

陳宜禧與新寧鐵路

《台山文史》第九輯

廣東省台山縣政協文史委員

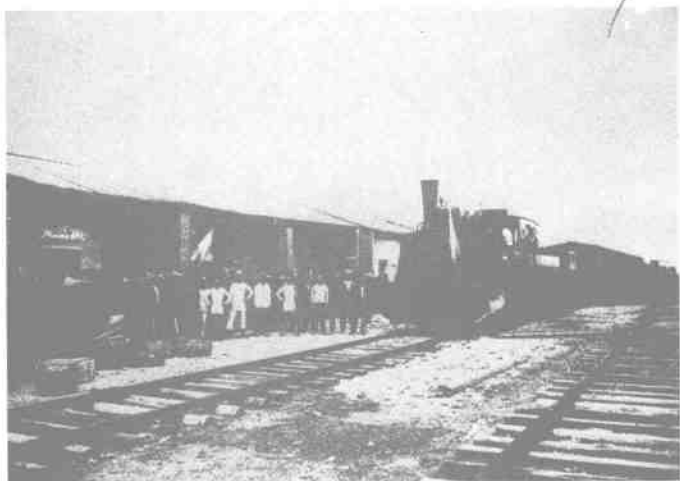


陈宜禧与新宁铁路

(《台山文史》第九辑)

广东省台山县政协文史委员会

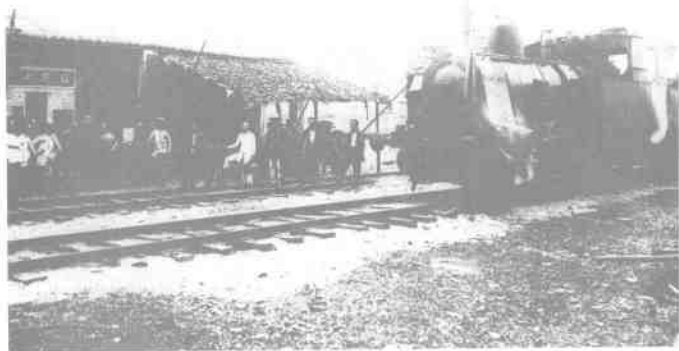
一九八七年十一月



斗山車站



六村車站



紅嶺車站



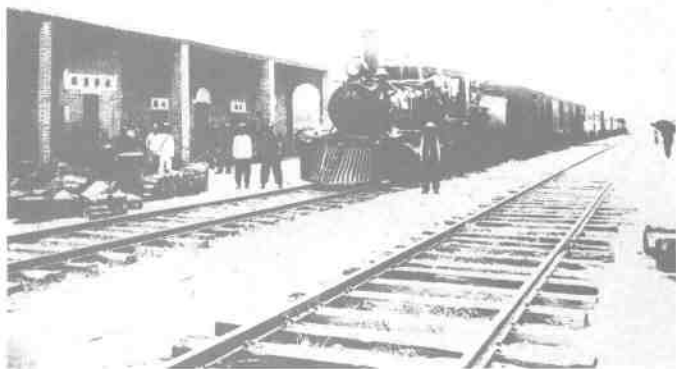
四九車站



寧城車站



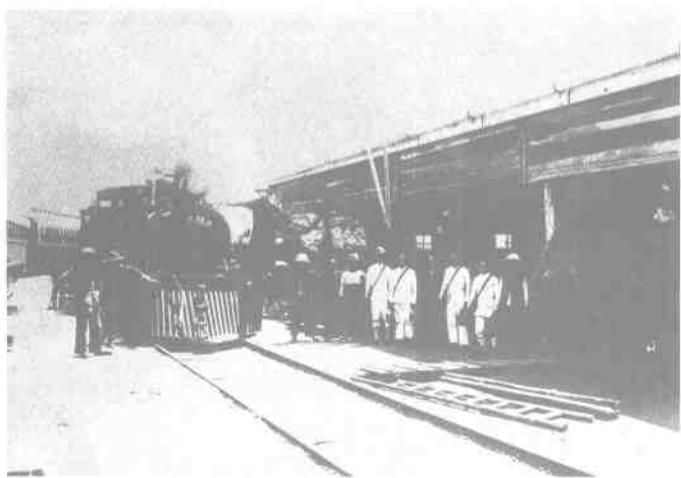
板橋車站



水歩車站



大江車站



公益車站



麥巷車站



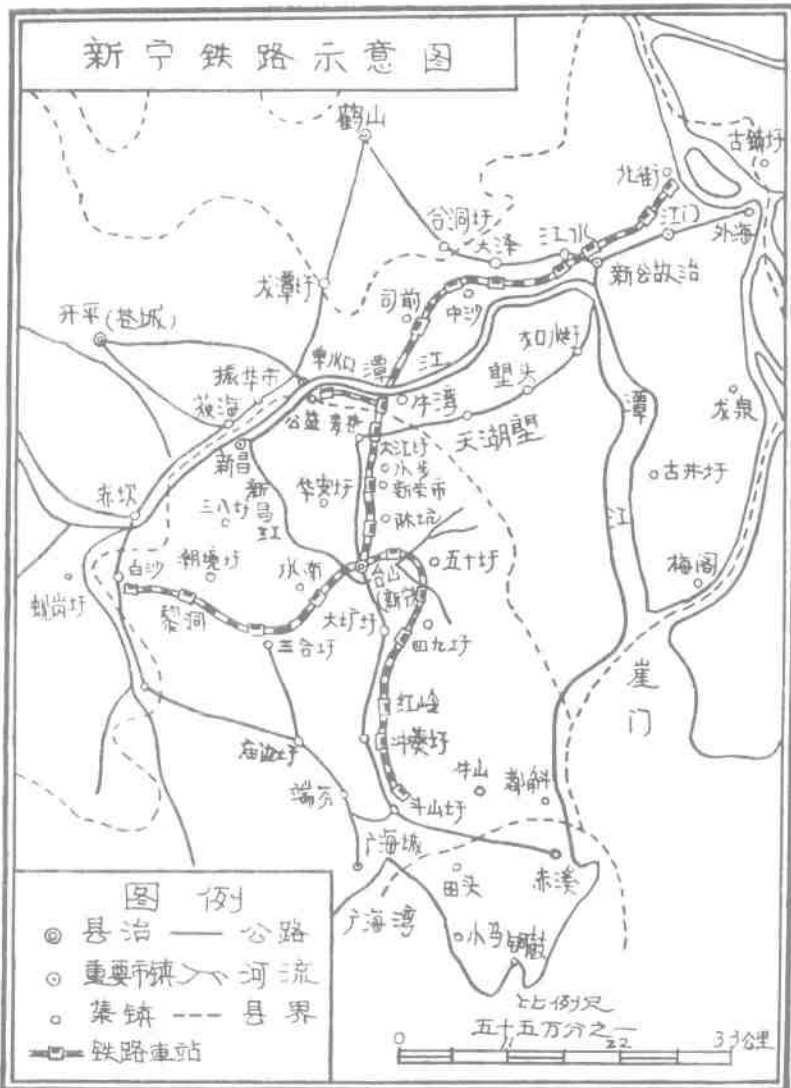
北街車站



北街終點站辦公樓（現在已是居民宿舍）

（趙俊 攝）

新宁铁路示意图



新寧鐵路示意图

廣東省

廣州府

新寧縣

堡橫湖村人

譚玉樹堂

認股

肆拾

份銀

貳

佰大

圓正



認股票係

天

字第六百零八號

陈宜禧先生爱国爱乡之
精神，永世长存！

目 录

画页 (二十一幅)

《陈宜禧与新宁铁路》序·····	陳挺秀 (1)
------------------	---------

史料采摭

商部奏紳商籌辦新寧鐵路擬準先行立案摺·····	(5)
商部奏核訂新寧鐵路章程摺·····	(8)
陳宜禧先生文函錄 (八件) ·····	(13)
新寧鐵路通車典禮聯選 (九副) ·····	(25)
陳宜禧銅像亭碑文及對聯·····	(27)
商辦新寧鐵路公司節略·····	陳挺秀 馬天驥 (31)

纪念文萃

陳宜禧和新寧鐵路·····	黃仲楫 (35)
新寧鐵路建國前修建史料 (初稿)·····	廣州鐵路局 (38)
愛國僑商陳宜禧與新寧鐵路·····	陳邦 (46)
新寧鐵路興建時在新會遇到的地方封建勢力的阻 撓及其它·····	劉伯皋 (59)
新寧鐵路跨海路線為何舍近求遠·····	黃 倫 (68)
新寧鐵路創辦人陳宜禧·····	台山縣檔案館 (70)
華僑、新寧鐵路與台山·····	劉玉遵、成露西、鄭德華 (81)

后记·····	(114)
---------	-------

《陈宜禧与新宁铁路》序

陈挺秀

台山爲瀕海之縣，多山，有“岩邑”之稱，窮鄉僻壤，素不爲人所重視。迨海通以還，邑人出外謀生者日衆，以血汗之資，繁榮家鄉，全邑面貌爲之改觀，於是僑鄉之名，便著稱於全國。華僑愛國者衆，對祖國建設事業貢獻極大，代有傳人。在台山，思想之高超，業績之彪炳，最系人懷思者，莫如陳公宜禧。宜禧公，台山六村朗美村人，字暢庭，本寒人子，在鄉以小販爲生。後赴美國在鐵路傭工，當火車站清潔伙，以勤慎積極，提升爲管工。公在鐵路工作時間長，對鐵路工程留心觀察，有心得。又深知鐵路之建成，對國計民生有很大裨益。倡議建築新寧鐵路，並以不招洋股，不借洋款，不用洋工爲號召，深得華僑贊助，紛紛投資，在美國招得股本一百五十多萬美元，又在香港招得五十多萬港元。回到故鄉新寧（台山）得到邑中開明紳士余灼等大力支持，乃定章程，建公司及筑路計劃。推舉公爲總辦兼總工程師，鐵路自施工之日起，經十數年之久，一百三十三公里干支綫全路告成，爲民辦鐵路開一新紀元，開幕行車之日，舉縣狂歡，熱鬧場面，爲開縣以來所未有，新寧鐵路之名，傳遍中外，

爲中國交通史增加材料，何等光榮！台山往昔未有公路，小路崎嶇難行，運輸不便，自鐵路築成之後，不但交通便利，運輸暢通，而對台山、新會、開平、恩平等縣之經濟文化發展影響極大。路務正在發展，而抗日戰爭爆發，白崇禧以阻敵深入爲辭，竟下令強迫全路破壞，拆卸器材，除黔桂鐵路借去鋼軌二萬三千七百八十二條及器材兩批外，其余鋼軌木枕車頭車卡及所有器材，被明搶暗偷，蕩然無存，僅有三十一年路史之新寧鐵路，遂成陳迹，現在遺留的只有殘破不堪的路基供人憑吊耳，可勝慨歎！

在建路過程中并非一帆風順，例如，沿路收購民田及遷徙墳墓，就發生許多風波。而最令公難堪者有兩件大事情。第一件事情是關於立案問題。建路計劃擬好，即向兩廣總督衙門呈請立案。其時任兩廣總督是岑春煊，我縣某大紳是岑的幕僚。某大紳平日與公有嫌隙，對立案事從中破壞，以致不獲批准，建路無從施工，公認爲絕望。但意外得到救星，清政府有一位大臣到廣東辦案，到知呈請立案受到挫折，認爲與國家提倡建築鐵路政策不符，約公相見，特寫介紹信命公赴北京晉謁商部右丞王清穆，請王支持在商部立案，由於王清穆協助，向商部呈請立案，不但迅速批准，而且商部還頒發銅制“商辦新寧鐵路公司鈐記”一顆。立案之事，到此才得到解決；第二件事情是，一九二七年二月廣東建設廳認爲新寧鐵路辦理不善，派員整理，並迫公辭職。公認爲新寧鐵路是民辦，並無官股，且全路正在發展中，實無整理之必要。因而抗不交代，在憤怒之下，逃經香港，每與人談路事，輒悲傷流涕。公受此無情打擊刺激過度，神態失常，淪入悲境。公自此時起，亦與一手創辦之鐵路斷緣矣。至全路破壞時，

公已離開人間，倘仍健在，目睹自己傾盡心血建成之鐵路遭此浩劫，其悲哀、憤恨之情，又當如何也。

在公生前，新寧鐵路董事乃念公創建鐵路功高，醞資為公鑄銅像，置於公司前，經歷多年，但在文化革命動亂中，已被掠走，下落不明，聞者惜之。一九八四年秋，台山縣人民政府敬佩公德高望重，實為僑領表率，出資為公再鑄造銅像，屹立於台城通衢大道，供人瞻仰，永垂久遠，所以愛公者至矣。台山縣政協然尤以為未足，更屢派文史工作者辛勤搜集與公有關之文件、紀念品彙集成書，以留紀念，意至善也。然久歷世變，全路又遭破壞。此種文物多已散失，今掇拾此區區者，雖一鱗半爪，彌足珍貴，所以闡揚公之盛德在此，而啓迪後人亦在此也。

綜觀公生平言行，誠有過人之處，略而言之：（1）自學成才，觀摩成功。公家貧，自言在私塾讀書不滿一年，然勤苦自學，孜孜不倦，竟能寫出清雅信札，亦能批示文牘，書法自成一格。公未曾在學校學習工程，但在鐵路當工人時，留心工程設施，得其秘要，新寧鐵路自施工之日起以至全路建成，所有大小工程都由公安排指示，不出差錯，令人歎服。（2）意志堅韌，不屈不撓。新寧鐵路自籌辦之日起以至全路建築完成，經過許多艱難險阻，但公不向艱難低頭，度過難關。（3）熱愛祖國，自尊心強。公久居美國，但熱愛祖國，絕不盲目崇洋，更無媚外。觀其提出“三不”主義，民族自尊心何等強烈，真不愧為中國好男兒也。（4）發展交通雄心勃勃。新寧鐵路築成，公更計劃由幹綫之北街展築至佛山與廣三鐵路接軌，支綫由白沙展築至陽江，又由陽江展築至廣州灣（湛江）。水道交通更倡議開闢銅鼓商

埠。此種計劃雖未能實現，然其雄心壯志，固足以感人也。以上列舉都是公之高貴品質。公以一普通工人，文化水平不高，而能幹出非常之事業，此無它，正如昔人所言“有志者事竟成”耳。孟子謂“有為者亦若是。”有志之士，慕公之行，聞公之風，亦可以振奮而起矣。

商部奏紳商籌辦 新寧鐵路擬准先行立案摺

奏爲紳商籌辦新寧鐵路擬准先行立案恭摺仰祈 聖鑒事竊
臣部於上年秋冬間迭據署右丞王清穆函稱據廣東新寧縣
紳商監運使職銜陳宜禧廣西試用州同余灼稟稱“職等籍
隸新寧擬立公司籌辦本邑鐵路自新昌起經邑城冲蓼斗山
至三合海地方止計華里九十餘里上年六月間邀集邑紳提
議籌辦當經刊布招股估工各單啓由宜禧前往美屬金山各
埠勸集華股陳說利益各商極爲踴躍計集成的款一百五十
餘萬兩本年八月回華先滙一百萬元分存香港滙豐渣打兩
銀行餘款備訂購機件陸續應用而香港新加坡各埠華商以
及新寧本邑紳商入股者亦復不少統計所集華股約在二百
萬元以外現設公司名曰新寧鐵路公司擬俟此路工程竣事
核計餘款續招新股再議接展以廣公益爰於十月間邀集地
方官紳公同酌議悉照金山各埠附股華商來函公推職宜禧
爲總理職灼爲副總理聲明不收洋股不借洋款不僱洋工以
免利權外溢備具章程圖說稟請寄部核定奏請立案并請電
咨兩廣總督飭屬切實保護勸導以便迅速開辦所有購運機
件物料仍一律照章完稅其餘未盡各事宜容再隨時續稟”