

中 行 聯 訊

六 月 號

這是拉薩城西北的布達拉宮，達賴喇嘛的住所，建在布達拉山上，共十三層，高三百尺，乃我國藏族人民的重要創造之一。



1951

中國銀行內外同人聯誼會編

1951.1.10



中央人民政府全權代表在關於和平解放西藏辦法的協議上簽字情形。右起：李鼎銘、張經武、張國華、孫志遠。



毛主席與西藏和平解放。

西藏地方政府全權代表在關於和平解放西藏辦法的協議上簽字情形。右起：阿沛·阿旺晉美、凱墨·桑安旺堆、土丹旦達、桑頓、土登列門、登增頓珠。



西藏著名的日喀則城，是後藏的政
治經濟和文化中心，班禪額爾德尼
所住的扎什倫布寺，就在這座城的
西南面。



康藏道中的捐茶者。康藏人民處境高寒，食品乾燥，
故飲茶爲日常生活上所必需。但在反動統治下，一
方面限制邊茶（即雅茶）的種植，壟斷邊茶市場，以吸
取藏族人民的膏血。一方面用茶換馬，以壓制邊緝各
兄弟民族的反抗。雅安解放後，我人民政府扶植邊茶
種植，已能供應康藏人民的需要。

西藏的農民是勇敢而勤勞的勞動
者。這是西藏農民駕着西藏特產
的毛牛（犁牛）在耕種高原的土
地。



畫刊：和平解放西藏六幀

本行華僑服務部工作概況	于滔	(2)
新舊海關的比較(轉載)	丁貴堂	(4)
上海正在欣欣向榮(轉載)	李普	(6)
都門觀感十六首	肖汾	(7)
歸國觀光紀實	何荷	(8)
兩個孩子游泳家(轉載)		(10)
關於和平解放西藏辦法的協議(轉載)		(11)
「關於和平解放西藏辦法的協議」的簽字儀式		(12)
從北京到南寧(轉載)	齊語	(13)
江南鐵路概況圖		(14)
適合的人選(轉載)	傅常譯	(15)
回國觀光印象	陸炬	(16)
「多想出智慧」(轉載)	鄭昌	(19)
來鴻去雁		(20)
一、觀光團給招待組同人的信		(20)
二、招待組同人的覆信		(20)
加處同人歡迎總處巡視團紀要(加處通訊)	鄧家駒	(21)
歡迎會留影四幀		(21)
「經濟制裁」(轉載)	洛人	(23)
人民幣通匯第一天(星行通訊)	方生	(24)
我留戀而又愉快地離開祖國	孫增均	(24)
西南兄弟民族的文教事業(轉載)	李志純	(25)
思想歷程(轉載)	吳晗	(27)
旅途隨筆	史瑜	(30)



本行華僑服務部展開工作

于滔

自一九四九年秋閩粵兩省全部解放以後，在那裏的僑眷和歸僑們就開始了一種新的生活，這種不受剝削和迫害又得到政府多方照顧的生活是過去任何時期所沒有的，因為現在政府是人民自己的了，政府與人民的利益是一致的，爲了具體實現共同綱領第三十七條「便利僑匯」的政策，政府曾經作了許多合理而有效的措施。就以銀行這一部門來說吧，除一開始就規定了合理的外匯牌價，保值的匯款方式及團結管理僑批業以外，並在僑區的行處陸續設立了華僑服務部、服務隊等組織。據統計，第一個成立華僑服務部的是廣州（一九四九年底）；入一九五〇年後，各地先後成立的有江門、福州、廈門、上海、北京、梅縣、汕頭等，專門從事對僑胞僑眷的各項服務工作。一年半以來，由於正確的領導，廣大僑胞僑眷的支持，及

工作同志的努力改進，服務部的工作已經摸索出一套經驗，並且取得相當大的成績，從廈門、汕頭、廣州三地的實例中，我們不難看出對僑胞僑眷服務的深度與廣度來。廈門華僑服務部自去年五月成立到底不足八個月的時間內，就爲僑胞僑眷解答詢問八十七件，代管房產四十一件，代轉代寫僑信二十四件，代收贖家費一二件，代查華僑近狀八件，檢舉民信局八件，代辦申請出國手續及代管求學費用等若干件，並與市府僑務局華僑服務社建立密切聯系，聯合出版了三輯僑匯資料彙編，參加三次出國華僑座談會和三次鼓浪嶼僑眷座談會，完成鼓浪嶼僑眷的調查工作，另外自行召開了集美僑生座談會，市內僑眷座談會各二次，印發服務工作介紹一萬份，賀年宣傳片三百張。汕頭今年一至四月份的服務工作，據不完全材料計，有代出國僑胞申請批匯七十三件，訪問僑眷五十五家，又一六三人，代買船票二〇件，解答詢問六件，代介紹僑生投考並申請免費四件，代查僑眷二件，代費房產並投保火險二件，代保管公債二八萬分，其中二萬分中籤者並還賜

將本息開爲半年變保定存，同時仍代保管，此外又向汕市輪船公司及客棧洽定，凡由該部代購華僑出國船票及介紹住宿之華僑宿費，准以九八折及八折優待。廣州僅在今年三月份內即完成代僑胞查詢房產並稅契手續一件，代收僑產租金一件，代辦出國手續四件，代申購外匯七筆，代收抗美援朝慰問金七筆，代收粵省救濟委員會捐款廿五筆，代購有獎儲蓄三〇四筆，代開活儲、定存七戶，代收公債金十三戶，代保管儲蓄存單十二戶。北京服務部在四月份並收到由新加坡寄來控訴美英帝國主義迫害僑胞，阻我訪問團入境的函件多封（均已轉有關部門）。這些項目和事實，證明服務部的工作在僑胞僑眷心理上發生了巨大的影響，它不僅是僑眷生活中不可缺少的組成部份，同時也是僑胞和祖國間聯系的紐帶。

下面就是服務部由開始到現在幾項主要工作的情况：

解放初期，僑眷迫切地需要匯款來接濟，而在國外華僑對新中國還不了解的情况下，華僑服務部就設法展開宣傳，一方面自己通過報紙、廣播、傳單，及刊印定期或不定期「僑訊」之類的小冊子，向海外發散，同時發動僑生、僑眷、僑批業等多向海外寫信，報導祖國和家鄉的真實情况，從而逐漸增加了華僑對祖國的認識，解除匯款的顧慮；後來帝國主義和殖民地反動政府相互勾結迫害僑胞，限制僑匯日益加緊，僑匯受阻時期，服務部又詳細地研究了這種情况，提出了妥善安全而可行的匯款路線，告訴給美洲、南洋等地的華僑，使僑眷仍能收到僑匯，生活不受威脅。

爲了便利僑眷匯款和取款，各地華僑服務部不僅普遍地實行了「預留印鑑」的辦法和星期例假照常辦公的制度，同時大部行處也舉辦了「加急電報匯款」、「分期支付匯款」及「約期定期匯款」這一類的匯款，更能避免郵電延誤的影響，按期收到匯款，個別行處如福州創造了「三人小櫃台

「制度，廣州、梧州、梧州對鄰近僑匯親自登門送解，這樣就大大減少了僑眷取款的时间和麻煩，提高了工作效率。正如某僑眷所說：從前到銀行領款，一等就是三四個鐘頭，現在只有五分鐘就行了。

由於帝國主義的封鎖，海外船舶的班期是不正常的，因而海外僑信也多半是隨着航運的情況而增減，加上僑匯的季節性關係，就造成了僑匯來源的時多時少。華僑服務部爲了解除僑眷一時急需而僑匯未到的困難，特舉辦了「僑眷小額低利貸款」，凡是持有人民政府僑務機關的證明或寬其妥保的僑眷，均可申請貸款。在一九五〇年中，僅廣州、廈門、梅縣、台山四地即貸出人民幣三億一千萬元；華僑出國如各種手續完備，而發生經濟困難時，亦可到該部申請「華僑出國旅費貸款」。

華僑服務部對歸國僑胞的照顧也是很週到的。例如汕頭爲了做好這項工作，特別派出一些工作人員到海關檢查倉內設立「駐海關服務處」，爲歸國僑胞解答疑問，介紹食宿，指導兌換，協助舟車旅運，照顧行李等。在今年三月六日，馬來亞難僑三十五人被遣返國，途經江門返里時，該處華僑服務部立即派出工作人員協同專署僑務處前往碼頭招待，不怕風雨（適逢下雨）辛勞，親將難僑行李運往旅館，並招待食宿，歸僑深爲感動。四月中下旬，羅泊車站曾先後有馬來亞、吉隆坡、緬甸、庇能等地歸來的僑胞一千九百餘人，深圳中行常即組成服務隊，打起橫旗到站，爲歸僑照顧行李及解決兌換、茶水、宿食、車輛等問題，他們感到無限溫暖，日後會來信表示感激。

這裏特別值得提出的是僑胞僑眷經過連年兵燹，彼此消息隔絕，不知道自己親屬的下落，經過服務部的調查而有了音訊。如上海僑眷吳承讓的二個胞妹，廿年前赴新加坡，從未通過信，上海中行華僑服務部成立後，吳君即前來委託探詢，他本人因事無把握，無非聊盡人事而已；但經該部委託新加坡中行調查後，在短短廿天內替他們找到了遠隔重洋的一雙胞妹，並寄來覆信及照片，吳君老母已年近古稀，聞二女健在消息，欣喜若狂，親自扶杖到部致謝，並登報表揚此種辦事迅速認真負責的精神。此外如廈門僑眷陳彩珍，印尼僑胞黎偉民均在華僑服務部的幫助下，得到了自己丈夫（在仰光）和母親（在梅縣）的詳細近狀。正如某僑眷說：「人民政府

的工作人員可真是爲人民服務呵！要不是你們（指服務部人員），恐怕我們的親骨肉永遠也不知道下落哪！」

華僑服務部的工作範圍是很廣的，連僑生也能得到這種服務的方便，爲解決國內僑胞子弟所需教育費及生活費。汕頭服務部在三個月以前又舉辦了僑生存款，規定凡是在汕市求學僑生均可前往開立存款帳戶，由海外家人匯款直接存入該帳戶，由該部於每月一日、十五日派人到校按指定用額分發兩次，由僑生開給收據；如存款用盡，海外匯款未到時，經學校證明及該部調查屬實後，可酌予透支，日後由該僑生國家長匯款歸還。這樣，既可減少僑生不必要的浪費，也可免除海外僑胞對國內子弟教育生活費之掛念，現正設法推廣中。

服務工作必須是密切聯繫僑胞僑眷，使他們了解各項服務的內涵與性質，才能得到開展，各行服務部均掌握了這一中心環節，大力進行宣傳，用各別訪問、開座談會、聯歡會等形式徵求意見，聽取反映，進行各種政策教育，出版小冊子，樹立廣告牌，放映幻燈，介紹服務內容，這類宣傳工作的實例，是不勝枚舉的。

但是這些工作的開展並不是很順利的，由於匪特的造謠影響及過去爲中國銀行留給僑眷的壞印象，曾一度使華僑服務部派出去訪問的同志們受到相當困難，起初僑眷並不理睬他們，經過工作人員三番五次的耐心解釋，僑眷才慢慢地提出一些問題要求解決，華僑服務部的同志們也就根據僑眷提出的各種不同要求和問題，予以解決，深入服務，並不斷鑽研創造新的服務方法，就使得華僑服務部的工作日益開展和擴大起來，因而也轉變了對中國銀行的看法。如福建某僑生說：「中國銀行確實是爲人民服務的」；台山一女僑眷也反映：「從前進銀行就怕職員的冷面孔，現在每個同志都是和氣的」；更重要的是通過服務加深了僑眷對政府的愛戴和信任，很多僑眷歸僑親自體驗到：「只有人民政府才是愛護僑胞僑眷，全心全意爲人民服務的政府」。福州僑眷說：「過去反動政府是後娘，今天人民政府是親娘」。這樣一句意味深長的話，有力地說明了兩個時代不同政府與人民間的不同關係。



新舊海關的比較

丁貴堂

我在舊海關中服務，至上海解放時已有三十四年之久，由於親身經歷和目睹耳聞，對於帝國主義統治舊海關的罪行，知之較爲詳細，如盡情揭露，即寫成一大本書亦恐寫不完，現值我中央人民政府政務院命令公佈我國海關有史以來第一部全國統一的暫行海關法，特藉此機會對新舊海關主要的不同的地方，作一比較，藉以揭發帝國主義在舊海關顯著的罪惡，使我全國人民更清楚地認識舊海關是帝國主義經濟侵略的工具，是反動統治階級剝削人民的機關，是應當厭惡與堅決反對的；同時也明確地認識新海關是人民自己的海關，是爲人民利益服務的，是應當愛護與支持的。

一、海關的行政權：自一八五四年起至一九四九年全國大陸解放時止，我國海關始終爲帝國主義的代表外務總稅務司統治着。在一百年來的歷史中，雖經過多次革命和政治變遷，不但未能削弱帝國主義在舊海關的統治，反而逐漸增加和鞏固了它們的特權。如一八五八年的大津條約規定海關任用外人，鞏固了它們在舊海關的地位；一九〇一年的庚子和約規定關稅爲賠款的担保，增加了它們在舊海關的掠奪；一九二二年滿清允許「總稅務司」掌握外債賠款的基金，取得了關稅及關稅餘的保管權；大革命失敗後，一九二九年反動政府核准舊海關建立海上緝私艦隊及陸上關稅隊，使帝國主義更侵佔了我國巡邏國境權。至於舊海關的一切行政主權，也無一不操於帝國主義集團和它們的代理人「總稅務司」的手裏。如反動政府發佈的法令規章，各地海關未得「總稅務司」指示之前不能執行；「總稅務司」未得當時所謂外交團的同意，則對中國法令一概置之不理。所以舊海關雖名爲我國的機關，實不啻帝國主義在我國內的獨立王國。以前反動政府的稅務處及爲財政部的關務署，對歷任「總稅務司」非僅不能監督指揮，反而諂媚奉承，唯命是從。

解放後，帝國主義已由海關中根本的趕出去了，原在舊海關服務的洋員除極少數技術人員暫予留用外，均已解職。我們的新海關是真正獨立自主的國家機關，依據共同綱領及國家對外貿易政策辦理海關業務，徹底執行中央人民政府的法令，負起了保護國家生產的責任，改變了舊海關爲帝國主義及官僚資本主義服務的本質，變成了爲廣大人民利益服務的新海關。在舊海關時代，「總稅務司」經常宣傳並再三警告：海關如無外人參加

不會辦好；迭次向反動政府建議廣招外國青年進關，以繼承它們夢想的萬世之業。但一年來的新海關是完全由我們中國人民自己辦的，非僅辦得不壞，且比外人統治時代辦得好；這就粉碎了帝國主義無恥的謊言和陰謀。

二、海關的法規：舊海關雖有百年歷史，但向無成文的海關法，一切業務完全依照不平等的條約或片面協定條款辦理，所有法令規章亦均是「總稅務司」按照自己的意思發出的「手諭」和「通令」，且均用英文。這些「手諭」「通令」，一般的中國關員不得閱看。這是它們「只可使由之不可使知之」的鞏固統治的毒辣手段。至於一般進出口商民對於海關的規章更屬莫測高深，誤犯關章時祇有聽憑外人的任意處分。

新頒佈的暫行海關法，明確規定了海關的組織、職權和任務，海關與各方面的關係，人民應遵守的法令與規章以及人民的申訴權利；同時廢除了以往一切有益於洋商不利於國人的辦法；今後海關員工既有所依據，得按章辦事，而一般進出口商民也有所遵循。

三、海關的任務：舊海關是帝國主義，許多不應管的事也包攬在自己手中。如在滿清時代，「總稅務司」曾代辦學校（方言館，仕學館），代辦外交，代借外債，代辦國際展覽，代訂國際協定，代辦郵政，代辦價值賠款，代辦海江港務，代辦氣象測量，代辦治港治河，代辦引水，並企圖代辦全國地畝稅。辛亥革命後，「總稅務司」又代保管關稅及關稅餘，代管全國海關五十里以內的鈔關，代爲整理國內公債，代爲發放外交使領經費及軍餉，並將關稅作爲一九一四年善後大借款的抵押，企圖代管全國關務。一九二九年舊海關建立海上緝私艦隊及陸上關稅隊，代我巡防國境。解放前夕，舊海關仍代管海江港務和代巡沿海邊疆。「總稅務司」代辦的以上職務，表面上似爲我國辦了許多事，而實質上是藉之以擴大帝國主義的侵略勢力，加強他們在我國海關中的特權；使他們一如帝國主義派駐在殖民地國家裏的欽差大臣一樣。

依據一九五〇年一月二十七日中央人民政府政務院關於海關工作的決定，新海關的主要任務爲監督進出口物品，徵收關稅，和查禁走私。至於與海關無關的職務如海務，江務，港務，巡邏國境海岸，及海關以外的查私工作等，分別移交交通或公安部門，以明職權而專責成。

四、海關的稅則：舊海關的稅則稅率，自一八四三年滿清被迫簽

訂南京條約後，完全失掉了自主；一九二九年前雖迭經協定式的修改，而稅率仍限制為貨值的百分之五。一九二九年後，名義上雖獲得自主，實際上仍有多少的限制，直至解放前夕，尚存在著國際減讓的稅率。總之解放以前百餘年中，我國關稅始終未得到真正的完全自主。資本主義國家利用我極低關稅，大量輸入洋貨，掠奪我國原料，一九二九年起關稅稅率雖較提高，但完全以稅收為目的，並未起保護本國生產的作用，洋貨仍得在我市場上大量傾銷，國內工業產品不能與之競爭。解放前七十三年內，我國對外貿易每年都是大量的入超，且進口的貨物多屬奢侈品，消耗品，食糧，及非必需品，擠垮了我們的工業和農業，吸乾了我們人民的血液，以致我國人民經濟在解放前已瀕於破產了。

解放後我們雖採用一九四八年的舊稅則，而稅率已根據國家經濟情況和國內需要，部分予以調整，使其較能適合於發展國內生產保護國內工業的要求；同時由於實行了對外貿易管制政策，凡我需要的進出口貨物，凡我不需要的不准它進口。因此在一九五〇年我國對外貿易統計上已打破了以往的紀錄，出現了七十三年來未有的出超，進口貨物種類也有了根本的改變，其中多屬我國急需的機械，工業原料，工業器材，以及我國不能或減少生產的民生日用必需品，至食糧一項，不但沒有進口而且已有了出口。

五、設關的原則：舊海關的設關地點，都是為便利帝國主義的經濟侵略，根據不平等條約及片面協定，強迫我國開放對外貿易沿海沿江的口岸。抗日戰爭以前，全國共有四十個獨立關和二百五十個分支關所，內地如重慶、萬縣、沙市、宜昌等亦均設有海關，造成內地關卡林立，沿海沿邊門戶洞開的現象。

新海關建立後，根據對外貿易政策及國家經濟情況需要，重行規定了設關原則，全國調整為二十六個獨立關及四十四個分支機構；凡為我對外貿易及國家經濟情況不需要的口岸，均行封閉並撤銷海關機構，集中人力物力，在開放口岸加強對外貿易的管制，以鞏固我國經濟國防。

六、海關的經濟：舊海關的經費原為包乾制，即每年由關稅收入中扣留一部分，連同所徵船鈔、規費、罰款、暨沒收私貨變價等作為海關經費。自一九二九年起雖已實行當時所謂的國庫法，每年編造預算，但因「總稅務司」有權隨時由關稅稅款內扣支，以致決算時常超出預算的三二倍，反動政府亦祇得准予事後追加。解放前舊海關的經費約佔其稅收的百分之二十。解放後因實施精簡節約，一九五〇年全國新海關的經費僅佔關稅總收入百分之二·五。

七、海關的人事：舊海關的人事管理制度，完全是帝國主義統治殖民地的一套兇惡殘毒辣的辦法。如劃分關員為內外班；內班分稅務司

、幫辦、稅務員等二十七級；外班分監察長、監察員、稽察員、驗估員、驗貨員等十六級，以分化關員。關員的考績全憑主管人員個人的密報，並規定按年晉升級的制度，以奴化關員。因之就造成了我國關員除少數外一般的不團結，無朝氣，甚至養成了媚外風氣，缺乏民族意識和愛國思想。關員中雖有進步份子，但多遭受外人壓迫，不得發展。

舊海關外籍人員，最多時曾達一千四百四十八人的紀錄，至一九四八年全國海關尚有外籍職員二百三十四人，除「總稅務司」始終由外人充任外，其餘各關的稅務司及各部門主要負責人大半都是外人，我國關員僅能担任一般事務性甚至帶有奴役性的職務。至於外人的待遇，除規定特別優厚以外，每月薪資及退休時的養老金還均以英鎊或美金計算。舊海關每年經費的二分之一以上，都化費在外人的身上，僅就「總稅務司」一人而論，它所住的花園洋房，所用的汽車、傢俱、傭人、及交際費等均由海關供給，另外每月支領薪金一千英鎊，按每鎊合銀元十六元再按當時銀元購買力計算，全年約合人民幣三十八億餘元，超過新的海關總署全體幹部一九五〇年的全年工資約十六億餘元，或等於現時海關總署署長所支的年薪的一百六十餘倍。

新海關的人事制度，已將舊海關時代許多不合合理的辦法及特殊的高薪待遇予以廢除，任用幹部以德才為標準，以期人盡其才，才盡其用。至於幹部薪津的評定，採取民主評議行政審查相結合的方式，以期通過羣衆達到正確公平的目的。現時全國海關員工較解放前夕已大為精簡。經費支出方面，一九五〇年海關總署共支出人民幣三十九億餘元，而「總稅務司」署過去全年支出（按一九三七年度支出的銀元數計算）約合人民幣四百七十餘億元，兩項比較，天壤懸殊。

所有以上種種改革，使多年為帝國主義統治，為帝國主義及官僚資本主義服務，剝削人民大眾的舊海關，能於一年期間根本的扭轉過來，變為主權自主為人民大眾服務的新海關，這完全是由於以毛主席為首的中國共產黨領導的人民革命的偉大勝利得來的，不然的話，非止中國海關仍不能擺脫帝國主義統治，且恐國家和民族亦將淪亡了。所以我們海關全體員工，應當衷心的感謝毛主席和中國共產黨，永遠的跟着他們走，並全心全意的在新海關努力工作為人民服務。



上海正在欣欣向榮

李 華

上海現在正在欣欣向榮。

一百年來，上海是帝國主義者掠奪中國的主要基地。它的工商業是由帝國主義者培養起來的。在國民黨統治時代，它們主要是為帝國主義、官僚資本主義和封建主義服務的。

去年三月全國財政經濟開始轉入新的軌道以後，上海工商業的痼疾全部暴露出來，工商業戶紛紛歇業。那時沒有一個城市的困難像上海這樣嚴重。這證實了人們的這種看法：上海工商業必須經過一個漫長的改造過程，逐漸在本國的經濟生活中樹植根基，然後才能伴隨着全國經濟的發展而重新發展起來。

上海的困難在去年五月中達到最高峯。六月以後，便漸見好轉。停工歇業的逐月減少，開工復業的逐月增加，十一月間工業用電竟開創了解放以來的最高紀錄。十二月間更繼續增高。年終結算，絕大多數行業除了擇回上半年所虧蝕的以外，還賺了不少錢。

這好轉的趨勢現在還在繼續着。今年第一季申請開工的工業戶為去年同期十三倍；即使比去年第四季，也多三倍以上。復工的為去年第一季的二十二倍。商業方面今年第一季申請開業的比去年同期多兩倍，超過去年第四季三分之一。復業的為去年第一季的十三倍，而歇業的僅為百分之六。

目前不是沒有困難，但是這些困難屬於完全不同的性質。第一是技工缺乏。現在已經發生了許多技工離廠和工廠之間為爭奪技工的現象。去年上半年全上海有十五萬以上的工人失業，其中在三、四、五這三個月內失業的達十萬人以上。現在全上海失業工人僅四萬人，而且一般都是老弱和沒有技術的人。第二是原料不足和流動資金不夠。總而言之，現在銷路大體上已沒有很大問題，所有的這些困難都是在市場好轉的情況之下發生的。

從稅收方面來看，今年三月間上海工商業戶交納的所得稅和其他稅款，約略和去年這時候稅收和公債的總額相等。那時工商業者大感困難。但是今年他們興高采烈，舉行了一次集體交稅的大遊行。一年來，特別是抗美援朝的愛國運動以來，工商業者在政治上大大前進了一步。這就是他們如此踴躍交稅的原因之一。同時，這也的確反映了工商業者的處境是比過去好了。

根據所得稅自報查賬戶所申報的數字，去年賺錢最多的是機器染織工業。這一行業絕大多數的自報查賬戶賺了錢，總共盈餘兩千多億元。其次是棉紡織工業，盈餘一千六百多億元。其他各類工業的盈餘情形如下：

盈餘一千億元以下五百億元以上的：造紙、電工器材、橡膠、製藥。
盈餘五百億元以下三百億元以上的：文教用品、捲烟、鋸器、化學原料。

盈餘三百億元以下二百億元以上的：染料、家用化學品、皂燭、機器製造、水泥、鋼鐵煉製、銅料冶製、針織、內衣織造。

此外，毛巾被單織造和搪瓷工業盈餘都在一百億元以上。

另一方面，去年工業中虧損的行業却寥寥可數，只有毛紡織、絲織、麵粉、火柴等極少數行業。這些行業中一部份廠家略有盈餘，但盈餘的不及全行業其他廠家虧損的多。絲毛織品將來一定有銷路。麵粉和火柴工業，過去發展得太多，早已過剩，必須以銷定產，逐漸打開銷路。還有呢帽工業，幾乎家家虧本。現在大家都不喜歡戴呢帽，只有改變適合人民需要的物品，才有發展前途。

上海好轉得這樣迅速，是和全國經濟的恢復分不開的。促使上海如此好轉的，是三個主顧。

一是一般人民，尤其是農民。機器染織工業賺錢最多，它們最突出的

主顧便是已經分到了土地而種植經濟作物的農民。去年上海的花色布銷到中南的佔百分之四十五，那裏盛產棉花和蔴葉。銷到西北和華北的佔百分之十六。西北要黑布和深色布。華北主要靠天津供應，但上海的紫紅花布還是大受棉農歡迎。

一是政府。無論中央和各地人民政府都從各方面擠出錢來從事於經濟建設。這正是人民政府的本質。據華東工業部統計，今年第一季機器製造工業的全部營業中，政府的委託加工和定貨佔百分之八十；鋼鐵冶煉中政府委託加工，定貨和收購的佔百分之九十五；電工器材工業中佔百分之九十。中央的這些投資，主要是用在鐵道、水利和航運方面。各地人民政府所需要的，主要是小型發電機和各種作業機械，如造紙機、礦用機、農業機、木工機、印刷機等等。這些種類的機器大都供不應求。現在絕大部分中型以上的工廠所接受的定貨已到底，甚至還有接到明年定貨的。

一是軍隊。臉盆、毛巾等等，凡是適合部隊需要的，均有供不應求現

象。還有鋼筆和口琴，去年的產量超過歷史紀錄好多倍，百分之八十的銷路在部隊。這並不奇怪，人民解放軍是有文化的隊伍，全國的文化高潮將首先在解放軍中開始。

新中國的經濟一定要逐步恢復起來，這是大家都知道的。上海是全國最大的輕工業城市，它的輕工業生產有很大的潛力。如果上述三種市場繼續擴大，其他城市不能滿足這些需求，上海便將日益繁榮起來。很明顯的，國家在經濟建設方面的投資必然與日俱增，軍隊的需求不會減少。至於人民的購買力，僅拿經濟作物來說，今年棉、蔴、菸葉的播種面積大大超過了去年。不要說像去年那樣豐收，只要有一個平常年景，農民對工業品的需求就會比去年大得多。土地改革今年已在一萬萬三千萬人口地區完成，今年秋後又將在其他廣大地區進行，這對工業將發生巨大的影響。夏收轉眼就到，離秋收也不很遠，農民就要伸出他們的手來。這是現在全國特別是上海所面臨的問題。



都門觀感十六首

肖 分

這村搜索到南荒，萬里輪船去禹鄉，見喜車書同宇內，觀光不說說還鄉。

一別燕都十六年，重來氣象異從前，皇圖封建皆陳迹，百事人民利佔先。

衣袂京塵初拂處，清幽賓館乍臨時，舊名雅說楊梅竹，仙侶留香亦入詩。

英雄自古出腥腥，勞動由來創造奇，佳節天安門外望，榴花似海是紅旗。

盈千腰鼓難歡呼，八十耄翁興不孤，萬業傾心稱萬歲，億民額手慶昭蘇。

建設和平千載業，唇邦危卵幾何依，費非自我眩邊失，清看翩翩白鶴飛。

言無虛發事無空，報告聽來興不窮，當事前朝招訓話，家珍孰個數能同。

由來奢靡與貪墨，古諺曾昭儉養廉，此日政風尚勁樸，布衣寬適菜根甜。

沸湯沃雪金銀索，痛定家家思痛時，政策三平際幣信，臨樣海客忽稱奇。

說甚通商易有無，滯厄不寒最堪虞，試翻七十三年史，嚙矢今朝握勝圖。

市政百端首衛生，滿湖疏濬動工程，司空歷代司何事，圖卷追稽到有明。（下水道有前明修築者）

洪武當初磨錯怪，淮區十載九荒殘，而今水利興工事，不信移山倒海難。

問道農村展氣舒，剪除餘孽好安居，男耕女織家家樂，春作秋成慶有餘。

經濟要圖重礦煤，模型機動殿公開，兒童隊隊爭研討，教育真從國本培。

聽聽軒裡識諱諱，一卷親抄貽後生，等是當年憂國意，昇平日說儘興情。（黃任之先生以其庚子年手抄孤本贈一冊見賜，先曾與當年遺疏戶諫，咸知其爭同治建儲，實則有後於那拉氏繼統，必致誤國，而後已。遺著藏於心，事有揭發，手抄遺疏，想見當時風憤。今先生年逾古稀，身歷重寄，臨臨已布，寧且賢勇，觀斯國步康莊，自應無窮欣慰也。）

觀聽兼旬百益收，新知舊雨意綢繆，消歸記取臨歧語，珍重前途慎厥修。



歸國觀光紀實

何荷

我們這次從香港回到了祖國懷抱裡，經過了廣州、漢口、北京、天津、上海五個大城市、行程五千餘公里，歷時凡四十二日，看見了祖國飛躍的進步，與無數進步中的奇蹟，真是非常興奮，非常愉快！現在把我所了解的老老實實的寫在下面：

一、新中國的新面貌

舊中國是半殖民地半封建的舊社會，解放戰爭的勝利，打垮了封建與官僚階級的統治，驅逐了帝國主義的勢力，我們全中國的人民，正在開始建設新民主主義的新中國。一年多以來，已有了輝煌的成就，寫下了歷史的新頁。首先，我們看金融物價方面：在國民黨反動政府時代，貨幣貶值，物價飛漲，有如脫韁之馬，無法制止，人民損失慘重。解放後，中央人民政府從速扭轉了這種局面，自一九五〇年三月實行統一國家財政經濟的措施以來，在財政收支平衡，物資調撥平衡，現金收付平衡的政策下，三年來的通貨膨脹已經停止，物價從而穩定。這真是一個奇蹟。其次，國際貿易方面：七十多年來，我國對外貿易總是入超的，現在已由入超變為出超，據海關的統計，一九五〇年出超的數目，佔進口貨總值百分之九。三四，這也是一個奇蹟。第三，糧食方面：解放以前，我國幾乎每年缺乏糧食，必須依靠外國接濟，現在呢？不獨可以自給自足，而且還有大量的糧食接濟印度，這又是一個奇蹟。第四，治安方面：解放以前，土匪猖獗，社會秩序紊亂，現在隨着解放軍的勝利，全國的土匪基本肅清，社會秩序呈現了中國歷史上未有的安謐局面。第五，水利方面：前年有很大的水災，幾乎與歷史上有名的一九三一年大水災不相上下，但因人民政府搶

救的工作做得很好，結果並沒有大損失，沒有餓死一個人，去年水也很大，但未成災，這是政府治河的結果。去年一年治河的工程，有三萬萬六千餘萬土方。今年政府決心治好淮河，預定三年完成。現已動用民工二百二十餘萬人，積極工作，將來即可變水害為水利。至若黃河，並不是做到無災患就算了事，還要將水害變為水利。第六，交通方面：解放戰爭期間，國民黨反動軍隊把全國鐵路公路盡量破壞，無法行車，解放後，人民政府傾力搶修，恢復通車，在一九五〇年內，鐵路的營業通車里程，就達到二萬一千七百多公里，現在全國鐵路四通八達，暢行無阻，由廣州買一張火車票，可以直達東北的滿洲里，這是以以前沒有過的。最後，要談到就業方面：解放以前，失業問題異常嚴重，無論體力勞動者，或腦力勞動者，都有很多人受了失業的痛苦，有很多人在飢餓線上掙扎着。學生很怕畢業，因為畢業後找不到職業，畢業就是失業。解放後，人民政府對於失業問題，非常注意，極力設法解決，到現在為止，全國工人已很少失業的，至若技術工人，畢業學生，不獨是完全沒有失業的，甚至還感到不夠用，大有供不應求之勢。

我們新中國的建設，不過是短短的一年多，為什麼就有如此輝煌的成就呢？這完全是由於人民做了國家的主人翁，政府是人民的政府，英明的毛主席領導於上，全國的人民團結於下，大家誠心誠意的來建設我們新中國，來為人民服務。

二、工商業的大轉變

解放以後，我們新中國的工商業，已有了很大的轉變：

(一) 服務觀點的轉變。以前的工商業，都是爲了地主階級，資產階級服務的，無論什麼東西，只要樣子好，質品高，價錢是不怕貴的，有錢的人可以盡量享受，貧苦的人簡直沒有法子過問。但是，現在呢？已經不同了，工商業的服務觀點，已經轉變了，多數工商業都是面向大衆，爲大多數人民服務，成爲力求價廉實用，使大多數人都能享受。譬如棉紗，以前各工廠要紡三十二支紗，或四十支紗，可以織成很細的布，現在呢？已改紡十六支紗，二十支紗，價錢比較便宜，織出的布也比較經久耐用，很適合於工農大衆。又如熱水瓶，以前是用很美麗很精緻的鐵殼，但價錢貴，工人農民都買不起，現在已大量生產竹絲殼或藤絲殼熱水瓶，使成本減低，雖然比較不美觀，但不容易打碎，價錢又比較便宜，工農都有能力可以購用。又如各地的先施公司、永安公司、大新公司等大公司，以前所賣的多是高貴的舶來品，只供給地主階級，資產階級享用的，可是現在不同了，他們所賣的東西，都是一般人民的能力可以購買的日用必需品，它們已以廣大的人民爲服務對象了。

(二) 納稅作風的轉變。以前的工商業，爲了利潤的關係，除向消費者剝削以外，對於應納的稅，極力設法瞞騙逃避，企圖能夠得到更多的利潤。可是，現在完全不同，工商業家已了解政府是人民的政府，納稅是應盡的義務，應該遵照法令規定的時間與數目納稅，上海一地，目前已盛行集體納稅的舉動，即去年一年中生意最不好的房地產商人，也已實行集體納稅。

(三) 停止投機性的活動。過去的工商業，多靠投機吃飯，囤積居奇，投機倒把，例如金鈔、花紗、糧食等，爲領導物價漲落最有力的物資，都是爲他們投機的對象。解放後，人民政府一方面嚴厲取締投機，禁止金鈔買賣，一方面掌握重要物資，調節物資的流通與物價，如是，投機家就沒有法子再投機了，把一切投機家都打倒了，現在的工商業家已完全放棄了他們投機性的活動，規規矩矩的做他們正當的生意。

(四) 勞資團結，努力生產。解放以前，工人們受了資本家的過分剝削，收入低微，日常生活，幾難以維持，故生產情緒甚低。解放後，工人

階級抬頭，資本家對工人，不能再有過分的剝削，經過勞資協商方式，實行勞資合作，對於工人的福利，逐漸改善。工人們了解到自己地位的提高，更了解到新中國生產建設的重要，以是生產情緒，陡然高漲。現各工廠盛行着生產競賽運動，對生產數量力圖增加，對生產原料則力圖節省，收效甚大。不獨此也，工人又很努力於創造，一面從事生產，一面從事研究，結果，已有不少的新發明，單就吳淞鐵工廠而論，工人所發明的大小機件，已不下數十種，在他們工廠中展覽着。

三、蘇聯是怎樣幫助我們的

有些人或者要問，以前國民黨反動政府得到了美帝很多幫助，大家說是不好，現在蘇聯幫助我們，究竟怎樣不同，是不是也是不好呢？要解答這個問題，可以看看下面的一些事實：

京漢鐵路的黃河鐵橋，保險年限已經超過了十七年，解放以前，要分三段行車，由南岸至北岸，需要三小時之多，若照資本主義國家的辦法，就要畫圖則，換材料，大加修理，這樣，他們就可以多做一筆生意，多獲一些利潤，但是蘇聯的工程師是怎樣呢？他自己潛入水底去，用手去摸摸鐵柱，看看多少螺絲釘已經失落，有多少螺絲釘是鬆動的，一一記錄起來，結果，只費了很少的錢，把這些螺絲釘添補上去，黃河鐵橋就在這樣的情形之下修理好。現在只要廿二分鐘，火車就可以安穩穩穩的過去。

津浦鐵路的淮河鐵橋，在解放戰爭中，給國民黨反動軍隊破壞了，解放後，鐵路當局叫工程師去修理，工程師說要二三年可以修好，但蘇聯專家說，只要一個多月就可以修好，起初我們的工程師不相信，以爲蘇聯專家是亂說，後來照蘇聯專家的辦法去做，果然一個月就修好了。中國工程師覺得很是奇怪，原來這位蘇聯專家，是蘇聯的修理橋樑專家，在第二次世界大戰期間，蘇聯軍隊追擊納粹軍隊，追得很緊，納粹軍隊把沿途的橋樑盡量破壞，蘇聯軍隊就趕快把橋樑修好，以便追擊納粹軍隊，越快越好，這位修理淮河鐵橋的蘇聯專家，就是擔任這種修理蘇德戰線內橋樑的工程專家，他在淮河鐵橋修好以後，就回到蘇聯去了。

我們經過了廣州、漢口、北京、天津、上海五個大城市，在每一個城市中，都很留心去考察，究竟有無蘇聯的貨物，好像解放前有美國的貨物一樣？結果，除了在上海南京路口某一間商店貨櫥內，看見了有幾包哈爾

製造的蘇聯式香烟以外，再也沒有找到什麼蘇聯的貨物。

以上的事實，是說明了蘇聯的幫助我們，並不是要搶奪我們中國的市場。他們幫助我們，完全是出於友愛的，道義的，完全是拿國際主義精神做出發點，來幫助兄弟國家的。他們派來的專家，都是很有學問的，很有經驗的，有的是在蘇聯做過重要工作的。他們在中國，實事求是，切切實實為我們中國人民服務，他們站定他們的工作崗位，服從我們中國主管的命令，所有崗位以外的事情，他們是完全不過問的。就是待遇，也並不高，與我們中國自己人的待遇差不多，絕對不使美帝幫助國民黨反動政府。美帝的所謂「幫助」，完全是以追求利潤為目的，是以剝削中國，侵略中國為目的。誰都知道，解放以前，在中國的市場上，到處堆滿了美帝的剩餘物資，胭脂口紅，玻璃絲襪，隨處皆是。所有派來中國的一顆「蛋」，都是一些毫無品德，沒有學問，沒有經驗的東西，無非替他們安排一批失業的人。而且薪水一定要高，一定要支美金，並且到了中國，還要擺出官僚臭架子，趾高氣揚，儼然是宗主國對殖民地一樣，很多事情，要由他們作主，中國主管反而要服從他們，你說奇怪不奇怪？

四、我們應有的努力

我們這次回到祖國去，看見祖國的同胞們非常前進，而我們遠處海外，應該怎樣努力，去向他們看齊？我以為至少要做到下列三點：

(一)要堅定我們的立場。我們銀行從業人員，大多數是小資產階級出身的，小資產階級出身的人，最大的弱點就是立場不穩，行動搖擺不定，有時可以跟著無產階級走，走入革命的陣營裡去，但有時也可以走入反革命的陣營裡去，所以，最要緊的，是要堅定我們自己的意志，誠心誠意的接受人民政府的領導，那末，自然也就不致於搖擺不定。

(二)要加緊我們的學習。小資產階級出身的人，因為所受的教育，以及所處的環境，在思想意識上都多少含有反動的毒素，所以，我們應該把馬列主義，毛澤東思想加以深刻的了解，切切實實的做去。這些必須在學習中去尋求。我們過去雖然有過學習，但是太膚淺了，實在太不夠了，以後應該加緊學習，去迎接新時代。不獨政治方面，我們更加緊學習，就在業務方面，技術方面，也應該加緊學習，因為過去的銀行，是為反動統

治階級服務的，現在是為人民服務的，所有各種制度，已與從前不同，若不經過學習，則在業務方面，技術方面，也要大大的落後。隨便舉一個例子吧，會計是很簡單的東西，只是在簿記簿本上打轉，可是現在的人民銀行的新會計制度，是很複雜的，根據五種經濟成分分類編列的，若不經過好好的學習，就連科目也搞不清楚，別的更不要說。至於金融政策，財政經濟政策等等，都與銀行有密切的關係，所以銀行從業人員應該好好的學習。

(三)要改變官僚主義作風。我們的工作，是保護祖國的財產，發展我們的業務。要達到這個目的，首先就要改變官僚主義作風。以前的銀行，是為少數統治階級服務的，銀行的職員對人民都是看不起。因為待遇好，自以為地位高，要擺起官僚架子，辦事遲緩，態度傲慢，尤其是政府辦的銀行，這樣就使銀行與人民脫節，人民都怕到銀行裡去，如果有什麼交易，情願到銀號錢莊去，而不願意到銀行裡去。現在新中國的一切，都是為人民服務的，銀行也是這樣，那末，銀行從業人員，應該大大的覺悟，把所有的官僚主義作風消除淨盡，切切實實的為人民服務。

一九五一年六月於港行

兩個孩子游泳家

美國邁亞米有個叫做羅塞·唐蓋的退役海軍衛戍兵，夫婦倆用心訓練自己的一個男孩和一個女孩游泳。從他們十個月起就開始訓練，直訓練到男孩五歲，女孩四歲，能夠游泳二十英里以上的長距離。每天早上，這對孩子要先游泳幾英里才得吃飯。這樣苦心訓練，為着什麼呢？第一個目的是要叫他們游過十九英里的英吉利海峽，以博得倫敦「每日鏡報」的懸賞一萬九千六百美元。

今年六月底，唐蓋夫婦把這對孩子帶到英國，準備要他們整個夏天都作游泳表演，以籌募渡海峽的「費用」。唐蓋說他的男孩一定能夠游過這海峽，女孩則可能游得過。這件事傳出去，引起了英國很多人投函到各報館去指責，說這兩個小孩子冒生命的危險去博一筆賞錢，是太殘酷的事。這些抗議之聲，使得英國政府不得不出來勸阻唐蓋夫婦。

美國的孩子不到五歲就要給父母做搖錢樹，美國窮人在失業壓迫下不得不殘酷地用孩子去賺錢，這就是資本主義社會的現實。



關於和平解放西藏辦法的協議

西藏民族是中國境內具有悠久歷史的民族之一，與其他許多民族一樣，在偉大祖國的創造與發展過程中，盡了自己的光榮的責任。但在近百餘年來，帝國主義勢力侵入了中國，因此也就侵入了西藏地區，並進行了各種的欺騙和挑撥。國民黨反動政府對於西藏民族，則和以前的反動政府一樣，繼續行使其民族壓迫和民族離間的政策，致使西藏民族內部發生了分裂和不團結。而西藏地方政府對於帝國主義的欺騙和挑撥沒有加以反對，對偉大的祖國採取了非愛國主義的態度。這些情況使西藏民族和西藏人民陷於奴役和痛苦的深淵。一九四九年中國人民解放戰爭在全國範圍內取得了基本的勝利，打倒了各民族的共同的內部敵人——國民黨反動政府，驅逐了各民族的共同的外部敵人——帝國主義侵略勢力。在此基礎之上，中華人民共和國和中央人民政府宣佈成立。中央人民政府依據中國人民政治協商會議通過的共同綱領，宣佈中華人民共和國境內各民族一律平等，實行團結互助，反對帝國主義和各民族內部的人民公敵，使中華人民共和國成為各民族友愛合作的大家庭。在中華人民共和國各民族的大家庭之內，各少數民族聚居的地區實行民族的區域自治，各少數民族均有發展其自己的語言文字，保持或改革其風俗習慣及宗教信仰的自由，中央人民政府則幫助各少數民族發展其政治、經濟和文化教育的建設事業。自此以後，國內各民族除西藏及台灣區域外，均已獲得解放。在中央人民政府統一領導和各上級人民政府直接領導之下，各少數民族均已充分享受民族平等的權利，並已經實行或正在實行民族的區域自治。為了順利地消除帝國主義

侵略勢力在西藏的影響，完成中華人民共和國領土和主權的統一，保衛國防，使西藏民族和西藏人民獲得解放，回到中華人民共和國大家庭中來，與國內其他各民族享受同樣的民族平等的權利，發展其政治、經濟、文化教育事業，中央人民政府於命令人民解放軍進軍西藏之際，通知西藏地方政府派遣代表來中央舉行談判，以便訂立和平解放西藏辦法的協議。一九五一年四月下旬，西藏地方政府的全權代表到達北京。中央人民政府當即指派全權代表和西藏地方政府的全權代表於友好的基礎上舉行了談判。談判結果，雙方同意成立本協議，並保證其付諸實行。

一、西藏人民團結起來，驅逐帝國主義侵略勢力出西藏，西藏人民回到中華人民共和國大家庭中來。

二、西藏地方政府積極協助人民解放軍進入西藏，鞏固國防。

三、根據中國人民政治協商會議共同綱領的民族政策，在中央人民政府統一領導之下，西藏人民有實行民族區域自治的權利。

四、關於西藏的現行行政制度，中央不予變更，達賴喇嘛的固有地位及職權，中央亦不予變更。各級官員照常供職。

五、達賴喇嘛和班禪大師的固有地位及職權，係指十三世達賴喇嘛與十四世班禪喇嘛而言，此和好相處的地位及職權。

六、實行中國人民政治協商會議共同綱領規定的宗教信仰自由的政策，尊重西藏人民的宗教自由和風俗習慣，保護喇嘛寺廟。寺廟的收入，中

央不予變更。

八、西藏軍隊逐步改編為人民解放軍，成為中華人民共和國國防武装的一部分。

九、依據西藏的實際情況，逐步發展西藏民族的語言、文字和學校教育。

十、依據西藏的實際情況，逐步發展西藏的農牧工商業，改善人民生活。

十一、有關西藏的各項改革事宜，中央不加強迫。西藏地方政府應自動進行改革，人民提出改革要求時，得採取與西藏領導人員協商的方法解決之。

十二、過去親帝國主義和親國民黨的官員，只要堅決脫離與帝國主義和國民黨的關係，不進行破壞和反抗，仍可繼續供職，不究既往。

十三、進入西藏的人民解放軍遵守上列各項政策，同時買賣公平，不妄取人民一針一縷。

十四、中央人民政府統一處理西藏地區的一切涉外事宜，並在平等、互利和互相尊重領土主權的基礎上，與鄰邦和平相處，建立和發展公平的通商貿易關係。

十五、為保證本協議之執行，中央人民政府在西藏設立軍政委員會和軍區司令部，除中央人民政府派去的人員外，儘量吸收西藏地方人員參加工作。

參加軍政委員會的西藏地方人員，得包括西藏地方政府及各地區、各主要寺廟的愛國分子，由中央人民政府指定的代表與有關各方面協商提出名單，報請中央人民政府任命。

十六、軍政委員會、軍區司令部及入藏人民解放軍所需經費，由中央人民政府供給。西藏地方政府應協助人民解放軍購買和運輸糧秣及其他日用品。

十七、本協議於簽字蓋章後立即生效。

關於和平解放西藏辦法的

協議的簽字儀式

中央人民政府的全權代表和西藏地方政府的全權代表經過多次談判，就一切重要問題作了詳細討論之後，已對和平解放西藏問題取得了協議。五月二十三日，雙方全權代表在北京勤政殿偉大祖國國旗和國徽下莊嚴地舉行關於和平解放西藏辦法的協議的簽字儀式。簽字儀式由中央人民政府朱德副主席、李濟深副主席和中央人民政府政務院陳雲副總理主持（周恩來總理因身體不適，由陳雲副總理代行）。參加簽字儀式者，有董必武、郭若沫、黃炎培、陳叔通、聶榮臻、彭真、馬叙倫、章伯鈞、譚平山、張奚若、許德珩、藍公武、張志讓、龍雲、沈雁冰、烏蘭夫、傅作義、李書城、李四光、葉季壯、朱學範、劉格平、賀誠、賽福鼎等軍、政首長及各民主黨派領導人。此外有班禪額爾德尼的代表拉敏益喜楚臣，計晉美、納旺金巴等。

隆重的簽字儀式開始後，首先由中央人民政府全權代表李維漢、張經武、張國華、孫志遠簽字，繼由西藏地方政府全權代表阿沛·阿旺晉美、凱墨、索安旺堆、土丹且達、土登列門、桑頗、登增頓珠簽字。簽字畢，李維漢首席代表和阿沛·阿旺晉美首席代表先後致詞，然後朱副主席講話。簽字儀式在莊嚴、團結的氣氛中宣告結束。

當晚，中央人民政府代表與西藏地方政府代表及有關工作人員舉行聚餐，席間相互頻頻為各民族大團結而乾杯。同時，班禪額爾德尼駐京辦事處亦舉行慶祝晚會。



從北京到南寧

齊語

美麗的江南，偉大的祖國

二月二十三日我從北京坐火車出發，通過津浦路、滬寧路、滬杭路，浙甯路，進入閩省，到達廣西甯南；再折回粵漢路到廣州，由廣州去武漢，最後乘京漢火車返回北京。歷時二十九天，行程七千四百多公里，經過十二個省境，江南鐵路除南潯路（南到九江）外，我幾乎全走過了。這次旅行，使我深深感到祖國的偉大，河山的壯麗，物產的豐富。至於南北氣候的懸殊，若不是親歷其境，是難以想像的。

當我從北京出發時，天寒地凍，風雪漫天；過了徐州，雲越下越大，滬口車站雪深盈尺；過了長江，雪就逐漸少起來；到無錫，上海和杭州，微風細雨，不冷地下着；到了廣州，却是赤日炎炎；到廣西南甯，天氣更熱，車站上有賣冰激凌的，街頭行人穿着單衣，赤着腳，打着傘，簡直使我分不清春夏秋冬了。

二月二十六日，我到杭州。天空正下着小雨，西湖在煙雨濛濛中；十里長堤，細柳含青，孤山上的臘梅和岳飛墓前的紫茶花正在開放。我看到西子湖畔修建了若干幢療養院，許多工人在這裏休養，越發感到西湖的可愛。過去有人把西湖比作天堂，其實那時廣大的勞動人民是沒有份的。今天西湖已為人民所有，才是名符其實的人間天堂。

火車進入浙甯路，穿行在連綿不斷的山谷間，山上長滿青松綠茶，春草也發芽了，漫山遍野一片綠色。曲曲折折的線路，跨過一條又一條的河流，田裡綠色和紫色的油菜花開着黃花和白花。火車進入湖南，廣西和廣東境內，沿途風景更加優美，桃花杏花在鐵路兩旁盛開，山上青松蒼杉長得密密地祇見一片黛色。江邊綠竹成林，一叢接一叢，由江岸長到山岫，零散的茅屋依山修建，屋後松竹並茂，屋前是池塘、河流、小橋、漁舟，

真是一幅美麗的中國山水畫。

人民鐵路的新氣象

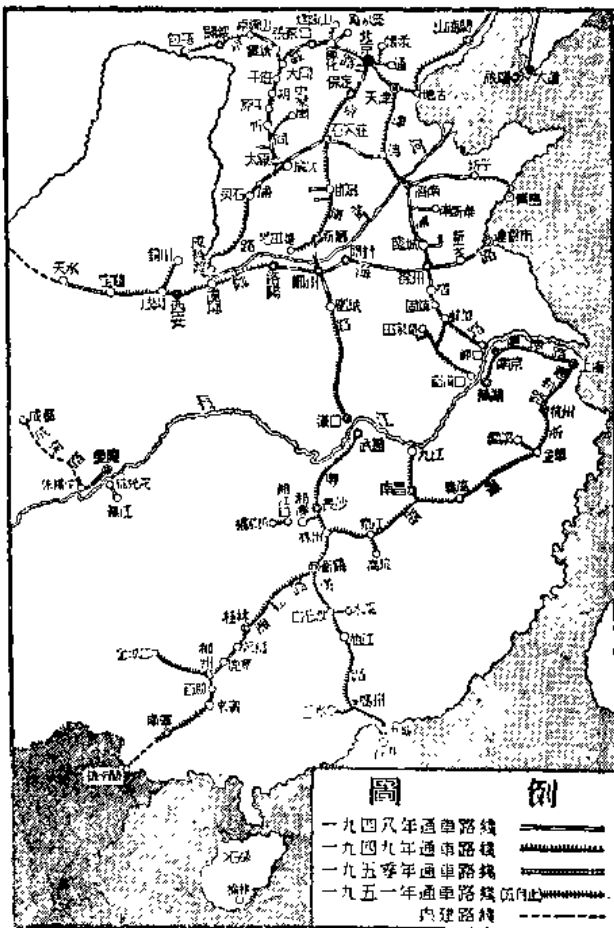
江南鐵路解放得較晚，鐵路的基礎又很差。據說過去鐵路職工中流行着這樣的話：「窮湘桂，富浙甯，吊兒郎當幹粵漢。」粵漢與湘桂兩條線路，在解放前，各種設備都比較落後，技術標準和管理制度也差；同時風紀不好，如乘務人員私帶旅客、貨主託運貨物必須先行賄賂等。浙甯沿線雖富，但線路上石渣不足，積水淹沒道床，行車速度極慢。沿線也缺乏必要的行車安全設備。解放後，經過一年來的搶修與整理，各條鐵路安設了信號機，增添了站線股道，抽換了腐朽枕木，添補了石渣，清除了道床上的雜草，路基兩旁修了流水溝，完全改變了舊鐵路那種道釘起浮、螺絲鬆動、枕木腐朽的惡劣現象。據統計，去年全國鐵路一共抽換枕木五七一萬根，上海衡陽兩局佔百分之三十點五。增補石渣五一四萬立方，如果把他打成一米高一米寬的石牆，可以從北京鋪到廣州，又從廣州鋪回北京。上海衡陽兩局用的石渣，佔百分之三十五點六。由於線路和各方面的改善，使江南的鐵路，初步提高了運輸效率，提高了技術標準。衡陽局一九五〇年的週轉率，由四點二天，縮短為三點三天；火車一天可跑二七二點三公里。火車頭原來只能拉八百噸，現在可以拉一千六百噸。全局百分之八十以上的機車建立了負責制，機車擦得特別乾淨。線路養護後，行車速度比過去提高了五到十五公里。浙甯路南甯分局管內的行車速度，也由過去每小時二十五公里，提高到四十或五十公里。上海到廣州的行車時間，解放之初為六十二小時十五分，現在縮短為五十五小時四十二分，最近又縮短為五十小時十三分，將來準備爭取縮短為四十八小時。武昌到廣州的行車時間，也由三十四小時四十八分，縮短為三十二小時五十五分。

荒野變新村

在浙贛線，給我惟一新鮮的感覺是：鐵路線上增建了許多新的建築物。在國民黨反動派統治時代，不論是養路的工人，看守橋樑的工人，巡邏電綫的工人，或者是在站線上執行勤務的工人，他們在風雨裏辛苦的工作，晚上不是睡在漏雨的茅屋裡，就是睡在草棚裏，或是潮濕的土屋裏。一九五〇年浙贛路起了新的變化，從杭州到萍鄉，每個工區在車站的附近，都修起了新的養路工人宿舍。這些宿舍都是紅瓦、白粉牆，洋灰或磚石砌成的房基。房屋形式是L字形，每座屋子在L字轉角處，還修有衛生設備：玻璃窗下種植松、杉、黃楊，以及各類花草。

一九三六年，國民黨反動統治者就開始建築株州鐵路工廠，始終沒有完工。解放後經過職工們一年來的努力，除了完成原建築外，又新修了五萬平方的屋舍。內有宿舍、俱樂部、子弟小學、圖書館、理髮室、浴室、醫院、商店、食堂，還有可容萬人進行體育活動的運

去南昌的路上，有一處地方叫向塘，去年上半年，還是一片荒蕪的原野，只有半年工夫，就建築了新的線路、站台、站房、工廠、宿舍和飯堂。新建的工人單身宿舍，有一座二層樓房，樓上專給勞動英雄和模範工人居住。每屋陳設兩床兩桌兩椅一衣櫃，都用白油粉漆一新。一般乘務人員行車至此休息時，有新被褥供他們借用。另外還有專門供給工人開會、閱讀書報和娛樂的小型俱樂部。



行車安全有保障

江南解放後，鐵路沿線的廣大農村，先後進行了減租減息，土地改革運動。翻身後的農民，一方面需要把他們大量的土產用火車運出去；另一方面又需要運回他們所需要的工業品。浦陽站初設時，每月只運一噸貨物，後來每月增到一千噸；鹽潭車站過去每月運出不到一百噸，去年十二月，增到四百九十多噸。由於火車的暢通，加強了城鄉物資交流，北方人民可以

江南鐵路概況圖

圖例

一九四八年通車路線
 一九四九年通車路線
 一九五〇年通車路線
 一九五一年通車路線
 正在建設路線

一件大喜事

來賓到南寧的鐵路今年三月正式通車。這段路是來賓到鎮南關的一段。