

献给肃北蒙古族自治县成立 60 周年

肃北文史拾零

王守业 窦步青

肃北蒙古族自治县蒙古语言文字工作办公室

前言

我在读大学期间,原本是学习生物科学的,对文史类可以说是一窍不通。而今在年迈古稀之时,为何又不辞辛劳地撰写文史类的文章呢?一句话:社会历史责任感使然,没有丁点的功利目的。

毕业分配到肃北后,用非所学,做行政和党务工作,有很多机会——书面文字和社会调查的机会,接触了肃北的地域史、民族史、宗教史、边境边防史、奋斗创业史、经济史等,尤其是肃北蒙民的十年流徙史,对我触动较深。1981—83年我被指派与窦步青、安久编写《肃北蒙古族自治县概况》一书,以后又参编《酒泉史话》、《甘肃省情》等书,更多地调查了解了肃北历史,在更深层次上理解了什么叫社会历史责任感。1987年我虽调离了肃北,但我在肃北亲历、新闻、亲见的那些人和事总是历历在目,总觉得若不尽早把那些历史事实记录下来,就是未完成社会历史责任,也对不起肃北人民。于是我在退休后的2005—2007年为保存史料起见,将肃北蒙古族的流离苦难史,在窦步青先生的帮助下,写成内部资料《肃北往事》草稿,约24万字。2008年以后又将我在肃北的“三亲”史料写成若干篇文史类的文章,算是我对第二故乡肃北人民的答谢,也算对肃北60周年县庆的献礼吧!

王守业

2010年8月

目 录

往事回眸

- 马鬃山蒙民参与保卫甘新公路……………王守业(1)
编保集训,保边安民……………王守业、窦步青(12)

史实亲历

- 我所经历的肃北县战备工作……………王守业(19)
劝阻马鬃山牧民“搬家”纪实……………王守业(37)
文革期间肃北县补划牧区阶级成分始末……………王守业(58)
两河源头的呼唤……………王守业(65)
回眸肃北改革开放的第一步……………王守业(70)

马鬃山之歌

- 第一乐章边境……………王守业(83)
第二乐章边防……………王守业(90)
第三乐章卫士……………王守业(94)
第四乐章亲人……………王守业(102)
第五乐章联防……………王守业(108)
第六乐章关怀……………王守业(113)
第七乐章开发……………王守业(119)

考究探讨

- 肃北党城遗址考略……………王守业(126)

解读肃北五个庙一个庙石窟艺术·····	王守业(146)
嘉峪关外新发现之汉代长城遗迹···	王守业、窦步青(163)

人物春秋

我所知道的千比其人·····	王守业(169)
路走到了尽头·····	窦步青(193)
是哨兵是向导也是参谋·····	王守业(201)
读后感·····	窦步青(208)

寻 迹

索拉丹贝尼玛活佛·····	窦步青(230)
肃北县现存唯一的火枪	
——蒙古之称源于“神箭”崇拜试探(蒙文)··	窦步青(252)
“布和因楚鲁”及其文化现象(蒙文)·····	窦步青(271)
后记·····	(292)

马鬃山蒙民参与保卫甘新公路

1937年7月7日日本帝国主义发动侵华战争,7月8日中共中央发布《中国共产党为日军进攻卢沟桥通电》,号召全国军民团结起来,抵抗日本的侵略。同日蒋介石在庐山召开会议,动员全国准备抵抗。8月13日日军大举进攻上海,军民奋起抵抗。8月14日南京国民政府发表自卫宣言,并积极争取英、美、苏等国际援助。8月21日苏联政府和国民党政府签订了《中苏互不侵犯条约》,根据条约规定,从9月份开始,苏联政府通过多次对华贷款,给予中国巨大的支援,提供大批急需的军用物资,这些军用物资包括苏联供给中国的六百架飞机和其他军用物资,飞机和其他军用物资都是由阿拉木图经迪化(乌鲁木齐),源源不断地运抵兰州,然后分发到全国各个战场。由此,从阿拉木图至兰州必须紧急开通一条国际交通线。其中,安西县境内在极短的时间建成了安西空军四十五站和陆军招待所,成为这条国际交通线上最关键的中转站。

所谓安西空军四十五站,实际就是一个简易飞机场,这个简易飞机场座落于安西新城南门外。1937年9月,澳亚航空公司一架飞机降落于安西新城戈壁,对周围地形地貌进行了勘察,选准了在新城南边广阔的戈壁上修建机

场。甘肃省政府委派安西县政府建设科负责施工,安西千余户群众,户均一夫,义务建场。1937年10月破土动工,翌年春天交付使用。机场控制面积10平方公里,实际使用面积2平方公里,东西长2000米,南北宽1000米,一次可停落小型战斗机70—80架。机场设施十分简陋,既无指挥塔台,也无电子信号,没有跑道,也无机库,指挥着陆的手段是由场兵在地面铺设红色丁字布;加油全靠人力操作,有场兵将油桶抬至机旁,用简单机械把油桶升高,通过管道自流注入;启动飞机就像80年代前汽车司机用摇把启动汽车一样,只不过握摇把的是一台专用启动车,用一摇把将启动车引擎与飞机螺旋桨连接起来,发动汽车带动飞机;飞机降落的制动全靠尾部的犁铧式构件,着陆后在机场上犁出一道深深的、长长的沟,场兵直呼为犁沟;当时的飞机结构也不像现代精密、结实,小型机的可变翼是以鬃漆帆布制成的。由于安西风大,飞机停稳后的第一件大事就是由场兵在机身四周拧上粗大的钢制地脚螺钉,用麻绳将飞机拴固,或将飞机推到大树下固定。

这个机场自1938年启用后,苏联援华飞机,从阿拉木图分批起飞,到安西机场降落加油,休息1—2天,然后从此东飞至兰州或西安,每批20—30架,最多的一次达60架,除特殊气候之外,一般只在此加油就餐。1941年前后,国民党政府飞机也不时从兰州飞来这里休整、训练,但数量不多;在该机场上空进行特技训练中曾经发生过一次机

毁人亡事故，一架战斗机一头栽到沙丘上，摔得四分五裂，一广东籍驾驶员遇难身亡。1942年，国际国内形势发生变化，盛世才投靠蒋介石后，对这条运输线的干扰加剧，苏联援华飞机基本停运，机场逐渐冷落，1945年抗日战争胜利后便不再停落飞机。这座简易飞机场，为中国抗日战争胜利建立了不可磨灭的功勋，但鲜为世人所知。1937年7月7日前，日本与德国希特勒就密谋在安西建立德日国际机场，企图控制中国大西北的制空权。日本不惜老本派中将级别的横田带人至此，被中国军方将横田等日寇十多人捕获枪毙。紧接着中国在安西建立此机场，在当时来说是国际国内大事。

所谓安西陆军招待所，是1937年7月前建立在安西北大桥龙王庙内的原“西北公路招待处安西招待所”，为兰新公路服务。抗日战争爆发后征为军用，易名“战地服务团安西招待所”，俗称“陆军招待所”，专事接待运送战略物资的苏联汽车司助人员，抗战胜利后恢复民营。该招待所的建立与甘新公路的整建和重新修筑紧密相联。而甘新公路建成并能确保运送苏联援华军用物资却有着一段曲折复杂的往事。1937年8月13日日军占领上海后，中国的海上交通全为日军所封，而苏联的援华物资，又要急于运到中国，除苏联空军运送援华飞机外，大量的军火又必须从陆地运输，就必须从中国西部开通一条陆路国际运输线，当时称“苏联国际交通线”，也叫“第三国际交通线”。

这条国际运输线,由苏联中亚细亚土西铁路的阿拉木图车站起,经我国西部边境的霍尔果斯,沿天山北侧,越七角井山口,纵贯河西走廊,直抵兰州,实际途程约三千八百公里,不仅工程艰巨,在运输上更有意想不到的困难。据说如果开一辆汽车只载汽油自给自足,由阿拉木图也走不到兰州。沿途的情况,如果从管理上来看,可以分为三大段及一小段,第一段由阿拉木图到霍尔果斯是属于苏联的领土;第二段由霍尔果斯到星星峡是当时土皇帝盛世才统治下的新疆省;第三段由星星峡到乌鞘岭是属于军阀马步芳、马步青统治下暗无天日的河西走廊。还有一小段是由乌鞘岭到兰州二百多华里长的路段,属于甘肃省政府管辖,属于国民党统治地区。

为了贯通这条国际运输线,当时的国民政府中央和甘肃省政府采取了多种措施,先是做出工程预算,据说要修好这条路需要二年半时间和二千多万元的造价。而苏联的援华物资已由阿拉木图向迪化(乌鲁木齐)起运,岂容等待两年半时间?因此国民党中央军事委员会把这个任务交给了甘肃省政府贺耀祖,并拨款一百八十万元,命贺耀祖迅速整修从星星峡到乌鞘岭一千三百五十公里的公路,以利军用,越快越好。又因这条公路经过河西走廊,而河西地方又在马家封建势力控制之下,所以贺耀祖保荐马步青为骑兵第五军军长,晋升中将,兼甘新公路督办,实际上是叫他协助修好这条路。马步青动作迟缓,而运输任务紧迫,1937

年10月8日盛世才发电报给贺耀祖，说苏联运军火的汽车已到迪化，问疏勒河的路况如何？好继续东进。贺耀祖在10月9日立即派甘新公路工程总队队长曹士澄带两个大队整理由兰州至酒泉间的道路，派副队长秦诚至带一个大队整理由酒泉至星星峡间的道路。当时的任务很紧迫，秦诚至在10月10日上午11时带领工程总队第三大队官兵四百多人，分乘十辆卡车向河西急驶，10月17日到酒泉，18日早晨酒泉七区专员曹启文协助秦诚至做了有关事宜安排，19日秦诚至带人由酒泉向星星峡方向出发紧急整修道路。这条道路实际上是沿古丝绸之路北路明清以来又为内地通新疆的大车道，民国以来整理成的简易公路。当时，大部分路段能通汽车，只有出玉门经三道沟，沿疏勒河的南岸西进，有一段沼泽地，在夏秋间积水成潦，难以通行。冬季干涸，泛出白色碱土，土质又软，很不利于汽车的运转。路面越压越深，有深到一丈的，几乎看不见车马通行。经过反复比较选择，秦诚至放弃这条旧路，另选疏勒河北岸的新路至安西，共用十天时间。到安西的任务一是架设疏勒河的便桥，二是整理安西到星星峡的道路。在疏勒河上架便桥最后选在安西城北三华里的龙王庙，经五昼夜施工，便桥架成，分头电告盛世才和贺耀祖，可以发车。当时苏联援助中国的空军也源源飞来，汽车也开到了安西。汽车队每次三十辆、五十辆到一百辆不等，最前的是指挥车，最后的是炊事车，司机和押运人员均穿草绿色军服，没有

帽章,车间的距离、速度丝毫不紊乱。甘肃省政府为了接待苏联车队,沿途设了许多接待站,有供过于求的状况。原因是苏联车队按规定的行程,不到目的地不休息。由星星峡到安西为一站,可是省政府在这一段就设立了两三个接待站,每站都配备厨师和服务人员,食品也都是由内地运来的。秦诚至裁撤了马鬃山接待站,充实安西陆军接待站。

所不幸的是,那座刚架设好的便桥没几天便被疏勒河水淹没,往来的汽车,只能循着便桥基线试探着行使,这对于军事运输是有影响的。后来,在安西县政府及区乡领导和群众帮助下,花三天时间找到了一条绕过疏勒河不必架桥,由玉门镇经黄闸湾、经桥湾、马莲井、过小宛堡到安西的好路,以后苏联的汽车队一直是走这条新路的。解放后,甘新公路和兰新铁路也都是沿着这条路修建的。

为了配合苏联援华物资的运输,1937年9月,甘肃省成立了军事运输处,办理征集运输工具,接运苏联援华物资,由迪化至西安,沿途设站接待运输。到1938年8月,根据形势发展的需要又成立甘肃省车辆管理局,接运苏联援华物资,对外称甘肃贸易委员会,在星星峡、安西、酒泉、武威、天水、广元成立办事处。先后征集骆驼胶轮大车等,编成驼运队、大车队、负责接力式运输工作。其中驼运队是专门驮运汽油,从星星峡汽油站驮运汽油至安西,供飞机和汽车加油,每队九十峰骆驼、两匹马、十一人,每只骆驼驮八箱(约八十加仑)汽油。

大车队是从星星峡、安西、酒泉、武威、兰州、天水、广元等地转运苏联援华非军火的其他军用物资。直到1944年结束,业务交甘肃省驿运管理处。

1937年10月马步青兼任甘新公路督办后,独揽该公路修建大权,将省公路总队千余人赶走,又将国民政府中央所拨一百八十万独吞,紧急征调河西走廊各县民夫五十多万人,自带口粮、车辆和筑路工具,在其军队官佐的驱赶和监督下,各县分段包干,从1938年2月开始至1939年底将河西走廊一千三百五十公里的原有简易公路进行整修,建成沙石公路,勉强可通汽车。河西各县人民为修筑这条国际大道累死病死民夫近两万人,损坏农用大车五万辆,乏弱、死亡、调换马牛驼等役畜十余万头。从另一角度讲,这都是河西人民为抗日战争胜利所作的无私奉献。

日本帝国主义为了切断这条国际大道,派遣特务、间谍混迹于各族、各县群众之中,进行着各种各样的破坏活动。

1938年至1941年从哈密到星星峡的公路上,连续发生多起地雷爆炸案件,始终未破;1938年4月某日苏联援华汽车队行进到马莲井附近,遭匪徒袭击,因押运苏军的迅猛反击,截匪溃逃;1941年9月底甘肃驮运大队的一个驼队从星星峡驼汽油到安西,卸完汽油,刚赶到附近戈壁放牧,突然窜来40余名劫匪,将驼工八人击毙,一人击伤,驱赶该驮队的九十峰骆驼朝马鬃山方向逃窜,安西接待站将此案报与肃北设治局和七区公署。10月20日劫匪40

人窜入马鬃山蒙民游牧地，蒙古头人老三星保遣其子巴依尔等 8 人跟踪侦察，被匪捉去。三星保对此十分着急，与团总包布拉商议，包布拉向肃北设治局局长刘绳祖请示，愿率蒙古团丁追击，请拨子弹，刘绳祖准拨发 79 步枪子弹 570 发，包布拉选蒙古壮丁 43 人当夜追击。11 月 11 日，包布拉率众追匪至哈尔陶勒盖，匪 40 余人正在帐下休息，包布拉剿匪有年，颇有作战经验，且熟悉地形地物，夜半时分，埋伏四周。12 日拂晓，从四面猛攻，因事发仓促，匪措手不及，当场被包布拉队伍打死 22 人，其余逃窜，俘妇女 1 人，儿童 3 人，驼 75 峰，马 35 匹，骡 17 头，帐幕 2 顶，毛琴枪 1 支，七星手枪 1 支，火药枪 1 支，此战，除被捉蒙古人巴依尔被土匪枪杀外，在双方交火中蒙民未伤亡。12 月肃北设治局局长刘绳祖报剿之役，甘肃省府 923 次委员会决议，为包布拉记一等功，奖白洋 1000 元。

1941 年 11 月 23 日下午六时，甘肃省贸易委员会运输车队（即接运苏联援华物资的大车队）抵安西小宛以东在河边饮马，窜来匪徒 9 人，抢去骡马三匹，皮衣四件，法币 1095 元；12 月 19 日下午，甘肃省贸易委员会运输第八十四队大车由星星峡返安西，行至距城十一里戈壁滩上，遇匪徒十一人，抢去骡马十五匹及衣物等多件，终未破案。

1939 年冬，苏联援华军用物资汽车一辆在榆中县金家崖被土匪抢劫，并伤驾使人员。第八战区司令长官朱绍良令甘肃第五行政区专员兼保安司令马为良查办，匪徒在

宁定县被捕获,解兰州处决。对此,匪特和间谍伺机报复,次年6月马为良在临夏被刺身亡。

1942年至于1944年,甘新公路自安西至星星峡之间,接连发生护路道班人员被杀,公路上埋设地雷,毁车杀人等类事件多起,一时交通受阻,人心惶惶,商旅裹足,视为畏途,更为严重的是苏联援华抗日物资运输受阻。当时驻防于酒泉的第四十二军军长杨德亮见到匪徒猖獗,急调集正在武威待命的191师,师长陈希平率部进入关外玉、安、敦三县,维护甘新交通和马鬃山边界防务。191师571团奉命于1942年7月底到达指定地点,师部驻玉门镇,572团驻安西至星星峡一线,573团驻赤金堡附近及马鬃山,以资戒备。自1944年7月至1945年4月的这段时间,又发生匪徒骚乱的血腥事件3起。第一起是1944年9月下旬,在安西县以西、红柳园附近公路上,设置地雷多处,袭杀商车,杀害无辜商旅,事件发生后,师长陈希平命少校参谋孙皋率一班工兵和必要人员,乘巡逻车由玉门出发。当巡逻车赶到时,见两辆西行商车被毁,二车东西相距50余公尺,第一辆系触雷后被毁,倾倒在路侧,已烧成黑骨架,第二辆前后轮胎俱已烧毁,车上货物还在冒烟,路上遗有男性尸体四具。工兵扫雷在公路上捡回匪徒投撒的三角钢钉三十余枚。从此后,师部通令沿途驻军分段巡逻加紧戒备,又在玉门、星星峡两地组织往来车辆登记,统一管理集中行车,出发时由巡逻车前开道,两天一次,东西对开,

以安西县接待站为交接点。第二次是匪徒偷袭马鬃山驻军,1944年11月某日拂晓,驻扎在音凹峡的某连突遭袭击,当时除个别哨兵外,全连官兵尚在蒙古包内酣睡,忽闻枪声,乱作一团,连长中弹阵亡,其余伤亡不大。第三次是1945年4月间,匪徒在距师部驻地十余公里的黄闸湾西端埋下地雷,不久即被发现,在排雷时三名起雷人员当场毙命,粉身碎骨,经师部研究认为,这些匪徒是由西北方向窜来,昼伏夜行,骚乱公路的安全,以埋地雷,撒三角钉来破坏往来车辆,杀伤旅客,掠夺财物。其人数不多,行动飘忽,轻便灵活,使地面辽阔的沿途驻军的步兵部队难以跟踪。

自1938年以来,甘新公路自哈密至酒泉的780多公里路面上,屡屡发生恶性案件,不仅使甘肃军政当局头疼,也惊动了国民党中央政府,甘肃驻军派出重兵护卫甘新公路河西段,甘肃省府也分别给酒泉县、玉门县、安西县和肃北设治局下达命令,要他们负责辖境内的公路安全。为此,肃北设治局做出两项决定:一是要包布拉安排马鬃山蒙民自卫队和经过训练的蒙民壮丁,分批分期地住守和巡逻当时马鬃山辖境内自马莲井至桥湾的甘新公路。二是协助当地驻军和邻县侦破公路案件并跟踪追击劫匪。许多老牧民因多年在戈壁滩上放牧,学会了一套独特的踏踪、跟踪本领,不论人、兽、大小家畜从戈壁沙滩上走过,在两三天内,只要没有风、雨、雪,破坏踪迹,他都能识别出来,并且能跟踪追击。从1938年10月至1945年6月期间,肃北

马鬃山蒙民，按照肃北设治局和当地驻军的安排参与保卫甘新公路安全，除参与多年的定点住守和执勤巡逻外，还参与大大小小的跟踪追击劫匪的战斗三十多次。有十多名蒙古族牧民为此献出了生命，前述老三星保的儿子就是其中之一。这支不穿军装、不吃公粮的蒙古族“戈壁大军”，为保卫甘新公路安全做出了难以估量的贡献。况且，他们中的许多人当时还是流离失所的难民。

编保集训 保边安民

王守业 窦步青

1943年春,肃北设治局将流徙于安西西湖,布隆吉一带及玉门农区附近、赤金、石包城、青头山一带和马鬃山境内的蒙古族牧民合编为1乡、3保、12甲,编入保甲者178户,817人。龚吉布为乡长,来自新疆土尔扈特部曾驻牧在色尔腾的夏日艾尔德尼和贾木次格林为副乡长。其中一保为土尔扈特和色尔腾部落蒙民,共5甲,保长是夏日艾尔德尼,副保长是色尔腾的德力德格尔敖斯尔。二保保长是达格拉、尕布曾加,辖4甲。三保保长是尕布增,辖3甲。还有没有编入保甲的十多户。流落于敦煌境内的西湖、南湖、新店子、黄渠、杨家桥等地的蒙民,大部分是原色尔腾部落和乌乎图部落的,共120户、550人,编为敦煌蒙古直属保,保长是伍子尔(刚尕),属敦煌县管辖。

流散在高台境内的14户,为马场部落蒙民,由班仔尔头人管理,流落在酒泉东海子附近的台吉乃旗蒙民十多户,由罗布生、木吉力管理。

经济状况是:敦煌直属保,有羊3000多只,驼50峰,马10匹,驴10头。安西、玉门、酒泉一带蒙民,有羊10000多只,驼、马约计1000头(匹)。

另外散居于肃南的 20 户，张掖的 12 户，分别由所在县混编于当地保甲。其中流徙于肃南的 20 户几经转辗，至西毛牛山、西水一带放牧，与蔡生久带领的蒙民接近。蔡生久在 1935 年前在马鬃山住牧，原为喀尔喀蒙古人，率众徙牧马鬃山后被安西县委为头人。1935 年外蒙古派人到马鬃山招抚牧民，蔡生久率 200 户逃往肃南和张掖，来肃南者被编为一个保，蔡生久任保长。至于流徙于张掖者，先是游牧在张掖平山湖一带，后来游牧到阿拉善右旗的阿拉腾朝克和奴尔盖一带。解放后有 3 户回归肃北，其余留居阿右旗。

早在 1942 年，河西警务总司令部成立，在肃北设治局境内的马鬃山驻有 191 师的 572 团 3 营，官佐 26 人，士兵 601 人，573 团 2 营，官佐 23 人，士兵 274 人。在次年设治局编制保甲后，同时成立蒙民自卫大队，包布拉任大队长，杜格尔任副大队长。包布拉身为马鬃山团总、甘肃省政府参议，但他平易近人，一点没有架子，特别同情穷苦人，善于听取别人的意见和建议，作风民主，是非观念清楚。为保护流徙在各地的肃北蒙民着想、出力、流汗流血，深得肃北蒙民欢迎和拥戴。为打击和剿灭轰炸兰新公路车辆商旅，抢劫马鬃山和安西敦煌的土匪付出了很大代价，安西，敦煌争相聘请包布拉任职。

实行保甲制，成立蒙民自卫大队的当年，在 191 师的指导下，肃北设治局调集 200 多名蒙民自卫队的队员，分