

山东半岛发展报告

SHANDONG BANDAO FAZHAN BAOGAO

主编 颜世元 阎兆万 李 莎



经济科学出版社
Economic Science Press

山东半岛发展报告

SHANDONG BANDAO FAZHAN BAOGAO

主编 颜世元 阎兆万 李 莎



经济科学出版社
Economic Science Press

图书在版编目 (CIP) 数据

山东半岛发展报告/颜世元, 阎兆万, 李莎主编. —北京: 经济科学出版社, 2008. 2
ISBN 978 - 7 - 5058 - 6926 - 4

I. 山… II. ①颜… ②阎… ③李… III. 城市经济 - 经济发展战略 - 研究报告 - 山东省 IV. F299. 275. 2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 013373 号

责任编辑: 吕 萍 张庆杰

责任校对: 徐领弟

版式设计: 代小卫

技术编辑: 邱 天

山东半岛发展报告

主编 颜世元 阎兆万 李 莎

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100036

总编室电话: 88191217 发行部电话: 88191540

网址: [www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件: [esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

北京汉德鼎印刷厂印刷

永胜装订厂装订

787 × 1092 16 开 26. 75 印张 440000 字

2008 年 2 月第一版 2008 年 2 月第一次印刷

印数: 0001—4000 册

ISBN 978 - 7 - 5058 - 6926 - 4/F · 6178 定价: 40. 00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

目 录

综合篇

充分发挥青岛龙头作用 加快推进半岛制造业基地和城市群建设·····	3
-----------------------------------	---

专题篇

多区港联动：新一轮对外开放的战略选择 ·····	31
青岛区域金融中心可行性研究 ·····	43
青岛港：立足半岛、面向世界的国际航运中心 ·····	49
烟台港：挺进渤海湾 ·····	53
主动接轨 互利共赢	
——潍坊全面加强青岛的合作 ·····	59
构建半岛城市群暨青岛创新体系 ·····	64
从青岛保税区到保税港区的嬗变 ·····	71
建设青岛西海岸区和潍北新区的设想 ·····	81

区域篇

青岛：在富民强省新跨越中发挥龙头带动作用 ·····	91
----------------------------	----

烟台：全力推进制造业发展·····	106
威海：做大做强制造业·····	118
潍坊：谋求建设现代化经济强市·····	128

规划篇

山东半岛城市群总体规划·····	143
胶东半岛制造业基地总体规划·····	189
山东省高技术产业发展“十一五”规划·····	210
山东省海洋经济“十一五”发展规划·····	226
山东省走新型工业化道路建设制造业强省发展纲要·····	249
胶东半岛制造业基地建设产业发展规划·····	262
胶东半岛制造业基地专业技术人才队伍发展规划·····	273
胶东半岛制造业基地利用外资发展规划·····	282
胶东半岛制造业基地基础设施发展规划（摘要）·····	307
胶东半岛制造业基地综合交通运输发展规划（摘要）·····	353
山东省关于提高自主创新能力 加快工业结构调整的意见·····	398
山东省关于发展循环经济 建设资源节约型社会的意见·····	408
山东省关于加快以信息化带动工业化发展的意见·····	415
后记·····	423

综 篇

合

充分发挥青岛龙头作用 加快推进半岛制造业基地和城市群建设

中共山东省委政策研究室与山东省发改委、经贸委、财政厅、外经贸厅和中国人民银行济南分行组成调研组，就更好地发挥青岛龙头作用，推进半岛制造业基地和城市群建设，壮大“一体”，促进“两翼”，推动全省区域协调发展问题进行了调研。

通过调研，总的认为，山东省委、省政府关于充分发挥青岛龙头带动作用，建设半岛制造业基地和城市群的重大决策，符合科学发展观的本质要求，符合山东省区域发展的客观实际，适时抓住了难得的历史机遇，提高了对外开放的层次和水平，加快了工业化、信息化、城镇化、市场化和国际化进程，使山东半岛地区经济社会发展迈上一个新的台阶，在山东改革和发展中的龙头地位和辐射带动作用更加凸显。在新一轮国际资本和产业转移、国内各大板块区域经济竞相发展的新形势下，按照山东省委关于“一体两翼”和海洋经济发展战略，以青岛为龙头的半岛制造业基地和城市群，应当而且有基础、有条件实现更好更快发展，进一步提高区域整体经济实力和竞争力，进一步强化“一体”在山东经济社会发展中的主体地位，进一步增强对南北“两翼”的拉动作用，为促进山东区域协调发展，在新起点上实现富民强省的新跨越，做出新的更大贡献。

一、四年发展成就的回顾与总结

自2003年7月出台《关于加快胶东半岛制造业基地建设的意见》，特别是2005年5月山东省委、省政府召开“突出发挥青岛龙头带动作用工作会议”以来，半岛制造业基地和城市群建设不断取得新的进展，区域经济呈现出又好又快的发展态势，在辐射带动山东又好又快发展中发挥

着越来越大的作用。

(一) 半岛制造业基地建设成效明显

一是积极承接产业转移，一批重大项目在半岛落户。四年间，制造业总投资 5364 万亿元，年均增长 49.6%。外商直接投资 251.7 亿美元，占全省的 72.4%。投资过亿元的大项目 1615 个，10 亿元以上的项目 65 个。总投资 125 亿元的青岛大炼油项目，74 亿元的青岛海西湾造船基地项目，29 亿元的烟台鸿富泰精密电子项目，43 亿美元的烟台东岳通用汽车项目以及三星、大宇、马斯特大造船项目等，相继开工建设，有些已建成投产。二是大力培植产业集群，一批有竞争力的企业集团发展壮大。重点发展交通运输设备、电子信息及家电、化工医药、服装纺织、食品五大产业，拉长产业链条，形成产业配套，提高了产业聚集度。2006 年，五大产业实现销售收入 7500 亿元，占制造业的比重达到 63%。青岛的海尔、海信，烟台的万华、龙大，威海的三角、华泰汽车等一批大型企业集团规模迅速膨胀，在国内外的竞争力显著提升。区域内营业收入过 50 亿元的企业 18 家，过 100 亿元的企业 6 家。海尔集团营业收入已突破 1000 亿元，是我国跻身世界最具影响力品牌行列的首家企业。三是突出发展先进制造业和高新技术产业，一批重大关键技术实现突破。海信“信芯”、烟台万华 MDI、威海碳纤维等一批自主开发、完全拥有自主知识产权的先进技术填补了国内空白，达到国际先进水平，并形成了产业化。高新技术产业产值占工业总产值的比重由 2003 年的 28.5% 提高到 35.0%，装备制造业比重由 12.7% 提高到 12.8%。改造后的传统产业技术装备，25% 达到国际先进水平，50% 达到国内先进水平，分别比 2003 年提高了 2 个和 11 个百分点。四是充分发挥园区载体作用，一批跨国公司展开战略布点。青岛、烟台、威海三市 37 家园区，占地面积不足 1%，利用外资、工业增加值、进出口、地方财政收入却分别达到三市总和的 56%、46%、51% 和 51%。84 家世界 500 强企业在园区已投资 193 个项目。美国朗讯从欧洲、新加坡移师青岛建立了地区总部，我国台湾富士康把 1 万多人的研发中心搬到烟台开发区。美国通用和卡特彼勒，斯洛伐克斯道尔，日本伊藤忠，韩国 LG 等分别在园区设立了制造基地、营运网络和研发中心。2006 年，青烟威三市制造业增加值达到 3580 亿元，占全部工业增加值的比重达到 92.6%，占 GDP 的比重由 39% 提高到 51.3%，实现利税由 431 亿元

增加到 1023 亿元。

表 1 2006 年胶东半岛制造业基地（青岛、烟台、威海市）主要工业数据

指 标	单位	胶东半岛制造业基地	全省	占全省的比重%
规模以上工业企业单位数	个	9402	31936	29.44
大型企业	个	108	326	33.13
中型企业	个	1024	2927	34.98
小型企业	个	8270	28683	28.83
高新技术产业企业单位数	个	1983	5989	33.11
工业增加值	亿元	3656.87	11555.99	31.64
工业利润总额	亿元	709.27	2632.58	26.94
工业利税总额	亿元	1103.47	4270.76	25.84
规模以上高新技术工业增加值	亿元	1258.25	2611.28	48.19

（二）半岛城市群发展步伐加快

工业化有力地推动了城市化，提高了半岛城市群的知名度和影响力。一是城市化进程加速推进。城市化率由 2000 年的 47.8% 提高到 2006 年的 55.4%，高出全省平均水平 9.3 个百分点；年均提高 1.3 个百分点。二是城市规划建设管理水平明显提高。公共基础设施进一步完善，城市功能不断增强，发展特色更加鲜明，文化品位得到提升，形成了一批靓丽的城市品牌。2006 年，城市人均道路面积 20.2 平方米、人均公共绿地面积 13.2 平方米、污水处理率 79.0%，分别高出全省 2.1 平方米、0.4 平方米和 9.3 个百分点。拥有国家园林城市 12 个，国家环境保护模范城市 14 个。青烟威潍四市获得多项联合国、国家颁布的城市建设荣誉称号。三是城市体系日臻完善。区域内拥有大城市 4 个，中等城市 16 个，小城市 11 个，星罗棋布，梯次展开。青一烟、青一威、青一潍、烟一威、烟一潍等城市组团日益发展壮大，联系更加紧密，一个交通发达、产业集中、资本聚集、人才荟萃、具有鲜明半岛和滨海特色的城市连绵区已经形成。四是城乡发展趋于协调。社会主义新农村建设全面推进，县域经济充满生机活力。青烟威潍四市拥有 14 个全国百强县，占全省的 63.6%；青岛、威海所辖各市均进入百强行列。2006 年，该区域农民人均纯收入 6028 元，城镇居民人均可支配收入 14009 元，收入比为 1:2.32，优于全省 1:2.79 的平均水平。

表 2 2006 年山东半岛四市城市基础设施建设情况

指 标	青岛市	烟台市	潍坊市	威海市
城市人口密度 (人/平方公里)	1931	1949	2403	3576
自来水人均日生活用水量 (升)	155.74	110.34	120.72	136.76
自来水普及率 (%)	100.00	99.86	93.51	100.00
用气普及率 (%)	100.00	99.46	68.18	99.45
人均拥有道路面积 (平方米)	19.26	16.67	17.64	29.86
排水管道密度 (公里/平方公里)	2.85	2.23	2.02	9.05
每万人拥有公交车辆 (标台)	18.08	14.36	6.89	12.24
人均公共绿地面积 (平方米)	11.80	14.64	16.68	23.51
建成区绿化覆盖率 (%)	39.20	39.82	35.35	46.17
供水总量 (万立方米)	31550	9787	9286	6700
运营车数 (辆)	4167	1507	754	574
客运总量 (万人次)	73726	19922	6850	7783
出租汽车数 (辆)	8146	2122	2194	1401
垃圾无害化处理量 (万吨)	104	36	24	23
绿化覆盖面积 (公顷)	14194	7108	4705	4669
绿地面积 (公顷)	11756	6676	3867	3960
公园绿地面积 (公顷)	3198	1824	1787	1289
公园个数 (个)	47	21	6	15
天然气供气量 (万立方米)	13876	3565	4926	1262
液化石油气供气量 (吨)	97343	46088	1350	11382
集中供热面积 (万平方米)	3448	2894	1268	1618
城市面积 (平方公里)	1403.15	2726.04	1992.80	769.00
城市建设用地面积 (平方公里)	194.14	178.28	122.38	92.00

(三) 区域整体实力和发展质量明显提升

一是经济总量进一步扩张。2006 年,青烟威三市生产总值 6980.9 亿元,年均增长 16.9%,占全省的比重达到 31.6%;全社会固定资产投资 3760.7 亿元,年均增长 48.5%,占全省的比重 33.8%;规模以上工业增加值实现 3788.3 亿元,年均增长 27.6%,占全省的比重 33.0%;社会消费品零售总额 2035.8 亿元,年均增长 16.1%,占全省的 28.6%;进出口 636.7 亿美元,其中出口 382.4 亿美元,年均分别增长 27.2% 和 26.2%,分别占全省的 66.8% 和 65.2%。二是质量效益显著提高。2006 年,地方财政收入 408.2 亿元,年均增长 24.3%,占全省的 30.1%;财政收入占生产总值的比重达到 5.9%,提高了 0.8 个百分点。万元 GDP 耗能比上年下降 4.11%,取水量比上年下降 16.8%,污染排放等约束性指标均有所

降低,城市空气和水环境质量明显改善。三是综合研发创新体系正在形成。国家生物产业基地,国家海洋科考船,中科院生物所、海岸所,海尔、海信、中石化国家重点实验室等一批国家级公共研发创新基地项目开始启动。到2006年底,半岛三市拥有国家级企业技术中心20家、省级企业技术中心82家,分别占全省的39%和26%。面向中小企业的孵化器、创业中心、中试基地、生产力促进中心在推动技术进步中发挥着重要作用。

表3 2006年胶东半岛制造业基地(青岛、烟台、威海市)

主要总量指标数据

指 标	单位	胶东半岛制造业基地	全省	占全省的比重%
地区生产总值	亿元	6980.86	22077.36	31.62
地方财政一般预算收入	亿元	408.52	1356.25	30.12
各项存款余额	亿元	5935.65	19633.99	30.23
各项贷款余额	亿元	4419.08	15709.60	28.13
规模以上固定资产投资	亿元	3760.67	11136.06	33.77
社会消费品零售总额	亿元	2035.84	7122.55	28.58
出口总额	亿美元	382.42	586.47	65.21
进口总额	亿美元	254.32	366.41	69.41
实际利用外资额	亿美元	70.57	100.01	70.56

(四) 青岛龙头带动作用不断增强

一是开放优势彰显。充分发挥海港、空港优势,对外交流合作不断扩大。2006年,青岛港完成吞吐量2.24亿吨,集装箱吞吐量770万标箱,分别居全国港口第五位和第三位,进入世界十大港口行列。青岛空港已开通33条国际航线,可达欧美、日、韩、东南亚、我国香港等国家和地区。空港旅客和货邮吞吐量达到637.8万人次和14万吨,分别占全省的50.8%和82.8%。2006年,实际利用外资36.6亿美元,出口216.5亿美元,分别占全省的36.6%和40.0%。二是品牌效应突出。在海尔、海信、青啤、双星等国际知名品牌的基础上,新的国际驰名商标、中国名牌和山东名牌不断涌现。在企业改革与发展中,造就了张瑞敏、周厚健、常德传、陈玉兰等一批锐意进取、开拓创新的知名企业家,带动形成了一支高素质的企业经营管理队伍。青岛荣获首批“全国文明城市”称号,被世界银行和美国《财富》杂志评为“中国投资环境金牌城市”和“中国

最佳商务城市”，是2008年北京奥运会的惟一协办城市，连续两年被评为“中国品牌之都”。三是总部经济崛起。到2007年9月底，已有135家省级总部企业（含跨国公司）在青岛设立总部，其中普华永道、毕马威两个全球知名会计师事务所以及渣打、汇丰等9家外资银行也在青岛落户。在全国35个主要城市中，青岛总部经济列第九位。四是人才智力聚集。驻青两院院士24人、国家“百千万人才工程”14人、国务院特殊津贴专家811人，特别是集中了全国70%以上的海洋科技研发人才。形成了以许振超等为代表的高素质产业技术工人队伍。

表4 2006年青岛市主要指标占全省的比重

指 标	单位	青 岛	全省总计	占全省的比重%
总人口	万人	829.42	9308.91	8.91
土地面积	平方公里	11175.30	157126	7.11
人口密度	人/平方公里	742	592	高150人
地区生产总值	亿元	3206.58	22077.36	14.52
人均地区生产总值	元	38892	23546	高15346元
地方财政一般预算收入	万元	2259904	13562526	16.66
各项存款余额	亿元	3245.36	19633.99	16.53
各项贷款余额	亿元	2577.94	15709.60	16.41
规模以上固定资产投资	万元	14856894	111360566	13.34
社会消费品零售总额	万元	10066708	71225463	14.13
出口总额	万美元	2343252	5864717	39.96
进口总额	万美元	1564991	3664100	42.71
实际利用外资	亿美元	36.63	100.01	36.63
规模以上工业企业单位数	个	4567	31936	14.30
规模以上工业增加值	万元	14968074	114938739	13.02
工业利润总额	万元	1834855	26325786	6.97
工业利税总额	万元	3775890	42707592	8.84
城镇居民人均可支配收入	元	15328	12192	高3136元
农民人均纯收入	元	6546	4368	高2178元

（五）区域协调发展开始起步

半岛各市区域一体、整体推进、合作共赢的意识不断增强，各展优势、良性互动、协同发展的格局正在形成。一是基础设施规划建设向一体化方向迈进。半岛南部的胶新铁路全线贯通，北部德龙烟铁路大莱龙段简易运营，同三高速公路把半岛三市紧密连接在一起。对规划建设中的德龙

烟铁路德大段、桃威铁路电气化改造、青烟威城际铁路、环渤海高速公路、青岛至淄博管线等区域性重大交通基础设施，各市积极性都很高，正齐心协力地推进。二是要素市场一体化水平明显提高。成立了半岛城市群人才中心主任联席会和人才联盟，签订了人才开发一体化合作协议，为区域内人才自由流动创造了条件。旅游资源整合开发取得突破，签订了《山东半岛城市群旅游合作共识》，共同打造半岛无障碍旅游区。更多大企业突破行政区界限，开展一体化运营，青岛港投资参控股威海港、日照港集装箱码头，整合港口资源，建立了战略联盟。三是政府协调推进机制逐步建立。在山东省委、省政府的领导下，省直有关部门密切配合，区域各市加强政府间协调，市长联席会议制度正式启动，展开多层次、多形式的沟通和合作。

二、存在的主要问题和面临的发展环境

半岛制造业基地和城市群建设虽然取得了重大进展，但面对国内外深刻变化的发展环境，面对在新起点上实现富民强省新跨越的历史任务，还存在一些突出问题和薄弱环节。

1. 区域发展的极化效应不够明显。一是优势产业不突出。2006年，规模最大的食品产业销售收入1971亿元，仅占制造业总量的16%。二是大企业数量少。山东省百强企业中，青烟威三市仅占26家；全省36家销售收入过百亿元的企业中，三市仅占6家。三是中心城市辐射带动能力需要进一步增强。青岛市的经济首位度由2003年的1.35下降为1.34，龙头地位有所削弱。

2. 制造业核心竞争力不强。一是产业层次偏低。新材料、新能源、生物制药等新兴产业和装备制造业发展不快，高附加值产品少，多数产品处于产业链的低端。二是产业配套能力较差。产业链中一些关键环节相当薄弱，有的还是空白。家电产业半岛地区配套率仅为35%，计算机、手机等零部件配套率仅为15%。三是自主创新能力不强。规模以上企业技术开发投入占销售收入的比重仅为1.8%，大中型企业也只有2.2%，低于省级技术中心3%的要求。真正拥有自主知识产权的产品和技术少，80%的先进制造业核心技术没有掌握在我们手中。

3. 现代服务业发展滞后。青烟威三市服务业占生产总值的比重为

35%，仅高出全省平均水平3个百分点。青岛服务业的比重为42%，在全国21个大中城市中居17位。特别是现代服务业发展滞后，缺乏对先进制造业的有力支撑。一是金融业滞后。2006年，青岛金融业增加值仅占生产总值的2.73%，比厦门、宁波、深圳、大连分别低2.36、2.22、0.77、0.37个百分点。二是物流业滞后。物流产业还没有从制造业中剥离出来，第三方物流发展缓慢。工业产品总成本中物流成本高达20%以上，远高于发达国家10%的一般水平。三是服务外包业滞后。受信息、人才、技术和政策环境等因素制约，承接软件、工业设计、数据处理等国际服务业转移的能力弱。四是文化产业滞后。动漫、创意、网络游戏、印刷出版等产业远未形成产业规模。

4. 基础设施存在瓶颈制约。一是连接“一体”与“两翼”的重大基础设施还不完善。黄岛一日照铁路前期工作刚刚启动，德龙烟铁路因德大段未修建影响全线贯通。二是密切区域各市联系的基础设施不完善。青烟威城际铁路、环渤海高速公路已列入“十一五”规划，但由于出资人不落实迟迟未能开工建设。三是重点部位基础设施不完善。尚未实现县县、重点港口、大型园区和重要景区通高速，制约了一体化的推进和整体功能的发挥。

5. 区域协调发展机制需要健全完善。对已形成的政策、决策和规划，缺乏贯彻落实的有效抓手。区域内产业雷同、资源整合不够、生产要素流通不畅。有权威、制度化的协调推进机制还没有建立起来，专业化分工、社会化协作、一体化发展的格局尚未形成。

当前，发挥青岛龙头带动作用，加快推进半岛制造业基地和城市群建设，面临着新的战略机遇期。从国际看，随着科技进步和经济全球化趋势的深入发展，产业和资本转移呈现出新的特点。一是转移层次不断提高。从劳动密集型产业向资本技术密集型产业、从传统产业向新兴产业、从低附加值产业向高附加值产业梯次上升，成为国际产业转移的主要趋势。二是服务业成为产业转移的热点。随着发达国家产业结构升级，服务业与制造业“捆绑”转移的趋势日益明显。2006年，在1.2万亿美元的国际直接投资中，三分之二是服务业。三是跨国公司在产业转移中扮演主导角色。跨国公司控制着国际投资的90%、国际技术转让的80%和研发活动的90%，成为经济全球化的主导力量和国际产业转移的主体。在这样一个大的背景下，东北亚地区生产要素融合、经济一体化发展的态势更加明显。从国内看，随着工业化、信息化、城镇化、国际化、市场化的加速推

进，区域经济一体化的趋势日益显现，各大板块竞相发展的格局正在形成。长三角、珠三角扩容升级，极化和辐射作用越来越大。在东北老工业基地振兴、天津滨海新区开发开放等国家战略的推动下，环渤海经济圈已经成为全国发展的热点地区。从山东省看，按照省第九次党代会提出的奋斗目标、“一体两翼”和海洋经济发展战略，半岛地区在参与国际和区域合作与竞争中，担负着更加重要的历史使命。经过这些年的改革和发展，半岛地区既可以在垂直分工的框架下，继续发挥市场、劳动力等方面的优势，承接中高端产业转移，加快工业化进程，吸纳周边要素聚集，拓展发展空间；又可以在新的起点上参与国际和区域的水平分工，充分发挥品牌、资金、技术等方面的优势，开展跨国、跨区域经营，到国外进行战略投资，积极参与东北老工业基地振兴和天津滨海新区开发开放。国际经验表明，国家或地区人均 GDP 达到 2000 美元后，工业化将进入中后期阶段，参与国际合作与竞争的能力更强。要认清形势，抓住机遇，乘势而上，以更加积极的姿态，采取更加有效的措施，把半岛制造业基地和城市群建设提高到一个新的水平。

三、半岛地区在新起点上的发展定位和总体思路

基于上述分析，进一步明确半岛地区发展的功能定位，不断深化对青岛龙头带动作用的认识，理清促进半岛地区发展的总体思路，具有十分重要的实际意义。

（一）明确半岛地区发展的功能定位

按照国务院关于编制全国主体功能区规划的意见，从区域资源禀赋、环境承载能力、现有开发密度和发展潜力的实际出发，将半岛地区发展的功能定位确定为“四大区域”。

1. 优化开发的重点区域。青烟威潍是山东省开放程度最高、发展活力最足、核心竞争力最强的区域，具备了优化开发的基础和条件。半岛制造业基地作为优化开发的重点区域，在今后的发展中，要坚持优化资源配置，促进生产要素的合理流动，提高集约化水平。要坚持优化产业结构，一二三产业结构更趋合理，产业布局更加科学合理。要坚持优化区域协调

发展,打破区域行政区划限制,充分发挥比较优势,加快推进一体化进程。

2. 科学发展、和谐发展、率先发展的先行区域。坚持好字优先,率先调整经济结构,率先转变经济发展方式,率先改革开放,率先构建和谐社会,在提前建成全面小康社会、提前实现现代化中走在前列。

3. 壮大“一体”、拉动“两翼”的关键区域。进一步扩张经济规模,提升发展质量,增强极化和辐射功能,在壮大“一体”中发挥重要作用,更加自觉地辐射带动“两翼”发展。

4. 参与国际和区域竞争与合作的前沿区域。继续坚定不移地扩大对外开放,不断提高利用外资质量和水平,创新转变外贸增长方式,加快实施走出去战略,积极参与国内区域的竞争与合作,在对外开放中增强经济实力和竞争力,带动全省以更加积极的姿态走向世界。

(二) 构筑半岛地区发展的基本框架

按照“四个区域”的功能定位,将半岛建设成为“五大基地”。

1. 先进制造业基地。全面推进制造业基地建设,以振兴装备制造业为重点,着力发展高效清洁发电和输变电设备、先进适用运输装备、高档数控机床、自动化控制、先进动力装备、节能降耗装备,大幅度提高先进制造业比重,打造以高新技术产业为引导、龙头制造业企业为主体、产业集群为特征、知名品牌为引领、具有国际水平的先进制造业基地。

2. 现代服务业基地。全面加快服务业繁荣发展,调整优化服务业结构,着力发展与先进制造业配套的金融保险、现代物流、服务外包、信息咨询、商务会展、文化创意、旅游度假等现代服务业,提高服务业发展水平,打造以信息技术和现代管理理念为支撑,符合国际惯例的现代服务业基地。

3. 优势新兴产业基地。充分发挥自身比较优势,及时抓住国际产业转移的机遇,调整优化产业布局,不断培植新的产业增长点,打造以要素市场化流动、资源高效率配置为手段,以增强发展活力和后劲为目标的优势新兴产业基地。

4. 海洋经济基地。充分发挥海岸线长、海洋资源丰富的优势,调整优化海洋经济结构,巩固提升海洋渔业、海洋机械制造业、滨海旅游业,积极培植海洋生物制药、海水综合利用、海洋矿产、海洋能源等产业,打