



# 蘇聯專家在中國



潘陽市中華蘇友好協會編印



國聯主義學習材料

蘇聯專家在中國

瀋陽市中華蘇友協會印

# 目錄

蘇聯專家怎樣幫助我們建設	一
蘇聯專家給我們的幫助	七
崇高友情的一例	九
粵漢路是怎樣修復的	二二
真誠的女誼	二五
齊里內索夫同志	二六
鞍鋼煉焦廠的蘇聯專家	二七
船渠的蘇聯技師	二八
蘇聯的工程師依老米	二〇
從紅房子到紅星樓	二一
一點一滴的向蘇聯學習	二三
切別列夫同志	二五
友情似海深	二六
遠電油漆工廠的蘇聯同志	二八
良師益友	三〇
幫助——就是最好的友誼	三四
全世界工人是一家	三九

## 蘇聯專家怎樣幫助我們建設

·編者·

我們中華人民共和國，自成立到現在，已經是一週年了，在這一年以來，我們的生產建設事業，已有了很多輝煌的成績，這是我們千百萬勞動人民努力的結果，但這些成績之所以能夠在這短短的一年中便能迅速的創造出來，我們不能不感謝蘇聯對我們的幫助。蘇聯自立國以來，對於中國人民一貫保持着親切的情誼，雖然國民黨反動派的統治，障礙了中蘇人民的友誼，並與英美帝國主義共同造謠來污蔑這種友誼。但是無論如何中蘇兩國人民却是互相敬愛着！去年十月，人民共和國政府成立以後，反動派政權垮台了，蘇聯首先承認我中華人民共和國中央政府爲一合法政府，和我們建立外交關係，接着在今年二月十四日又訂立中蘇友好同盟互助條約，爲了幫助中國的建設，蘇聯又答應我國要求，派了很多蘇聯專家來幫助我們的建設工作，中蘇人民的友誼已昇華到中蘇兩個大國的友好合作上了！這些個蘇聯專家自到中國以後一年多的時光，他們在工作中，忠誠的、不怕困難的，有計劃的創造了驚人的成績，他們那種充滿了高度的國際主義精神而表現出來真誠親切的友誼事蹟，真是多得很，現在我們只舉蘇聯專家在中國各種工作部門中一兩件事實，便可以看到蘇聯專家是怎樣幫助我們建設了！

### 恢復破壞的橋樑中

任何人都知道，國民黨匪幫在倉慌撤退的時候，曾炸毀了無數的在運輸上佔着極重要價值的橋

標，這些橋樑在解放區的物資交流上，都是極爲重要的交通工具，蘇聯專家爲了使中國人民在生活上不受到交通隔絕的困難，他們幫助我們修復了粵漢路的汨羅江橋，隴海路的第一高橋；八號橋、湘江、淮河大橋，黃河大橋等等巨大的工程，當修建汨羅江橋的時候，因爲橋的鋼樑都被炸毀掉到河裡，那時候材料缺乏，又趕上江水上漲的雨季，我們原有的工程人員，都感到困難不好修建，並且認爲即使修「便橋」的話，也要幾個月才能完工，但是經過蘇聯專家的幫助，不到幾天「便橋」竟完工了！在修建隴海路八號橋的時候，蘇聯專家們在寒冷的西北高原上住在連窗戶紙都沒有的荒涼破廟裡，有一位專家病得很厲害，夜裡還要到工作地點檢查，策劃工作，大家勸他回北京休養，但他說：「我的任務沒有完成，死也不離開。」這種忘我犧牲的國際主義熱忱，深深感動了大家，八號橋在很短的時間內完成了。至於在修理湘江及淮河大橋的時候，蘇聯專家更創造了用木沈箱的辦法，解決了淮河北岸是無底細河，南岸是堅固岩石，打樁子困難的問題，不到六十天淮河大橋完工，而國民黨會化了四年沒有修好的湘江大橋三十五天也完了工，尤其黃河大橋的加固工程，到現在不僅可以繼續使用，並且提高了行駛速度和牽引力，在粵漢線修建新岩下大橋時，有一位叫做西多連可的蘇聯專家，患着很嚴重的瘧疾，發熱到四十度，夢中還在說：「那一孔橋架修好了沒有！第二孔開始了沒有？」這種深厚的友誼幫助與關懷，唯有把建設中國事業看成自己事業的蘇聯朋友才能如此的。

### 提高人民鐵路的工作中

在東北，過去日本統治的大連機務段，連一個能駕駛機車的中國司機都沒有，但是，自從蘇聯專家來到中國以後，人民鐵路的管理人員，可就大量的出現了，四年來的旅大鐵路方面，在蘇聯專家的

訓練下，培養出八百六十餘名技術人員，一千四百餘名青年技工，以上這只是實際工作及訓練班培養出來的，至於在蘇聯專家協助下的正規化的青年技術學校，則又訓練了近一千名的技術人員。大家都知道的創造牽引重量列車二千六百噸新紀錄的勞動英雄，「米克伊型二七二號」司機梁超祥，女司機田桂英，都是在蘇聯專家下培養出來的新中國鐵路人材。至於蘇聯專家在工作中的鑽研方面，中長鐵路工廠廠長斯達羅克夫，創造了師傅帶徒弟的好辦法，使鐵路工廠的工作，收到了很大的效果，解決了車床子不夠用，徒弟多的問題。在昂昂溪，蘇聯同志幫助設計機車自動上砂裝置，使每年節省了七千六百萬元，並且減少了工人的勞累和危險。在哈爾濱，蘇聯同志發明了電氣烘爐，最近蘇聯專家，又發明了電磁探傷器，可以檢查人眼看不出來的車軸裂痕，減少了車軸破損事故的發生。這一連串的驚人事蹟，說明了蘇聯專家創作性的偉大，同時也說明了他們在中國作工作和他們自己在祖國中工作，發揮着他們自己的才能是沒有兩樣的。

蘇聯專家在鐵路企業部門裡，不但發揮自己的工作能力，同時更很好的幫助着我們的工人，關切着我們的工人，在大連鐵路工廠裡有位蘇聯專家叫做納廖道夫，當時他是該廠的研究所所長，當時所裡還有幾個技師，這些技師爲了保持自己技術的祕密，向來不和工友談工作中的方法和理論，生怕會的人多了，降低自己的身價，納廖道夫爲了搞通這幾個技師的思想，自己對他們不先加批評，只是盡自己的能力，教導工友使他們在技術上理論上提高，過了幾個月，這些人看見納廖道夫這樣作，不但沒有降低身價，反而增加了大家對他的尊敬，所以慢慢的也改變了思想，熱心的培養工人幹部了。

蘇聯專家在中長鐵路裡有一位塔拉索夫廠長，他是高加索人，在鐵路工廠裡，不但教給中國工友們技術，很好的佈置工作，培養幹部，同時他和工友們相處也是和和氣氣的，他和中國工友們一塊着

電影一塊散步，他到工友們家裡去玩，工友們也到他家裡去玩，他愛他們，時常鼓勵工友們說：「中國工人的智慧，絕不在蘇聯工人之下，快學吧！快學吧！工廠是你們的，新中國建設需要他！斯大林叫我來！是叫我教給中國工友們技術，幫助中國朋友修理鍋爐，建設工廠，除了我們把技術教給你們之外，我們在這個工廠裡，甚麼都沒有，一切都是你們的！」這種懇切的言語，使每一個鐵路工廠的工友聽了，都感激得掉下淚來！

### 重工業的工廠中

蘇聯專家在中國許多重工業的工廠中，由於他們帶來了超越的科學技術，所以出現了大批的新紀錄，東北鞍山鋼鐵公司的二號高爐閉工後，由於蘇聯專家的豐富經驗，產量高過了偽滿時期的最高產量的百分之二十一。太原西北鋼鐵公司的鍊鋼爐，由一萬二千噸的生產力，提高到二萬噸。五十噸的鍊鋼爐過去最高紀錄是六十噸，經過蘇聯專家的精密計算後，達到了八十七噸的成績，更提高到九十七噸的紀錄。北京石景山煉鐵爐，在去年年底也創造了每日產量超過日本和國民黨時期的百分之七十四的新紀錄。

這些大批的新紀錄，不但是蘇聯專家的技術問題，而同時和蘇聯專家在中國那種勤勞克苦作風也是分不開的，蘇聯專家知道中國財政上的困難，建設工業的不易，所以他們特別注意到廢物利用和反對浪費這兩個問題，他們克服種種的困難，號召中國工友們不要拋棄廢棄的鋼鐵，加強勞動組織。在太原西北鋼鐵公司鋪煉二號馬丁爐爐底的工作時，有一位叫赫力浩夫的蘇聯專家，五天五夜的工作中，除了每天休息四、五小時外，從未離開過現場一步。天津製鋼廠修理馬丁爐時，蘇聯專家馬里謝

夫，一直在現場待了十九個鐘頭。東北方面鞍山，蘇聯專家曾經親自爬到黑油油的煉焦爐上工作，爲了節省材料，有一次在大連翻沙廠子裡一位蘇聯專家對工友們說：「如果活作壞了，第一先設法修改，然後再說換，修改的本錢比換一個的本錢要少，對於工廠，每用一個錢都要比用自己的錢更要節省」這種言語，祇有從艱苦中磨練出來的社會主義蘇聯專家們才能談得出來，也惟有他們才這樣的關懷着我們的生產事業。他們這種崇高的工作品質，也給我們重工業中的工友同志們一種極深刻的印象與教育！

### 其他的礦山等工作中，

蘇聯專家在克服困難這方面，具備了鋼鐵般的意志，他們經常說：「革命工作就是有困難的，有困難就克服它，站在革命外面是不能克服困難的。」當蘇聯專家來到中國的礦山裡工作時，更進一步的說明了他們這種精神，過去，在撫順的煤礦裡，每月掘進三十米，當時日本人都一致認爲自己的工作成績已經相當可觀了，可是自從蘇聯專家到了撫順礦山以後，情形就不同了，蘇聯專家用了新的方法，在和過去同等的人力與較少的消耗下，掘進了九十一米四十生的，比舊的方法增加了百分之二百以上。參加這一改進工作的中國技師呂世芳說：「以前祇是在理性上知道蘇聯技術的高明，這次工作中才算真正心領神會了」。由於蘇聯專家工作上努力研究，露天礦的發展也得到了解決，過去露天礦的發展方針，會有兩種方案沒有解決，一種是爲了短期多採煤的便利，而掘深二百二十五米，一種是爲着長期採掘和掘取油母頁而掘深三百五十米，礦務局會有一個時期採用前一方案，但蘇聯專家們則認爲採掘後一種方法，因爲他們認爲這樣不但可以採出下層的二千五百七十萬噸煤，而且可以取出五



千五百萬噸的油母頁岩（可煉四百萬噸煤），當時有些人對撫順煤礦的發展存在着成見，認為撫順礦太老了，沒什麼發展，並誇大修復困難，強調「五年以後才能產煤五百萬噸」的消極論調，但經過蘇聯專家的耐心解釋，終於意見一致，而使撫順礦有了上升的發展，同時也解決了十年來未能解決的好些疑難。

此外，蘇聯專家在大連的修船造船廠（船渠）中，也有過許多幫助中國工人的偉大事蹟。在船渠設計科裡有一位蘇聯專家巴哈列夫科長，他爲了使每個工友對圖紙、製圖、描圖，都能掌握，所以他號召廠裡每個蘇聯同志都帶着一個或二個工友，負責教導技術，這種小先生制，不但中國工友對船渠的設計技能都能學會，並且也加強了大家彼此的感情，許多工友都說：「我們只有老實的跟着蘇聯同志學習，才能不辜負他們對我們的期待與希望。」更值得述說的，設計科的晒圖室一個中國老工友，在蘇聯同志阿魯托夫幫助下，改造了刷色機，他利用廢炭素棒和利用廢圖紙，給廠方節省了百餘萬的巨款。這種新的創造，節約國家財產的成績我們可以說主要是因蘇聯專家的幫助下才成功的！

根據上面這一些個具體的事蹟，我們看到了蘇聯專家在中國熱忱，雖然上面談的只不過是蘇聯專家在中國的一部份事實，但是從這些事實中，也更進一步證明了愛好世界和平社會主義的蘇聯領袖斯大林同志和千百萬蘇聯人民對中國真誠親切友誼的偉大，同時蘇聯國家與反動的即將衰落的資本金主義國家的不同，通過這些事實，也給人們一個很好的判別！判別出我們爲什麼要倒向蘇聯，向蘇聯學習，在共產黨毛主席領導的旗幟下前進，建設我們自己的祖國，使它走向社會主義的社會！不但判別出這個今後應走向的道路！也更有信心的，在蘇聯專家協助與建議下，改善我們經濟建設方面的工作，提高這一方面的工作，在蘇聯專家幫助下學會了新本領！使新中國生產建設事業上，創造出新紀錄的勞動模範一天比一天的多起來！

## 蘇聯專家給我們的幫助

李均平

我和蘇聯專家直接在一起工作很久了，他們給我們的幫助很多。在哈爾濱鐵路局時養路專家依舊申同志提出新養路法，許多工務段長都不接受，開始我也懷疑，認為先進辦法好是好，但是要一下子推行起來可不容易，就沒有接受。他很耐心地和我研究了三次，主張立刻推行，終於打通了我的思想，解除了我的顧慮，從去年五月起在哈局全面實行了。他堅定的立場，誠懇熱烈的國際主義精神，給了我很大的教育，幫助我接受和學會了新養路法。

修復哈長綫拉林河橋樑時，蘇聯專家米魯秦果親自到工地幫助計劃指導。架設三十三米鋼樑十孔，預定要切斷路線兩天，當時因為有重要列車要來，總局限我們必須在八號遮斷，二十四小時內架完。我當時就打算這樣辦，但實際準備工作沒有完成，經過米魯秦果同志親身檢查的結果，認為沒有準備好，主張延期三天，並切斷四十八小時。在討論研究中，我沒有接受他的意見，只延期一天，後來又改期二次，最後還是因準備的不好，十三號開始架設，超過了時間十小時。事實教育了我，使我不能不佩服蘇聯專家的精密準確的工作作風。他們對重大工程，事先必週密準備，在沒有把握前，是不輕易動手的。在工作正式開始前，必自己親身檢查，對作業的每個步驟，從頭到尾的徹底檢查，甚至每件工具，每個人員擔當的工作，每個人站立的位置——等很細小的地方，也非常注意。直到一切人員工具配置恰當之後，才開始工作。已經開始以後，遇到困難，他是堅決地勇往直前，突破一切困難，頑強地堅持下去，毫不猶豫地直到完成。

蘇聯專家對於主要工作，一定親目掌握，了解情況，親自檢查，及時指導，絕不放鬆。遇有特殊緊急重大任務，一定由主要負責幹部，直接到現場監督執行。對現場實際工作情況，和執行命令的結果，往往不單純靠下級的口頭和書面報告，而是親自去看，或派人檢查。每次接收一座建築物或一件工程，一定有重要幹部參加。許多工作，往往由蘇聯專家返復檢查數次。曾經有一次我們去驗收一件工程，完成以後，驗收了三次，最後一次接收完了，但還剩下一些清理工作，專家要作，我以為這點小事，讓工人們自己作了就算了。但第三天他還是約我又去看了，才放心。這又給了我很大的教育，我不能不佩服蘇聯同志認真負責的精神。

專家們不輕易決定，或隨便下命令，事先都要調查研究，了解情況，然後才決定具體辦法；命令中指定負責幹部，規定完成日期和具體要求。而在下了命令之後，一定按期檢查，要具體報告完成程度，不能完成工作的原因，如何爭取完成的辦法。每件任務佈置下去，均澈底檢查，決不含糊下去。中長局長格魯尼切夫將軍，剛來到中國時，他就到全線巡視，到處檢查路線、橋樑、車站、機務和防寒工作。他檢查防寒工作時，非常認真仔細，對每個房屋的門窗都檢查到了，指出許多缺點。這對於我們的工作，有很大幫助。

蘇聯專家給我們最大的幫助，是教會我們管理企業。他們處處都照顧生產與成本，一切都經過精密計算，都有一定標準。經濟核算和生產負責制貫徹到每個部門，每件工作和每個人的身上。要算出每個單位需要幾個人，每個人管那些工作，每日的工作夠不夠八小時。多餘的人不讓留下，都把他放在有用的崗位上去。這些寶貴的經驗，我們還剛摸着一個頭，還沒有完全體會。我們現在正在努力，爭取學會這一全套。

## 崇高友情的一例

——記一位蘇聯專家的工作作風

徐 明

我願在這裡介紹一位蘇聯專家的工作精神和作風，他的這種精神和作風，是表現了蘇聯人對中國人民崇高友誼的一個例子，也是值得我們學習的榜樣。他來到工廠以後，對管理與生產領導等方面，都不遺餘力，介紹了很多蘇聯先進的經驗、方法，對生產起了極大的推動作用。

他工作作風的特點是：

(一) 掌握全面，不放鬆一件小事情。他認為：在一個工廠裡，廠長應是一個最忙的人，也是一個最了解工廠全面情況的人。執行任務，不能怕麻煩，廠內一切大、小事情，都要過問，都要了解，只有這樣，才能增長管理人的工作經驗，並切實掌握全廠生產。

他日日夜夜，早來晚歸，從不就誤一分鐘。他每天早七點到廠，馬上到各個車間巡迴一遍，一一了解：昨天的生產情況怎樣？有無故障？怎樣解決的？

回廠部後，他的屋子馬上熱鬧了。現場的工作人員，從廠長、工長、組長一直到一般工人，自朝至夕的頻繁的出入着。

(二) 嚴格認真，切實負責。他對待現場生產計劃和任務的執行，採取異常嚴格的態度。他會不止一次地用這種精神來教育大家，使大家懂得：生產計劃，就是命令，就是法律。現場接到任務後，

沒有任何理由或權力可以擅自更改上級交給的任務。現場幹部唯一職責，就是如何想辦法，克服困難，來保證上級所給任務無條件的完成。每個負責管理生產的幹部，都必須養成遵守命令，很好的執行上級任務的工作作風和工作紀律。

他處理任何大小工作，都是認真負責的，必須從頭到尾的把一個問題弄清楚，解決好，才算完，決不馬虎拖延。他的道理是：「機器每分鐘都在動着，你拖延了一分鐘，就會給國家造成損失。」有一次，他發現機械廠在實行超額工資後，大床子很忙，小床子却很閒，他馬上回廠部和生產計劃科、效率科、現場負責幹部討論這一問題。他建議生產計劃科馬上審查計劃，從新配備機器力量，按機器大小，分給活件；效率科從新檢查標準工時，是否存在大活高、小活低的偏向；現場幹部應將這一處理結果，報告廠部。第二天他又親自到現場去檢查了一遍。

(三) 深入現場，親自動手。他自己一有時間，就往現場跑，他認為最好的技術人員，應當是生活在現場，生活在火車頭裡，這樣才能使自己理論和實際經驗結合起來。他是真正作到了這點。他每到翻砂作業場就又抓砂，又作型，化驗的成分看不出來用嘴嘗；他還親自動手幫助工人改進了砂型模子和打砂箱的作業辦法。更對鑄工廠介紹了蘇聯科學的電焊工作法。

(四) 高度關心員工生活福利。他在日常工作中對員工生活福利十分關切。他把國家與人民的利益，血肉相系地結合在一起。他的道理是：你既要求工人完成生產計劃，你就應對工人生活福利給與一定的保證，不要使工人因住宅不好，房子漏而影響了他們的生產情緒。他更經常注意工廠的安全設備。當他到工廠的第一天，他即馬上參觀了各工人宿舍，並提出很多建議，要求廠方，工會在可能的條件下，盡量想法改進工人宿舍的衛生。他到現場見到有的安全設備不良，即提議改進。

(五) 極度重視機械設備和原材料節約。因爲，一個工廠的機械設備，是保證生產計劃按照時刻表進行的基本動力。如果工廠內生產設備不完備，要想順利完成生產計劃，就沒有可能。而怎樣計算材料、使用材料，看來這是一件很平常的工作；但恰恰在這上面，是衡量一個工作幹部、一個普通工人的對工作、對國家、對人民負責程度的一個良好尺度。他是用這種精神來執行職務的。有一次，他發現家裡燒的劈柴（從工廠領的）塊很大。第二天到工廠後，他馬上爬上了製材廠的堆積如山的劈柴堆，從中抽出一塊大的劈柴就問：「這不能作木板嗎？」又抽出一塊問：「這不能做立柱嗎？」他認爲把這些木材燒掉，是對國家財產的浪費，他愛護人民中國財產的精神，真是令人十分感動的。

(六) 他在工作中更高度的表現了國際主義的自我犧牲的精神。日常他很少照顧自己的身體情況，一貫在不眠不休的工作着。十月間，他的脖子上突然生了一塊瘡（一般稱疔瘡），很嚴重，足足開了半個多月，每天他挺着脖子，不敢轉動。但仍堅持工作崗位，沒有休息一天。

十一月下旬，他接到了回國的命令，他就更加緊的日夜工作着，要在很少的時間內，拿出他最大的力量，給中國人民以最多的幫助。終於，他要起程歸國了。臨行時，在一個送別的茶話會上，他還再三提出在一九五〇年，應該一定把那幾種工作加強與作好。最後，他說了令人感奮的話：「我走了，還會有更好的，經驗更豐富的同志來幫助你們建設工廠！我們到中國來，就只有一個願望，就是盡自己一切力量幫助你們——親愛的中國人民，把工廠建設好，這是斯大林同志對我們的最起碼的要求。」

我們要學習這樣工作精神與作風，同時更爲斯大林教導下蘇聯人民對中國人民如此至高無上的友誼而振奮。

## 粵漢路是怎樣修復的

成功原因：工人戰士努力和蘇聯工程師的指導。

正 科

被白匪破壞極慘的粵漢路，從去年十月份才開始全面搶修，於去年十二月廿八日全部修復，今年元旦正式通車，工程之大，速度之快，在歷史上還是第一次。如耒河橋，長三八四米，是粵漢綫上第二長橋，爲了使車很快通到衡陽，結果八天半完成了，雖然質量不夠好，但這不僅是工程師和領導上料想不到，就是蘇聯工程師也非常稱讚。全國第二高橋——樟河橋上兩柱橋高達三十九米的鋼塔，兩天才就架好了，週圍的老百姓們拿這當神話傳說，他們說：活一輩子沒見過這樣工程。銜接粵漢和湘桂兩路的湘江大橋，長三九六米，國民黨四年只修了兩個墩子，我們一個月就修好了，使隔斷了五年的兩條鐵路重新接起來，在支援大西南作戰和物資交流上起了很大的作用。

搶修開始，衡陽工會爲了組織工人保證搶修任務完成，在幹部少的條件下，以地下黨和地下工會爲主，組織了三十八個人的工作隊。在組織動員工友，幫助工友學習上起很大作用。使每座橋都能如期或提前完成。培養了積極份子并發展了一批會員。搶修樟河橋時，衡陽機廠工人，在工廠發動下，有一二〇個機器工人，自願報名參加突擊隊，到樟河橋去搶修。在橋上，不管什麼都作。他們說：「突擊隊就是什麼困難都要克服」。由於他們的熱情突擊加上幾個橋樑隊工友的努力，工程最險的高橋，提前兩、半天完成了。

在橋上，鐵道兵團和橋樑隊不分彼此的團結在一起。開工前，先建立統一的工程計劃指揮所，任務下來，大家共同商量，然後分途動員和進行。工作時，戰士和工友互相幫助學習，工具交換着用，有困難共同想法克服。如修湘江橋時，橋樑鑽眼的任務非常緊急，但橋樑隊工友沒有工具，一天三人只能鑽五十個。戰士們知道了就自動的把打風機修好，幫助他們，結果一萬二千個眼牙，四天完成了。正像橋上常說的：「橋工精，鐵兵猛」。他們各有長處，戰士們那種大公無私的高度的勞動熱情，半夜起來下冷水中撈枕木，睡在泥地裏，頭枕着枕木鉤鋼樑，都大大啓發了工友的覺悟。工友技術好辦法多，戰士們也很佩服，喜歡和他們在一塊工作。粵漢路的修復是工友們和戰士們用血汗換來的，他們經常加工到夜間兩點，早晨天不亮就到橋上，有時任務緊急，甚至三天三夜不睡覺。在搶修中，他們把時間抓的特別緊，一秒鐘也不放過。樟河橋架鋼塔時，工友們吃飯、大小便都在塔上，怕下來就誤時間。搶修中正逢着南方的雨季，樟河橋的四十八天，只見過五天太陽，他們的衣裳就沒乾過。但從沒有人叫苦。湘江橋幾次漲水，他們愛護祖國財產。他們總是不怕寒冷自動下水去撈枕木，工友易德為撈枕木，被江水冲走三百多米遠才爬上來。在工作中冷、病、受傷是常事，有的甚至犧牲在橋上，但工友們總是愉快的拿自己和解放軍比，覺得這還不算什麼，受傷或犧牲是光榮的。他們只有一個想法：趕緊把粵漢路修通讓敵人滅亡的快些。順利的按期完成任務，和蘇聯專家的具體幫助也是分不開的，由于他們的豐富經驗，增加了我們的信心，如搶修破塘口橋時，原計劃一個半月，蘇聯專家一看說不要一個月，大家不信，結果真的二十八天完成了。他們發揮了技術天才，創造代用品，幫助我們克服修橋中的困難，提高了工作效率。如修湘江橋時，他們發明架橋機，使架鋼樑的工作速度提高兩倍。他們又想法用麻袋裝沙擋水，使打樁工作能照常進行。除在技術設計以外，他們



的行動也給我們很大的啓發，他們對時間抓的緊，工作踏實，完全沒有作客的態度，修水水橋時，蘇聯同志在橋上住了三天三夜，夜間不睡覺，參加現場指導，修湘江橋時，他們住在局裏，天天到橋上去看，一次一個工友把一塊廢鐵扔到水裏去，蘇聯同志看見急的叫起來，他們這種高度的國際主義精神，兄弟般的友誼，熱情的關心我們的鐵路建設，給我們幹部、工程師和工人兄弟一個很大的教育。

粵漢路修通了，但這只是初步工作，正有更繁重的任務擺在目前，路局要求在四月前，把粵漢線上的幾個主要大橋復正，工友們、戰士們，又繼續的爲鞏固粵漢路而奮鬥了。