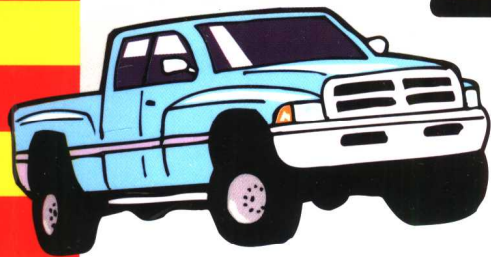


TUJIE QICHE SHIGU
YU YUFANG



图解 汽车事故 与预防

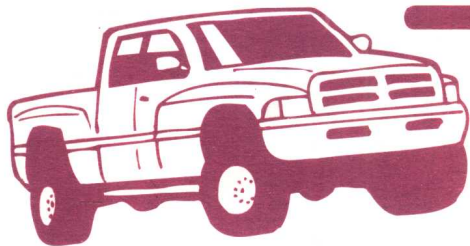
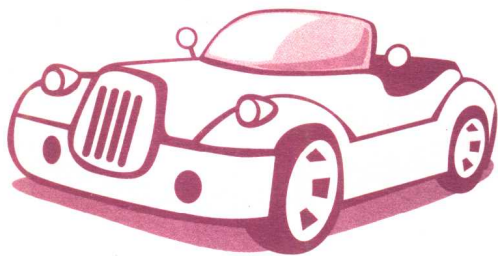


张文长 袁可 张健淳 编
杨淑 绘画



化学工业出版社

图解 汽车事故 与预防



张文长 袁可 张健淳 编
杨淑 绘画



化学工业出版社

·北京·

图书在版编目 (CIP) 数据

图解汽车事故与预防 / 张文长, 袁可, 张健淳编. --北京:
化学工业出版社, 2006. 11

ISBN 978-7-5025-9696-5

I. 图… II. ①张…②袁…③张… III. 汽车-交通运输
事故-预防-图解 IV. U491.31-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 136464 号

责任编辑: 侯玉周

文字编辑: 卓 丽

责任校对: 吴 静

装帧设计: 胡艳玮

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街 13 号 邮政编码 100011)

印 装: 北京市彩桥印刷有限责任公司

787mm×1092mm 1/24 印张 8³/₄ 字数 145 千字 2007 年 1 月北京第 1 版第 1 次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 18.00 元

版权所有 违者必究

前言

20世纪，全世界因道路交通事故共死亡约2585万人，比第一次世界大战死亡人数还多！近10年，我国平均每年发生各类事故70多万起，死亡12万多人，伤残70多万人。其中，道路交通事故平均每年发生50多万起，死亡9万多人，分别占各类事故总起数和死亡人数的71%和76%。道路交通事故与疾病、灾害一样，严重地威胁着人们的安全，如何降低道路交通事故已成为人类关心的一件大事。要预防事故的发生，很重要的一个措施就是要善于学习。但在繁多的机动车驾驶员读物中，专门介绍道路交通事故预防的书籍甚少。

针对驾驶员的现状，尤其是私家车驾驶员，他们有较强的自学能力，但时间紧，希望有一些阅读轻松、方便学习的读物。为此，我们在收集、调查大量道路交通事故资料和优秀驾驶员安全行车经验的基础上，从引发道路交通事故的人、车、路、环境四个方面，介绍了多发事故的规律、产生的原因和预防的方法。本书采用卡通画的表现形式和画内、画外的文字说明，内容翔实，图文并茂，一目了然。

本书可供汽车驾驶员以及汽车驾驶员培训学校学员阅读。由于编者水平有限，时间仓促，不妥之处在所难免，恳请读者不吝赐教。

编者

2006年11月

目 录

第一章 人与道路交通安全 /1

一、事故的一般规律 /2

1. 人是道路交通事故的主要原因 /2
2. 3年内驾龄的驾驶人事故高发 /3
3. 驾驶人年龄与事故有关 /4
4. 星期一上午7点至9点事故高发 /5
5. 下午2点至晚间10点事故高发 /6
6. 死亡人员年龄构成的规律 /7
7. 驾车时, 不得使用手机 /8
8. 驾驶室内不得悬挂、放置
有碍驾驶的物品 /9
9. 女士驾车时, 不得穿高跟鞋 /10

二、视力与驾驶视力的

错误规律 /11

10. 驾驶人各感觉器官接受
信息比例 /11
11. 视力与物体的亮度和
亮度对比度很有关系 /12

12. 车速越高, 视野范围越窄,
注视点越远 /13
 13. 不同车型有不同视野规律 /14
 14. 速度适应性有何规律 /15
 15. 色彩对安全驾驶有何影响 /16
 16. 明暗过渡对视力的影响规律 /17
 17. 对迎面来车的速度、距离估计
错误的规律 /18
 18. 弯道行驶的错觉规律 /19
 19. 坡度错觉有什么规律 /20
 20. 开车时不要戴颜色过深的
墨镜 /21
 21. 出车前不宜久看电视 /22
- ### 三、夜间(黄昏)事故与预防 /23
22. 黄昏事故高发 /23
 23. 夜间事故高发、重发 /24
 24. 夜间灯光观察的经验 /25
 25. 夜间通过交叉路口 /26

26. 夜间会车时, 150米以外
改用近光灯 /27

27. 夜间炫目事故高发 /28

28. 夜间物体颜色与可见度的
关系 /29

29. 夜间安全行车经验谈 /30

四、行人事故与预防 /31

30. 行人事故高发 /31

31. 行人事故的主要类型 /32

32. 正常行人走路的特点 /33

33. 注意观察缺乏交通经验的
行人 /34

34. 行人横穿人行横道的
5种类型 /35

五、少儿事故与预防 /36

35. 少儿“忽然跳出”事故高发 /36

36. 行驶中注意观察“孩子王” /37

37. 注意玩具忽然出现在路中,
会有小孩窜出 /38

38. 注意父母呼唤时, 小孩会
忽然横穿道路 /39

39. 汽车盲区少儿事故多发 /40

六、注意几类行人 /41

40. 注意牵小孩的行人 /41

41. 注意躲避灰尘和泥水的行人 /42

42. 老年人“忽然折回”
事故高发 /43

43. 注意上下班时车站附近的
行人 /44

44. 注意从停驶的车前(后)窜出的
行人 /45

45. 注意无知“胆大”的
年轻行人 /46

46. 注意暴风雨临近时的行人 /47

七、不得临近鸣号的几种人 /48

47. 临近老年人不得鸣号 /48

48. 注意沉思的人 /49

49. 遇畜力车时应注意哪些事项 /50

八、骑车人事故与预防 /51

50. 骑车人事故高发 /51

51. 骑车人突然左转弯事故高发 /52

52. 遇年轻人骑车竞技 /53

- 53. 经验不足的骑车人表现 /54
- 54. 欲横穿道路的骑车人表现 /55
- 55. 遇自行车流时 /56
- 56. 遇从陡坡往下行的骑车人 /57
- 57. 遇骑车人带物 /58
- 58. 遇冰雪路上骑车人 /59
- 59. 遇少儿骑车 /60
- 60. 遇骑车人带人 /61
- 61. 夜间遇骑车人 /62
- 九、酒后、吸烟驾车事故
与预防 /63
- 62. 酒后驾车, 事故高发 /63
- 63. 酒后严重影响安全驾驶 /64
- 64. 酒后喝浓茶不能降低
酒精浓度 /65
- 65. 驾驶时吸烟影响安全驾驶 /66
- 十、疲劳驾驶事故与预防 /67
- 66. 疲劳驾驶事故高发 /67
- 67. 疲劳事故与时刻有关系 /68
- 68. 防止瞌睡的两种简易方法 /69
- 69. 不可随意服用安眠类的药物 /70

第二章 车与道路交通安全 /71

一、制动事故与预防 /72

- 70. 汽车的制动过程 /72
- 71. 什么是后轴制动侧滑现象 /73
- 72. 侧滑怎么办 /74
- 73. 脚制动突然失灵怎么办 /75
- 74. 下长坡时, 制动突然失灵
怎么办 /76

二、转向事故与预防 /77

- 75. 转向突然失控怎么办 /77

三、轮胎事故与预防 /78

- 76. 行驶中前胎爆裂怎么办 /78
- 77. 行驶中后胎爆裂怎么办 /79
- 78. 行驶中轮胎漏气怎么办 /80

四、装载事故与预防 /81

- 79. 超载事故高发 /81
- 80. 装载严禁超限 /82

五、自燃事故与预防 /83

- 81. 夏季, 汽车自燃事故高发 /83
- 82. 汽车自燃事故的自救 /84
- 83. 汽车自燃事故的预防 /85

六、拖带挂车事故与预防 /86

- 84. 拖带挂车注意事项 /86
- 85. 拖带挂车转弯时的注意事项 /87

七、遇摩托车、拖拉机时的

安全驾驶 /88

- 86. 尾随摩托车 /88
- 87. 超越摩托车 /89
- 88. 注意摩托车喜欢“钻空子” /90
- 89. 超越拖拉机挂车 /91
- 90. 注意拖拉机挂车的摆动 /92

第三章 超车、跟车、会车、超速行驶等事故与预防 /93

一、跟车事故与预防 /94

- 91. 跟车事故高发 /94
- 92. 跟车事故的规律 /95
- 93. 跟车安全距离多少为宜 /96
- 94. 遇雨、雪天等情况要加大跟车距离 /97
- 95. 低速行驶时的极限安全跟车距离 /98

二、超车事故与预防 /99

- 96. 超车事故高发 /99
 - 97. 正确超车的要求 /100
 - 98. 有会车可能时，不得超车 /101
 - 99. 前车准备左转弯或掉头时，不得超车 /102
 - 100. 在弯道、窄路等路段，不得超车 /103
 - 101. 不准超越正在超车的车 /104
 - 102. 超越停在路边车的注意事项 /105
 - 103. 夜间超车 /106
 - 104. 让超时，应让路、让速 /107
- ### 三、超速事故与预防 /108
- 105. 超速事故高发 /108
 - 106. 为什么超速行驶事故高发 /109
 - 107. 不得超过限速标志规定的速度行驶 /110
 - 108. 在无限速标志、标线的无道路中心线道路上，最高行驶速度 /111
 - 109. 在无限速标志、标线，同方向

只有一条机动车道的道路上，
最高行驶速度 /112

110. 遇急弯、窄路等路段的
最高行驶速度 /113

四、会车事故与预防 /114

111. 会车事故高发 /114

112. 保持合理、安全的
侧向距离 /115

113. 在无中心线道路上会车 /116

114. 在有障碍物的路上会车 /117

115. 在窄坡、窄山路上会车 /118

116. 夜间会车 /119

117. 与多辆车会车 /120

五、起步、倒车、掉头事故
与预防 /121

118. 起步 /121

119. 倒车 /122

120. 掉头 /123

121. 停车 /124

第四章 路与道路交通安全 /125

一、平直路事故与预防 /126

122. 平直路事故多发的原因 /126

二、平面交叉路口事故与预防 /127

123. 平面交叉路口事故高发 /127

124. 平面交叉路口事故
为什么高发 /128

125. 注意盲区来车、来人 /129

126. 通过无交通信号和警察的
交叉路口 /130

127. 通过有交通信号和警察的
交叉路口 /131

128. 怎样预防平交路口事故 /132

三、坡路事故与预防 /133

129. 坡路事故高发 /133

130. 严禁下陡坡空挡滑行 /134

131. 下坡途中要经常看车速表 /135

132. 上坡拉大跟车距离 /136

133. 临近坡顶不得超车 /137

134. 下长坡利用“发动机制动”
控制车速 /138

四、弯道事故与预防 /139

- 135. 弯道事故高发 /139
- 136. 为什么弯道事故高发 /140
- 137. 转弯时注意内轮差 /141
- 138. 注意弯道会车 /142
- 139. 注意转弯时侧滑 /143
- 140. 注意弯道盲区 /144

五、冰雪路事故与预防 /145

- 141. 冰雪路事故高发 /145
- 142. 最好沿车辙行驶 /146
- 143. 切勿紧急制动 /147
- 144. 冰雪路上如何减速停车 /148
- 145. 跟车距离应大于平时的3倍 /149
- 146. 冰雪路面应低速行驶，
不得猛加（减）油 /150
- 147. 过桥时应注意哪些事项 /151
- 148. 会车时留够侧向安全距离 /152
- 149. 冰雪路晴天，戴上墨镜开车 /153

六、高速公路事故与预防 /154

- 150. 高速公路事故高发 /154
- 151. 高速公路事故规律 /155

152. 随意改变车道最危险 /156

- 153. 注意正确控制车速 /157
- 154. 多车行驶，应顺应车流 /158
- 155. 超越大型车辆时，
应加大横向距离 /159
- 156. 注意保持前后车的
安全距离 /160

157. 低能见度时要减速，
加大前后车安全距离 /161

- 158. 汽车出现故障怎么办 /162
- 159. 多看车速表，克服速度
适应性 /163

160. 切记慢转方向盘，轻制动 /164

161. 保证休息，勤查车况 /165

162. 注意高速行驶的催眠作用 /166

七、铁路道口事故与预防 /167

- 163. 通过无人看管铁路道口 /167
- 164. 通过有人看管铁路道口 /168
- 165. 汽车在铁路道口发生故障 /169
- 166. 尾随前车通过铁路道口 /170
- 167. 通过无人看管的

双轨铁路道口 /171

八、桥梁事故与预防 /172

168. 通过拱桥 /172

169. 通过木桥、吊桥、便桥 /173

170. 通过立交桥 /174

171. 通过渡口 /175

九、隧道事故与预防 /176

172. 进入隧道 /176

173. 隧道内行车 /177

174. 驶出隧道 /178

十、其他恶劣路面事故与预防 /179

175. 通过泥泞、翻浆路 /179

176. 通过沙砾路 /180

第五章 恶劣气候与道路交通安全 /181

一、雨天事故与预防 /182

177. 雨天事故高发 /182

178. 雨天事故高发的原因 /183

179. 刚下雨时最危险 /184

180. 雨天行驶注意“水滑现象”

发生 /185

181. 怎样预防雨天事故 /186

二、雾天事故与预防 /187

182. 雾天事故高发 /187

183. 雾天事故高发原因 /188

184. 雾天如何预防事故 /189

第六章 遇险时的应急措施和事故后的现场处置 /191

一、遇险时的应急措施 /192

185. 遇行人突然横穿 /192

186. 遇占道逆行 /193

187. 超车中与对方来车有

碰撞可能 /194

188. 遇侧面碰撞可能时 /195

189. 遇正面碰撞可能时 /196

190. 行驶中遇动物在路中时 /197

二、事故后的现场处置 /198

191. 发生事故时 /198

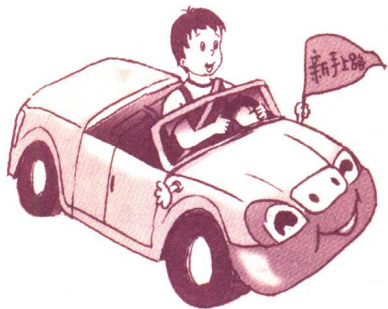
192. 可以自行协商解决事故 /199

193. 损坏设施的事故 /200

第一章

人与道路交通安全

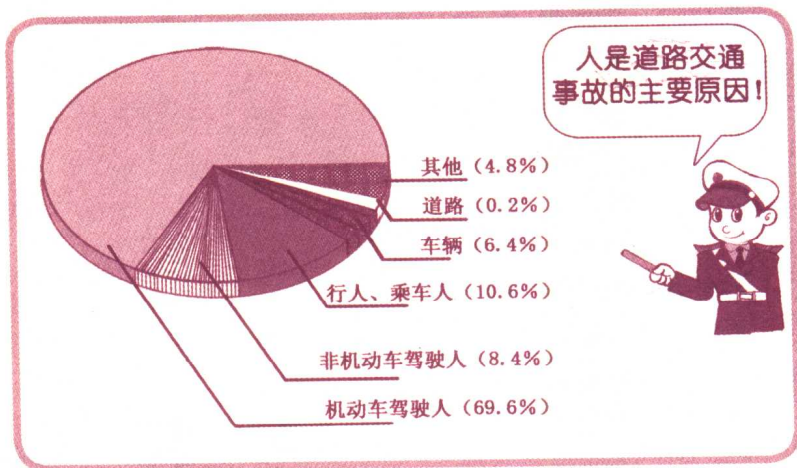
- 一、事故的一般规律
- 二、视力与驾驶视力的错误规律
- 三、夜间（黄昏）事故与预防
- 四、行人事故与预防
- 五、少儿事故与预防
- 六、注意几类行人
- 七、不得临近鸣号的几种人
- 八、骑车人事故与预防
- 九、酒后、吸烟驾车事故与预防
- 十、疲劳驾驶事故与预防



一、事故的一般规律

1

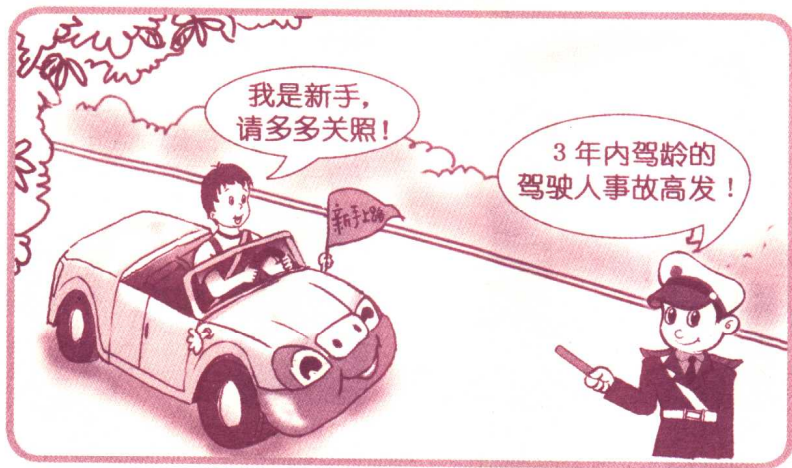
人是道路交通事故的主要原因



分析近几年我国道路交通死亡事故资料，由机动车驾驶人的责任占69.6%，非机动车驾驶人的责任占8.4%，行人、乘车人过失占10.6%，人的原因合计占88.6%；由车辆的原因占6.4%；由道路的原因占0.2%；其他原因占4.8%。由此可见，人是道路交通事故的主要原因！

2

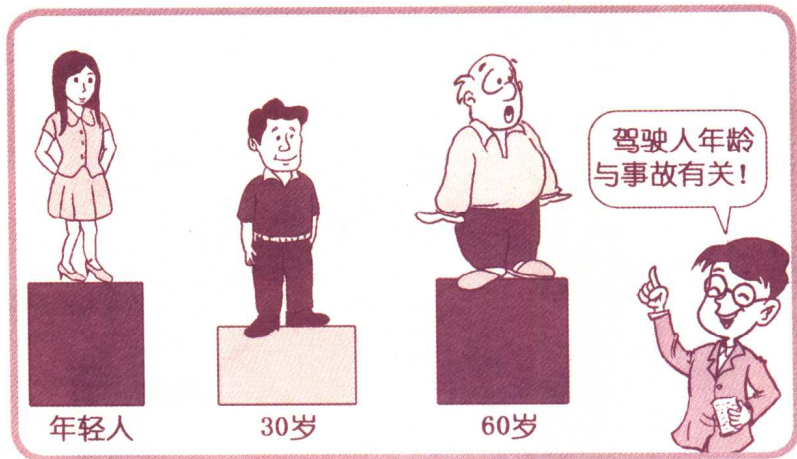
3年内驾龄的 驾驶人事故高发



分析驾驶人驾龄与事故关系时发现,事故多发生在驾龄3年以内的驾驶人之中。如2005年我国道路交通死亡事故中,由3年以内驾龄的驾驶人负责的占事故总数的31.9%,共导致31534人死亡。为什么3年以内驾龄的驾驶人事故高发?究其原因:一是,缺乏足够的安全常识,法制观念比较淡薄;二是,安全驾驶的心理状态尚不够成熟;三是,驾驶操纵技术不够熟练。

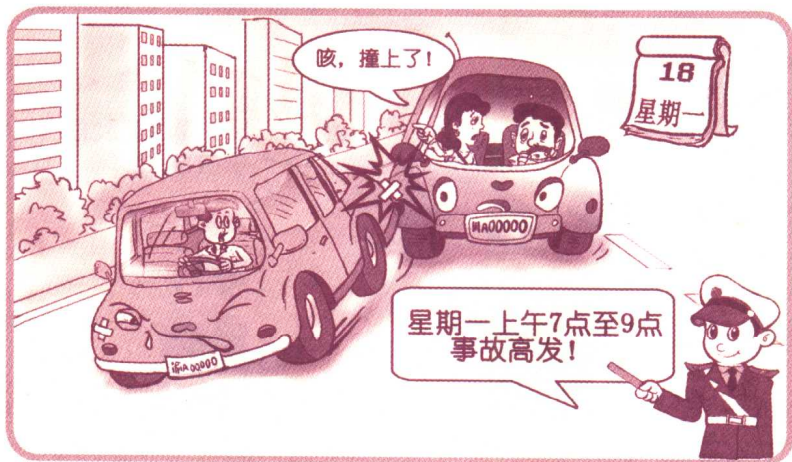
3

驾驶人年龄与事故有关



年轻驾驶人眼明手快，反应敏捷，但是喜欢冒险、超速、抢行等，所以事故率较高；30～40岁，身体各部机能稳定，有较强的责任感；40～60岁，虽然身体各部机能开始下降，但这时自我控制能力较强，能够抑制自己一时冲动，所以事故较少；60岁以后，各部机能衰退较严重，尤其在紧急状态下反应迟钝，不能迅速采取措施。所以，随着年龄的增长，相对事故率增加较快。

4

星期一上午
7点至9点事故高发

资料介绍，每个星期一上午7点至9点已成为事故发生最多的一个时段，占当月事故总数的22.55%。出事故的驾驶人均称，当时“脑袋昏沉沉，没有精神”。其主要原因，“这就和周末玩得太疯狂有关”，睡眠不足，人容易产生嗜睡症状，疲劳驾车就容易引发车祸。

5

下午2点至 晚间10点事故高发



2005年我国道路交通事故统计资料显示，发生于下午2点至晚间10点时段的死亡事故比例较高，共死亡44835人，占总数的45.4%，比平均死亡率高12.1个百分点，是事故高发时段之一。