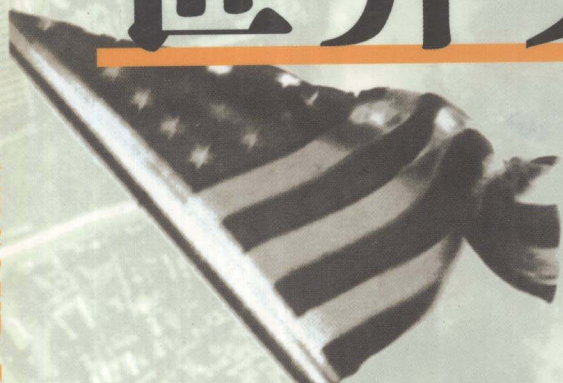


HISTORY OF THE SECOND WORLD WAR

第二次 世界大战

战史 第二卷

[英] 李德·哈特 著
Basil H. Liddell Hart
钮先钟 译



出版社

第二次 世界大战 战史

第二卷

[英] 李德·哈特 著
Basil H. Liddell Hart
钮先钟 译

上海人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

第二次世界大战战史/(英)哈特(Hart, B. H. L.)著;钮先钟译.
—上海:上海人民出版社,2002
书名原文:History of the Second World War
原出版者:David Higham Associates LTD, 1970
ISBN 7-208-04091-5

I. 第... II. ①哈...②钮... III. 第二次世界大战
战役(1939~1945)—战争史 IV. E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2002)第010252号

History of the Second World War
Copyright © 1970 by Lady Liddell Hart
Chinese (Simplified Characters only) Trade Paperback copyright © by Shanghai People's Publishing House
Published by arrangement with David Higham Associates Ltd.
through Arts & Licensing International, Inc., USA
ALL RIGHTS RESERVED

责任编辑 曹培雷 吴书勇
封面装帧 甘晓培

第二次世界大战战史

[英]李德·哈特 著

钮先钟 译

世纪出版集团

上海人民出版社出版、发行

(200001)上海福建中路193号 www.ewen.cc

新华书店上海发行所经销

商务印书馆上海印刷股份有限公司印刷

开本 890×1240 1/32 印张 31.75 插页 8 字数 669,000

2002年8月第1版 2003年9月第3次印刷

印数 7,201-11,300

ISBN 7-208-04091-5/K·938

全二卷定价 62.00元

版权所有,不得翻印。

目 录

第 二 卷

第六篇 退潮(1943)	551
第二十五章 非洲的肃清	553
第二十六章 再度进入欧洲	602
第二十七章 进入意大利	623
第二十八章 德国在苏联的退潮	662
第二十九章 日本在太平洋的退潮	693
第七篇 低潮(1944)	725
第三十章 攻克罗马和在意大利第二次受阻	728
第三十一章 法国的解放	753
第三十二章 苏联的解放	787
第三十三章 轰炸的逐渐增强	818
第三十四章 西南太平洋及缅甸的解放	854
第三十五章 希特勒的阿登反攻	889
第八篇 终结(1945)	919
第三十六章 从维斯瓦河到奥得河	921



第三十七章	希特勒在意大利最后据点的崩溃	932
第三十八章	德国的崩溃	939
第三十九章	日本的崩溃	947
第九篇	尾声	971
	第四十章 结论	974

地 图 目 录

1943年2月14日—22日隆美尔试图包围第一集团军 …	564
第八集团军包围马雷特防线 ……………	578
北非最后阶段 ……………	578
重返欧洲 ……………	604
意大利南部登陆 ……………	622
高加索到基辅战线 ……………	663
北缅甸战役 ……………	715
在意大利缓慢进军 ……………	727
诺曼底登陆 ……………	754
从冈到莱茵河 ……………	767
苏联的解放 ……………	788
西南太平洋的解放 ……………	855
从英帕尔到仰光 ……………	881
1944年12月16日—25日凸角战役…………	890
从维斯瓦河到奥得河 ……………	922
同盟军会师 ……………	940
战后欧洲 ……………	973

第二十五章 非洲的肃清

联军的原始战略观念是一方面由追击的英国第八军团西进,另一方面由在突尼斯的第一军团向东推进,把隆美尔包围在两大军团之间。由于1942年12月联军未能攻占突尼斯,于是这个观念也就只好放弃。(原注:参看第二十八图。)现在联军的这两个军团必须分别同时来应付两支德国部队:在的黎波里塔尼亚的隆美尔和在突尼斯的阿尼姆。另一方面,由于隆美尔的部队正逐渐靠近阿尼姆的部队,于是也就使他们得以享有中央位置的战略利益——即他们可以集中全力来打击任何一个对手。

由于在圣诞节时被阻于突尼斯城之前,并且雨季尚未结束,地面的泥泞情况也仍将继续不会改善,所以艾森豪威尔就想发起一个更偏向南方的攻击,以在斯法克斯(Sfax)附近到达海岸线为目的,这样即可以切断隆美尔的补给线和退路。对于这个代号为“沙丁”(Satin)的作战,计划使用美国部队为主,把他们集中在特贝萨附近,给这支部队定名为美国第二军,由弗雷登德尔少将指挥。

在1月中旬,罗斯福和丘吉尔都来到非洲,准备在卡萨布兰卡举行一次新的同盟会议,以讨论未来的目标,两国的参谋



首长们也都随同前往。于是艾森豪威尔就把他的这个新计划向他们当面提出报告。当他们在开会讨论时,有人认为隆美尔的百战精兵不久即将达到这个地区,如果以毫无经验的新编部队去作这样的进攻,似乎是未免过分冒险。尤其是英国陆军参谋总长布鲁克反对得最为激烈,他力主打消这个计划。

这样的决定遂把次一行动留给蒙哥马利,12月中旬他仍在诺菲利亚(Nofilia)附近徘徊,想等其兵力增强之后,再来攻击西面140英里远的布拉特阵地——自从退出埃及之后,隆美尔即率领他的残军在那里整顿。

1月中旬,蒙哥马利才发动他的新攻势。其计划又还是采取过去同样的典型——对敌正面发动一个牵制攻击,另从沙漠的内陆作一个迂回运动以切断敌人的退路。不过这一次他没有采取任何试探性的准备行动,以免泄露他的企图和事先把敌人吓跑。此外,他也只用一个由装甲车所构成的搜索幕来监视敌军阵地,其主力则控制在这后方的位置上。直到攻击发动的前一天,他们才开始作长距离的接敌前进,并在1月15日上午直接投入战斗。第五十一师在装甲兵支援之下沿着海岸道路进攻,而第七装甲师和新西兰师则执行计划中的迂回行动。但一开始即不曾遭遇德军抵抗,等到在布埃拉特以西遭遇德军时,那已经是敌人的后卫了。隆美尔又已经从布埃拉特阵地溜走,使蒙哥马利的企图又再度落空。德军的溜走似乎很容易,因为新西兰师和第七装甲师的行动过于谨慎和迟缓。

隆美尔的主要敌人不是蒙哥马利而是轴心国的最高当局。墨索里尼回到安全遥远的罗马之后,又再度和现实脱节,在圣诞节前的那个星期内,他已经下了一道命令要求隆美尔

在布埃拉特阵地上抵抗到底。于是隆美尔用无线电向意大利最高统帅部参谋长卡瓦里罗元帅提出询问：如果英国人不理会这个阵地，因为那是非常容易绕过的，而直接向西进发，那么又应怎样应付呢？卡瓦里罗避免直接作答，但他却强调表示意大利部队不可再像在阿拉曼会战时那样的被留在口袋之内。

隆美尔遂向巴斯蒂科指出，在墨索里尼的命令和卡瓦里罗的指示之间，有显明的矛盾存在。像专制王朝的大多数臣仆一样，对于任何与其主上的希望和梦想不符合的路线，他都力求避免选择和负责。但是经过苦苦纠缠之后，隆美尔终于获得他的同意，并下了一个命令允许非摩托化的意大利部队撤到塔尔胡纳—胡姆斯之线（Tarhuna-Homs Line），即比布埃拉特要退后 130 英里，并非常接近的黎波里城。于是，在 1 月的第二个星期里，卡瓦里罗又要求把一个德国师调回加贝斯隘道，俾预防美军在那方面的威胁——上文中早已说过，那个威胁并未成熟。隆美尔对于这样的要求当然欣然同意，因为那恰好和他构想中的计划相配合，所以他立即派第二十一装甲师前往。于是他手里所留下的就只有第十五装甲师的 36 辆坦克，以及意大利森陶罗师的 57 辆旧式坦克，以对抗蒙哥马利在新攻势中的 450 辆坦克。面对着如此压倒性的优势，隆美尔自然无意去作一次毫无希望的战斗，所以当他透过其无线电监听单位获知英军将在 1 月 15 日发动攻击的消息之后，他马上就不客气地自动溜走了。

把英军滞留了两天之后，隆美尔遂于 1 月 17 日将其摩托化部队撤回到塔尔胡纳—胡姆斯之线，并立即命令本来留在那里的意大利步兵再退往的黎波里。而在那两天战斗中，英



军由于受到分散极广的雷区所阻，并且损失了 50 辆坦克，所以行动也就变得比过去更为谨慎。塔尔胡纳—胡姆斯之线已经有比较坚强的设防，应该是可以比布埃拉特阵地多守几天，但隆美尔知道蒙哥马利拥有强大的装甲部队，随时都可以从内陆方面采取迂回运动，所以他若在这一线上长期据守，结果必然会使自己的退路被切断，而被迫处于毫无希望的态势。因此他在 19 日的夜间，即开始撤退其剩余部队，而的黎波里的港埠设施也在此时加以破坏。

次日清晨，卡瓦里罗有急电来说明墨索里尼绝不准许撤退，并坚持这条防线至少应守 3 个星期。当天下午，卡瓦里罗亲自赶到前线来监督隆美尔执行这个命令。隆美尔很不客气地指出，由于根本上已无适当的增援，所以任何这一类的时限只好由敌人的行动来决定。最后他就把责任加在卡瓦里罗的头上，他这样说：“你可以在的黎波里多守几天，但结果却是全军覆没；或者是提早几天丧失的黎波里，却可以保留这一点部队以供防守突尼斯之用。现在就请你下决心。”卡瓦里罗避免作具体的决定，但他却间接地暗示隆美尔说，这个军团的实力必须保存，不过的黎波里应尽可能地坚守。隆美尔遂立即开始撤退非摩托化的意大利部队，以及大部分可以移动的补给物资。于是在 22 日的夜间，他就率领其剩余的部队从塔尔胡纳—胡姆斯之线撤退，一直退到的黎波里以西 100 英里以外的突尼斯的边境上，然后又再退后 80 英里，到达了马雷特防线（Mareth Line）。

越过布埃拉特之线以后，英军的追随行动诚如蒙哥马利所形容的，已经呈“黏着”（sticky）状态。这不仅是由于地雷和道路被爆破之故，而更是由于英军在对付敌人的后卫警戒幕

时总是过分慎重。蒙哥马利在他的回忆录中，曾经强调在沿海公路上的前进“一般都缺乏主动和冲力”，为了加重这种评论，他又引述在其日记中1月20日所记录的一份手令，表示他曾经如何催促第五十一师迅速前进。但事实上，隆美尔早已退到塔尔胡纳—胡姆斯之线，而他在22日之所以迅速放弃该线而继续退往突尼斯边境上的主因，又并非由于沿着海岸公路线方面压力的加强，而是害怕英军强大装甲部队从内陆方面以迂回行动来切断他的退路。当第五十一师在月光之下前进——其领先的步兵则坐在坦克上——他们发现敌人已经撤退。到1月23日拂晓时，英军纵队的矛头已经在无抵抗的情况下进入的黎波里。

自从1941年以来，这个城即为英军累次攻击的目标。从阿拉曼开始追击隆美尔起，一路上已经前进了1400英里。这个目标的到达也就是这一段里程的终点。那是在攻势发动之后整整3个月才到达的。对于蒙哥马利和他的部队而言，这是一项令人感到兴奋的成就，但就他本人而言，也有如释重负之感——因为他在日记中曾这样的写着：“自从我接管第八军团指挥权以来，这是我第一次真正感到焦急。”在1月初，有一场风暴使班加西港口受到极大的破坏，使那里补给物资的接收量从每日3000吨减到1000吨以下，于是也就迫使他必须利用远在后方的托卜鲁克港，从那儿到的黎波里的距离约为800英里，换言之，也就是要把那条已经够长的公路线更拉长不少。为了想获得较多的补给，他已经把第十军留在原地不动，以便利用它的运输车辆。当他发动这次新攻势时，他认为必须在10天之内到达的黎波里，否则他也许就必须中止他的前进。



不过对于蒙哥马利而言,又算是相当地侥幸,因为敌人对于他的时间和补给问题并不太清楚,他们所知道的仅以为他是挟着一种在坦克数量上的优势来向他们进逼——他们所能使用的坦克就只有第十五装甲师的那 36 辆,所以蒙哥马利享有的优势为 14 对 1。假使第二十一装甲师不被召回去应付美军对加贝斯瓶颈地区所可能形成的威胁——在这个师被派往该地区之后的两天,即 13 日,美军的那个攻击计划即已撤消——那么德军在塔尔胡纳—胡姆斯防线上也就比较有坚守的可能。假使是那样,蒙哥马利也许即将自动停止前进,而退回到布埃拉特阵地去等候解决其补给问题,因为诚如他自己所说的,他这次进入的黎波里是在他自定的时限尚差两天满期之前。

蒙哥马利又在的黎波里逗留了好几个星期,以清理和修补该地被破坏的港口。直到 2 月 3 日才有第一艘船进入该港,到了 2 月 9 日才有第一支运输船队开到。蒙哥马利只派了少许轻装部队去追踪敌军的撤退,而其领先的一个师是直到 2 月 16 日才越过突尼斯的边境线——隆美尔的后卫则已于前一夜撤入马雷特防线的前进阵地,那一条防线本是法国人所建筑的,其目的是阻止意大利人从的黎波里侵入突尼斯。该防线系由一连串旧式的碉堡所组成,隆美尔认为还是在它们之间的空间中新近所挖掘的野战工事比较可靠。的确如此,当他视察了马雷斯防线之后,他建议最好是退守阿卡里特干河(Wadi Akarit)之线,该线还要退后 40 英里,恰好在加贝斯以西 15 英里,它不仅可掩护通往突尼斯的进路,而且由于在内陆方面有杰里德盐湖(Chott el Jerid)的掩护,可以不必害怕受到迂回的威胁——因为那种盐质沼泽地是装甲部队所不

易通过的。但他的建议并不曾被遥远的独裁者所采纳，他们虽已明知毫无希望，但却仍不肯放弃其空中楼阁的幻想。至于隆美尔自己的资本也已经降到最低点了。

由于的黎波里的失守，墨索里尼遂迁怒于他的部下，把巴斯蒂科召回，把卡瓦里罗免职——后者则由安布罗西奥将军（General Ambrosio）来接替。同时，隆美尔在1月26日也接到一份电报，其内容是说由于其健康欠佳，所以已被解除指挥权，并应在马雷特新阵地巩固之后即办理移交，其军团将改名为第一意大利军团，由梅塞将军（General Giovanni Messe）接任司令。不过，他却仍被允许有权自行选择移交和离去的日期——对于这一点权利，隆美尔曾加以充分的利用以使联军受到很大的损害。

隆美尔早已是一个病人，而最近3个月的忧劳紧张生活，当然不会使他的情况有所改善。但在2月间他仍然表现出他还是具有强大的活力。

当美军透过突尼斯南部逐渐接近隆美尔的退却线时，他不但不感到忧虑，反而认为那是一个良好的机会，可以让他在蒙哥马利再度进逼之前先在那方面打一个胜仗。虽然马雷特防线的防御力量非常有限，但对于坦克的攻击仍可构成一种阻碍，而至少能把蒙哥马利的前进延迟一段时间。此外，隆美尔的实力也已经略有增加。当他向西撤退时，他也就日益靠近其补给基地的港口，所以也就获得了一些补充，足以抵补其在远程撤退过程中的损失。以部队的人数而言，他现在所有的与去年秋季阿拉曼会战开始时差不多。当他进入突尼斯境内时，他的军团差不多有3万名德国人（约为其编制人数的一半，但却与阿拉曼会战开始时的数字相等）和大约4.8万名意



大利人——不过其中又包括已经派往加贝斯和斯法克斯地区的第二十一装甲师,以及正要派往防守盖塔尔(El Guettar)隘道的意大利森陶罗装甲师在内。后述的隘道正面对着美军在加夫萨的阵地。不过在装备方面,情况却似乎并不那样良好——德军部队的坦克只约相当于编制数的 $1/3$,战防炮为编制数的 $1/4$,而一般火炮则仅及 $1/6$ 。此外,在大约130辆坦克中,能够合于战斗之用的又还不及半数。尽管如此,但在蒙哥马利尚未能充分利用的黎波里港和在突尼斯边境上集中优势兵力之前,一般情况的确可说是已获相当的改善,所以隆美尔对于这样一个空隙是急欲加以利用的。

他现在就计划发动一个拿破仑式的两面攻击,以发挥战略家所谓的“内线”理论——即利用处于两支向心前进的敌军兵力之间的中央位置,趁其中有一方面尚来不及救援之前,即首先击败另一方面。假使他能够击败在其后方的美国部队,那么隆美尔也就可以空出一双手来对付蒙哥马利的第八军团,而后者又因为补给线的拉长,所以其实力也已经相当地减弱。

这是一个卓越的计划,但隆美尔的最大困难却是在执行此项计划时,他大部分都必须依赖并非他自己所能控制的部队。他从马雷特防线所能抽出的兵力,只够组成一个大型的战斗群,尚不及一个师的一半,由利本施泰因上校(Colonel von Liebenstein)负责指挥。他手下著名的和可靠的第二十一装甲师早已调回突尼斯,现在也正位于他所要想打击的地点上,但这个师却已经改受阿尼姆军团的指挥。所以从开始起就变得要由阿尼姆来决定主要打击的目标和所应使用的兵力,而隆美尔的任务却只限于从旁协助而已。

美国第二军(其中包括一个法国师)被预定为此次反击的目标。其战线长达 90 英里,但实际上其兵力是集中在从山地通过海岸的三条道路之上,其先头则在加夫萨、费德(Faid)和丰杜克(Fondouk)等地附近的隘道上——在那里又与柯尔兹将军所指挥的法国第十九军连接在一起。这些隘道都是如此地狭窄,所以占领它们的部队感到相当地安全,而联军较高指挥部的注意力则被轴心军在丰杜克以北地区中所作的一连串试探性攻击所吸引。

但在 1 月底,身经百战的第二十一装甲师突然跃进在费德隘道上,在美军迟来的援兵赶到之前,就已经在那里击溃了装备恶劣的法国守军,于是也获得了一个作为下次较大攻击的立足点。这次突击使联军较高级指挥官可以猜到敌人是在计划发动怎样的一种攻击,但他们却仍然没有猜到即将来临之攻击的地点。因为他们把这个在费德隘道上的攻击,当作是一种分散联军注意力的行动来看待,所以他们相信主要的攻击将会在丰杜克的附近。诚如布雷德利将军(General Omar Bradley)在其回忆录中所说:“这种想法几乎变成了一种致命的假定。”不仅在艾森豪威尔总部中是如此,在安德森的英国第一军团司令部中亦复如此——在亚历山大尚未来到之前,突尼斯境内全部联军的作战现在还是由安德森负责指挥。在卡萨布兰卡会议时,亚历山大已被指派为新成立的第十八集团军总司令,其位置是在艾森豪威尔之下。等到第八军团进入突尼斯之后,它就要和第一军团联合组成这个新的集团军。为了防守这一条期待中的攻击路线,安德森遂把美国装甲部队的一半,即其第一装甲师的“B”战斗群,保留在丰杜克的后方充当预备队。这一个错误的计算也就帮助减轻德军在前进



时的困难。

到2月初,突尼斯的轴心国兵力总数已经增加到10万人——其中7.4万人为德军,2.6万人为意军——比在12月间对联军的兵力是占有一种较良好的比例。约有30%为行政人员,至于在装甲兵力方面则几乎是完全依赖德国人的贡献,其坦克数量刚刚超过280辆——第十装甲师110辆,第二十一装甲师91辆(以现有的编制而言恰好为足额的一半),另有12辆虎式坦克编成一个特种单位,而隆美尔也在利本施泰因战斗群内增加一个营的26辆坦克,以增强在加夫萨公路上的森陶罗师,它还有残余的意大利坦克23辆。这个总数还是比联军的实力差得很远,即令全部都集中在突尼斯南部企图的攻击正面上,也仍不足以构成数量上的优势。因为支援这个地段的美国第一装甲师虽然也并未足额,但却约有300辆坦克可供作战之用——不过其中有90辆为“斯图亚特”轻型坦克——此外还有36辆驱逐坦克(Tank Destroyer),而在火炮方面则更比德国装甲师要强大得多。不过使隆美尔深感失望的是,阿尼姆还是只派了第十装甲师的一部分(一个中型坦克营和一个4辆虎式坦克的连)来帮助第二十一装甲师,而且还只限于攻击开始的阶段,因为阿尼姆正计划使用第十装甲师在远较北面的地区去作一次攻击。

(原注:以上这些数字都是引自原始的记录,可以非常有意义地显示,若以“师”的数目为标准来比较同盟国和轴心国两方面的实力,其错误将是如何的巨大——但联军的指挥官,以及许多官方的史学家却正是这样计算的。在这个阶段,一个美国装甲师的编制坦克数量为390辆,而一个正常的德国装甲师则为180辆,所以前者的数量要比后者多1倍而有余。但实际的差距还要更大,因为德国人对于缺额的补充比较困难。如上文中所说,即令是一个已经残缺不全的美国第一装甲师,其所拥有的坦克数量仍然还是