

鐵道年鑑

(第一卷)

鐵道年鑑

第一卷

版權所有 翻印必究

中華民國二十二年五月出版

(定價精裝布面每册大洋三五圓)

(外埠酌加運費匯費)

編輯者 鐵道部鐵道年鑑編纂委員會

出版者 鐵道部鐵道年鑑編纂委員會

代印者

總店上海英租界望平街中市
漢文正楷印書局
總廠上海楊樹浦華威路三益里

序一

鐵道年鑑之編其涵義有二以空間時間之廣漠悠遠鐵道事業之變遷繁複欲於立談之頃夷考事績如鳥瞰太空全局在目誠戛戛乎其難矣然而分別綱目納諸年鑑則以簡馭繁有條不紊舉凡事業之興革設施之經緯罔不瞭如觀掌以賅括明確之方供按圖索驥之用此一義也夫往事者今日之借鏡現實者未來之階梯藉此南鍼匡彼北轍不有紀載何所觀摩維茲年鑑明既往以測將來資參較而謀改進此又一義也我國鐵道有五十餘年之歷史八千九百餘公里之路線（專指國營鐵道而言）而歷劫既多負債至十二萬萬元之鉅久瀕危境矣在革命過程中因軍事政治關係鐵道所受之影響與經濟恐慌中商業凋敝而影響於鐵路者是猶為間接之損失自九一八事變後東北鐵路之淪陷與一二八事變京滬兩路之遭襲擊其直接之損失尤難以數計我國鐵路今日已臻最嚴重時期若此國家動脈一旦停止則國本且將因以動搖此吾人應急切注意而起圖挽救者也

本年鑑之編事屬初創多方蒐集經若干時日而成斯帙曾仲鳴次長實綜成之凡鐵路之沿革制度之興廢經濟之實況行政之綱要悉能條理明晰釐然有序而於總理實業計畫中所指示之築路計畫與夫九一八事變後東北鐵路之損失情況更著為專章三致其意焉孟餘不敏受命危難之際掌領鐵部每念艱鉅時凜冰淵茲將施政情形布諸年鑑以告國人維國人有以匡正之

序二

自古在昔睢眦眈眈施政者執簡馭繁但能實事求是因時制宜已可致世俗於潤塗納烝民於康域而鉅稽
斲畫之具胥無取焉若夫文軌大同治化演進千經萬緯錯出紛呈自非剖析毫釐窮原竟委而欲批郤導窾
動中肯綮其勢殆有所不能此近代行政統計年鑑之所由作也鐵道事業以其與國家社會在在皆有關係
故一切綱領頗涉艱蹟又以其自然進展日新月異而歲不同故尤貴乎立之斷限別裁事類舉凡建設之緣
起管理之推遷規制之施行功能之表著酌照志表例式變而通之引而伸之具列於編公諸當世載稽各國
此種著錄雲靡風行更僕難數吾國鐵道就現今而論或未足以語此但一溯夫經過在當年借款牽掣其畸
形無可諱言在近歲軍事摧殘其頹勢更待挽救亟宜搜騰委逸綜列體要以爲據舊鑿新同條共貫之資而
遲之又久尚付闕如甚非計也本年於部中設立鐵道年鑑編纂委員會專司其事承辦人員殫精壹志日夕
探討根引典實排比成帙俾先後五十餘年軌政概況悉納之於此紀載之中既按各路分敘用便省檢更將
對內對外諸要端別相揭擯以發其凡而廣其緒雖不敢遽謂完備但較之籍牘互見散無友紀者固差勝矣
所冀國是奠定道里棟通主管者得以掌蹠所及勉懲前車力圖來軫期使阜財敏政爛然改觀茲編之鏤是
亦僅爲嚆矢耳

中華民國二十一年十二月錢宗澤序

序三

曾仲鳴

我國自有鐵路以來垂五十年其始也在邇清末葉羣盲反對之中枝節成立殊無完整之方略其繼也咸知鐵路之可以圖利矣又為列強勢力範圍所支配各路每因外款關係而路自為路泊乎民國初立中央不能統一各省形成割據路隨地盤轉移而省自為政即偶爾救平數年能稍稍整理一二路使之發展一經紛擾前功盡棄屢我國鐵道沿革往史固無日不在艱危破碎中維持而已自十七年國民政府奠都南京鐵道特設專部路事始有集中專責之統治機關整理已成各路展築未竟各綫始有整個的計畫庶幾路政能上軌道自此積極改進然不知往焉知今不明瞭現有之狀況曷以為後來之比量如是則年鑑尚已東西各邦微獨庶政皆有歲報即民間所辦事業亦或歲出一編以明其業務之進退我國對於此事獨未措意即私家著述亦多偶爾一試無繼續性而外人所辦如英文日文之中國年鑑則逐年出版無愆期豈彼忠於謀人亦薪明瞭我國真相有所覬覦而我自視轉懵然又如海關郵政等其初為外人勸辦者亦歲有年報相沿至今而國營重要事業如鐵路反付闕如雖自民四以來即有會計統計總報告鐵道部成立後尤注重本部每月之工作報告各路路政大事表及一切統計月報旬報等即年鑑之雛形而偏於一端難得其全且向不刊布僅供主管人員之參考而未公諸國人求羣衆之批評最近以來執政者亦漸知此事之重要如教育實業等均

有年鑑之規畫孟餘部長蒞事即令設委員會從事籌辦而使鳴董其成爰與同志數人鳩材編纂歷八閱月而始脫稿惟因各路報告未能一一齊集往往因一路短缺而使全部之統計不能準確一事未備而使整個的圖表無法製成所冀後此調查周至能彌補此缺陷也至本年度路政成績如湘鄂路之整理正太路之收回以及靈潼告成而進展潼西粵漢完成計畫亦粗有頭緒他如購料辦法之改善負責運輸之進行亦為本

年度所開始規畫現已頗有相當成效此差足以告慰國人者而最不堪爲國人道者東北各路九一八以後京滬滬杭甬兩路一二八以後所受日軍之蹂躪京滬兩路之規復迄今尚未竟全功而東北各路之收回更不知何日此則本書中最堪傷盡之一頁焉然事變之來不始今日遼清喪失權利之條約暨民十以前中央指路借款之謬舉空穴來風開門揖盜始以均勢而爭路繼遂藉路以侵略涓涓不塞將成江河絲不絕或尋斧柯所謂始謀不臧遂貽後人以大感則今日國難問題雖謂之鐵路問題可也此又展是編者可得其前後相因之故矣是爲序

鐵道年鑑第一卷編纂人員

鐵道部鐵道年鑑編纂委員會委員長兼總裁

委員

專任委員兼編纂主任

專員

編纂

科員

書寫
記
官
員

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 丁 | 汪 | 計 | 雷 | 鍾 | 許 | 方 | 齊 | 章 | 張 | 陳 | 李 | 方 | 谷 | 李 | 汪 | 陳 | 曾 |
| 蔭 | 曾 | 念 | 雲 | 樓 | 天 | | | 乃 | 元 | 青 | 亮 | | 正 | 浩 | 文 | 仲 | |
| 穰 | 華 | 慈 | 襄 | 生 | 爵 | 于 | 助 | 羹 | 傑 | 選 | 恭 | 毅 | 鼎 | 駒 | 璣 | 政 | 鳴 |

例言

- 一 本書爲求鐵道事業之改進就本年度及接近本年度一切行政上業務上之統計比較而衡其進退供以後辦事之借鑑依會計年度每年出版一次
- 二 本年鑑第一卷之年度爲自民國二十年七月一日起至二十一年六月三十日止所列事項均以本年度爲主體爲便於一般人明瞭我國鐵道狀況起見追敘經過之沿革以供參考
- 三 關於組織及行政方面凡本年度所有建設多銜接上年度而來故於本年度行政概要外另編自我國興建鐵路以來路政大事年表具見一切設施之本末
- 四 關於法制方面一經修改舊章即等於無用本書出版之期因調查編纂事實上不能不超過本年度半年以上一切法令等之修正及新頒均截至付印之日爲止此外更調職員重要建設亦遵此例以免一經出版即有明日黃花之誚
- 五 關於統計方面因各路報告未能到齊不免有參差不一之缺點本書就可能範圍內列表至最近年度爲止其無法收集者暫從闕略嗣後逐年修訂當依年度標準求其完備畫一
- 六 九一八及一二八兩度事變我國鐵道事業首蒙其害適均在本年度內爲特殊事項均著專章詳其經過并規復計畫
- 七 關於現在全國鐵路整個的計畫及庚關兩款築路計畫均爲總理實業計畫指導成功特詳載之以明不忘所自
- 八 以教育養成專門人才爲發展事業之基礎提高工人智識尤爲改善路政之根本工作本書特闢專章詳交通扶輪職工教育留學實習等概況以明儲材之經過及改進
- 九 國民政府以黨治國各路特別黨部悉受中央黨部之指揮而工會又受黨部之指導組織成立彼此有連帶關係故分章聯及詳其系統
- 十 工廠設備爲養路重要關鍵尤爲以後發展上最應注意之點本書於國有鐵路各節下詳述該路工廠

設備概況及車輛修理數量（參看第六章機務報告）俾易於表明缺點以期改進

十一我國各路十九均有借款或外人勢力範圍之關係除於各路沿革中詳交涉經過大概外另列涉外事件一目備載條約合同等詳其得失為以後藉外資築路之參考

十二關於東北各路在九一八事變後均在混亂之中現狀既無法調查即以前案卷亦多散失本書所用材料大致均采自東北年鑑而以部中及東北交通委員會所有成案加以校正

十三不屬於國有之各路部中不能得其完整之報告除通函調查外兼採及雜誌報章等所記載以見一斑其無法調查者不敢臆述

十四外人承辦鐵路除中東南滿有東北年鑑可作藍本外滇越一路最為隔膜茲譯上年度（十九年度）該路股東會法文報告藉明真相

十五各礦廠運輸礦產品之專用各路大致輕便為多間有修成正式鐵路兼辦客貨營業者亦均路線極短設備簡陋無足稱述列表彙錄以省篇幅

十六東北交通委員會為本部特殊機關東方北方兩港為兼屬於本部之附設機關其他各鐵路協會膠濟理事會等為扶助鐵道事業之機關均於本書詳其緣起及概況此外當有缺漏者容俟調查補入

十七歐美各國為鐵道事業之先進國其設施當更完備茲摘譯最近出版 Fred. A. Talbot 所著之世界鐵路中特殊工程並其他建設以資借鑑

十八本書不限於路界專用亦兼供一般學者及旅行家之隨時檢查特備簡明之乘車遊覽指南略述重要名勝客票價目最近行車時刻表等以便應用

十九本書所載規程及條約等均散列於各章為集中易檢起見另附索引於卷末以便檢查

二十本書屬草創又因時間匆促調查不周遺漏及欠當之處誠知難免冀路界先進暨海內學者加以指正庶以後有所遵循逐年改進俾臻完善

鐵道部鐵道公報廣告

本公報係每日出版內載鐵道部重要法規命令公牘及有關鐵道國道之各項文字內容豐富搜羅詳盡凡路界同人及從事建設事業者均宜人手一編以備參攷如蒙定閱請向鐵道部鐵道公報接洽可也

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角

(以上各期合購定價大洋十四元)

(一) 鐵道部成立一週年紀念特刊 每冊大洋二角
 (二) 鐵道部成立二週年紀念特刊 每冊大洋二角
 (定閱本公報一年者附贈一冊二年者二冊)

編輯兼發行者

南京中山北路七四四號
 鐵道部鐵道公報
 電話四二二一號轉六九號

自二百六十二期起

改定價目

每日一期

星期及例
 假日停刊

零售 每冊大洋三分
 半年 大洋四元
 全年 大洋七元

本公報自二十二年一月份起每月編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷

鐵道部聯運處廣告

本處爲便利聯運旅客指導行旅及宣傳各路沿綫物產以便客商採辦起見編有中華國有鐵路聯運簡明時刻表及國內聯運簡明時刻表暨聯運規章摘要合訂小冊贈送旅客應用又編有全國鐵路沿綫物產一覽定價每冊洋二角現均已出版需用者請向本處分別索購又最近籌編鐵路旅行必覽內容分爲客運規章摘要各路行車時刻表各路里程表各路票價表各路路綫圖各路接軌站略圖簡明遊覽說明及各路名勝照片等每月出版一次不久即可出版定價低廉攜帶便利旅行家誠不可不手此一編以作南針也

中
—
華
—
民
—
國
—
膠
—
濟
—
鐵
—
路

膠濟鐵路全長四百公里有奇車站五十七處中有淄川博
山鐵山三支綫均爲炭鑛極盛之區沿綫林木茂美風物秀
潤由梨林九水而達勞山景色之佳巖壑之勝冠絕齊東堪
稱僅見而路綫終點之濟南北接平津南通京滬起點之青
島輪船連檣爲中國著名商埠堯海陸交通之紐握運輸消
長之機又以青島地方氣候夏涼冬暖寒暑咸宜設備完全
道路清潔四時小住最足怡情而本路行車穩捷坐位舒暢
種種優點適合旅行尤有賓至如歸之樂焉

隴海鐵路管理局啟事

本路為東西最大幹綫且為陝甘兩省暨晉南豫西各種產品輸出必由之途徑西路已達潼關東端建築海港舉凡西北往來旅客及一切輸出輸入之貨物均已日見發展茲將最近辦理業務情形分列於左

(甲)客運業務

- (一)特別快車 一次二次每日行駛徐州潼關間備有頭二三等客車臥車膳車倍極舒適
- (二)區間快車 三次四次每日行駛開封洛陽間各車俱備亦極便利
- (三)混合列車 每日行駛各段間備有頭二三等客車膳車零整貨車
- (四)行李運輸 凡本路及聯運行李均負責運輸
- (五)包裹運輸 凡本路沿綫與各大埠間之包裹運輸極為迅速并辦理代收貨價

(乙)貨運業務

- (一)零擔運輸 每段混合列車均掛零擔貨車裝運沿站零貨
- (二)整車運輸 凡整車及整列車貨物俱可迅速掛運
- (三)貨物聯運 凡大宗貨物均與平漢津浦兩路辦理聯運
- (四)負責運輸 本路貨運負責已分期施行即在各建站建築倉庫發行提貨單並代辦保險
- (五)海陸聯運 本路建設連雲碼頭(在老窩地方)籌辦海陸聯運

(丙)附屬業務

- (一)食堂 開封洛陽均已開辦
 - (二)廣告牌架 各站待車室及各三等車內均可設置
- 凡有詢問本路運輸辦法及價章各事件請函知本路車務處商務課即當詳細答復

隴海鐵路管理局謹啟

民衆的喉舌



館址：上海河南路三百零三號

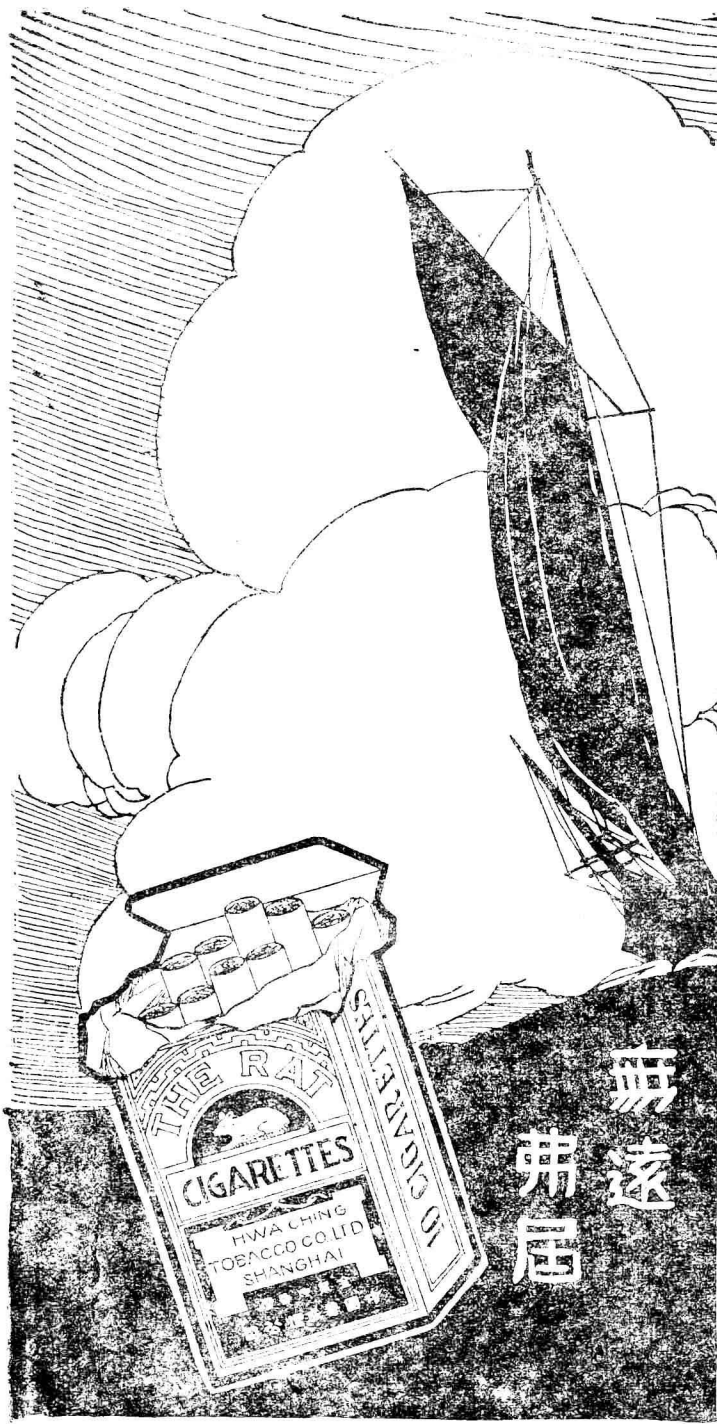
(自動電話) 九〇八六

廣告刊例

- ◎特等(甲)登報名下以二十字高為一行共二十行每日洋十六元
- (乙)登新聞欄中以四十字高為一行三行起碼每日每行九角
- ◎頭等(甲)報名旁上封面半版地位每日每版洋二百元
- (乙)自下封面起至電訊前止每行計八十八個字高每次以二行起碼每日每行大洋一元八角
- ◎二等登增刊新聞欄每行以四十個字高每次以三行起碼每日每行大洋六角

定報價目

- ◎中國境內每月洋一元半年五元四角全年九元六角(日本朝鮮同)
- ◎歐美南洋各國每月洋二元五角半年十三元五角全年二十四元
- ◎香港澳門每月洋二元二角半年十一元八角全年廿一元一角(以上價目包括郵費在內)報費先惠郵票不收



無遠
弗屆

余爾牌西煙

華成煙公司出品

漢口

第一紡織股份有限公司

經理 宋立峯 副經理 李貢廷

▲出品▼(各支棉紗)四十二支彩獅球雙股線 三十二支銀獅球三股線

三十二支金獅球 二十支紅獅球 十六支綠獅球

十六支藍獅球 十四支白獅球 十支黑獅球

十支藍飛艇 八支黑飛艇 四支紅飛艇

(各種棉布)十八磅五福粗布 十八磅祿字粗布

十八磅壽字粗布 十三磅五福粗布 十三磅一本萬利細布

十二磅獅球細斜紋 十磅獅球細布 十二磅金鼎細布

十磅獅球市布 銀獅球漂白市布 彩獅球陰丹士林竹布

金獅球陰丹士林市布 銀獅球陰丹士林細布

金獅球各色嗶嘰 金獅球各色直貢

銀獅球海昌藍細布 銀獅球愛國藍細布

彩獅球各色條子竹布 銀獅球各色條子府綢

▲廠址▼武昌武勝門外曾家巷江岸

(批發處)漢口特三區鼎安里一號 電報掛號

有線 七一一七
無線 一七一一七

六河溝煤鑛股份有限公司

烟 煤

品質優良為國產烟煤之冠灰分少而火力強工廠中欲研究材料經濟者不可不注意

焦 炭

本礦清焦以洗淨之煤煉製質地堅固燃力極足所含硫灰分甚低曾在巴拿馬賽會得有頭獎最合於煉鐵化銅各鐵工機器等廠之用

生 鐵

本公司附設揚子鐵廠有一百噸之化鐵爐精煉各種生鐵並可承接預定成分特別配製為現今國內唯一之煉鐵廠其品質之優實駕乎舶來品之上所含硫質至多不過萬分之五磷質則在千分之五至十五之間無論製造何種機械翻砂工具均極合宜一經試用便知言之非虛也

再本煉廠附設之翻砂廠新加擴充專製各種翻砂物品並精翻各式汽爐以及鐵管等品如蒙 委製無不格外克己請各界注意儘先購用國貨為禱

各界採購請逕向敝總分處就近接洽無不竭誠歡迎

總管理處 上海福煦路一七六號
電報掛號4809或 Liu
Ho Lin

漢口分公司 漢口法租界德托美領
事街二十七號
電報掛號6999或 Liu
Ho Lin

煉鐵廠 (前名揚子鐵廠) 湖北
譚家磯

鑛廠管理處 河南豐樂鎮
電報掛號7006或 Liu
Ho Kuang

駐平辦事處 北平瑞金大樓
電報掛號4800或 Liu
Ho Lin

鄭州辦事處 鄭州青雲里五十四號
電報掛號0588