

蘇聯經濟建設的成就



蘇聯經濟及文化建設成就展覽會

宣傳參考資料之二

蘇聯經濟建設的成就

蘇聯經濟及文化建設成就展覽會
宣傳參考資料之二

接待蘇聯來華展覽辦公室宣傳處編

02531

目 錄

蘇聯社會主義工業的發展·····	(一)
蘇聯的重工業(數字與事實)·····	(九)
蘇聯的日用品工業和食品工業·····	(二八)
蘇聯的運輸業·····	(三五)
蘇聯社會主義農業的發展·····	(三)

蘇聯社會主義工業的發展

一

蘇聯是一個偉大的社會主義工業國。拿一九五二年來說，蘇聯大概平均每分鐘要生產出五十噸生鐵，七十噸鋼，五十四噸鋼材，六百噸煤，九十四噸石油，三十三萬四千瓩時電力。單是這一年蘇聯就出了將近六百種新型的機器和機械。蘇聯出產的大型立式轉塔車床重五百多噸，可以加工重一百七十噸的工件；蘇聯最大的蒸汽透平的發電量能力達十五萬瓩，世界上任何國家也找不到這樣大的透平。蘇聯工業的發展，不只在速度上已遠遠超過了先進的資本主義國家，而且在技術水平上也早就居世界第一位了。

蘇聯的工業能够像今天這樣發達，是由於蘇聯實現了社會主義工業化。大家知道，在十月革命前，沙皇俄國的工業，和一些先進的資本主義國家比較起來，是很落後的。像重工業中的這些主要部門，如鋼鐵工業、機器製造業、化學工業、電力工業等，當時或者是沒有，或者是極其薄弱。絕大多數生產設備和工具都要依賴外國，甚至曾經從國外輸入農民使用的鐮刀。在這樣落後的經濟基礎上，要實現國家的工業化，變農業國為工業國，是一個極為艱巨

的任務。而且，蘇聯不能像資本主義國家那樣，爲了工業化而花費五十年到一百年，甚至更多的時間，它必須在最短時間內趕上和趕過資本主義國家，只有這樣才能保衛社會主義國家的獨立和安全。

在蘇聯共產黨的英明領導下，蘇聯人民採取了一條全新的工業化道路，這就是社會主義工業化的道路。它和資本主義工業化的最主要的不同點就是：第一，它首先從發展重工業開始，而資本主義工業化則是從發展輕工業開始；第二，它從本國內部尋找建設重工業所需的大量資金並用嚴格節約的方法使用這些資金，而資本主義工業化則是用剝削勞動人民、掠奪殖民地、向戰敗國人民榨取賠款等骯髒辦法來積累資金的。

蘇聯從一九二六年起展開了規模宏偉的社會主義工業化建設，從一九二八年起，採取了第一個五年計劃。在黨和政府的領導下，蘇聯人民英勇地克服了一切困難，依靠內部積累和嚴格節約的方法，積累了巨額的建設資金。千百萬勞動羣衆提出了「五年計劃四年完成」、「趕上並且趕過」的口號，以無比的創造熱情掀起了社會主義勞動競賽，結果，在四年零三個月中就完成了第一個五年計劃，創立和擴展了鋼鐵工業、機床製造業、化學工業、航空工業、汽車工業、拖拉機製造業等許多現代化的工業部門。工業產量比革命前擴大到三倍半以上，工業生產在國民經濟總產值中已佔百分之七十，其中重工業佔全部工業產值的百分之五十二。社會主義經濟體系已把工業方面的資本主義成分消滅，成了工業中的唯一經濟。社會主義工業化的勝利實現，就使蘇聯一躍而成工業國了。

在第一個五年計劃勝利完成的基礎上，蘇聯又陸續實行了第二、第三個五年計劃。一九四一年德國法西斯的侵略打斷了蘇聯的第三個五年計劃建設。戰後，蘇聯迅速恢復了戰爭的創傷，繼續採取了第四個五年計劃。現在蘇聯正在實行進一步發展國民經濟的第五個五年計劃。

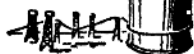
二

由於歷次五年計劃的勝利執行，蘇聯的工業一日千里地發展着，特別是重工業的飛速發展獲得了空前巨大的成就。從一九二四—二五年度到一九五三年的二十八年中，蘇聯的工業生產量增為二十九倍；其中鋼的產量從一百八十六萬八千噸增加為三千八百多萬噸，即增加二十一倍；煤從一千六百五十二萬噸，增加為三億二千多萬噸，即增加為

一九五三年
工業產量：

(括弧內數字係較一
九四〇年增加倍數)

5200萬噸
石油 (0.7倍)



3800萬噸
鋼 (1倍)



1330億瓩時
電力 (1.8倍)



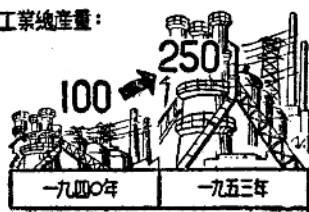
32000萬噸
煤 (1倍)



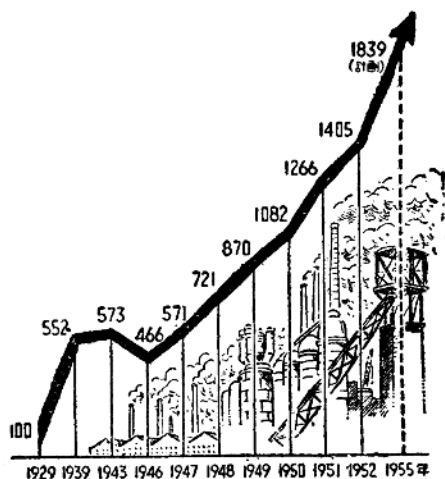
機器和設備
(2.8倍)



工業總產量：



一九五三年蘇聯
工業產量比一九
四〇年增加的倍數



蘇聯工業總產量的增長（以1929年為100）

十九倍；電力從不足三十億瓩時增為一千三百三十億瓩時，即增加為四十五倍；化學和機器製造業發展得更快。在這一時期，在伏爾加河流域、烏拉爾、西伯利亞、遠東、歐洲北部各地區、中亞細亞和南高加索共和國，在許多過去工業落後的地區，建立了強大的新的工業中心。

蘇聯首先集中主要力量於發展重工業，但同時也不忽視輕工業的發展，重工業的迅速發展也促進了輕工業的發展。在一九四〇年，蘇聯輕工業較之一九一三年增加了五倍左右；一九五一年輕工業總產

量又比一九四〇年增加了百分之四十三。現在，蘇聯黨和政府提出了一個新任務，要在重工業強大發展的基礎上，進一步加速輕工業的發展，以進一步提高人民的物質和文化生活水平。

蘇聯工業的這種高速度的發展，在任何一個資本主義國家的工業發展史上都是沒有先例的。歷史告訴我們：美國幾乎花了五十年時間才使自己的工業產量增加了六·五倍；在第一

次世界大戰前的五十年中間，法國工業僅增加了二·四倍，英國工業僅增加了一·九倍。拿最近二十多年（一九二九—一九五一年）來看，蘇聯的工業開足馬力向前疾進，工業總產量差不多增加了十二倍；而各主要資本主義國家的工業生產幾乎沒有甚麼增加，增加最多的美國也才增加一倍而已。這一鮮明的對比，生動地說明了蘇聯的社會主義制度較之資本主義制度的無比優越。

三

蘇聯工業的偉大成就，除了表現在發展速度方面外，還特別顯著地表現在機器製造業的最高速度的發展方面。機器製造業是重工業的核心，它是生產技術裝備、為國民經濟一切部門生產現代化生產工具的工業。因此，蘇聯機器製造業的發展總是超過其他工業部門的速度，一直保持著最高的發展速度。一九五〇年，機器製造業比革命前一九一三年時增加了一百一十四倍。由於這一工業部門的最高速度的發展，蘇聯早就可以自己生產一切必要的工業裝備，保證了自己在經濟上的獨立，而不依賴於資本主義國家了。

機器製造業的中心部門是母機製造業。現在蘇聯的母機製造業已經發達到了這樣的程度，能夠製造各企業所需要的任何尺寸和任何樣式的機床。在第四個五年計劃中，蘇聯在製作上已經熟練精通了的新式機器有萬能金屬切削母機——車床、銑床、鉋床、鑽床、磨床等約二百五十種，特種及複合母機一千餘種，自動及半自動機器二十三種。近年來，蘇聯國民

經濟中平均每天要出現一、兩種新式機器和機械。僅在一九五四年上半年蘇聯母機製造者就掌握了十八種新式金屬切削車床的生產。在重型機械方面，蘇聯出產的新式的自動移動掘土機重一千二百噸，掘斗容量是十四立方公尺，一下可挖掘二十五噸土。一九五三年又製出掘斗容量二十立方公尺的自動移動掘土機。在動力機器方面，蘇聯製出了十五萬瓩的蒸汽透平，是世界上任何資本主義國家都找不出的。在電機製造方面，由古比雪夫到莫斯科的輸電線路所需的四十萬伏的高壓裝備，在全世界電工建設中尚無先例。在建築機械方面，蘇聯的共產主義建設工程中使用的各種強大的鏟土機、推土機、平路機、自卸機、泥漿吸送機及其他各種專用機器，都是蘇聯自己製造的。蘇聯的農業是高度機械化的農業，它使用着工業製造的各種拖拉機和聯合收割機，以及種植穀物、工業作物、蔬菜和畜牧業用的各式各樣的機器。有了這樣多的各種類型的新式機器，就使鋼鐵工業、採煤工業、電力工業、石油工業等都用最新裝備武裝起來，並且不斷用更新的裝備來補充。機器製造業就像一個大火車頭一樣，帶動着整個國民經濟的各部門，一往直前地朝着最新的技術前進；它使輕工業得到技術改造，使交通運輸現代化，使農業生產工業化了。

其次，蘇聯工業的發展，特別是重工業的發展，就促使了蘇聯生產技術的飛速提高，不斷進步。早在戰前，蘇聯的工農業技術水平就超過資本主義國家，佔世界第一位。蘇聯的技術的先進，可用生產的機械化、自動化、電氣化和化學化方面的成就來說明。現在蘇聯的各種工業部門的繁重操作都已實行機械化了，例如在煉鋼工業中，主要的生產過程的機械化水

平佔世界第一位，在各鋼鐵工廠的主要車間裏，百分之九十八的生產操作都已機械化。在煤炭工業中，採煤、落煤、運煤等工作都已完全機械化。伏爾加—頓運河的土方工程百分之九十八機械化。自動化是機械化的進一步發展，現在蘇聯生產和使用自動裝置的數量均佔世界第一。在蘇聯已經出現了許多「無人工廠」和「無人水電站」，那裏的全部生產工作，包括檢驗工作在內，都由機器來担任，只有極少數的操作人員照管它們就够了。在機器製造業中有三十九種自動機器裝置，用來生產汽車、拖拉機等機器的部件。蘇聯在電氣化方面的成就也是空前的，在工業上按照機器的電氣化程度來說，已超過了美國和其他資本主義國家；在農業上電力也得到廣泛的利用，一些基本農作過程、碾磨穀物、擠牛奶、剪羊毛、畜產物加工等的電氣化程度，正在日益提高。蘇聯鐵路電氣化的速度和電氣化鐵路的長度，都佔世界第一位。最近蘇聯的第一個原子能發電站已開始發電。這是人類歷史上一個重大事件，同時也是蘇聯工業技術的無比先進的明證。在化學化方面，蘇聯最早發明了煤炭地下瓦斯化的方法，並用這種方法來代替煤礦的機械開採。戰前蘇聯就用這種辦法給許多工廠提供動力。用化學方法能使各種金屬強度加大、耐高熱、耐高壓、效用大，蘇聯能用這種金屬製造蒸汽鍋、各種合金和特殊器械。在農業中，也廣泛地應用了各種化學肥料和除虫藥劑。

社會主義生產是在高度技術基礎上不斷發展和不斷完善的。生產技術的日新月異的新發展，不但使得社會主義生產獲得飛速的增長，而且也大大地減輕了工農業勞動者的勞動，促使着勞動者的文化技術水平不斷提高，使體力勞動和腦力勞動的主要區別一天天消失了。

最後還應該提到的，由於社會主義工業的強大發展，就促進了蘇聯國防的現代化，增強了蘇聯的國防威力。蘇聯在戰前的幾個五年計劃中建立了自己的新的國防工業。正因為這樣，所以它在偉大的衛國戰爭中能够依靠這些國防工業，並將一般的工廠迅速改變為軍用工廠，生產各種現代化的武器。在戰爭中，蘇聯的飛機的生產超過戰前四倍，坦克超過七、八倍，大砲超過六、七倍，迫擊砲超過八倍，給予了敵人以毀滅性的打擊。在戰後，爲了防止帝國主義侵略者的新戰爭陰謀以保衛世界和平，蘇聯掌握了原子武器和氫彈的秘密。蘇聯的雄厚的經濟威力，是保衛世界和平的強大的物質基礎。

四

現在，蘇聯的工業還在一天比一天變得更加強大，在技術上一天比一天更加提高。社會主義工業生產力的不斷增長，正是在蘇聯建成共產主義的一個最重要的條件。同時，蘇聯工業生產力的提高，對於全世界愛好和平的人民也有很大的好處，因爲蘇聯的經濟威力的增強，就大大加強了和平民主陣營的實力，因而就大大加強了保衛和平的力量。

蘇聯的重工業

——數字與事實

(一) 鋼鐵工業

鋼鐵工業是現代工業基礎的基礎，它和國民經濟的任何部門都有密不可分的聯系。鋼和鐵是製造各種工業的生產工具的主要原料，水力透平和蒸汽透平、機床和馬達、拖拉機和聯合收割機，及其他各種數不清的機器和機械，都是用鋼和鐵製造成的。

★蘇聯從來就以極大的注意力發展鋼鐵工業。從一九二四——一九二五年度到一九五三年，蘇聯的鋼鐵產量增加二十一倍。最近三年來蘇聯每年增加的鋼產量就幾乎等於第一個五年計劃開始時期全年的鋼產量。一九五三年蘇聯的鋼產量是三千八百萬噸，這個數字差不多等於英、法、比和瑞典四個國家鋼產量的總和。預計鋼產量在一九五四年將比一九五〇年增加百分之五十一；一九五五年將比一九五〇年增加百分之六十二。此外，在第五個五年計劃內還將增加壓延金屬的生產種類，厚鋼板約增加百分之八十，薄鋼板和鋼絲增加一·一倍，不銹鋼增加二·一倍。

★一九五二年蘇聯的鐵產量是二千五百萬噸，比一九四〇年增多百分之七十。假使把這些生鐵鑄成三公尺直徑的圓柱，這個圓柱的高度達四百五十公里。預計一九五五年的鐵產量將較一九五〇年增加百分之七十六。

★第一個偉大的共產主義工程列寧運河的齊姆良水利樞紐站，單是一個鋼筋混凝土的堤壩所用的鋼筋結構就有一萬二千六百噸。蘇聯一九五二年生產的鋼差不多可以建築三千個這樣宏偉的堤壩。

★各種建築工程、工業和運輸業需要大批鋼材。蘇聯一九五二年的鋼材產量是二千七百萬噸，等於一九四〇年的兩倍多。假使把這些鋼材全部軋成鋼軌，可以敷設一條沿赤道繞地球七圈半長的鐵路。

★莫斯科大學的主要建築物所用鋼筋重達三萬八千噸。一九五二年蘇聯生產的鋼材，足夠建築七百個像莫斯科大學那樣宏偉的建築物。

(二) 電力工業

電是最方便的一種動力，電力能推動機床和機器，熔煉鋼鐵，開動車船，照亮街道和戶院，電力對於國民經濟的全面發展和技術進步有巨大的作用。

★從蘇維埃政權建立最初時起，蘇聯黨和政府就十分重視發電站的建設，並已取得了巨大的成就。蘇聯的發電量已由帝俄時代的世界第十五位躍居第二位，為歐洲第一位。現在，

蘇聯在一天半的時間內發出的電力，就比開始全俄電氣化計劃的第一年（一九二一年）全年發出的電力還多。一九五三年蘇聯發電站的發電量在一千三百三十億瓩時以上，即比一九一三年增加了六十七倍。在第五個五年計劃期間，蘇聯電力站的發電能力將增加一倍，這就是說，五年中增加的發電能力，等於蘇聯電氣化發展史中所得到的全部發電能力。

★蘇聯電力的迅速發展，為工業部門技術的改進和勞動生產率的提高創造了最有利的條件。目前用於電動機器上的電力佔蘇聯生產的全部電力的百分之七十。蘇聯工業按照機器電氣化的程度來說，已超過了美國，其他資本主義國家更是望塵莫及。

★蘇聯中亞細亞各共和國——烏茲別克、基爾吉茲、哈薩克、土庫曼和塔吉克（共有一千七百萬人口）——所生產的電力比土耳其、伊朗、巴基斯坦、埃及、伊拉克、敘利亞和阿富汗這些國家（共有一億五千六百萬人口）生產的電力的總和還要多一倍。阿塞拜疆共和國的人口只有土耳其的七分之一，而發電能力却為土耳其的四倍。

★蘇聯在農業生產中正廣泛地採用電力。蘇聯農業電氣化的規模居世界第一位。現在蘇聯農村發電站的發電能力已超過一百五十萬瓩。有五分之一的集體農莊、百分之九十的國營農場和百分之九十五的機器拖拉機站都已電氣化了。現在蘇聯正在進一步發展農業電氣化事業。一九五四年蘇聯將建成約一千個總發電能力為七萬四千瓩的農村電力站，同時還要在農村架設五萬公里高壓和低壓電綫。預計今年將有兩千三百個集體農莊電氣化，機器拖拉機站的電氣化工作也將基本完成。

★電氣化是提高鐵路運輸生產率的重要的方法。以鐵路電氣化的速度和電氣化鐵路的長度來說，蘇聯都佔世界第一位。在第五個五年計劃中，電氣化的鐵路的使用將增為四倍。

★蘇聯正在進行建設水電站的極其龐大的計劃。在第五個五年計劃中，單在蘇聯歐洲和亞洲各大河流上興建的巨型水電站就有四十個。在伏爾加河上興建世界最大的古比雪夫水電站和斯大林格勒水電站、高爾基水電站，連同過去建成的水電站將形成一個舉世無匹的強大的動力系統，總發電能力將超過美國著名的田納西河上所有四十五個水電站的好幾倍。此外，在工業中心烏拉爾興建的卡馬水電站，阿塞拜疆的庫拉河上的明格查烏爾水電站，哈薩克額爾齊斯河上游的石山口水電站，鄂比河上的新西伯利亞水電站、安加拉河上的安加拉水電站等，都是強大的動力工程。這些水電站的完成，將使蘇聯水電站的總發電能量增加為三倍，因而對於各個地區的國民經濟的進一步發展，特別是對於完成當前急速發展農業和輕工業生產的任務，有十分巨大的作用。

★世界最大的古比雪夫水電站將在一九五五年投入生產。它的發電能力為二百二十萬瓩；每年的發電量為一百一十億瓩時，為革命前俄國所有發電站的發電量的六倍。這樣多的電量，如果是火力發電站，每年就至少需要消耗一萬列車的燃料。這些列車如果連排起來有四千公里長，要開採和運輸這些燃料以及用有相應發電能力的火力發電站進行工作，就需要四萬到五萬工人。而古比雪夫水電站只要約五百個工作人員就夠了。它的電力成本要比火力發電站便宜百分之七十五到百分之八十。它投入生產以後，可使蘇聯中部地區和伏爾

加河流域的動力供應狀況大大改變。古比雪夫水電站是一個水力綜合工程，它同時解決了動力、灌溉、航運和改良氣候的任務，因而也是新型的全面利用水力資源的典範。

★蘇聯是第一個利用原子能來發電的國家。今年六月，蘇聯第一個原子能工業電力站已開始發電，發電能力為五千瓩。蘇聯並正在設計更大的發電能力為五萬至十萬瓩的原子能發電站。這是人類第一次將原子能應用於和平工業，是人類歷史上的一個偉大事件。

(三) 石油工業

石油被稱作「工業的血液」和「機器的糧食」。它是內燃機不可缺少的燃料；飛機、汽車、坦克、拖拉機等都需要用汽油開動；從石油中可以提煉出幾百種化學品。因此，石油與現代工業和國防工業有着密切的關係。

★蘇聯石油產量在最近幾年來有很大的增加。一九四〇年石油的年產量是三千一百萬噸，一九五三年年產量達五千二百多萬噸，即增加百分之七十。這和斯大林同志一九四六年提出的在三個五年計劃中達到每年產石油六千萬噸的目標相比，已經達到了百分之八十六強；預計在這個五年計劃中將超過這個預定目標。第五個五年計劃規定，一九五五年石油的開採量將比一九五〇年增加百分之八十五，初煉廠的能量將增加為二倍，原油精煉廠的能量將增加為二·七倍。

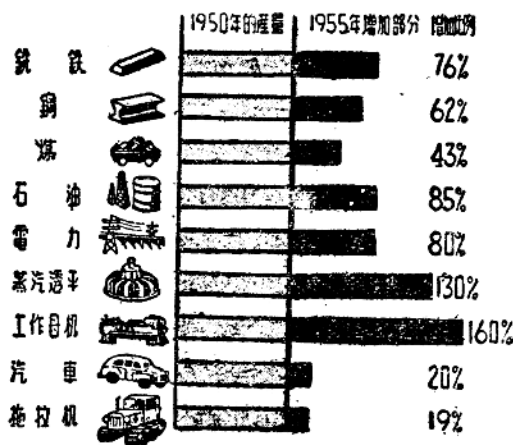
★一九五二年蘇聯石油的產量是四千七百萬噸。假使把這些石油注入一個五公里長、一

公里寬的湖內，那麼這個石油湖的深度可達十二公尺，航海的巨輪可以在這個湖內自由航行。

★蘇聯的石油資源現在佔世界第一位。蘇聯東部地區藏有大量石油，並已着手開採，採油量在迅速增加。在一九四〇年，蘇聯東部地區的採油量只佔全蘇聯石油產量百分之十二，而一九五二年就激增至全蘇聯採油量百分之五十了。單是「第二巴庫」（在烏拉爾和伏爾加河流域之間）就佔全蘇聯採油總量的百分之四十。

★目前，蘇聯勘察隊正繼續用先進方法為祖國尋找更多的石油。他們用地球物理方法在海裏探測石油。今年還廣泛採用了以原子核物理原理為基礎的放射性探礦法勘探石油。

★蘇聯工人不但在地面大力發展石油的開採，而且大規模地在深海中採石油。現在巴庫的海底採油區就像一座城市一樣。海中遍佈着巨大的鑽掘鋼架和高聳的油塔。海上各工作地



第五個五年計劃中各種主要工業產品的增長