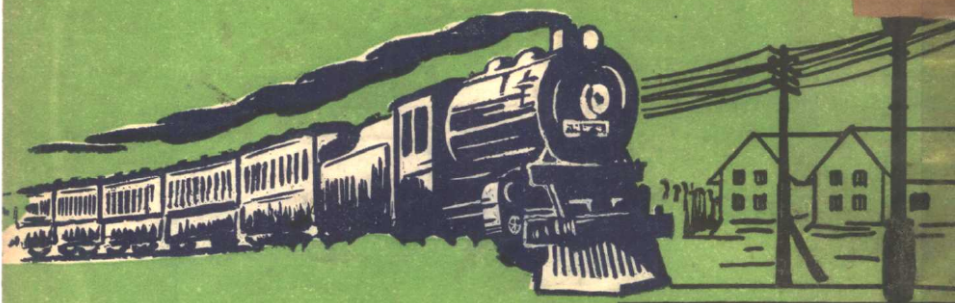




功區事蹟

第二集

中國鐵路工會陽區委員會文生部教產部合編

衡陽鐵路管理局第二屆慶祝大會

功 臣 事 蹟

第 二 集

中國鐵路工程會陽區委員會文教生產部合編

衡陽鐵路管理局第二屆慶功大會

功臣事蹟目錄

一	功臣榜.....	一
二	各地功臣統計.....	八
三	功臣事蹟.....	九
	一、王老英雄到處受尊敬.....	九
	二、模範工程師葛維垣.....	一四
	三、工作模範閻開益.....	一八
	四、特等功臣張萬興.....	二二
	五、張萬興和前進號.....	二五
	六、「前進號」和聯合勞動組.....	三一
	七、范子祥功上加功.....	三八

八、特等功臣祝洪治.....	(平夷)	四一
九、特等功臣楊吉宣.....	(艾樸)	四四
十、功臣向道忠興家.....	(孫健中)	四六
十一、功臣馬感恩.....	(黃潔之)	四九
十二、女功臣胡佩蘭大夫.....	(劉音)	五一
十三、功臣丁棲梧.....	(洪鍾聲)	五四
十四、清點功臣李保林.....	(正科)	五六
十五、古塘塘站長關吉星.....	(毛信誠)	五八
十六、前進中的前進號.....	(馬一)	六一
十七、西河鎮工區挑戰隊.....	(林叢)	六四
十八、「五一」「五二」次列車包乘組.....	(周平章、蔡沛、傅丹)	六六
十九、在「人民號」列車上.....	(謝天、蔡沛)	七一
二十、茶庵嶺模範工區.....	(汪潔)	七四
二十一、修復中的海珠大橋.....	(李鳴)	七七

一、功臣榜

個人功名名單（共計一百六十六位）：

勞勳模範一位（獎金五十萬元）：

王永祥（武昌區）

工作模範二位（每位獎金四十萬元）：

關開益（衡陽區）、葛維垣（直屬單位）：

特等功臣四位（每位獎金三十萬元）：

武昌區二位：張萬興、范子祥

衡陽區一位：祝洪滔

廣州區一位：楊吉宣

二大功五位（每位獎金十八萬元）：

武昌區三位：向道忠、余慕陶、李金林

衡陽區一位：高謙

廣州區一位：馬感恩

一大功四十一位（每位獎金九萬元）：

武昌區十二位：貝和芳、胡蘭佩、孫厚卿、楊寶、李遇春、高文臣、周潤、王德發、丁棲梧、郭金棟、曾子沛、潘書田。

衡陽區十四位：顧均、夏光德、王占福、張樹洪、陳致富、陶亞生、王翼麟、蔣性初、李達五、盛建祥、楊淦、周詩松、田樹林、劉文德。

廣州區六位：谷瑞吉、陶鍾琴、陳佬、吳良、楊鳳祥、孔秋。

柳州區五位：周起貴、馬友諒、陳玉生、劉玉剛、李坤。

直屬單位四位：邵侃、李玉其、陳德保、唐維倫。

二小功八十位（每位獎金六萬元）：

武昌區十六位：田先貞、盧萬成、楊國成、盧業南、關吉星、汪培富、彭新發、謝徵哲、唐競飛、劉玉俊、湯季直、宋傑、張保康、賀光榮、周文斌、李際唐。

衡陽區八位：劉顯佑、王長海、顧茂林、郭雙慶、張寶祥、張培禮、閻佩玉、夏長春。

廣州區二十八位：陸文光、姚文威、譚旺、徐足、許榕根、安繼瑞、張毓湘、田雨時、汪昌清、夏享榮、錢勵群、李金根、蔡浩、趙彬舟、陳時清、李萬福、陳琛、張坤、區榮、陳寶秋、孔厚、王

麗民、徐良謀、羅玉威、劉承富、許國卿、羅炳、鍾元。

柳州區十五位：郭福、商寶森、劉振玉、郝樹森、曹大日、李存玉、宋春元、邵瑞民、蔣志位、倪成祥、丁成先、王冠軍、馬德山、袁振新、涂國華。

直屬單位十三位：余嗣堯、丁昱、吳津、王震里、李連科、萬斌偉、傅殿仁、閻喜民、林榮臣、

劉國瑞、高漢樓、顧懷久、龔宗玉。

一小功卅三位（每位獎金三萬元）：

武昌區五位：許永春、李鵬舉、江霖、周銘鼎、高林雨。

衡陽區九位：趙先亭、張振英、段心敏、劉新德、李壽亭、王金根、胡桂連、謝敦家、甯寶貴。

廣州區三位：阮勝、葉平、陳若炳。

直屬單位十二位：劉紹成、朱維兆、劉金海、李德本、王鐵祿、左春廷、莫慰民、高復瀛、胡長盛、張國臣、胡烜鈞、吳基福。

柳州區四位：王金亭、員學綱、戴樹仁、桂萬才。

株州鐵路工廠立功未經正式評定暫以小功給獎者六位：彭銘、張壽山、董少長、李方成、巴錦華、趙志哲。

表揚二位（給小獎、每位三萬元，不記功）：

武昌區二位：武昌工區眷屬代表舒鳳英。羊樓司工區眷屬代表李鳳英。

集體功單位名單（共計一〇四單位）：

二大功單位一個：

武機段「七二四」號機車包乘組（武昌區、獎金八百萬元）

一大功單位三十個：

武昌區十四個：岳機段「八五五」號機車包乘組（獎金四百萬元）、武昌車務段五一、五二次列車第一包車組、第二包車組（每組獎金五百萬元）、武昌調度所（包括機調室、獎金四百萬元）、武

昌東站運轉組（獎金三百萬元）、武昌機務段甲乙檢組（獎金三百萬元）、岳工段茶港嶺工區、武工段大花嶺工區（每工區獎金四百萬元）、趙李橋給水所（獎金二百萬元）、長機段「一一五九」號機車包乘組、「一一四八」號機車包乘組（每組四百萬元）、長機段甲檢組（獎金三百萬元）長機段旋工組（獎金一百萬元）、長檢段甲檢組（獎金三十萬元）。

衡陽區六個：衡車段一九一、一九二「人民號」列車包乘組（獎金五百萬元）衡機段「一一七〇」號機車包乘組、「一九一四」號機車包乘組（每組獎金四百萬元）、衡陽鐵路工廠客車場（獎金三百萬元）、衡陽調度所（包括局調室、機調室獎金八百萬元）、耒機段「九一二」號機車包乘組（獎金四百萬元）。

廣州區四個：韶機段「一二四九」號機車包乘組、廣機段「一一七二」號機車包乘組（每組獎金四百萬元）、坪工段西河工區排戰隊（獎金四百萬元）、廣州調度所（包括機調室、獎金六百萬元）。柳州區三個：柳機段「七二五」號機車包乘組（獎金四百萬元）、桂林電務段（獎金三百萬元）、柳工段長安採木辦事處（獎金二百萬元）。

直屬單位三個：第二橋樑隊（獎金一千萬元）、第二橋樑隊方千道起重班（獎金四百萬元）、線路大中修隊張春榮班（獎金四百萬元）。

二小功單位四十五個：

武昌區十七個：武機段「七三八」號機車包乘組、「三五一」號機車包乘組（每組獎金二百萬元）、武昌車輛廠鍛鑄所（獎金一百五十萬元）、武昌鐵路工廠鍛鑄所（獎金四百萬元）、武昌東站（獎金四百萬元）、武機段工廠（獎金二百萬元）、武昌電務段（獎金二百萬元）、武昌檢車段（獎金

三百萬元)、武昌檢車段青年甲檢組(獎金三十萬元)、岳陽車站(獎金二百萬元)、羊樓司車站(獎金五十萬元)、長工段古培塘工區(獎金三百萬元)、長沙機務段(獎金五百萬元)、長機段「九〇六」號機車包乘組(獎金二百萬元)、長工段鐵工班(獎金二百萬元)、長電段橋頭驛工區(獎金五十萬元)、長沙北站(獎金三百萬元)。

衡陽區九個：衡陽車站運轉室(獎金三百萬元)、衡陽檢車段(獎金三百萬元)、衡檢段甲檢二組(獎金二十萬元)、郴機段甲檢組(獎金二百萬元)、郴機段「九〇二」號機車包乘組(獎金二百萬元)、衡機段工廠(獎金二百萬元)、衡陽材料廠(獎金三百萬元)、株工段昭陵工區(獎金三百萬元)、衡陽機具修理所(獎金三百萬元)。

廣州區七個：廣州東站(獎金五百萬元)、廣州南站(獎金四百萬元)、韶機段甲檢組(獎金二百萬元)、廣機段鍋爐組(獎金三十萬元)、廣車段第一包車組、第四包車組(每組獎金三百萬元)、廣九機段甲檢組(獎金二百萬元)。

柳州區八個：柳江北站(獎金三百萬元)、柳州電務段(獎金二百萬元)、桂林機務段(獎金四百萬元)、金城江檢車所(獎金一百萬元)、柳北檢駐所(獎金二百萬元)、柳州檢車段(獎金二百萬元)、柳來釘道隊(獎金二百萬元)、柳州機具修配所(獎金一百萬元)。

直屬單位四個：第一橋樑隊、第三橋樑隊、第五橋樑隊(每隊獎金六百萬元)、第五橋樑隊周家聲班(獎金三百萬元)。

一小功單位二十八個：

武昌區十一個：武工段蒲圻工區(獎金二百萬元)、蒲圻工區容屬、大花嶺工區容屬、茶菴嶺工區

眷屬(每工區眷屬一百萬元)、路口鋪石墳場(三人、獎金九萬元)、武昌輪渡處過軌所(獎金一百萬元)、武昌鐵路工廠機械所(獎金三百萬元)、長工段高家坊工區(獎金二百萬元)、岳機段包修組(獎金一百萬元)、長沙橋樑廠(獎金二百萬元)、長機段「一三一六」號機車包乘組(獎金一百萬元)。

衡陽區六個：株工段黑石頭工區(獎金二百萬元)、衡陽給水所(獎金一百萬元)、耒縣檢車所(獎金一百萬元)、株機段「一三一四」號機車包乘組(獎金一百萬元)、株州車站(獎金一百萬元)、冷水灘橋樑隊(獎金三百萬元)。

廣州區一個：廣機段「八七九」號機車包乘組(獎金一百萬元)。

柳州七個：柳州橋樑隊、桂林橋樑隊(每隊獎金三百萬元)、柳北機駐所工廠(獎金一百萬元)、柳州車輛渡江所(獎金五十萬元)、柳工段建築工區(獎金二百萬元)、柳工段十一工區巡道工賴質文、周春和、周萬祿三人(合記一集體小功、獎金九萬元)。柳州機務段工廠(獎金一百萬元)。

直屬單位三個：起復工作隊(獎金一百萬元)、第三橋樑隊雙腦灣工區(獎金二百萬元)、第三橋樑隊起重第二班(獎金二百萬元)。

獎品

勞動模範、工作模範、特等功臣除獎金外並晉職一級。模範、功臣、集體功另有獎旗等獎品，茲誌如下：勞動模範每位共十九件：獎旗一面、銀獎章一枚、獎狀一紙、布鞋一雙、毛巾兩條、牙刷一

支、牙膏一盒、長藥皂兩塊、金鷄皂兩塊、紀念冊一本、襪子兩雙、功蹟汗衫一件、皮鞋一雙、金星鋼筆一支、雨衣一件；工作模範每位共十八件：獎旗一面、銀獎章一枚、獎狀一紙、布鞋一雙、毛巾兩條、牙刷一支、牙膏一盒、長藥皂兩塊、金鷄皂兩塊、紀念冊一本、襪子兩雙、功蹟汗衫一件、皮鞋一雙、金星鋼筆一支；特等功臣每位十七件：獎旗一面、銀獎章一枚、獎狀一紙、布鞋一雙、毛巾兩條、牙刷一支、牙膏一盒、長藥皂兩塊、金鷄皂兩塊、紀念冊一本、襪子兩雙、功蹟汗衫一件、皮鞋一雙；大功每位十一件：銅獎章一枚、獎狀一紙、布鞋一雙、毛巾一條、牙刷一支、牙膏一盒、長藥皂一塊、金鷄皂一塊、紀念冊一本、襪子一雙、功蹟汗衫一件；小功每位共七件：銅獎章一枚、毛巾一條、牙刷一支、牙膏一盒、金鷄皂一塊、紀念冊一本、功蹟汗衫一件；集體不分大小每單位共三件：獎旗一面、獎狀一紙、紀念冊一本。

(叢)

二、各地區功臣統計表

功 別 地 區	人										集						功				合	附																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	個	特	功	大		功	小	功	功	小	特	功	大		功	小	功	功	小	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				勞 動 英 雄	工 作 模 範								一 次	二 次									一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次	一 次	二 次

三、功臣事蹟

(一) 王老英雄到處受尊敬

潘 滄



勞動英雄王永祥

在這次本路二屆工代、慶功大會期間，勞動英雄王永祥走到那裏，那裏就圍上一群人，見到他的人，沒有一個不親切而尊敬的喊上一句「老英雄」。鐵中一個十四歲的女同學說：「看到老英雄心裏就起了敬仰，喊他一句都覺得舒服。」

老英雄王永祥這樣受到鐵路職工的尊敬不是偶然的。他今年差一歲就是七十歲的人，在鐵路上已經幹了五十年的鐵工了。光在粵漢路就幹了三十七年，雖然一個大字不識，可是他有着獨特的聰明智慧，工務段什麼活都難不倒人民鐵路有了不少的貢獻。五十多年來他沒有

抬過頭，但是翻身當主人幾個月，在全局第一屆慶功大會上就當選爲勞動英雄，他認識到：「這是共產黨給我帶來的光榮」。

六十九歲的老英雄看來還是一股朝氣，幹起活來頂得上幾個年青小伙子。解放初期，鐵路被國民黨反動派破壞成一個爛攤子，搶修任務極端繁重，老英雄參加了這一艱鉅的工作，耒河和涿口兩座大橋的鐵料都是老英雄起早睡晚帶頭幹出來的。修涿口大橋時，缺乏鉚釘亮子，外國貨要一兩金子一個，還不容易買到。老英雄憑着幾十年的豐富經驗，用廢料製造出來，比外國貨還好用。此外，還發明了好幾樣東西，都是舊社會的工程師們想破腦瓜子也想不出的，供應了修橋的急用。今年元月，他評上了全局第一屆勞動英雄。

熱愛鐵路獻出工具

在第一屆工代、慶功大會上，郭局長和楊主席報告了一九五〇年的任務是由搶修轉入生產，而且把衡陽路局的家底都告訴了大家，老王深深體會了刻苦興家自力更生的精神。他回到長工段的鐵工場後，看到機具設備「稀巴爛」，這也沒有，那也沒有，馬上把自己家裏留了幾十年的工具獻出，像鋼軌、鐵弓、鋸條等，都是很貴重的，十多件東西至少要值人民幣百多萬元，連家裏的水桶鐵筐都拿了出來，他說：「家裏再想辦法，拿到場裏去，免得就誤了公家工作。」老英雄就是這樣熱愛自己的鐵路。

自己找料帶頭幹活

鐵工場一共十六人，負責全段的生產工具，如果拖延一下或打出反手貨，就會妨害整個工作。但

是每次佈置任務，段裏只開個條子要多少貨，料呢？自己想辦法。從一月到六月的生產品。全是老王領導全班工友利用四噸多廢料打成的。三月中，長工段增釘長東站及黑石鋪站時，缺乏道岔，飛班同志找了三副交給工鐵場修配，可是沒有零件，怎麼辦呢？老英雄馬上帶動大家到處搜尋廢料，結果找出一個零件俱備的閘座，又東配西找地找出了轉轍器及拉桿撐桿，完成了道岔的修配工作。本來這工作計劃五天完成，結果三天就搞好了。三月二十五日下午三時半，材料室緊急通知鐵工場：因為黑石鋪增股道，急需鋸釘四百個。恰巧第二天是星期日，恐怕工友們不能到齊，他於是提出當天完成，衣服一脫，掌起大鉗，大家燒的燒，打的打，一個半鐘頭就完成了任務，段裏給了表揚。老英雄看到新河的廢料很多，就常常在工餘或星期日去收拾一些，斷斷續續地檢回了兩噸多，沼羅的廢料，也是他帶着幾位工友在星期天收回的。四月間，沼羅出過撞車事故之後，道岔和拉桿碰得東倒西歪，老王帶了一盤爐三個工友去換配，沒器材，現找現打，後來還帶了些生產品回來。他就是這樣的給人民鐵路省下了一筆巨大的財富。

發揮智慧 改良工具

在鋼軌接頭的地方，過去是用一字鐵改成的魚尾鉸容易折斷，老英雄就想出用人字鐵改成的方法，首先做個模型用壓力壓成變形，壓固不易斷。在市面上買的花鑽，五萬元一個只能鑽十個孔，老王用廢料造一個，却能鑽三十個孔。局定軌縫整正器要二十個工打一個，他改良方法，打一個只要十六個工。局定道砟叉四個工打一把，老王做個樣子，只要一工打一把。工務段從前不能打洋鎚，靠局裏發用，有時耽誤工作，老王就做一個洋鎚模型，一個工可以打一把，比局定兩個工打一把要省工，而

且輕巧結實。從前做過的活到手就幹，沒做過的也想做出，因此工程師從來不到鑛工場，要什麼貨也不給圖樣，有老英雄就行了。而鑛工場的工友甚至不知道有工程師，大家都只一心向王老師傅學習，有些工友這樣的歌唱他：「料得自己找，活得自己幹，做個樣給大家看。」養路工友也反映：「鑛工場自己打的工具結實得很，比局發的好用多了。」

熱心教人提高技術

他不但自己積極負責，還熱心把技術教給別人，他總是細心地指出人家工作的缺點，怎樣掌錘，怎樣掌鉗，怎樣鍛鍊，這一套都一點一滴地告訴別人，他說：「幹活沒有什麼巧，只要肯學肯幹就好了。」「光我這個老頭子有喻用，大家都能幹才行。」因此工友們的技術都提高了，年青工友成長榮，從搶修渡口木河橋到現在，一直跟着王師傅，現在洋鎚、人字魚尾鉸……，什麼都能幹了，老師傅笑着說：「我的年紀大了，我要多教幾個徒弟，多教出一個就能給人民鐵路多做點工作。」他成了青年工人的好父親，年青學徒郭炳說：「王師傅真好，這大年紀，跟我們一樣幹，還過真過細地教我們。」他們永遠忘記不了王師傅，每當晚上、假日，總有一些工友去看他們的好師傅、好父親——王永祥。

勤勞負責人人感動

提起他的勞動精神，沒見過他的人，準會不相信。從解放的第一天起，他就是早上班晚下班，早晨六點多鐘就趕到鑛工場把工具清理好，晚上人走完了，他細心地看看這盤爐，那盤爐，看火是否熄滅了，工具是否收拾好了，最後才獨個兒回家休息。半年來沒有曠過工，請過假，有點小病也不去理它，正如王英雄自己所說：「年紀這麼大了，再不幹等待何時，我要繼續地幹，我不能忘記共產黨的

恩情。」他常常說：「鐵工廠就是鐵路兵工廠，我們得把工作好好來加緊。」鐵工廠共四盤爐，那盤爐不好，他就幫助那盤爐幹，雖說年紀大，比起誰都有勁，大家都被他這種積極肯幹的精神感動了，誰也不願懈懶，因此鐵工廠老是受到段裏表揚：「五一」，「七一」，都評上了功。在他的領導下，半年來，鐵工廠在不斷的進步着。每個任務，都是提早做完。一月到三月節省了一一五個人工，四月份完成計劃的百分之二百五十，五月份完成計劃的百分之一百六十，六月份二十五天中就完成全月任務的百分之三九零，半年就節省了人工五百六十九個，生產材料一個錢也沒有花。這些成績正是因為老師傳計劃週密，改良技術，全組團結積極努力而得來的。

注重學習關心時事

老英雄雖然不識字，但他學習可真熱心，他總是打聽一些國家大事。他自己訂了一份鐵路工人報，在早晨學習時，請識字的工友念，當他知道美帝國主義發動朝鮮內戰後，他憤恨地說：「看他有多大狠處，我們絕對不怕，我們更加緊幹，看粵漢路解放不到一年，就變了個大樣，還怕他！」的確，老英雄很有信心，他相信解放了的中國工人階級一定要加緊生產來擁護世界和平，他相信在中國共產黨領導下的中國人民決不害怕戰爭。