

世界名城 100 座



shijie

mingcheng 100 zuo

下

一 目 录

拉丁美洲

圣地亚哥	(1)
钦博特	(6)
卡亚俄	(9)
墨西哥城	(13)
帕伦克	(18)
布宜诺斯艾利斯	(22)
加拉加斯	(26)
巴西利亚	(31)
巴拿马城	(35)
圣皮埃尔	(41)

欧 洲

莫斯科	(45)
列宁格勒	(52)
布加勒斯特	(59)
布达佩斯	(62)
布拉格	(66)
华沙	(70)
柏林	(74)
斯德哥尔摩	(79)
哥本哈根	(85)
日内瓦	(89)
贝尔格莱德	(96)
巴黎	(101)
罗马	(107)
威尼斯	(113)
佛罗伦萨	(118)
庞培	(124)
米兰	(127)
维也纳	(131)
布鲁塞尔	(136)
雷克雅未克	(141)
伦敦	(145)
鹿特丹	(152)

- 马都拉丹 (157)
雅典 (162)
波恩 (166)
慕尼黑 (170)
汉堡 (174)
马德里 (180)
里斯本 (185)

大洋洲

- 堪培拉 (190)
悉尼 (194)
墨尔本 (197)
霍巴特 (200)
布里斯班 (204)
惠灵顿 (207)
苏瓦 (211)
阿皮亚 (213)

—拉丁美洲—



圣地亚哥

翻开世界地名词典，在拉丁美洲、美国和西班牙，自称圣地亚哥的城市、岛屿竟有6000～7000个之多。为什么会这样呢？据考证，圣地亚哥是西班牙古代的一个有名望的传教士，传说他死后升入“天堂”，成为西班牙的保护神。哥伦布发现美洲大陆后，西班牙殖民者先后冒险来到美洲，掠夺印第安人的财富，受到了印第安人的英勇抵抗。殖民者每到一据点，惶惶不可终日，只好祈求圣地亚哥来保护他们。这样，这些地方便都命名为圣地亚哥了。现在看，它们恰恰是殖民侵略者的见证。

住在西半球边缘的智利，印加语是“寒冷国”的意思。这个以“冷”为名的国家，其实并

拉丁美洲——

不冷。智利是世界上领土最狭长的国家，东西宽90~400公里，南北长达4270公里。智利，在印第安人的土语里是“世界的边缘”的意思。神话中传说，上帝在创造世界时，手里剩下了最后一块泥土，便把它捏成一根长条粘在智利这个地方，构成这个南北长、东西窄的国家。由于智利的地形奇特，交通又极不方便，所以人们称它为“世界的边缘”。安第斯山脉纵贯智利东部边界，全国地形分为三部分。北部濒临海洋，由于处在东南信风带背风坡，从大西洋吹来的湿空气不易到达这里，气候酷热而干燥，那里的阿塔卡马沙漠，是世界上最干旱的地区，几十年也难得下一次雨。中部是狭长的大谷地，长约1000公里，气候温和。在南部地区，地势较高，受西风影

响，一年中有半年整日细雨连绵，是世界上有名的多雨地区，这里只是受了寒流影响，气候才比较寒冷。因此，从整个国家来看，用寒冷来命名实在有些名实不符。

智利的首都圣地亚哥



拉丁美洲

是1541年始建的，也许它的命名与殖民者祈祷保佑有关吧，这个名字与这座城市并存已有400多年的历史了。

圣地亚哥位于智利中部的马波乔河畔，1818年定为智利首都。全市面积13308平方公里，东界阿根廷，西离太平洋110公里，周围由雄伟的安第斯山脉和海岸山脉环抱，中间地势较低，形成圣地亚哥河谷平原，面积3000平方公里。沿马波乔河两岸土地肥沃，气候适宜，冬季凉爽多雨雾，夏季干燥而温和，但水源丰富，便于灌溉，形成发达的农业区。平畴的田野上种植着蔬菜、水果，广阔的牧场上饲养着家禽、奶牛、猪、羊。随着农牧业的发展，各种类型的农牧加工厂兴起，因此，圣地亚哥的农牧产品在国民经济中，起着一定的作用。

圣地亚哥还是智利政治、工业、财贸、金融和文化的中心。它集中了全国人口的37%，人口超过380万，其中全国55%的工业人口也集中在这里。以纺织、食品、服装、机械、冶金工业为主的工厂占全国43%，工业收入占全国32%。商业与服务行业占全国53%。同时，圣地亚哥是全国铁路和公路的交通中心，由于地理位置适中，

拉丁美洲——

它在沟通智利南北方的农牧、矿产品的物资交流和国民经济的发展中，起着重要的作用。

如果把圣地亚哥比做是舞台的话，那么雄伟壮丽的安第斯山是这个舞台后面的帷幕，帷幕前圣利斯托瓦尔山的风光更为绮丽多姿。山上到处铺锦叠翠，整个空间弥漫着芳草鲜花的香气。在高山幽谷中，日夜奔流着不息的雪山激流。相传圣母曾在此显灵，曾给屡遭洪水和地震等灾害的圣地亚哥，消弭了一场毁灭性的地震灾害，因此，虔诚的天主教徒在此建立了圣母塑像。由于圣利斯托瓦尔山“有仙则闻名天下”，所以人们给了它希望的美称——“圣母山”。

高达14米的纯白色的大理石圣母雕像自重约35.6吨，矗立在圣母山岭高22.5米的基座上，雕像坐北朝南，俯瞰着圣地亚哥的繁华市区。这座雕像是世界巨型雕塑行列的珍品，它于1903年雕成，是法国著名的雕塑家瓦尔多斯内的杰作、整个形象线条明朗、简洁。圣母雕像的头上装有电灯。每逢礼拜天或重大的宗教节日，络绎不绝的善男信女便前来朝觐，有的沿盘山公路徒步鱼贯而来，有的乘五光十色的高空缆车凌空而至。圣母像前香火缭绕，一人高的5层钢制烛架上，插满

拉丁美洲

了蜡烛，烛焰在微风中颤动。由于香火常年不衰，所以，附近的山岩都被熏成了黑色。那些贫困的宗教信徒们在跳动着的烛火中，寄托着他们的愿望。然而愿望毕竟是愿望，站在圣母像前，纵目远眺，山前的富人区里，造形各异的豪华别墅，在碧树艳花丛中排列，在那天国中纵情享受的富翁并没有向圣母乞求什么，他们却那样富有，而在圣母像背后的贫民区里，那铁皮木板临时搭起的简陋房子，杂乱无章地拥挤于令人窒息的环境中。那些贫困者，尽管常年向圣母玛丽亚虔诚祈祷，然而圣母并没有理会他们，贫穷的枷锁也未能解除。

圣母山既是宗教徒朝觐的地方，也是圣地亚哥人来此游玩的乐园。山上建有智利最大的动物园，有两个游泳池，还有专门种植智利国花“可比伟”的花园。在令人目眩的车水马龙的市区，步行20分钟就可来到这“世外桃源”，纵情享受山林的幽静，接收阳光的爱吻，微风的抚摸，或到动物园同动物交朋友，同它们逗乐嬉戏，或到游泳池的碧水中消除疲惫。

圣地亚哥繁华的闹市旁边，有一个圣达露西亚山岗花园，凡到圣地亚哥的人都要到这里观

拉丁美洲——

光。原来，第一个西班牙殖民主义者首领瓦尔维迪亚率领的侵略军曾在这里的山脚下安营扎寨，殖民主义者在山岗上构筑了克鲁普炮台，大肆屠杀敢于反抗的印第安人。这个炮台至今保存完好，供游人和参观者凭吊。人们望着它，不由想起人类历史上曾有那么一段血淋淋的历史，欧洲“文明者”在非洲、拉丁美洲肆虐称凶，他们压迫、贩卖、杀戮无辜的奴隶而大发横财。圣达露西亚山岗上的炮台，以铁的事实，证明了殖民主义的罪恶，并将这些罪恶永远载入了史册。



钦博特

钦博特是秘鲁西北部新兴的滨海城市，也是秘鲁的良港，而更重要的它是世界知名的渔港。

秘鲁的渔业每年赚取外汇达5亿美元，渔获量在1970年的黄金时代竟达1200多万吨，占世界总获量的1/7，其中90%以上是鳀鱼。鱼粉及鱼油的产量超过200万吨，占世界总产量的70%。从1950年起，秘鲁在钦博特

——拉丁美洲

建立了第一座鱼和鱼粉的加工厂，迄今全国已有近200座，其中40座分布在钦博特。这里加工和销售出口着全国渔获量的1/4，绝大部分居民不是出海捕鱼，就是在鱼加工厂做工。鱼加工厂的设备精良，主要是从西德、日本进口安装的，现在已由本国装配。

鱼粉含蛋白质高达65%，是良好的家禽饲料。每年从这里向美国、日本和欧洲国家出口。中秘建交后，我国也曾进口过几十万吨。北京郊区公社养鸭场经过试验，用鱼粉掺拌饲料填喂，缩短了鸭的成熟期，并且个大体肥，烹熟后味道格外鲜美。

这里渔业特别发达，然而也有不景气的时候。钦博特每隔十几年或几十年就会遇到一次破坏性的暖流侵袭，它可使冷水性鱼虾仓促南逃或中途死亡。近期分别在1925年、1941年和1972年发生过，1972年的一次暖流侵袭，几乎使这里的渔业生产一蹶不振。

钦博特还是著名的海鸟世界。为什么叫海鸟世界呢？这是因为钦博特的海岸在阳光的照射下，千千万万只海鸟在那里自由憩息、欢声雀跃、互相嬉戏，一点也不怕人，你靠近它，甚至

拉丁美洲——

用石子驱赶它，它们也若无其事，顶多在周围空间翱翔一番，又落回原地。

据秘鲁地方志记载，早在印加时代，人们就认识到海鸟粪便的重大农业价值，于是曾立法禁止伤害各种海鸟，违者轻则罚款，重则处以极刑。由于这一传统，海鸟世界便有了人为的庇护。

这里有多少海鸟呢？据说，以鳀鱼为基本饲料的海鸟，每年竟吃掉全国捕获量的 $1/4$ ，最多时竟达250万吨，由此可说明这里的海鸟之多。至于海鸟种类，据当地人讲，总不下百余种。人们熟知的有鸬鹚、鹈鹕、鱼鲣鸟、信天翁、海燕、海鸥和鳽鸟。这些海鸟各有所长，信天翁是庞然大物，也是飞行“冠军”，一飞就是百里开外，双翼展幅达4米；鳽鸟的绒毛很珍贵，可做风雪大衣和绒毛枕被；鹈鹕是捕鱼“能手”和吃鱼“健将”，每只每天能消耗4~5斤鱼。此外，还有一种匙嘴鸟，身子象鸭子，嘴巴象一把带盖的汤匙，长得特别有意思，是动物园中最惹人注目的禽类。

由于这里是海鸟世界，所以秘鲁盛产鸟粪，在漫长的时间里，鸟粪堆积有几十米乃至上百米厚，这竟成了秘鲁取之不尽的自然财富。他们除

每年自用10多万吨外，大部分向国外出口。1909年秘鲁成立了“鸟粪经营公司”，当时运往西欧的鸟粪总数已超越1600多万吨，成为国家外汇收入的基本来源。

卡 亚 俄

卡亚俄是秘鲁共和国的首都利马的外港，也是秘鲁的第一大港。

秘鲁共和国位于南美洲西部，西濒太平洋。

面积近129万平方公里，海岸线长2254公里，人口近1700万。其首都利马是全国政治、经济和文化中心；全国工业的3/4集中在这里，人口近300万。首都的外港卡亚俄港，集中了全国对外贸易额的一半。

卡亚俄西濒太平洋，东靠安第斯山，距利马15公里，在利马的西北方向，同利马有两条铁路和一条公路相通。在这个繁华港市的居民有21万人，大部分在海滨地带零散居住，但一到礼拜日，他们便云集海滩，度假游玩。这时万头攒



拉丁美洲——

动，熙熙攘攘，十分热闹。不过，在资本主义制度下，人们向着贫富两极分化。富人驾着私人汽车，携妻带儿，占据宽阔恬静的海滩，尽情享受；而穷人只能步行或挤乘公共汽车而来，来后拥挤在脏乱的海滩一角，接受在阴霾的利马所少有的明媚阳光的沐浴。有的人虽然饥肠辘辘，只能用土豆、玉米充腹，但也要来这里晒晒太阳。

卡亚俄不仅是繁忙的码头，可同时停靠22艘远洋船只，而且还是著名的捕鱼港口。1970年秘鲁的获鱼量达1200多万吨，占世界第一位，而其中不少一部分是在卡亚俄港捕捞的。可惜1972年，因为一支名叫“埃尔克尼奥”的赤道暖流突然南下，水温的骤升，使这一带冷水性鱼群大批南逃并中途大半死亡，因而，此后捕获量锐减，年获量大约在400~500万吨之间，退居为世界第三位，次于日本和苏联。秘鲁鱼产品出口占全部外汇收入的1/3，它在国民经济中占有主要地位。

公元十世纪前后，秘鲁原是古代印第安人建立的“印加帝国”所在地。1531年，秘鲁沦为西班牙殖民地，被统治了近300年。秘鲁人民进行了长期英勇斗争，终于在1821年7月28日宣告独

拉丁美洲

立。在反西班牙殖民统治的斗争中，卡亚俄涌现出一位英勇不屈、坚持斗争的民族英雄罗迪尔上校。当时，秘鲁同玻利维亚、智利和厄瓜多尔等国结成联盟，1865～1866年在反侵略战争中，一支西班牙舰队在卡亚俄沿海炮轰港口，企图强行登陆。这位英雄率领军民顽强抵抗，使殖民者的图谋未能得逞。为了纪念这位叱咤风云的人物，在卡亚俄港市的街心花园中，竖立着他的一座铜像。

卡亚俄港市和这里的人民，在历史上还承受过一次几乎是毁灭性的打击。那就是于1746年发生的一次海啸和强烈的地震，几乎把这个地方夷为平地。但坚强不屈、富有爱国主义传统的卡亚俄人民，经过好多年含辛茹苦的劳动，在废墟上又重新建起自己的家园。尽管这个港市被精心点缀着具有多种风格的花园、别墅，但毕竟还能偶尔发现一些断垣残壁和当年地震毁坏的痕迹。

富有革命斗争传统的秘鲁人民，为保卫国家主权和维护民族利益的意志和决心，一贯是坚强的。在通向卡亚俄的公路上还竖立着一块巨大的标语牌，上面画着秘鲁地图，写着“秘鲁200浬领海的尊严和主权”的字样。为了争取国际承认对沿海200浬海域、海底和底土拥有主权以及管

拉丁美洲——

霸权，秘鲁和其它拉丁美洲国家一样，坚持不屈不挠的斗争达三十年之久，已赢得了世界上绝大多数国家的同情和支持。

在这里，人民艰苦奋斗，发展本国工业的成就是巨大的。卡亚俄如今是秘鲁的造船业中心。秘鲁海军工业局从五十年代成立后，立即开始在卡亚俄的一个设备简陋的船舶修配厂的基础上兴建造船厂。这个厂在五十年代期间，连一个生产零件的车间都没有，一块夹板、一颗钉子也得从国外进口。此后，在这个厂的工人和技术人员的努力之下，加之秘鲁工业银行及金融开发公司在这里大量投资，这个厂开始能制造30吨木制网渔船了，后来可逐步生产200~600吨各种类型的渔船。到1974年，25000吨大型货轮“亚马孙”号在这里造成下水之后，秘鲁的造船工业便出现了日新月异发展的局面。几十家中、小型造船厂星罗棋布于全国各地。卡亚俄、钦博特和伊基托斯等地的造船厂，都已经为秘鲁石油公司承造大型油轮。目前，油舱的吨位已达到75000吨。迄今秘鲁已自行设计制造了海岸巡逻艇、科学考察船和各种类型的渔船。在秘鲁辽阔的海岸线上，正活跃着4000多艘渔船。卡亚俄生产的渔船不仅供应

本国需要，而且已经向许多国家出口，连一些中东和欧洲国家也前来订货。目前，秘鲁造船工业在南太平洋国家中已居首位。他们造船业迅猛发展的过程是秘鲁劳动人民和科技人员自力更生、艰苦奋斗的过程。它标志着作为第三世界国家的秘鲁，向着现代工业化迈开了巨人式的步伐。

墨西哥城

墨西哥城是墨西哥的首都。由于它地处海拔2259米的墨西哥高原南缘的湖积平原上，因而冬无严寒，夏无酷热，气候宜人。它四面翠山环绕，风景十分秀丽。墨西哥城的发展经历了三个重要的历史阶段：古印第安人阿兹特克帝国、西班牙殖民统治以及墨西哥独立。因此，墨西哥城的建筑风格各异，独具特色。



在墨西哥城市中心“宪法广场”的东南面，建有一组象征性的艺术建筑：一个平台的北端兀立着几块石头，石头上有一棵硕大的仙人掌，顶端矗立着一只张开双翅的雄鹰，嘴里叼着一条蛇；