一月二十一日，匈牙利共產黨成立，一九一九年三月二十一日，匈牙利共產黨領導工人和士兵，發動武裝起義，成立了匈牙利蘇維埃共和國，這個共和國存在了四個月之久。

意大利工人從一九一九年起，也接連不斷地舉行罷工，到一九二〇年達到了高潮。九月間，許多城市裏的武裝工人，奪取了工廠；農村中千千萬萬的農業工人和佃農，也起來和地主作公開的鬥爭，他們佔領了整片的農業地區。

此外，一九一八年十一月間，奧地利也爆發了革命等等。

在十月革命的勝利影響下，歐洲各國的革命浪潮此伏彼起，不斷衝擊着腐朽的資本主義制度；東方各國的革命運動也

開始上升。

在日本，一九一八年工人罷工次數達到四百一十七次，參加罷工的人數有六萬六千多人。這一年還發生了糧食暴動（也叫“米騷動”）。廣大的工農羣衆因米價高漲，生活困難，都紛紛起來和地主、資本家作堅決的鬥爭。

十月革命也開闢了殖民地半殖民地人民革命的新時代。十月革命以後，由於俄國各被壓迫民族獲得解放，由於蘇聯宣佈贊助世界各被壓迫民族的解放鬥爭，殖民地半殖民地人民有了新的覺醒，他們認識到只有在無產階級領導下，和社會主義國家協力奮鬥，才有勝利的希望。因而十月革命勝利以後，殖民地半殖民地人民的革命運動，就成爲世界無產階級社會主義革命的一部分了。

中國的民族民主革命運動，就在十月革命的影響下，蓬勃地發展起來，並走上了新的階段——由舊民主主義革命，轉變爲新民主主義革命。（詳見下節）

一九一九年三月一日，朝鮮也爆發了震動世界的“三一運動”。這一天，朝鮮愛國志士孫秉熙等三十三人在漢城召集羣衆，宣讀獨立宣言，領導羣衆進行示威遊行，高呼“祖國獨立萬歲”的口號，反對日本對朝鮮的統治。這一革命運動像燎原烈火一樣，迅速燃燒到全朝鮮，各城市隨漢城之後，接連發生暴動，有力地打擊了日本帝國主義的統治。這一運動提高了朝鮮人民的民族意識，成爲朝鮮民族獨立運動的壯烈開端。

其他殖民地半殖民地的革命運動，也同中國、朝鮮一樣，因受十月革命影響而高漲起來。如一九一九年印度發生了要

求獨立的民族自決運動；一九二〇年以後，敘利亞、波斯、土耳其、阿富汗都接連爆發了反帝運動；一九二一年埃及發生了民族獨立運動。另外，越南、緬甸、菲律賓等國，也都先後掀起了爭取獨立的洶湧狂潮。

偉大的十月社會主義革命所掀起的洶湧澎湃的世界革命潮流，對中國工人也一樣具有巨大的鼓舞與啓發作用。當時世界各國革命的消息，在中國報紙上天天都有登載，中國工人兄弟的文化水平雖然比較低，大多數不識字，不能直接看報，然而街談巷議，他們是聽到的。特別是因爲海員來往海外，受風氣之先，親眼看到過外國工人起來鬥爭並取得勝利的事實。英國罷工工人還曾邀請中國海員參加，因而更鼓舞了中國海員，使他們起來堅決和壓迫、剝削他們的帝國主義者及其走狗作鬥爭。

一九二二年一月的香港海員大罷工正是在這種世界無產階級革命潮流向上發展的情況下爆發的。

中國共產黨的成立和迅速高漲的工人運動

香港海員大罷工爆發的再一個重要原因，是中國共產黨的成立以及迅速高漲的中國工人運動的推動。

一九二一年，中國共產黨成立了。中國共產黨是按照布爾什維克黨的榜樣而建立起來的無產階級的革命政黨，它是馬克思列寧主義與中國工人運動相結合的產物。它產生的時期，在國際上，資本主義制度已開始崩潰，世界無產階級革命潮流正方興未艾；在中國國內，工人階級也已開始覺醒，罷工運動日益開展，中國工人階級已趨向形成爲一個獨立的社會階級。新興的中國工人階級需要自己的政治領袖，來領導他們進行革命鬥爭。中國共產黨就在這樣的要求下誕生了。

舊中國的工人階級，身受三重壓迫（即帝國主義的壓迫、中國封建勢力的壓迫和中國資產階級的壓迫），生活極端痛苦，痛苦的情形是世界上少見的。在舊中國的新式企業中，普遍存在嚴重的封建剝削。例如在一般工廠中實行的包工制度，是由大工頭向資本家包定一定工作，再由大工頭轉包給小工頭，小工頭再交給工人，工人受着層層中間盤剝、侮辱與壓迫。又如許多工廠裏實行包身工制度，工人被包工老闆以包身契約的形式包下來。包身的期限一般是三年，在這期間，他們的身體是屬於包工老闆的，在包身期間，每天只能像牛馬一般作工，生活條件是最惡劣的，即使生死疾病，家庭或父母都不能

過問，這種生活簡直是奴隸的生活！另外，在一般工廠通行封建性質的學徒制度，這也使青年工人受到最深的剝削和折磨。這都是半殖民地半封建國家工人階級特有的災難。

一般工廠、礦山的安全設備又非常壞，許多工廠、礦山根本就沒有安全設備，工人們的生命沒有任何保障。如安源礦井，就常常有倒塌、穿水、起火的嚴重事故發生，工人常常被壓死、燒死或淹死。一個工人死了，資本家只發給十六元的“安葬費”，而當時一匹馬的價格則是六十元，在資本家看來，三個工人還不如一匹馬！

中國工人的工作時間，一般的是每天十二小時，有的十四、十五小時，甚至還有十六、十七小時的，最少的也是十小時，星期日多半沒有休息，工作忙時還要趕做夜工。工人的工資却少得令人憤怒，普通是每天得幾角錢，有的童工、女工甚至只掙幾分錢。工人們幾乎連最低限度的生活都不能維持，長年在死亡綫上掙扎。

中國工人在政治上更談不到享受民主權利，言論、集會、結社、罷工等自由都被剝奪了。資本家對待工人，動不動就拳打腳踢或藉故開除，而反動的封建軍閥政府更隨時可以給工人加上種種罪名，進行迫害。

殘酷的剝削與壓迫，煎熬着工人，迫使工人不得不起來反抗，反抗吮吸他們血汗的帝國主義者、資本家和封建制度，因而就到處發生罷工運動。如一九一三年，漢陽兵工廠的工人爲反對以跌價的紙幣發給工資而舉行了罷工；一九一四年十月，上海招商局、太古、怡和三個輪船公司中的寧波籍海員，

爲響應部分工人要求增加工資，舉行了總同盟罷工；一九一六年三月，北京政府財政部印刷工人舉行罷工，要求增加工資；同年五月，上海翻砂工人爲要求增加工資，也舉行了罷工等等。不過，這些罷工鬥爭是自發性質的，是爲了爭取改善工作、生活的條件而作的鬥爭，還不是政治鬥爭。

十月革命的勝利，照亮了中國人民鬥爭的道路，給中國人民樹立了光輝的榜樣，並給中國人民送來了馬克思列寧主義，把中國革命推向了新的階段。革命進入新階段的標誌是一九一九年五月四日爆發的五四運動。

五四運動不但是一个新文化運動，而且是一个反帝反封建的革命運動。中國工人階級參加了偉大的五四運動，並且成爲這一運動中的偉大力量。

運動剛開始時，還只限於知識分子參加，但接着廣大工人羣衆也參加了鬥爭。首先，上海的工人，支持了這個運動，舉行了大規模的政治罷工。參加罷工的人數有六七萬人之多，並且還於一九一九年六月九日到十一日舉行了三天示威大遊行。緊接着京漢鐵路長辛店工人和京奉鐵路（由今北京至瀋陽）唐山工人，也舉行了愛國的示威大遊行。

工人階級參加鬥爭，使五四運動的社會基礎大大的加深和擴展了；五四運動鬥爭的勝利，在各方面爲中國共產黨的建立準備了條件。

一九二一年七月一日，中國共產黨正式成立了。

中國共產黨成立後，便開始進行組織工人的工作。在北京、上海、廣州等地創辦了工人的報紙，如勞動者、勞動音、

勞動聲等。在北方，以長辛店爲中心，開展了職工運動，成立了俱樂部，出版了工人週刊，舉行了慶祝五一勞動節的示威。此外，上海、武漢、湖南、濟南、廣東各支部也開始了組織和教育工人的工作。一九二一年七月，中國共產黨第一次代表大會之後，決定成立領導職工運動的總機關——中國勞動組合書記部，出版勞動週刊。黨的這些主張和措施，有力地推動了中國的工人運動。

五四運動以後，特別是中國共產黨成立以後，中國工人運動更加高漲起來。

一九二〇年四月，香港機器工人因工資太低，難以維持生活，又因外國資本家以營業衰減爲藉口辭退工人，舉行了罷工，要求增加工資。參加罷工的有五千多人，堅持了二十五天。結果勞資雙方派代表進行談判，資本家不得不答應工人的要求，增加工資百分之三十二點五。

上海楊樹浦日本紗廠工人，因米價高漲，生活困苦，要求每人每月增加工資一元。資本家不答應，於是在一九二〇年六月二十六日，第一、第二、第三三個日本紗廠的工人一致罷工。經過十三天的鬥爭，資本家答應每月售給每人最上等秈米三斗，不論市價如何，每斗取價八角，直到米價平穩爲止。

一九二一年六月十四日，廣州機工一萬多人舉行罷工，要求增加工資，減少工作時間。這次罷工是與粵漢、廣九、廣三三條鐵路上的機工一致行動的，聲勢很大。結果罷工三天，經當地政府調停，鐵路當局承認增加工資百分之二十至五十。

粵漢鐵路武長段（武昌至長沙）工人，因爲物價飛漲，工人

們生活困難，要求增加工資，一九二一年十月間舉行罷工，這次罷工是在毛澤東同志直接領導下舉行的，罷工以後，機車廠當局不但沒有答應工人要求，而且將罷工工人全部解僱。工人非常憤怒，便團結株州、長沙、岳州、徐家棚工人八百三十七人，從十月十三日起，一致罷工。要求將被解僱的八十一名工人復職，並增加工資。這樣一來，武長段全路不通，給鐵路當局很大打擊。結果由北京反動政府交通部派人出來調停，承認了工人的大部分要求，工人才復工。

一九二一年十月二十四日，上海英美煙廠新舊廠工人，因反對監工欺侮工人，一齊罷工，參加罷工的有一萬多人，共罷工三天，這次罷工是勞動組合書記部領導的。

一九二一年十月十七日，隴海鐵路西段洛陽機車廠工人，因反對洋總管若里虐待工人，舉行了罷工。接着隴海路全路工人舉行了同盟大罷工，並提出：開除洋總管，增加工資，每年發給兩次額外報酬等十五項要求。起初，鐵路當局置之不理，工人堅持鬥爭，他們才不得不答應工人的要求。結果，洋總管被撤職，其他條件全部被迫承認，工人獲得勝利，這次罷工前後共二十天。

一九二一年三月一日，漢口租界人力車工人，因反對車行增加車租而舉行了罷工。這次罷工是在中國共產黨武漢黨組織的直接領導下進行的，規模很大，參加罷工的有六千人，並舉行了示威大遊行。鬥爭十分激烈，示威羣衆和巡捕發生流血衝突，有的工人被捕。示威遊行震動了租界裏的五國領事，他們慌忙與商會、車行經理等商量對付的辦法，結果不得已決