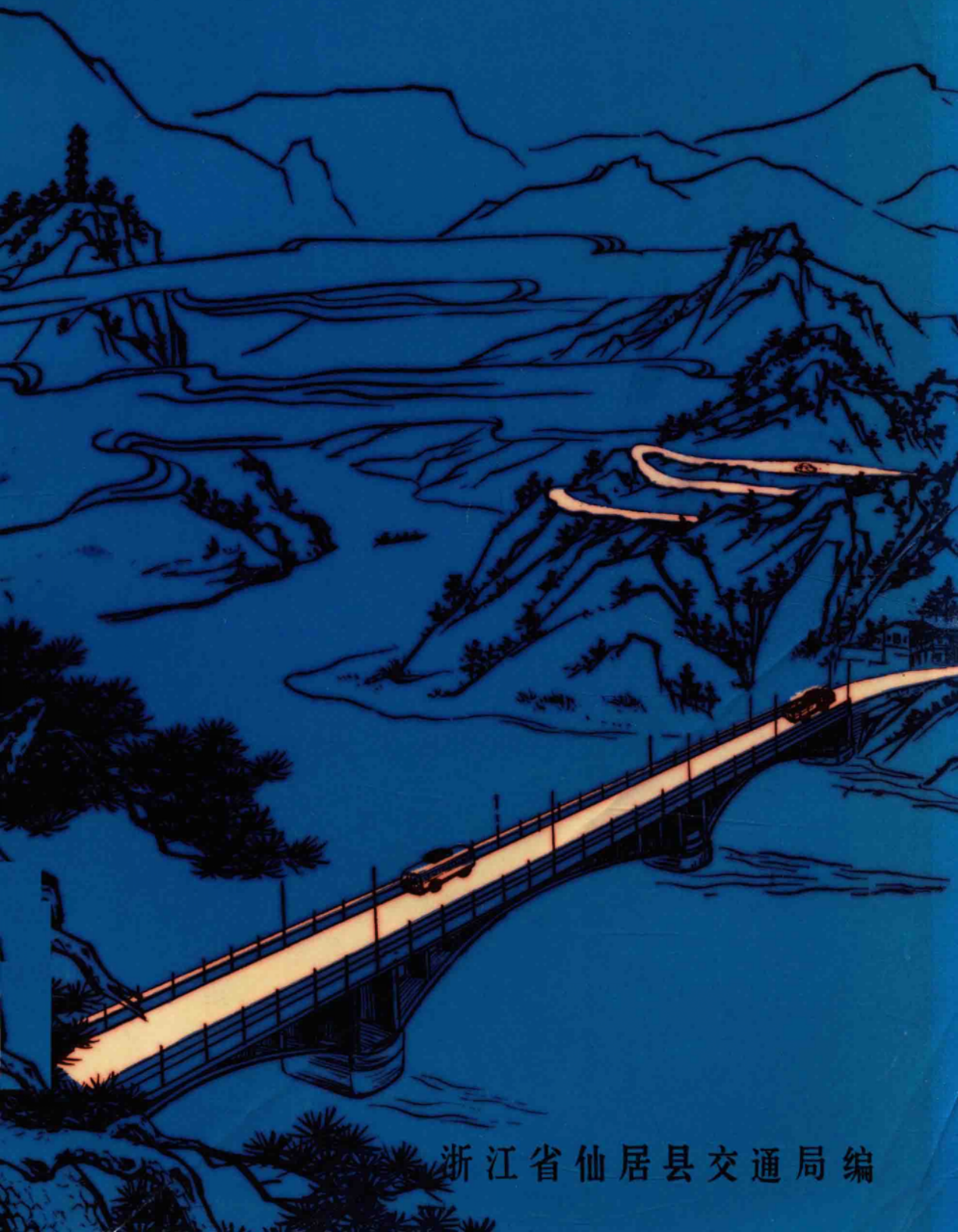


仙居縣交通志



浙江省仙居县交通局编

序 文

仙居县交通局编撰的《仙居县交通志》，记录了全县交通的发展过程和巨大成就；记载了建国以来广大干部、群众为之奋斗的动人事迹；比较深刻地反映了新、旧社会交通状况的对比，是一部很有价值的地方交通志。

仙居是一个山区县，周围群山壁立，自古以来，交通十分不便。解放以前，旧政府数度制订的省道计划、公路路线网计划，都列有临海、仙居至永康（或缙云）的公路，但因工程艰巨，政府腐败无能，始终未曾建成，直至解放，全县没有公路，更没有汽车。新中国建立后，在党的领导和关怀下，重视山区开发，一九五八年就建成了横贯浙江中部和东部的临海、仙居、缙云公路。此后二十余年，仙居人民在县委、县政府的带领下，按照“统一规划，分期建设”的要求，坚持民办公助方针，发扬愚公移山精神，克服重重困难，至一九七七年就实现了社社有公路通汽车，成为我省公路交通较发达的县。一九八二年全县已建成公路五百零四公里。公路养护、交通工业、交通管理、城镇搬运也都取得了显著成绩。由于城乡交通四通八达，公路运输蓬勃发展，从而有力地促进了全县工农业生产的发展和人民生活改善，受到省委、省政府和交通部的表彰。

《仙居县交通志》是我省最早编写完成的一部地方交通志，它在编写体例上有所独创，内容全面翔实，条理清楚，如实地反映了仙居交通发展的面貌。它的出版，对目前我省各县编写交通史或交通志必将起到促进和借鉴作用。

马立亭

一九八四年四月

序 文 二

《仙居县交通志》现在出版了，这是我县交通战线上一件值得庆喜的事。

仙居县是个“八山一水一分田”的山区县，境内括苍山脉绵延，海拔千米以上的峰峦即有一百零九个。“崇山缩带”、“鸟道亟天”，山峻流湍，地僻势险，历来交通条件甚为恶劣。在旧社会，仙居自东晋穆帝永和三年（公元347年）建县至民国时期的一千六百多年的漫长岁月里，全县除永安溪中下游可通航小木船和竹筏以外，原始的步行肩挑的落后交通面貌一直未能改变。

中华人民共和国成立后，在中国共产党的领导下，我县人民在政治上翻身做主人，也决心要做大自然的主人，再也不堪忍受交通运输原始落后的困苦。党的“民办公助”发展山区交通事业的正确方针，调动了广大群众“造桥铺路”的积极性，增强了敢斗险山恶水的大无畏精神。以1956年冬天开修县城至临海的公路为始，他们逢山劈路，遇水架桥，经过二十年的艰苦奋斗和连续作战，征服了“十二崛”、“打岩路”等悬崖绝壁，变一条条面壁临涧的羊肠小道为盘山公路，于1977年成为全省第一个实现社社有公路通汽车的县。粉碎林彪、江青反革命集团后，特别是在党的十一届三中全会路线和方针政策的鼓舞下，全县的交通运输事业又有了新的发展。从1977—1982年的短短六年中，仅在桥梁建设方面，就建成民间桥梁七十六座，总长二千零二十七公尺；公路桥梁二十七座，总长一千二百一十八公尺，其中包

括永安溪干流上建成全县最长的幡滩公路大桥。调整了路网的布局，提高了交通运输的效益，进一步沟通了城乡物资交流，促进了商品经济的发展和人民生活水平的不断提高。

为了发展我县的交通运输事业，县交通局的同志们尽智谋划，竭力操劳，作出了众所周知的贡献。在这次我县开展修志编史的热潮中，他们以马列主义、毛泽东思想为指导，又领先于各单位完成专业志的编撰任务，使我县的交通历史和现状得到比较全面而又系统的反映，这也是难能可贵的。他们这种坚持“两个文明”一手抓的工作作风和工作方法，值得我们推广和学习。

值此《仙居县交通志》同大家见面之际，我谨借它的一页，由衷地祝愿我县的交通战线早日实现自身的现代化建设，为开发和繁荣全县山区经济当好“先行”，作出更大的贡献。

田允尚

一九八四年九月

一、公路	(25)
1. 省级公路	(25)
2. 县、镇级公路	(28)
3. 专用公路	(32)
二、公路桥梁	(33)
三、其他设施	(38)
1. 水运设施	(38)
2. 手车道和机耕路	(39)
3. 桥梁	(39)
4. 渡口	(42)
四、县城交通	(44)
第二章 交通运输	(47)

目 录

大事记	(1)
第一章 交通设施	(11)
第一节 中华民国前和民国时期交通设施	(11)
一、道路	(11)
二、桥梁	(13)
三、水道	(21)
四、渡口	(22)
五、路廊、茶亭	(24)
第二节 中华人民共和国时期交通设施	(25)
一、公路	(26)
1. 省级公路	(26)
2. 县、社级公路	(28)
3. 专用公路	(32)
二、公路桥梁	(33)
三、其他设施	(38)
1. 水道整修	(38)
2. 手车道和机耕路	(38)
3. 桥梁	(39)
4. 渡口	(44)
四、县城交通	(44)
第二章 交通运输	(47)

第一节	中华民国前和民国时期交通运输	(47)
第二节	中华人民共和国时期交通运输	(48)
一、	水路运输	(49)
(1)	1. 客 运	(49)
(11)	2. 货 运	(49)
(11)	二、陆路运输	(50)
(11)	1. 运输工具	(50)
(13)	2. 客 运	(54)
(13)	3. 货 运	(57)
(22)	三、交通安全管理	(61)
(24)	1. 水路交通安全管理	(61)
(25)	2. 公路交通安全管理	(61)
(26)	3. 车船事故	(61)
第三章	公路养护与改造	(63)
(28)	第一节 公路养护	(63)
(28)	一、专业养护	(63)
(28)	二、社队养护	(68)
(28)	三、专用线养护	(69)
(28)	第二节 公路绿化	(69)
(28)	第三节 公路改造	(70)
第四章	交 通 局	(73)
(44)	第一节 机构沿革	(73)
(44)	第二节 负责人更迭	(74)
(47)	第三节 党 组 织	(75)

第五章 局属企事业	(77)
第一节 公路段	(77)
第二节 汽车站	(78)
第三节 仙居车辆监理站	(79)
第四节 仙居公路运输管理所	(80)
第五节 仙居航运社	(80)
第六节 仙居运输公司	(80)
第七节 仙居县交通器材厂	(81)
第八节 仙居县汽车修配厂	(82)
第六章 人 物	(85)
第一节 有重大贡献的已故干部	(85)
第二节 先进模范	(88)
第三节 技术干部	(89)
第四节 死难人员	(90)
编 后 记	(91)

大事记

1911年

双港桥建成。为两孔石拱桥，长二十八公尺，宽四公尺。因两溪于此合流，故称双港。

1912年

下岸桥建成。条石平桥，长一百二十公尺，二十九孔。

1914年

梯云桥建成。五孔石拱桥，长六十六点八公尺，俗称岩湖大桥。

1915年

十三都村民募捐集资修建“打岩路”，在临溪绝壁间用手锤打出一条宽尺余、长三十五公尺的通道。

1916年

岭梅石牛栏岭悬崖石道修通。村民丁龙发起筹募银元五千元，延请工匠王桂金等人，以绳缚身，悬壁开路，历时五年。

1919年

湫山永济桥落成。七孔，长六十三公尺。湫山乡绅沈达青主其事，带头助田十亩。工程历时八年。

1921年

县东南要道步路马王桥建成。桥长八十一公尺，高九公尺，五孔。

1924年

李熙春、李起文父子发起并主持兴建望星桥。桥长六十四公尺，五孔。李父子助田七亩、银元千元、粮食五十五箩。并有上海、金华

等地人士出资捐助。

1931年

台州指派王奶吾监管永安溪航运，按地段分设前洋、黄良陈、下张、管山、河埠、步路、官路、田市八个保。

1934年

仙居县城至临海白水洋公路路基土方完成。

县城至镇头手车道计划兴修，动工不久即停止。

1935年

自河埠至临海开设定期客船，木船两条，每船有十六个座位。

1939年

1月，东门外大石桥竣工。桥长一百八十七公尺半，宽三公尺二，五十孔，耗资三万元。

1941年

3月31日上午9时，日机三架窜入县城上空轰炸扫射，东门外大石桥被炸毁一孔。

是年，皤滩至镇头手车道修成通车。

同年，经县政府登记全县自行车十九辆。

1942年

张来弟在城关义井头开办自行车行，创仙居自行车行之始。

1947年

7月，修复在抗战期间挖毁的县城至临海白水洋公路路基工程。

是年，整治永安溪杨碓头、官路、黄良陈、上官等四地段水道。

1948年

2月，修建自县城至朱溪乡道，总长二十公里，完成路基土方百

分之四十，即中途停顿。

1948年3月，石仓乡道修建完工，长六公里。

1949年

7月，仙居县人民政府成立实业科，交通建设归实业科主管，负责人王炳章。

1951年

3月，仙居县搬运工会成立，办公地点设在孔庙对面祠堂。

8月，组织仙居县船业工会，办公地点在河埠。

1952年

6月，工作组进驻河埠，组织船民开展反船霸斗争，实行民主改革。

11月，县交通科成立。

1953年

5月，反船霸斗争结束，逮捕判刑四人，开除十二人。

1954年

1月，成立仙居航管站，负责永安溪航运管理工作。

2月，修建仙萍手车道，石板路面，全长十公里，宽三公尺，有大小桥梁涵沟九十六处，国家拨款一亿四千万（旧人民币，一万元相当于新币壹元）。

9月，县城南门大街整修竣工，街长五百八十五公尺，疏通阴沟，重铺石板路面。

1955年

11月，开办全县第一期交通建设民间技术人员训练班。

1956年

3月，仙居航运社成立，入社木船一百五十二艘，竹筏三百四十

九张。人士出资捐助。

1958年8月1日，临仙公路动工。

1957年

5月1日，临仙公路首次通车。

是月21日，开设仙居至临海正式客运班次，仙居汽车站开始营业，站址在东门大石桥东侧。

11月，仙缙公路全线动工。

1958年

1月，地方国营仙居县运输公司成立，有职工五百一十一人。

3月，仙居养路工区成立。

4月1日，仙缙公路竣工通车，县城至横溪开设客运班次。第一条县道大朱公路动工兴建。

5月22日，成立县工业交通局。

6月，仙居县汽车站迁至北门。

8月，大朱公路建成通车。临海经仙居至金华开设直达班车。

是月，仙居至临海永安溪客运终止。

9月15日，成立仙居县地方交通建设委员会。王行意任主任，刘起任副主任，委员有何永年、王元进、张泗福、杨公田、杨志伟、王焕台。下设办公室，许仁运任主任。

10月，穿城公路拆通，并延伸至河埠。

1959年

6月，仙温公路动工修建。

12月15日，拆建县前大街，自县前至双眼井巷口。

1960年

1月，仙温公路自县城至上张建成通客车。

1961年

5月，撤销仙居县养路工区，成立仙居养路段。

7月，成立仙居运输段。

8月，养路段与运输段两机构合并。

1962年

1月，仙温公路客车延伸至碛下。

8月，仙居县运输公司改变体制，由地方国营改为集体企业，公司人员绝大部分下放农村。

1963年

2月26日，向省交通厅报送《仙居县交通运输“三五”计划》及《十年远景规划》。

1964年

3月2日，黄良陈渡口发生沉船重大事故，淹死五人。

1965年

10月，成立仙居县车辆监理站。

1966年

8月，朱溪至溪上，朱溪至岭梅两条手车道同时竣工。

1967年

8月，解放街开始铺块石路面。路面宽十二公尺，石块厚四十公分。

9月，仙居县两派武斗，临仙公路车辆断绝，抗旱急需柴油及冬种草籽种等支农物资在临海受阻，严重影响当年农业生产。

1968年

10月1日，步白公路建成通车。

1969年

永安溪航运业务终止，航运社设化工塑料制品厂。

1970年

11月，横跨永安溪第一座公路桥梁河埠大桥动工修建。

12月，仙温线县城至步路段改道测设完成，动工兴建；自碓下延伸至大寺基线路工程同时开工。

是年，对全县各渡口进行全面调查。

1971年

1月26日，曹陈公路建成通车。

2月，仙磐公路动工修建。

是月，白蟠公路竣工。

4月，成立仙居县公路段。

10月1日，河埠大桥竣工，举行通车典礼。

1972年

3月，仙居县公路指挥部成立，总指挥王行意，副指挥王文福，办公室主任许仁运。

4月20日，仙磐公路与仙温公路碓下至大寺基段建成。仙居至义乌、仙居至大寺基同日首通客车。

5月，省土产公司投资二十七万五千元，支援黄上公路修建，以开发深山区土产资源。水利部门拨款四万五千元，支援修建田柯公路防洪堤。

1973年

4月10日，白尚公路竣工，通客运班车。

5月，桐水公路竣工，全长十七公里八，为越岭线，山岭峻峭。

6月，白寺公路竣工，通客车。

8月，陈安公路完成，通客运班车。

10月5日，县交通安全委员会成立，王行意兼主任，许仁运、江凯珍为副主任。

11月23日，开办地方国营仙居汽车修配厂。

1974年

3月，自穿城公路北端至东门大桥公路路面改建工程完成，是全县第一条水泥路面公路。

是年，东坑至大战公路竣工。

1975年

5月1日，东门大桥竣工通车。

7月，仙居至杭州开设直达班车。

是月，解放街块石路面改建为水泥路面。

10月，朱溪至大洪公路竣工。

11月，朱溪至岭梅公路竣工。

12月18日，仙居县粮食局10—55617号卡车在县东岭翻车，死亡二人。

1976年

1月16日，西马大队大型拖拉机在河朱线方山岭翻车，造成严重恶果，死亡十一人，重伤九人，轻伤五人。

3月，横路丁渡口争渡超载，中流翻船，淹死三人。

1977年

3月，仙居北门新车站落成，占地二万一千六百平方公尺，建筑面积四千八百平方公尺。

4月22日，成立仙居县交通局，张茅弟任局长，项洪品任副局长，同时建立党的核心小组，张茅弟任组长，项洪品任副组长。

5月，朱溪河口至溪上公社公路竣工，验收通车。

5月，浙江省委、省革委会奖给仙居县公路指挥部“学大庆先进企业”奖状。

7月25日，白龙公路竣工，白上线全线接通，全县最偏僻的深山区上井公社通车，仙居成为浙江省第一个实现社社通公路的县。是日，举行庆祝典礼，省、地、县各级领导和当地群众千余人冒雨集会，鞭炮声中，二十八辆大小汽车、摩托车列队行驶。

10月，省交通局授于县交通局“社社通公路，山区面貌变”锦旗。

是月30日，交通局党的核心小组改称党组，组长改称书记，人选依旧。

1978年

3月，浙江省委、省革委会命名仙居县公路段为“大庆式企业”。

4月，省交通局在仙居召开全省公路工程系统经验交流会，奖给仙居县公路段解放牌卡车一辆，小四轮拖拉机二台。

5月，交通部授予仙居公路段“发展交通，当好先行”锦旗。

8月6日，仙居县交通器材厂建立。

1979年

4月，省交通局奖给仙居县公路段“先进单位”锦旗；命名下山道班为“过得硬班组”，并奖给全县各基层班组收音机三十五只。

6月，下沙线竣工。

8月1日，下塘至沙坑通客车。

是月25日，山洪暴发，下历垟渡口违章摆渡，中流沉没，死亡四人。

12月，幡万公路竣工，县城至万竹王通客车。

是月，梅岙至连头公路竣工。

1980年

2月5日，城怀公路竣工。沿线有青龙洞隧道，长六十四公尺。

是月8日，下张大桥落成，河朱公路通车。

12月，完成临石线自临仙县界至官路桥二十五公里的线路改造工程，净路基加宽至十二公尺，从原来三级公路上升为二级公路。

1981年

8月15日，成立仙居县公路运输管理所。

1982年

1月1日，横跨永安溪的第二座公路桥梁幡滩大桥竣工通车。

5月，开展“交通安全月”活动。出动宣传车八十余车次，检查车辆五千七百六十二辆次，处理违章事件一千三百五十九件。

是月，战山公路建成通车。

是月15日，四联大队徐万弟驾驶手扶拖拉机在溪安公路半山翻车，死亡二人，重伤五人。

是月20日，成立仙居县交通志编写领导小组，由张芽弟、项洪品、周宝明、葛福金、陈由满、陈振升、陈小汉七位同志组成。张芽弟为组长，项洪品、周宝明为副组长。

10月1日，埠水公路建成通车。沿线有隧道二处，长二百二十二点九公尺。

11月4日，交通部公路局在本县召开全国汽车保修机械排产订货

会议。参加会议的有全国二十一省、市代表。仙居县汽车修配厂展出样品十五种，成交总额四十三万元。

12月28日，横跨永安溪的第三座公路桥梁横溪大桥动工，设计桥长二百零六公尺，桥面宽七公尺，九孔。是日，一千余民工冒着雨雪参加清基。

是月，县公安局自行车登记发照工作告一段落，计领照自行车四万一千五百余辆。