

船舶总布置图本集

人民交通出版社

内 容 提 要

此书主要收集介绍了当前日本国内27家公司所有的51个船厂的各厂概貌、总布置图,及各厂的机械设备能力,以及各厂近年来历年所造的船舶类型和吨位数等资料。资料来源较新,可供有关领导干部,水运科研人员,以及科技情报部门作参考资料用。

日 本 船 厂 总 布 置 图 集

*

人 民 交 通 出 版 社 出 版

(北京安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业许可证出字第〇〇六号
新华书店北京发行所发行 全国新华书店经售
人 民 交 通 出 版 社 印 刷 厂 印 刷

*

开本787×1092 $\frac{1}{16}$ ·印张7·全书150,000字·印数1—3,200册

1971年10月北京第一版

1971年10月北京第一次印刷

(凭证发行)

统一书号: 15044·6281

定价: (科六) 1.20元

前

在偉大領袖毛主席和党中央領導下，在毛主席无产階級革命路綫指引下，我国造船工业形势发展很快、很好。广大造船工人、革命干部和革命知識分子，高举毛澤东思想偉大紅旗，突出无产階級政治，以两个阶級、两条道路、两条路綫斗争为綱，发揚“自力更生，艰苦奋斗，破除迷信，解放思想”的革命精神，鼓足干劲、力争上游，大打造船工业翻身仗，努力为全面完成和超额完成一九七一年计划和第四个五年计划，为彻底改变我国造船工业落后面貌、建設一支強大的海軍和建立“海上鉄路”而艰苦奋斗。

偉大導師毛主席教導我們說：“我国人民应该有一个远大的规划，要在几十年内，努力改变我国在经济上和科学文化上的落后状况，迅速达到世界上的先进水平。”为此，必須要調查了解国外的情况，特別是需要研究一些重点国家的情况。正如毛主席所教導那样：“我們要从国内外、省内外、县内外、区内外、实际情况出发，从其中引出其固有的而不是臆造的規律性，即找出周圍事变的內部联系，作为我們行动的向导。而这样做，就必須不凭主观想象，不凭一时的热情，不凭死的书本，而凭客观存在的事实，詳細地占有材料，在马克思列宁主义一般原理的指导下，从这些材料中引出正确的結論。”

日本是一个重要的造船国家。历届日本反动政府都把优先发

言

展造船工业看成是发展日本軍国主义及其經濟的必由之路。目前日本造船壟断資本为了适应对外侵略和擴張野心的需要，正在大力加强造船工业，使日本造船工业恶性膨胀，他們一九七〇年的商船产量（年下水量）就已超过了一千万总登記吨。日本軍国主义正在美帝支持和扶植下复活起来。因此，我們要很好地重視和研究日本的情况。

由于形势发展的需要，我們根据日本《造船年鉴》1970年版及有关資料，編輯了这本《日本船厂总布置图集》。这本图集主要收集了日本26个公司的51个船厂的概貌、总布置图及其規模、設備和生产能力等資料，可作为有关部门领导和科研人員以及有关情报部門的参考資料。

我們要求广大革命讀者在参閱这部資料时，必須要加以科学分析和綜合的研究，从中吸取有用部分，从而进一步推进我国的造船工业的飞跃发展，为我国社会主义建設及支援世界革命作出新的貢獻。

我們希望广大革命讀者对本图集編譯工作中的缺点和錯誤，及时給予批評和指正。

編 譯 者

一九七一年六月

毛 主 席 语 录

中国人民有志气，有能力，一定要在不远的将来，赶上和超过世界先进水平。

学习有两种态度。一种是教条主义的态度，不管我国情况，适用的和不适用的，一起搬来。这种态度不好。另一种态度，学习的时候用脑筋想一下，学那些和我国情况相适合的东西，即吸取对我们有益的经验，我们需要的是这样一种态度。

在战略上我们要藐视一切敌人，在战术上我们要重视一切敌人。也就是说在整体上我们一定要藐视它，在一个一个的具体问题上我们一定要重视它。

目

录

日本船厂布局	3	五、川崎重工业公司	40
一、三菱重工业公司	4	1. 神户造船厂	40
1. 长崎造船厂	4	2. 坂出造船厂	42
2. 神户造船厂	6	六、日本钢管公司	44
3. 横滨造船厂	8	1. 津造船厂	44
4. 下关造船厂	10	2. 鹤见造船厂	46
5. 广岛造船厂	12	3. 清水造船厂	48
二、石川岛播磨重工业公司	14	七、佐世保重工业公司	50
1. 东京造船厂	14	佐世保造船厂	50
2. 横滨造船厂	16	八、佐友重机械公司	52
3. 名古屋造船厂	18	1. 浦贺造船厂	52
4. 相生造船厂	20	2. 追滨造船厂	54
5. 奥造船厂	22	九、舞鹤重工业公司	56
三、日立造船公司	24	舞鹤造船厂	56
1. 堺造船厂	24	十、函馆造船公司	58
2. 筑港造船厂	26	1. 函馆造船厂	58
3. 因岛造船厂	28	2. 室兰造船厂	60
4. 向岛造船厂	30	十一、臼杵铁工厂	62
5. 神奈川造船厂	32	1. 臼杵造船厂	62
四、三井造船公司	34	2. 佐伯造船厂	64
1. 玉野造船厂	34	十二、来岛造船公司	66
2. 千叶造船厂	36	1. 波止滨造船厂	66
3. 藤永田造船厂	38	2. 大西造船厂	68

3. 宇和岛造船厂	70	十八、三保造船公司	88
十三、津西造船厂	72	十九、佐野安造船公司	90
十四、林兼造船公司	74	二十、石川岛造船及化工机械公司	92
1. 下关造船厂	74	二十一、笠户造船厂	94
2. 长崎造船厂	76	二十二、东北造船厂	96
3. 横须贺造船厂	78	二十三、名村造船公司	98
十五、金指造船公司	80	二十四、尾道造船公司	100
1. 静冈造船厂	80	二十五、瀬戸田造船公司	102
2. 贝岛造船厂	82	二十六、四国造船公司	104
十六、大阪造船公司	84	附录: 一、日本船厂简况一览表	106
大阪造船厂	84	二、日本造船厂名英汉对照表	109
十七、日本海重工业公司	86		

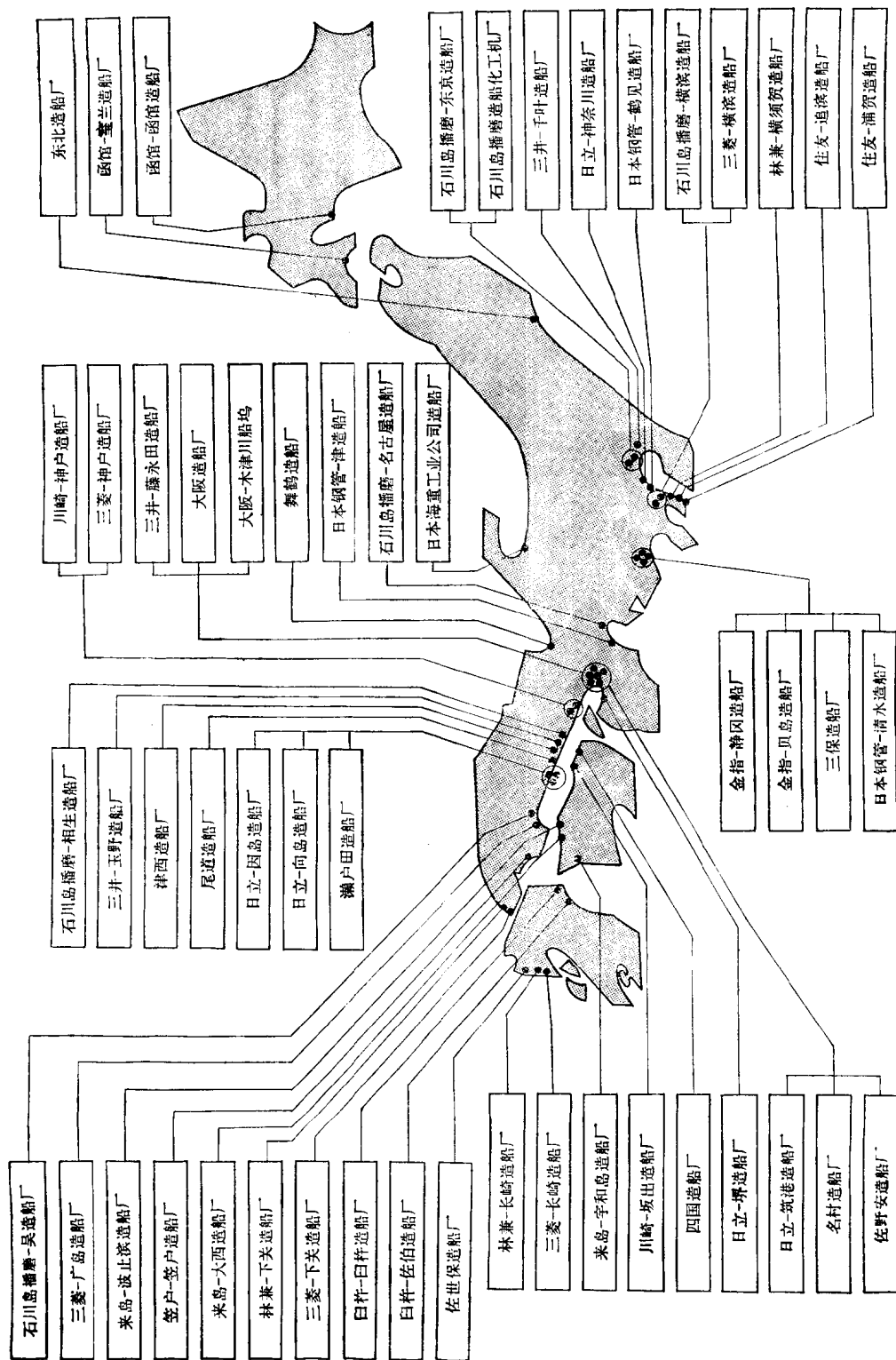
目

录

日本船厂布局	3	五、川崎重工业公司	40
一、三菱重工业公司	4	1. 神户造船厂	40
1. 长崎造船厂	4	2. 坂出造船厂	42
2. 神户造船厂	6	六、日本钢管公司	44
3. 横浜造船厂	8	1. 津造船厂	44
4. 下关造船厂	10	2. 鹤见造船厂	46
5. 广岛造船厂	12	3. 清水造船厂	48
二、石川岛播磨重工业公司	14	七、佐世保重工业公司	50
1. 东京造船厂	14	佐世保造船厂	50
2. 横浜造船厂	16	八、佐友重机械公司	52
3. 名古屋造船厂	18	1. 浦贺造船厂	52
4. 相生造船厂	20	2. 追滨造船厂	54
5. 奥造船厂	22	九、舞鹤重工业公司	56
三、日立造船公司	24	舞鹤造船厂	56
1. 堺造船厂	24	十、函馆造船公司	58
2. 筑港造船厂	26	1. 函馆造船厂	58
3. 因岛造船厂	28	2. 室兰造船厂	60
4. 向岛造船厂	30	十一、臼杵铁工厂	62
5. 神奈川造船厂	32	1. 臼杵造船厂	62
四、三井造船公司	34	2. 佐伯造船厂	64
1. 玉野造船厂	34	十二、来岛造船公司	66
2. 千叶造船厂	36	1. 波止滨造船厂	66
3. 藤永田造船厂	38	2. 大西造船厂	68

3. 宇和岛造船厂	70	十八、三保造船公司	88
十三、津西造船厂	72	十九、佐野安造船公司	90
十四、林兼造船公司	74	二十、石川岛造船及化工机械公司	92
1. 下关造船厂	74	二十一、笠户造船厂	94
2. 长崎造船厂	76	二十二、东北造船厂	96
3. 横须贺造船厂	78	二十三、名村造船公司	98
十五、金指造船公司	80	二十四、尾道造船公司	100
1. 静冈造船厂	80	二十五、瀬戸田造船公司	102
2. 贝岛造船厂	82	二十六、四国造船公司	104
十六、大阪造船公司	84	附录: 一、日本船厂简况一览表	106
大阪造船厂	84	二、日本造船厂名英汉对照表	109
十七、日本海重工业公司	86		

日本造船厂布局



一、三菱重工业公司 (Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.)

主要设备

1. 长崎造船厂:

(Nagasaki Shipyard & Engine Works)

建厂年份: 1957年

职工总数: 11,696名 (其中约一半在造船部门)

占地面积: 909,819米²

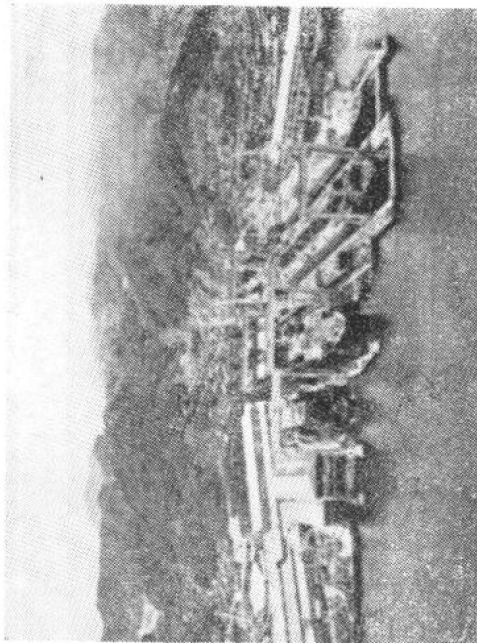
近年产品类型: 大型油轮、驱逐舰、修船; UE型和B&W型柴油机、汽轮机、辅机、锅炉。

近年造船量:

年份	艘数	载重吨	总吨
1963	9	433,296	259,111
1964	14	833,699	489,770
1965	13	790,293	458,896
1966	14	1,162,633	643,218
1967	13	1,342,639	760,852
1968	11	1,821,529	938,395
1969	8	1,857,827	935,835

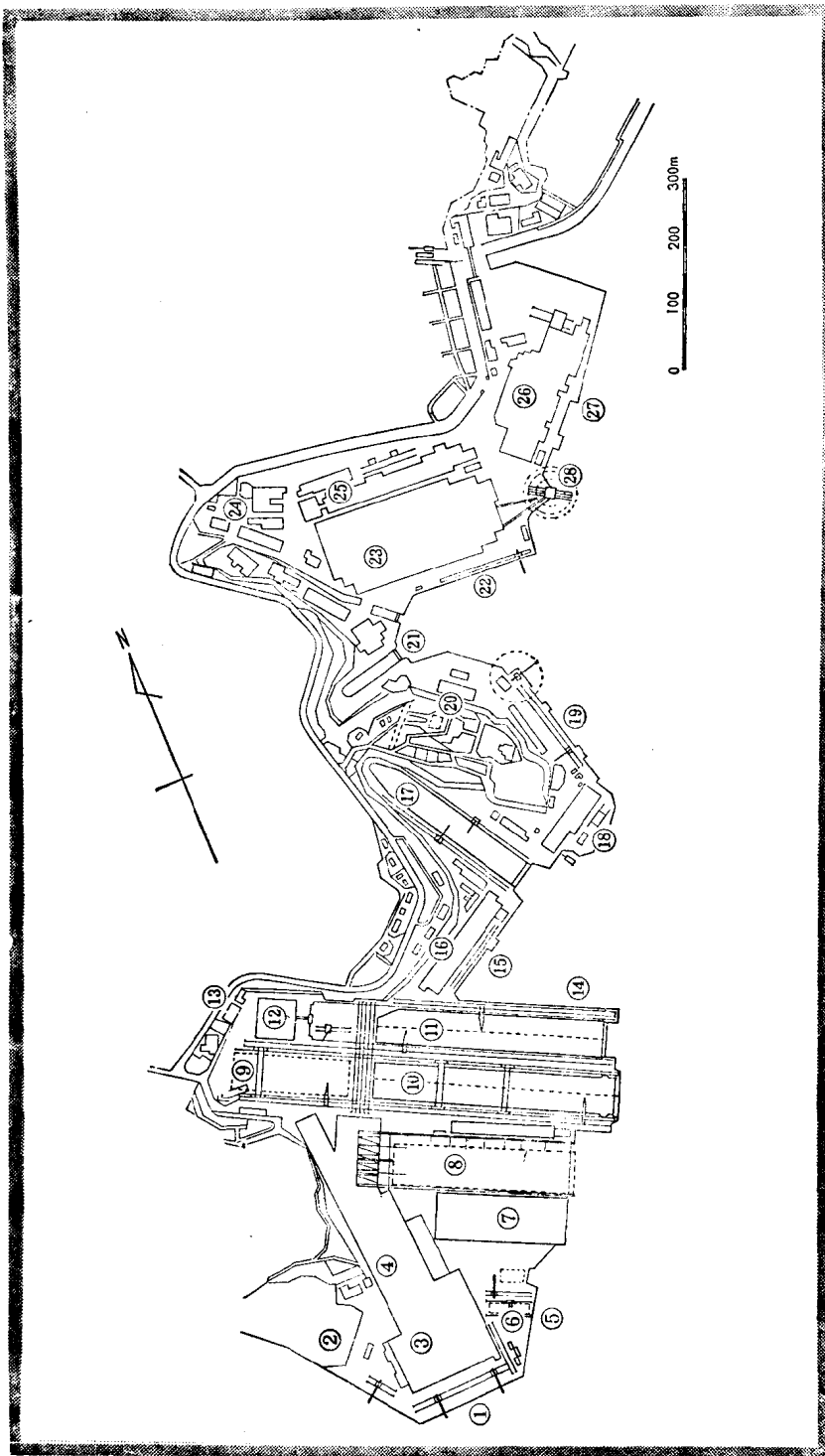
注: 通常还每年建造大型水面舰艇一艘, 近年建成了导弹驱逐舰。

	长(米)	宽(米)	深(米)	起重机械	建造能力 (载重吨)
船台: 2号	335.00	54.00		80吨×1 50吨×4 120吨×1	300,000
3号	335.00	54.00		30吨×2 20吨×2 10吨×2	90,000
造船坞: 1号	335.00	54.00	14.00	300吨×2	300,000
修船坞: 2号	335.00	54.00	14.00	80吨×2	300,000
3号	265.00	37.20	12.80	20吨×2	95,000
4号	108.00	14.62	9.52	5吨×1	6,000



三菱-长崎造船厂鸟瞰图

三菱—长崎造船厂总布置图



- | | | | | | |
|------------|-------------|----------------|------------------|--------------|----------|
| 1. 钢板堆卸场 | 6. 装配区 | 11. 2号修船坞 | 16. 1号管子与舾装件加工车间 | 21. 4号修船坞 | 26. 锅炉车间 |
| 2. 钢板预加工车间 | 7. 3号, 5号船台 | 12. 管子与舾装件加工车间 | 17. 3号修船坞 | 22. 码头 | 27. 码头 |
| 3. 钢板加工车间 | 8. 2号船台 | 13. 办公楼 | 18. 修理车间 | 23. 1号机械加工车间 | 28. 办公楼 |
| 4. 装配焊接车间 | 9. 总段装配车间 | 14. 码头 | 19. 码头 | 24. 工具车间 | |
| 5. 码头 | 10. 1号造船坞 | 15. 码头 | 20. 电气及机械车间 | 25. 1号铸造车间 | |

2.神户造船厂:

(Kobe Shipyard & Engine Works)

建厂年份: 1905年

职工总数: 10,700名

占地面积: 653,909米²

近年产品类型: 货轮、油轮、散货轮、火车渡轮、军舰、修船;
苏尔寿柴油机、锅炉、发电机、泵等船用机械。

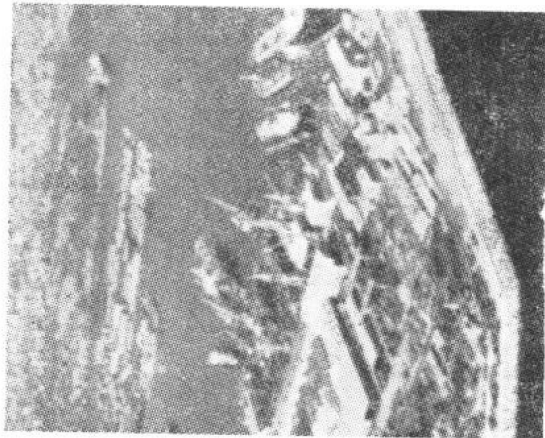
近年造船量:

年 份	艘 数	载 重 吨	总 吨
1963	6	133,893	80,768
1964	5	113,036	69,959
1965	10	468,531	275,279
1966	11	384,156	243,579
1967	11	327,826	212,126
1968	12	270,280	189,154
1969	11	253,439	173,087

注: 是战后水面舰艇的主要建造厂之一。

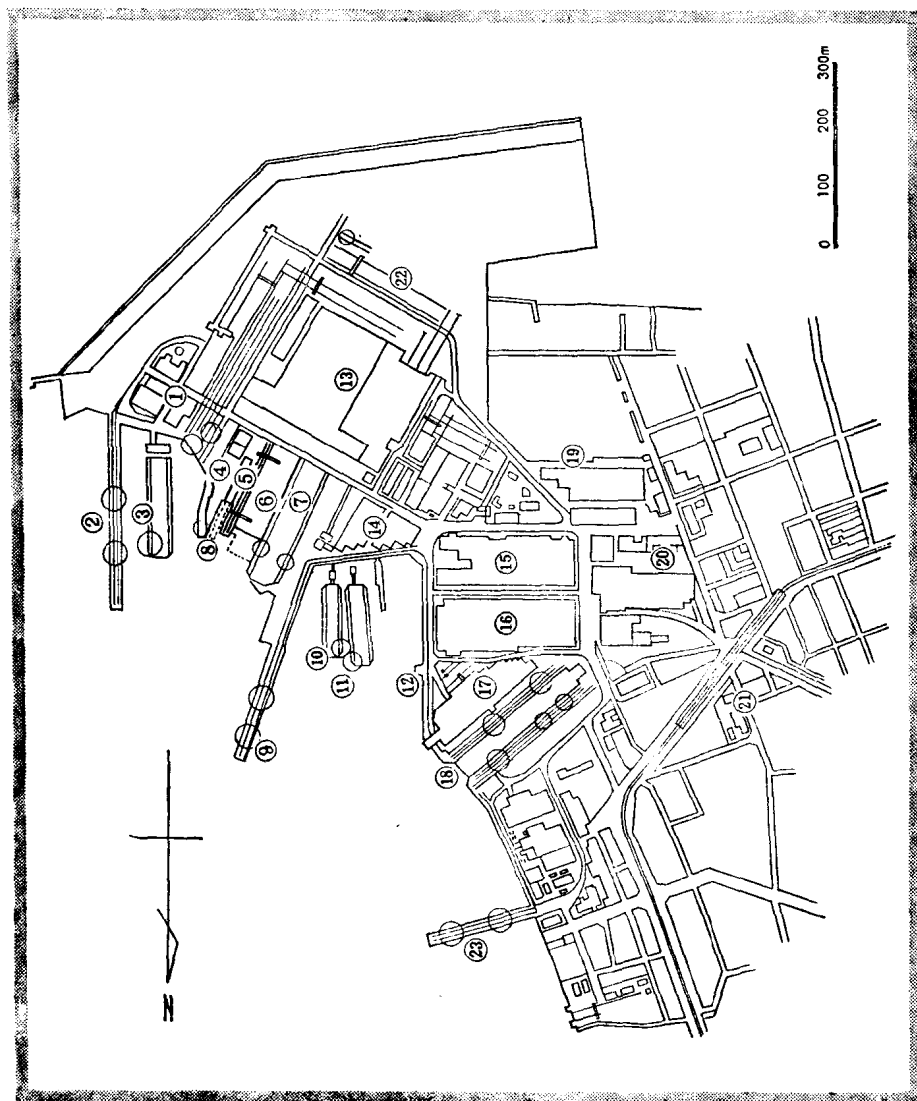
主 要 设 备

	长 (米)	宽 (米)	深 (米)	起重 机	建造能力 (载重吨)
船 台: 1 号	250.00	32.24		45吨×2	76,000
2 号	175.00	25.00		45吨×2	33,000
3 号	275.00	33.00		45吨×2 30吨×1	82,000
4 号	90.00	14.00		45吨×1	1,890
浮船坞: 1 号	126.00	17.40	12.67	1.5吨×1	10,000
2 号	220.00	33.00		3 吨×1	55,000
3 号	191.00	27.20	13.00	5 吨×1 35吨×1	35,000
修船坞: 4 号	248.00	37.20	13.00	35吨×1 30吨×1 20吨×1 10吨×2	100,000



三菱-神户造船厂鸟瞰图

三菱—神戸造船厂总布置图



1. 烟装车
2. 5号码头
3. 3号浮船坞
4. 4号船台
5. 3号船台
6. 2号船台
7. 1号船台
8. 4号码头
9. 3号码头
10. 1号浮船坞
11. 2号浮船坞
12. 码头
13. 钢结构生产车间
14. 发动机车间
15. 铸造车间
16. 1号机械锅炉及管工车间
17. 锅炉车间
18. 4号修船坞
19. 1号机械加工车间
20. 主办公楼
21. 神户技术研究所
22. 钢结构装配场
23. 6号码头

主要设备

	长(米)	宽(米)	深(米)	起重 机	修 造 能 力 (载重吨)
船 台, 3 号	310.00	50.00		80吨×1 90吨×1 20吨×1	160,000
5 号	250.00	37.20		25吨×1	83,000
修船坞, 1 号	190.50	23.00	11.13	10吨×1	32,000
2 号	114.60	15.24		6 吨×1	
3 号	115.00	21.50	10.33	3 吨×1	7,000
浮船坞	260.00	39.00	9.50	3 吨×1	20,000
(本目修船坞)	335.00	58.00	11.50	5 吨×2	100,000 400,000

注, 3 号船台应用两段造船法后, 能建造160,000载重吨级船舶。

年 份	艘 数	载 重 吨	总 吨
1963	6	195,715	125,598
1964	5	175,864	111,184
1965	7	257,495	169,155
1966	10	180,313	195,290
1967	6	432,582	249,553
1968	8	604,556	335,025
1969	6	515,032	301,452

注, 不包括军用舰艇。

3. 横滨造船厂:

(Yokohama Shipyard & Engine Works)

建厂年份: 1891年

职工总数: 6,381名

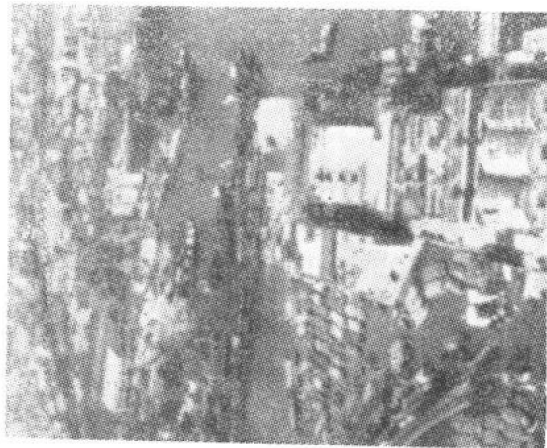
占地面积: 主厂: 498,118米²

本目船坞: (HonmokuDock)445,059米²

近年产品类型: 特种货轮、大型油轮、辅助舰艇; 修船; 交螺旋螺旋桨及曼恩柴油机。

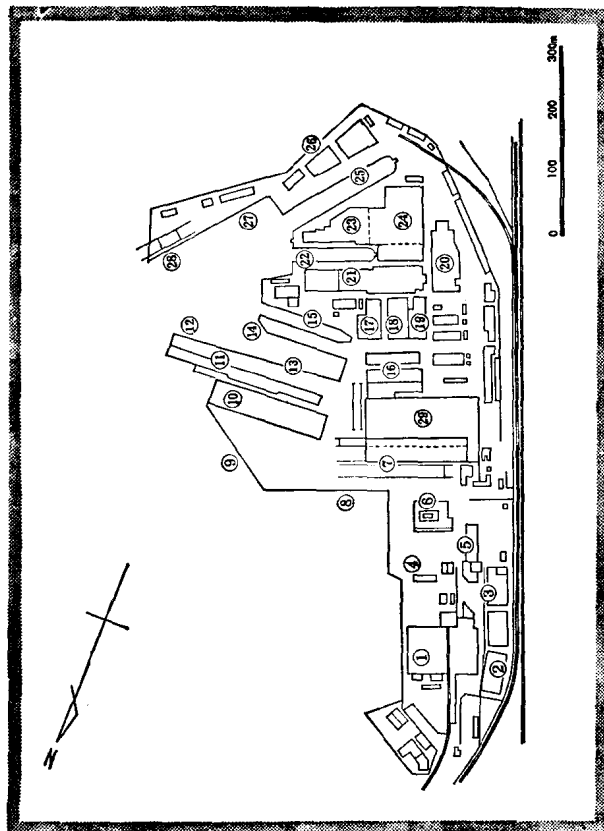
(最近建成的本目修船坞能修400,000载重吨的船舶, 为东京—横滨地区最大的修船坞。)

近年造船量:



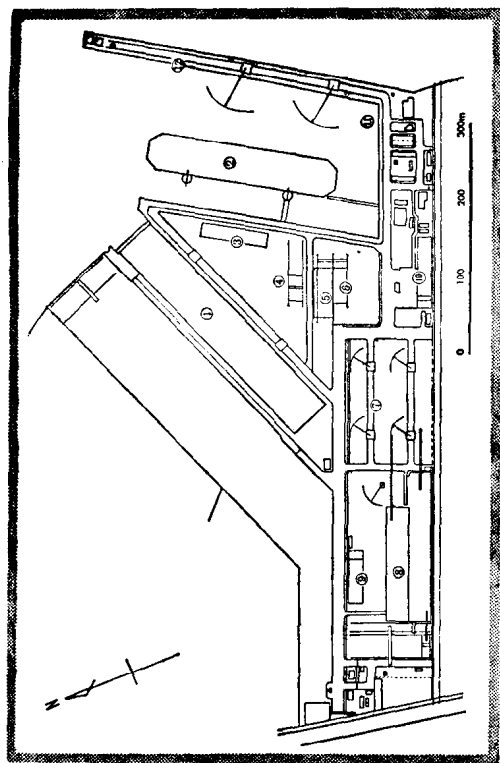
三菱-横滨造船厂鸟瞰图

三菱—横滨造船厂主厂总布置图



- | | | |
|-----------|------------|--------------|
| 1. 锅炉车间 | 11. 5号船台 | 21. 2号机械加工车间 |
| 2. 锅炉车间 | 12. 5号码头 | 22. 2号修船坞 |
| 3. 仓库 | 13. 4号码头 | 23. 发动机总装车间 |
| 4. 放样间 | 14. 3号码头 | 24. 1号机械加工车间 |
| 5. 涂装车间 | 15. 3号修船坞 | 25. 1号修船坞 |
| 6. 主办公楼 | 16. 船体舾装车间 | 26. 舾装车间 |
| 7. 船体装配车间 | 17. 管子车间 | 27. 2号码头 |
| 8. 6号码头 | 18. 锻造车间 | 28. 1号码头 |
| 9. 7号码头 | 19. 电气车间 | 29. 船体加工车间 |
| 10. 3号船台 | 20. 铸造车间 | |

三菱—横滨造船厂本目船坞总布置图



- | | |
|----------|-------------|
| 1. 修船坞 | 7. 钢板加工场 |
| 2. 浮船坞 | 8. 钢结构处理车间 |
| 3. 大型装配场 | 9. 钢结构部门办公楼 |
| 4. 装配场 | 10. 修理部门办公楼 |
| 5. 船体车间 | 11. 2号码头 |
| 6. 发动机车间 | 12. 3号码头 |

主 要 設 备

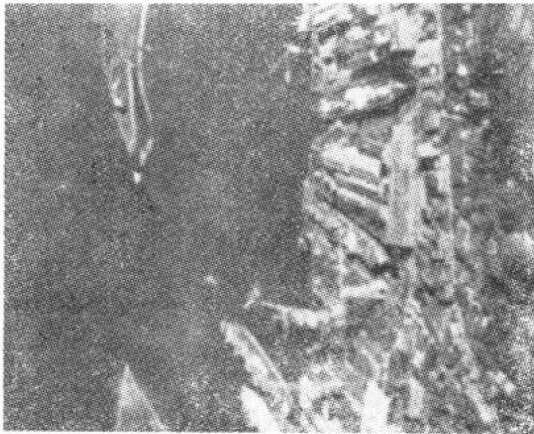
	长 (米)	宽 (米)	深 (米)	起重 机	修 造 能 力 (载重吨)
船 台:	1 号	130.00	22.00	25吨×1	6,000
	2 号	160.00	23.35	50吨×1	15,000
修船坞:	1 号	158.00	22.00	20吨×1	17,000
	2 号	143.00	19.30	10吨×1	12,000
	3 号	83.00	15.40		3,000
	4 号	64.00	9.60	4吨×1	800

4. 下关造船厂:
 (Shimonoseki Shipyard & Engine Works)
 建厂年份: 1914年 职工总数: 1,903名
 占地面积: 109,247米²
 近年产品类型: 中小型的特种船舶, 例如: 水泥运输船、木材运输船、
 钢材运输船、汽车渡轮、电缆敷设船、挖泥船、拖轮、
 工作船、捕鲸船、拖网渔船及鱼雷快艇; 修船; 各种船
 用设备如液压绞车、起货机、变螺距螺旋桨、液压联轴
 节等。

近年造船量:

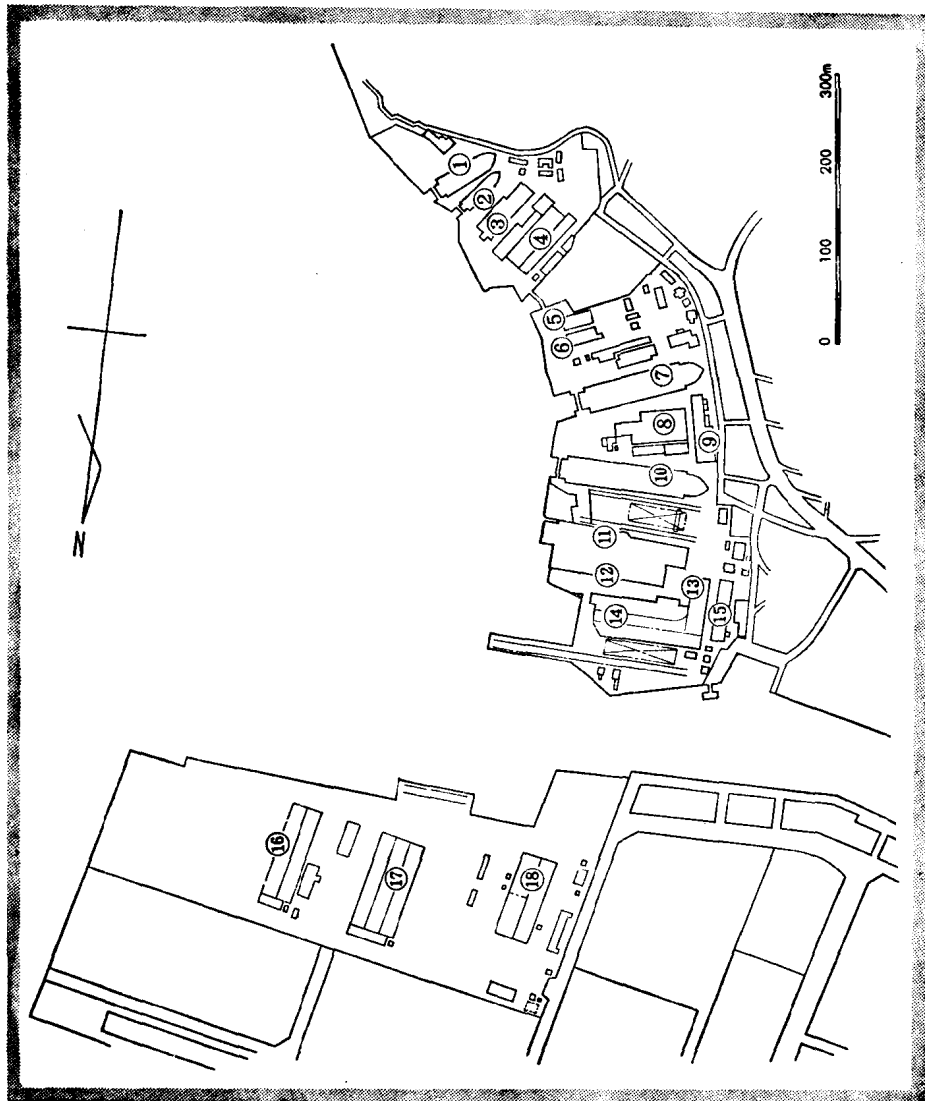
年 份	艘 数	载 重 吨	总 吨
1963	24	18,857	14,334
1964	13	16,984	16,650
1965	11	34,540	25,430
1966	9	43,902	29,957
1967	8	52,554	44,658
1968	10	82,878	53,717
1969	9	81,797	54,506

注: 是日本的鱼雷快艇制造厂; 近年还制造水翼艇、腾空船。



三菱-下关造船厂鸟瞰图

三菱一下关造船厂总布置图



1. 8号修船坞
2. 4号修船坞
3. 电气车间
4. 管子及铜工车间
5. 涂装车间
6. 锻造车间
7. 2号修船坞
8. 装配车间
9. 机械加工车间
10. 1号修船坞
11. 2号船台
12. 1号船台
13. 焊接装配车间
14. 船体建造车间
15. 放样间
16. 锅炉车间
17. 机械加工及装配车间
18. 水翼艇车间