

大學叢書

鐵路管理學

趙傳雲著

商務印書館發行

大 學 叢 書

鐵 路 管 理 學

趙 傳 雲 著

商 務 印 書 館 發 行

中華民國二十三年七月初版

(18989 繕)

大學叢書
(教本) 鐵路管理學 一冊

每冊定價大洋貳元

外埠酌加運費匯費

著 者 趙 傳 雲

發 行 人 王 雲 五

印 刷 所 商 務 印 書 館

發 行 所 商 務 印 書 館

版 權 所 有
翻 印 必 究

(本書校對者王永榜)

序

現代之經濟社會及政治等事業，所賴於鐵路運輸者，無待贅言。於是鐵路管理之使命日趨重大，而對於鐵路管理之技術，亦益爲世人所注重。中外先進，多曾分門別類著書立說，莫不闡微啓奧，研討精蘊，近代鐵路管理各項技術之專門化，及其各種業務之科學化，莫非造因於此。裨益社會，曷有其既。著者不學，竊以爲猶有進者，鐵路管理爲一整個的技術，雖可細別爲運輸、會計、行車、統計、路產修養及其他各部分，然其中彼此牽連，相互之關係至多且複，故從事其一者，不可不兼知其他。近代鐵路生產能力之未能充分利用，業務效率之未能充分提高，及各部工作之未能完全合作，未始非專事分工忽於合作之結果。蓋凡一切生產技術，其分工愈專者，所賴於合作者愈大，故人才愈專精，則對於一切關聯之學術，亦愈不可缺。本書之旨，卽欲將鐵路管理之各項技術，鎔而爲一，俾可手一卷而窺全豹。然著者末學，心有余而力未逮，尙賴諸先進不吝指正，實幸甚焉。

本書承金士宣博士、許荊生教授、劉贊卿教授、徐濟良教授、李汝三先生、張孟超先生，及宗之龍先生惠賜材料，並多方贊助，得臻告成，實所感佩無既者也。

民國二十二年十一月趙傳雲識於湖南大學

目錄

第一章 總論 一

第一節 運輸之功用 一

第二節 鐵路建築以前之設施 三

第二章 鐵路軌道及設備品 九

第一節 軌道 九

第二節 機車 一一

第三節 車輛 一四

第四節 站場設備 一九

第三章 中國鐵路史 二五

第一節 中國鐵路之修築與外資 二五

第二節 現有路線及計畫幹線 二九

第四章 鐵路組織 四一

目

錄

第一節 鐵路組織之體制.....	四一
------------------	----

第二節 我國國有鐵路之組織.....	四五
--------------------	----

第三節 民業鐵路與租讓鐵路之組織.....	五七
-----------------------	----

第五章 鐵路客運業務.....	六五
-----------------	----

第一節 旅客運輸業務.....	六六
-----------------	----

第二節 客運票價.....	七四
---------------	----

第三節 行李運輸.....	八二
---------------	----

第四節 包裹及雜項運輸.....	八五
------------------	----

第五節 郵件運輸.....	九五
---------------	----

第六章 鐵路貨運業務.....	一〇一
-----------------	-----

第一節 貨物之收授及運送.....	一〇一
-------------------	-----

第二節 貨運票據.....	一〇四
---------------	-----

第三節 貨運特殊業務.....	一二二
-----------------	-----

第四節 我國各路貨運概況.....	一一八
-------------------	-----

第五節 轉運公司.....	一二三
---------------	-----

第七章	貨物運價	一二七
第一節	運價原則	一二七
第二節	貨物分等與運價表	一三三
第三節	我國運價概況	一三八
第八章	鐵路聯運	一四九
第一節	我國鐵路聯運之沿革及管理	一四九
第二節	國內聯運	一五一
第三節	國際聯運	一五九
第九章	鐵路行車	一六二
第一節	車輛支配	一六三
第二節	行車號誌及保安設備	一六九
第三節	列車編配	一七三
第四節	客貨列車之行駛	一八〇
第十章	鐵路財政	一八七
第一節	股票與債票	一八七

第二節 我國鐵路財政狀況	一九三
--------------	-----

第三節 理財方策	二〇四
----------	-----

第十一章 鐵路會計	二〇九
-----------	-----

第一節 資本支出	二一〇
----------	-----

第二節 營業進款	二二〇
----------	-----

第三節 營業用款	二二四
----------	-----

第四節 歲計帳盈虧帳及盈虧撥補帳	二三〇
------------------	-----

第五節 總平準表	二三七
----------	-----

第十二章 鐵路統計	二四二
-----------	-----

第一節 進款統計之分析	二四四
-------------	-----

第二節 用款統計之分析	二五七
-------------	-----

第三節 作業統計之分析	二七一
-------------	-----

第十三章 各國鐵路概況	二八二
-------------	-----

第一節 英國鐵路概況	二八五
------------	-----

第二節 美國鐵路概況	二九〇
------------	-----

第三節	德國鐵路概況·····	二九六
第四節	義國鐵路概況·····	三〇一
第五節	法國鐵路概況·····	三〇四
第六節	日本鐵路概況·····	三一〇

表類

第一表	中華國有鐵路機車分類表	一四
第二表	中華國有鐵路客車分類表	一七
第三表	中華國有鐵路貨車分類表	一九
第四表	中國已成鐵路里數表	二九—三五
第五表	中國建築未成與擬築已測量及未測量鐵路	三五—三七
第六表	鐵路分處制組織表	四三
第七表	鐵路分段制組織表	四四
第八表	鐵道部組織表	四六—四七
第九表	平綏鐵路之組織	四九—五一
第十表	北甯鐵路之組織	五一—五三
第十一表	鐵路沿線職員表	五六
第十二表	外國民業鐵路組織表	五八—五九

表

類

第十三表	中東鐵路之組織·····	六〇—六一
第十四表	各國旅客分等百分數表·····	六六—六七
第十五表	行李包裹運費比較表·····	七八
第十六表	客車運送牲畜運價表·····	九〇—九一
第十七表	客車運送車輛類運價表·····	九一—九二
第十八表	國有鐵路起運商貨類別噸數表·····	一一八—一一九
第十九表	國有鐵路載運商貨噸里表·····	一二一
第二十表	國有鐵路商貨運輸進款表·····	一二二
第二十一表	各路每延噸公里平均商貨運輸進款·····	一四五—一四六
第二十二表	中華國有鐵路路線及設備品原價·····	一九三—一九四
第二十三表	國有各路外債名稱金額表·····	一九六—一九九
第二十四表	我國各鐵路商股金額表·····	二〇〇—二〇二
第二十五表	平漢鐵路總務費特別項支出金額表·····	二六三
第二十六表	平漢鐵路機車用煤表·····	二六四—二六五
第二十七表	平漢鐵路列車載重表·····	二六五—二六六

第二十八表	平漢鐵路軌道維持費表·····	二七〇—二七一
第二十九表	世界鐵路里數表·····	二八三—三八五
第三十表	英國鐵路站務費每噸最高限度表·····	二八八
第三十一表	英國 Great Eastern Railway 每噸每英里運送費最高限度表·····	二八九

圖例

圖例(一)	我國鐵路系統全圖……………民國二十二年……………	四〇
圖例(二)	我國鐵路貨物分等表之一頁……………	一四〇
圖例(三)	我國鐵路運價表之一頁……………一四一——一四三	一四三
圖例(四)	固定號誌……………	一六九
圖例(五)	中東鐵路營業概況圖……………	二四七
圖例(六)	中東路各月客運增減圖……………	二四九
圖例(七)	中東路起運與運到旅客差數圖……………	二五〇
圖例(八)	中東路各月貨運增減圖……………	二五一
圖例(九)	中東路貨運品類及量數圖……………	二五二
圖例(十)	中東鐵路貨物輸出輸入及本路運輸量數圖……………	二五五
圖例(十一)	中東鐵路運到與起運貨物差數圖……………	二五六
圖例(十二)	國有鐵路貨運列車作業圖……………	二七四

圖例(十三) 國有鐵路客運列車作業圖.....二七六

圖例(十四) 國有鐵路客貨業務密度圖.....二八〇

圖例(一) 中國鐵路客運列車出發入站次數密度圖.....二五五

圖例(二) 中國鐵路客運列車到達次數密度圖.....二五二

圖例(三) 中國鐵路客運列車到達次數密度圖.....二五一

圖例(四) 中國鐵路客運列車到達次數密度圖.....二五〇

圖例(五) 中國鐵路客運列車到達次數密度圖.....二四九

圖例(六) 中國鐵路客運列車到達次數密度圖.....二四八

圖例(七) 中國鐵路客運列車到達次數密度圖.....二四七

圖例(八) 中國鐵路客運列車到達次數密度圖.....二四六

圖例(九) 中國鐵路客運列車到達次數密度圖.....二四三

圖例(十) 中國鐵路客運列車到達次數密度圖.....二四〇

格式

(一) 硬紙客票.....	六八
(二) 薄紙客票.....	六九
(三) 補價票.....	七〇
(四) 特別快車加價及床位票.....	七一—七二
(五) 學生團體旅行票.....	七七—七九
(六) 定期乘車票.....	八〇
(七) 回數乘車票.....	八一
(八) 行李收據.....	八四
(九) 包裹收據.....	八六—八七
(十) 雜項客運收據.....	九四
(十一) 寄貨人聲明書.....	一〇五
(十二) 貨物收據.....	一〇七

(十三) 到貨通知書.....	一〇九
(十四) 運費收據.....	一一〇
(十五) 調車裝卸及延期費收據.....	一一一
(十六) 請求車輛單.....	一六五

鐵路管理學

第一章 總論

世界文明，端賴交通。交通之發達與否，要在運輸設備與管理之是否完善。關於設備者，包括各種運輸工具之計劃，建造與修養。關於管理者，包括運用各種工具，內而求業務之精進，效率之增高，外而造福國利民生，裨益經濟社會。當運輸工具未成之前，工程爲要，既成之後，管理是重。然建造之時，不可不計及管理上之經濟，管理之時，尤須熟知設備上之工程，二者相依相關，有同等之重要。本書研究管理之經濟，對於工具之設備，僅爲約略之陳述而已。

第一節 運輸之功用

人有慾望，思有以償之。對於充足慾望之種種努力，謂之經濟活動。運輸事業者，推進經濟活動的工具之一也。是以運輸於經濟，爲用至宏。茲請分生產，消費，交易，與分配四者言之。

(一) 運輸與生產 生產，所以產生物品之效能也，苟欲物品能充償人之慾望，必使之具有相當之效能，無論何物，至少須使之具有兩種效能，一、必使物之品質與形狀，適於充償慾望，此端賴於農工之賦與，二、必使物品適