



1993-2003

南京航空航天大学民航学院

大事记



COLLEGE OF CIVIL AVIATION NANJING UNIVERSITY OF AERONAUTICS AND ASTRONAUTICS

南京航空航天大学民航学院

COLLEGE OF CIVIL AVIATION NANJING UNIVERSITY OF AERONAUTICS AND ASTRONAUTICS

大事记

(1993—2003)

团 结 俭 朴
唯 实 创 新



前言



南京航空航天大学民航学院是为了适应我国民航事业快速、健康发展的需要，由中国民航总局和中国航空工业总公司于1993年9月正式联合创建。学院创建以来，在民航总局和各级领导的关心下，我们依托全校雄厚的师资力量和坚实的学科基础，依靠民航学院全体师生员工的不懈努力，通过十年的建设，在教学、科研、人才培养、学科建设、对外合作交流等方面取得了丰硕成果，已成为我国民航高层次人才培养的重要基地。简短的历史，展示了民航学院全体师生员工开拓进取、奋力拼搏的精神风貌，记录着全体师生员工不畏困难、艰苦创业的光辉足迹，也显示出我国教育改革不断深化，高等教育与社会需求紧密结合的新型办学模式的勃勃生机。

我们将民航学院酝酿、筹备、成立、建设和发展中的大事辑录成《南京航空航天大学民航学院大事记》，以铭记各级领导、社会各界和校内外有关专家、学者对民航学院的关怀与支持，并激励全院师生员工为把民航学院建成高水平的一流学院而努力奋斗。

《大事记》的内容包括：学院成立的背景和过程；历次董事会的材料；机构设置、人事任免和奖惩；教学、科研、专业和学科建设、对外合作交流、管理方面以及基础设施建设方面的大事；党群工作和学生工作方面大事；培训工作方面的大事等。

《大事记》根据历史资料整理而成，采用编年体记述。因时间仓促，内容如有疏漏之处，欢迎大家踊跃提供资料，以便再版时充实完善。

《大事记》编写组

2003.9





10月20日 ■ 南航40周年校庆期间，朱剑英校长与回校参加校庆的一批在民航系统担任领导工作的校友，如葛圣海（时任国际航空公司副总裁）、徐民筑（东方航空公司副总经理）、徐亮（民航中南管理局副局长）、胡运琦（南方航空公司副总经理）、严达圣（西南航空公司副总经理）、冯大渝（西北航空公司总经理）、吴锡琪（民航华东管理局副局长）等校友座谈南航发展时，他们建议南航要办民航专业。朱校长赞同校友们的意见，并提出要进一步从办民航专业扩大到办民航学院，这将对学校改为大学名称和将来进入国家“211工程”都会起重大作用。





4月26日 ■ 学校向航空航天工业部正式提出关于成立民航学院的报告。

5月21日 ■ 朱剑英校长、校办计永心主任等拜访中国民航总局李钊副局长，汇报学校筹建民航学院的设想。李副局长当即表示支持，并指出，你们办民航学院，方向是很好的，办的专业都是迫切需要的，南航师资力量雄厚，办起来比较快。



5月24日 ■ 朱剑英校长带领校办计永心主任和韩步璋教授等拜访中国民航总局蒋祝平局长，递交了我校关于成立民航学院的请示，汇报筹建民航学院及发展民航教育等问题，希望得到民航总局领导的支持。蒋局长当即表示支持南航大筹办民航学院，并在学校给民航总局关于成立民航学院的报告上批示：应把南航民航学院当作我们民航自己的事来办好。





5月30日 ■ 朱剑英校长组织成立了民航学院筹备委员会，由朱校长任筹委会主任，杨国庆同志任副主任。同时，成立由计永心、阮宝华、徐肖豪三人民航学院筹建小组，由计永心主任任组长。



6月 ■ 从本月起，朱剑英校长、计永心主任带领部分教师陆续走访了民航华东空管中心、华北空管中心、东方航空公司、东航江苏有限公司、民航江苏省局、南京机场、虹桥机场等民航单位，调研民航单位用人需求以及民航专业学生培养要求。

6月24日-25日 ■ 我校成功举办“民航人才需求特点与培养模式研讨会”。民航总局科教司段继延副司长，各大航空公司、机场、管理局领导均出席会议，美国CTJ公司总裁也应邀专程从美国前来参加会议。通过研讨，我们进一步明确了民航人才需求特点，为民航学院的创建打下了良好的基础。





- 7月1日 ■ 民航学院筹备委员会对几个新建专业的学科建设、专业发展方向、人才培养目标、急需的人才引进等问题做了研究，并制定了招聘引进人才的具体措施。会议认为，民航学院一定要办好具有南航特色的、符合民航需求的民航专业。
- 7月5日 ■ 民航学院筹备小组开会研究学生培养模式和教学计划，阮宝华教授提出，根据中国民航业对人才需求的实际状况，为扩大南航在社会和民航系统的影响，缩短学生的培养周期，以利于快速向民航输送人才，目前应采取“3+1”的培养模式，即从在校大三学生中选拔一批综合素质好，愿意到民航工作的优秀学生转入民航学院学习一年民航专业，再分配到民航工作。这一意见，得到大家一致赞同。
- 8月27日 ■ 朱剑英校长、计永心主任等和航空工业总公司教育局秦局长专程拜访民航总局李钊副局长，科教司领导，共商联合办学经费投入及具体细节问题。
- 9月4日 ■ 校字（93）82号文：经中国民航总局、中国航空工业总公司同意，校党委决定，成立南京航空航天大学民航学院。
党委下文〔校人字（93）74号〕：朱剑英校长兼任民航学院院长，杨国庆、徐肖豪任副院长。〔校人字（93）71号〕：屈锐任民航学院办公室主任。
- 9月13日-15日 ■ 民航学院第一批3+1本科学生（民航运输及空中交通管制专业）经笔试、面试产生。参加面试的人员有：中国民航总局科教司教育处李鹏仑处长、民航华北航务管理中心杜湖山科长，中国民航学院刘汉辉副院长，民航总局航行司苏兰根处长，民航中南管理局王利亚同志及我校有关处系领导和部分教师等。
- 9月17日 ■ 学校向中国航空工业总公司教育局申请关于增设“飞行器动力工程（民航飞机与发动机工程）”和“电气技术（民航电气电子工程）”二个本科专业方向的请示。





9月28日 ■ 中国航空工业总公司、中国民用航空总局联办南京航空航天大学民航学院签字仪式在北京新华通讯社新闻中心隆重举行，中国民航总局局长蒋祝平、副局长李钊，中国航空工业总公司总经理朱育理、副总经理张彦仲、总工程师刘高倬，国家教委副主任张孝文以及两航、国家教委的有关司、局长等约80位佳宾出席了仪式。仪式由张彦仲、李钊主持，我校校长朱剑英、副校长郭荣伟、袁川苟等出席了仪式。朱育理、蒋祝平分别代表两航在协议上签字。

协议规定，我校民航学院以培养本科生与研究生为主，并承担民航在职管理人员与专业人员的外语、管理、机务、商务等方面的进修培训任务。年招生规模为本科生250人，硕士生、博士生60-70人。1994年下半年正式统招应届高中毕业生。1994年后，每年向民航输送“3+1”毕业生100名左右，以满足民航的需求。

民航总局将首期集资 7000万人民币支持民航学院的建设。学院将组成董事会，由各大航空公司及有关部门的领导同志组成，民航总局领导担任董事长。董事会对民航学院的办学方向、发展规划和培训计划等重大事宜进行审核与决策。

民航总局蒋局长表示，要把南航大民航学院作为民航系统内部的事来办，





9月30日 ■ 学校下文，确定民航学院第一批“3+1”学生--90级空中交通管制班和民航英语强化班学生名单，共计69人。

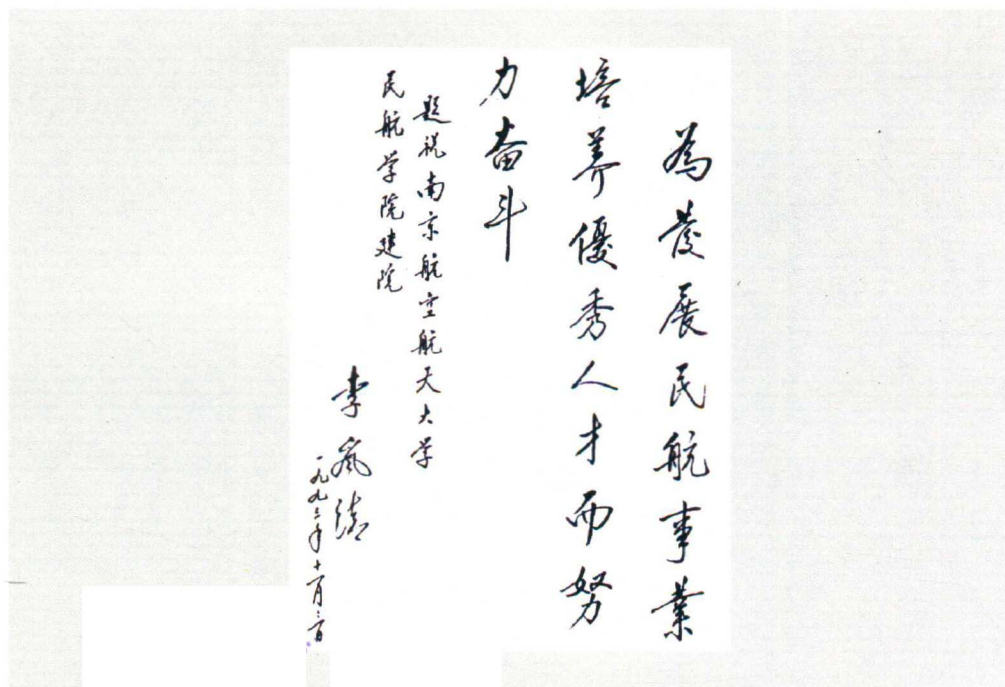
10月 ■ 中国民航总局下发科技教育系统“八五”后三年调整计划及十年规划纲要。《纲要》中对民航各院校的具体规划设想如下（关于南航）：

南京航空航天大学民航学院依托南航大师资力量雄厚，学科门类齐全，教学科研水平高的优势，长期以来已为民航系统输送和培养大批人才的特点，要建成民航系统高层次高质量人才的培训基地和科研基地。

10月4日 ■ 胡明华、黄圣国老师带领首期空管班学生去天津中国民航学院学习一年。

10月下旬 ■ 郭荣伟副校长率科技部、教务处、研究生部等部门负责人去中国民航学院，拜访了校领导，并就两校长期合作、加强联系等问题达成意向。

11月3日 ■ 中共中央政治局常委、国务院副总理李岚清为民航学院题词“为发展民航事业培养优秀人才而努力奋斗--题祝南京航空航天大学民航学院成立”。





11月4日-6日 ■ 民航总局科教司在扬州召开民航系统94年招生工作会议，由我院具体承办会务工作。民航学院招生计划首次列入民航系统计划，学校有关部门和学院领导与民航各单位广泛接触，对民航系统专业人才的需求现状有了更深一步的了解，进一步坚定了我们办好民航学院的信心和决心。



11月11日 ■ 我校决定增设英语（民航业务）专业（本科），由民航学院和外语系联办。

11月26日 ■ 我校校长朱剑英与美国CTJ公司总裁翟长泰先生签定关于CTJ公司在民航学院设立奖学金基金的协议。

12月初 ■ 朱剑英校长、袁副校长、校办计永心主任、杨国庆副院长等组团前往中国民航总局汇报工作，受到民航总局蒋祝平局长的接见，蒋局长肯定了民航学院近期的工作和下一步学院建设与发展的设想，并就民航学院今后建设与发展的集资问题进行了商谈。





12月15日 ■ 航空教联(93)671号文：中国航空工业总公司、中国民用航空总局下达关于在南京航空航天大学建立民航学院的批复。批复中称：为适应我国民航事业的发展，加强高等院校与产业部门的联系，采取新的途径和方式进一步推动办学体制改革，更好地为建立社会主义市场经济服务，同意你校建立民航学院。有关具体事宜按中国航空工业总公司、中国民用航空总局签订的《关于在南京航空航天大学联合办学的协议书》办理。望你校加强领导、抓紧筹建，努力将民航学院办成国内第一流、并同国际接轨的高水平高质量的民航人才培养与科学研究基地，为振兴和发展我国的大航空事业做出积极的贡献。

12月30日 ■ 民航学院聘请张世英等全校61名专家、教授组成民航学院智囊团，并制定《教授智囊团工作条例》。





1月 ■ 王珉副校长主持召开了民航专业工作委员会会议,会议通过了《民航专业工作委员会工作条例(暂行)》,并对民航学院专业建设、教学工作及管理体制等问题进行了研究。形成了如下一致意见:

(一) 民航学院的专业名称及专业方向,在各种使用场合,应予以规范和统一。

(二) 民航学院的六个专业,可分为二类:第一类是空中交通管制和民航运输管理,第二类是指由有关院系协办的其他四个专业,工作委员会主要是处理这四个专业在建设过程中需要协调解决的各种问题。

(三) 民航学院各专业的建设与发展规划以及教学计划、课程教学大纲等教学文件,由民航学院负责制定。

(四) 民航学院各专业的本科生,按学校统一编号(30xxxx)编班。

(五) 民航学院各专业本科生的教育管理由民航学院统一负责。

(六) 民航学院的教材工作体系实行“双轨制”。

(七) 实验室建设要注重投资效益,避免重复,资源共享,产权分明,有利发展。

(八) 加强师资队伍建设。

(九) 加强招生与分配的参与性。

(十) 民航专业的教育行政经费统一划拨到民航学院。

1月11日 ■ 中国民航总局科教司印发民航院校教材工作会议几个文件,其中确定南航大民航学院教材工作委员会成员为:主任委员徐肖豪,副主任委员阮宝华,成员为成志清、郭秉衡、丁道宏、胡明华、汪文瑛、孙建东、李定建。

3月 ■ 由徐肖豪副院长和阮宝华教授牵头,经多次调研并分别与一系、二系、三系、四系和十二系讨论,民航学院各专业教学计划(九四级)基本制定完毕,上报教务处。

4月4日 ■ 学校向航空工业总公司教育局请示,将我院90级从其它专业选拔的3+1学生的学历证书专业名称改为“交通运输(空中交通管制)”。





4月8日 ■ 南京航空航天大学、中国民航学院长期合作协议书由双方校长朱剑英、王文富签订，协议书中商定，在南航大民航学院建院初期，中国民航学院在教学资料、教材及实验、实习等方面给予支持和方便，南航大为中国民航学院教师培养提供条件，在科研方面进行合作等。

4月 ■ 民航学院制定民航学院发展规划（1994年~2000年）。规划中包括：指导思想、奋斗目标、学院规模与专业设置、人才培养与教学改革、科技产业、师资队伍建设和基建与投资等内容。

4月11日-22日 ■ 应我院邀请，在美国民航界工作多年的具有丰富理论与实践经验的 Bill Yuan 先生来院讲学，受到广大师生欢迎。

5月7日 ■ 王珉副校长主持召开“民航学院专业建设与发展会议”。朱剑英校长、刘明浚书记和教务处、人事处、科技产业部、研究生部、民航学院及有关院系领导参加了会议。会议听取了民航学院“关于民航学院专业建设与发展状况”的介绍后，就其中涉及全校性工作安排的事项进行了讨论和安排，并形成以下一致意见：

（一）民航学院的专业建设与发展要“高起点、新思路、强领导、抓落实”；

（二）民航学院的建设是学校发展中十分重要的一项工作，全校各单位要从全局利益出发，积极支持民航学院抓好建设；

（三）民航学院第一次董事会即将召开，要全力以赴开好这次董事会。





5月18日 ■ 南航大民航学院董事会成立大会暨第一次会议在我校召开。中国民航总局副局长沈元康，中国航空工业总公司总经理助理刘高倬，民航总局、航空工业总公司有关部门的领导以及国内20多家民航企事业单位的60多名代表参加了会议。省市有关领导应邀参加了开幕式。我校党委书记刘明浚主持了开幕式，校长朱剑英致欢迎词，沈元康副局长、刘高倬助理和省高校工委书记兼省教委副主任陈万年同志分别讲了话。

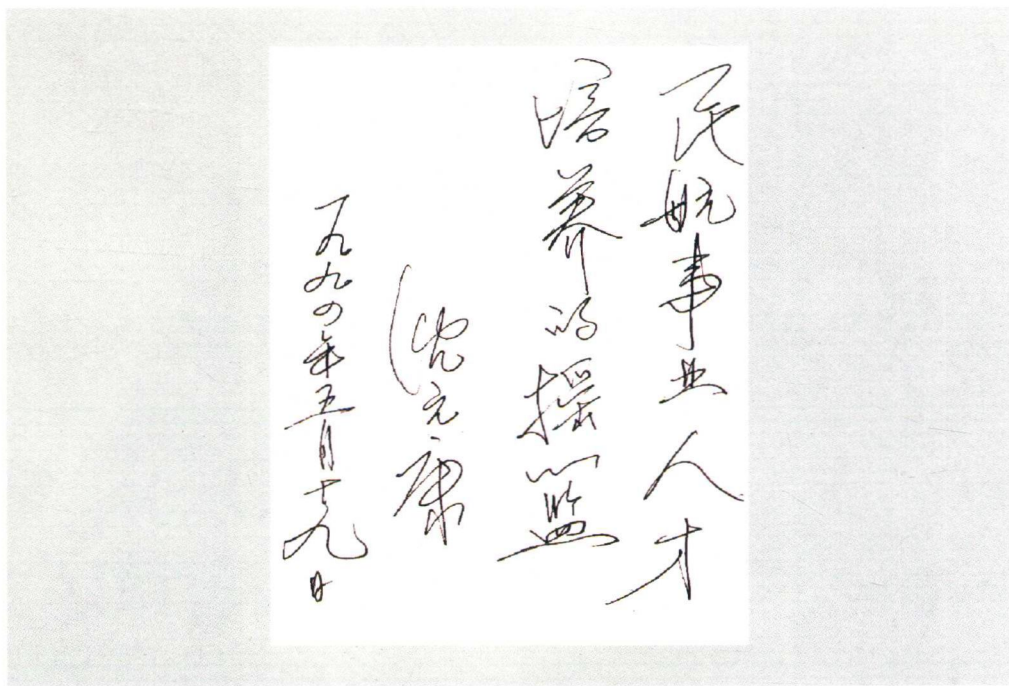
第一次董事会讨论并通过了董事会章程，选举产生了民航学院第一届董事会。会议一致推举中国民航总局局长陈光毅、中国航空工业总公司总经理朱育理为名誉董事长，选举沈元康为董事长，刘高倬、王存浩、秦天放、朱剑英为副董事长，计永心为秘书长、李鹏仑为副秘书长。同时，还确定了各董事单位的联系人名单。

会议代表听取了民航学院院长朱剑英所作的第一次董事会工作报告，审议了民航学院1994—2000年发展规划。还审议通过了《南京航空航天大学民航学院董事会章程》、《董事会基金管理办法》和董事单位在毕业生分配、人员培训等方面享受优惠待遇的规定等文件。会上各单位还签订了出资协议。





- 5月19日 ■ 中国民航总局副局长沈元康为民航学院题词“民航事业人才培养的摇篮”。



- 5月19日 ■ 学校聘请中国民航总局副局长沈元康为兼职教授。
- 6月8日 ■ 民航学院与江苏东航联合成立客货运门市部，主要用于民航运输管理专业学生实习，并确定杜和同志为门市部经理。
- 6月18日 ■ 校字（1994）56号文，关于表彰1994届优秀毕业生、三好学生、优秀学生干部、先进班级及颁发奖学金的决定。我院有48名同学获奖。
- 7月 ■ 民航学院首批“3+1”本科毕业生69人顺利分配到民航系统各董事单位，受到用人单位欢迎。
- 8月20日 ■ 民航学院左洪福等三位同志参加民航总局科技处组织的民航科研联合考察活动，先后考察了北京、成都、广州等民航单位。
- 8月27日 ■ 黄圣国老师带领第二期空管班学生去四川中国飞行学院学习一年。