

内陆开放型加工贸易模式

——重庆探索与实践

张宗益 总主编 王旭 等 编著

社会主义市场经济在重庆的实践丛书



重庆大学出版社

社会主义市场经济在重庆的实践丛书

内陆开放型加工贸易模式

——重庆探索与实践

张宗益 总主编

王旭等 编著

重庆大学出版社

内容提要

全书分背景篇、理论篇和实践篇3部分。背景篇分析了国内外加工贸易现状与趋势、重庆产业结构调整与承接加工贸易转移,并提出重庆发展内陆开放型加工贸易的战略选择。理论篇基于产品内国际分工等理论,结合加工贸易典型模式,指出重庆内陆开放型加工贸易模式的内涵与特征。实践篇包括建立“整机+代工商+供应商”新型生产组织、优化物流服务、完善保税监管、强化人力资源以及创新金融结算和提升研发能力。

本书是在充分调研的基础上,依据加工贸易相关理论,全面吸收重庆打造内陆开放型加工贸易最新实践,结合其他国家和地区发展加工贸易的经验和教训而成稿的。理论性、实践性和时效性强,适合政企事业单位从事加工贸易理论和实践工作的人士阅读。

图书在版编目(CIP)数据

内陆开放型加工贸易模式:重庆探索与实践/张宗益总主编;王旭等编著. —重庆:重庆大学出版社, 2011. 10

(社会主义市场经济在重庆的实践丛书)

ISBN 978-7-5624-6191-3

I. ①内… II. ①张… ②王… III. ①对外贸易:加工贸易—研究—重庆市 IV. ①F752.871.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 110291 号

内陆开放型加工贸易模式

——重庆探索与实践

张宗益 总主编

王旭 等编著

责任编辑:尚东亮 版式设计:尚东亮

责任校对:贾梅 责任印制:赵晟

*

重庆大学出版社出版发行

出版人:邓晓益

社址:重庆市沙坪坝正街 174 号重庆大学(A区)内

邮编:400030

电话:(023) 65102378 65105781

传真:(023) 65103686 65105565

网址:<http://www.cqup.com.cn>

邮箱:fxk@cqup.com.cn (营销中心)

全国新华书店经销

重庆升光电力印务有限公司 印刷

*

开本:787×1092 1/16 印张:15 字数:246 千
2011 年 10 月第 1 版 2011 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5624-6191-3 定价:37.00 元

本书如有印刷、装订等质量问题,本社负责调换
版权所有,请勿擅自翻印和用本书
制作各类出版物及配套用书,违者必究

编委会

BIAN WEI HUI

顾 问:黄奇帆

主 任:欧可平 李晓红 林建华

总主编:张宗益

编 委:(以姓氏笔画为序)

王 旭 刘贵文 张卫国 杨 俊

黄宗明 曹国华 蔡珍红

总序

ZONG XU

2007年,在重庆直辖十年的重要时刻,胡锦涛总书记对重庆作出了加快建设成为西部地区的重要增长极、长江上游地区的经济中心、城乡统筹发展的直辖市的“三大定位”,明确了在西部地区率先实现全面建设小康社会的“一大目标”,并就解决“三农”问题、老工业基地问题、民生问题、城市建设管理问题提出了“四大任务”,构成了中央对重庆的“314”总体部署。同年,国务院批准重庆市设立全国统筹城乡综合配套改革试验区。至此,重庆市迎来了前所未有的发展机遇。

重庆在全面贯彻落实科学发展观,加快落实胡锦涛总书记“314”总体部署和《国务院关于推进重庆市统筹城乡改革和发展的若干意见》的过程中,经济社会发展步入了又好又快发展轨道,各项经济指标均衡增长,各项社会事业健康发展,社会民生得到进一步改善。这些成绩的取得,得益于党中央国务院的坚强领导和大力支持,以及全市人民的奋发努力,也得益于市委、市政府高度重视改革创新和开放跨越,全面推进城市化、工业化和城乡统筹一体化“三位一体”战略。改革是对体制机制、制度政策的调整,解决基本的问题;开放能够让我们融入国际市场,在世界格局中确定自己的地位。

近年来,重庆在探索社会主义市场经济的实践中做了大量的卓有成效的工作,涉及到经济、社会、政治、文化、教育等方方面面,产生了很好的社会反响。2010年9月12日,重庆市市长黄奇帆应邀到重庆大学作了一场题为《以改革开放为抓手 推动又好又快发展》的报告。受到报告会的启发,本丛书的作者们

感到有必要对重庆过去几年的社会主义市场经济实践加以更深入的研究,对重庆市城乡统筹综合改革试验中的一些做法从学术的角度进行分析和梳理。这一想法得到了重庆大学党委和行政的大力支持,并很快组建了“社会主义市场经济在重庆的实践”专项课题研究组,于2010年10月正式启动了研究撰写工作。

此次呈现给各位读者的是首期研究成果。这些成果紧密围绕社会主义市场经济在重庆的实践,从统筹城乡发展、农民工变市民、金融发展、内陆开放型加工贸易等方面介绍了重庆在中国特色社会主义建设和改革中取得的一些经验,希望这些实践经验能够对全国的城乡统筹发展提供借鉴与帮助。由于参加编写的作者都是重庆大学的中青年学者,难免有经验和理论上的不足,同时由于时间的原因,书中一定还有不少瑕疵甚至错误,为此还请读者们多提宝贵意见。

2011年7月,中共重庆市委第三届九次会议通过了《中共重庆市委关于缩小三个差距促进共同富裕的决定》,率先将缩小三个差距走共同富裕道路作为未来发展的主题,探索进一步创新发展理念、发展方式和发展模式。我们相信,重庆在探索社会主义市场经济的实践中一定还会涌现更多值得总结提炼的好做法与好经验,我们也将继续扎根于重庆这块改革开放的热土,以重庆的实践为背景,进一步参与到探索、研究、总结中国特色社会主义的理论体系中去,为国家强盛与民族复兴贡献出自己的力量。

张宗益

二〇一一年八月一日

前言

QIAN YAN

中国的加工贸易自 20 世纪 80 年代初起步之后迅速发展。根据海关总署数据,从 1981 年到 2010 年,我国进出口总额从 25 亿美元增长到 11 577.6 亿美元,增长 462 倍,在对外贸易中的比重从 5.7% 提高到 38.9%。但是,加工贸易的发展却极不均衡,绝大多数加工贸易产业分布在东部沿海地区,内陆地区加工贸易出口额占全国的比重不到 5%。

之所以出现这种严重不均衡的局面,是因为过去这 30 年加工贸易“两头在外,大进大出”的模式所决定的。一方面,由于物流成本占综合成本的 20% 以上,尽可能降低物流成本成为加工贸易企业选址的关键因素。另一方面,进出口企业要求有保税区提供便利服务,而我国的保税区全部分布在沿海地区。由于内陆地区远离沿海港口和保税区,物流成本高、无保税区就成为限制广大内陆地区发展加工贸易的桎梏。

自 2007 年起,以汽车、摩托车、化工和装备制造业见长的重庆,携西部大开发、城乡统筹综合配套改革实验区、三峡库区移民和两江新区等政策优势,开创性地提出打造以笔记本电脑为主体的信息产业基地,在内陆地区大力发展加工贸易,形成了研发、制造、销售、结算、服务一体化的加工贸易垂直整合一体化新模式。

纵观全书,重庆加工贸易垂直整合一体化新模式的核心在于——改变沿海地区加工贸易“大进大出,两头在外”的传统模式,摆脱处于全球价值链装配组装低端环节的尴尬境地,在快捷物流服务、内陆保税监管、创新员工服务、发挥体制政策优势和会展快速发展等优良保障服务基础上,由传统加工贸易的产成品组装价值低端,向“微笑曲线”高附加值两端的零部件研发制造、金融结算和现代服务延伸,建立新型全流程的加工贸易模式。这种模式具有5个特点:“整机+配套”“加工+结算”“生产+研发”“制造+服务”和“厂区+社区”。因此重庆加工贸易垂直整合一体化新模式,是在以组装为主大进大出的苏州模式基础上,融合集研发和关键零部件生产配套为一体的台湾模式,借鉴新加坡的金融服务模式、印度的信息服务模式等实践经验,形成的内陆开放型加工贸易新模式。

重庆垂直整合一体化新模式彻底改变了“两头在外,大进大出”的传统模式,从根本上解除了内陆地区发展加工贸易的桎梏,在广大内陆地区有普遍推广价值。而且,其中所蕴含的理念、思路和措施,对其他产业的发展也不无借鉴意义。因此,研究重庆垂直整合一体化的加工贸易新模式,具有重要而广泛的理论价值和实践意义。

编 者

2011年4月

背景篇

第1章 国内外加工贸易发展现状与趋势	3
1.1 加工贸易的含义及动因	3
1.1.1 加工贸易的含义	3
1.1.2 世界加工贸易的发展	5
1.1.3 加工贸易发展的动因	6
1.2 国际加工贸易发展现状及趋势	9
1.2.1 加工贸易成为国际贸易的主流	9
1.2.2 跨国公司是加工贸易的主要发起者	9
1.2.3 水平分工加工贸易日益扩大	10
1.2.4 劳动密集型加工贸易不断得到升级	11
1.3 国内加工贸易的发展现状及趋势	11
1.3.1 我国加工贸易的发展历程	11
1.3.2 我国加工贸易发展动因	15
1.3.3 国内加工贸易的发展现状	18
1.3.4 国内加工贸易的发展趋势	22
第2章 重庆产业结构调整与承接加工贸易转移	26
2.1 重庆产业发展沿革	26
2.1.1 抗战时期	26
2.1.2 “文化大革命”时期	27

2.1.3	改革开放时期	29
2.1.4	直辖初期	31
2.1.5	产业发展现状及趋势	33
2.2	重庆工业发展现状	34
2.2.1	工业发展概况	34
2.2.2	工业结构体系	37
2.2.3	工业园区建设	41
2.3	重庆打造内陆开放型加工贸易战略选择	46
2.3.1	重庆发展内陆开放型加工贸易的战略机遇	46
2.3.2	重庆发展内陆开放型加工贸易的战略高地优势	49

理论篇

第3章	加工贸易理论与模式	55
3.1	加工贸易相关理论	55
3.1.1	比较优势理论	55
3.1.2	产业内贸易理论	57
3.1.3	跨国公司理论	59
3.1.4	国家竞争优势理论	61
3.1.5	产品内贸易理论	62
3.2	国内外加工贸易典型模式	65
3.2.1	配套服务完善的新加坡模式	65
3.2.2	主导加工组装网络的日本模式	66
3.2.3	高新技术产品占主导地位的韩国模式	67
3.2.4	信息制造业优势明显的台湾模式	69
3.2.5	台湾地区IT企业占主导地位的江苏模式	71
3.2.6	进料加工为主的浙江模式	72
3.2.7	商品结构不断优化的山东模式	73
3.2.8	毗邻港澳的珠三角模式	73
第4章	重庆内陆开放型加工贸易新模式的提出	78
4.1	内陆地区发展加工贸易的现状和意义	78
4.1.1	内陆地区加工贸易的发展现状	78

4.1.2 内陆地区发展加工贸易的意义	79
4.2 重庆内陆开放型加工贸易模式的内涵和特点	80

实践篇

第5章 新型生产组织	85
5.1 引进大型笔记本电脑品牌商和代工商	85
5.1.1 笔记本电脑市场未来潜力巨大	85
5.1.2 规模经济理论和跨国公司理论	86
5.1.3 惠普邀富士康等代工商重庆扩产	89
5.1.4 全球第二大笔记本电脑品牌商宏碁签约山城	90
5.2 形成笔记本电脑零部件产业集群	92
5.2.1 产业集群理论	92
5.2.2 引进笔记本电脑知名零部件供应商	93
5.2.3 鼓励和培育本土电子信息相关企业	100
5.3 多层次笔记本电脑生产承接基地	102
第6章 快捷物流服务	104
6.1 “一江两翼三洋”国际物流大通道	105
6.1.1 建设“一江两翼三洋”国际物流大通道	106
6.1.2 “一江两翼三洋”国际物流大通道的地位和作用	112
6.2 物流基地	114
6.2.1 建设三基地四港区国家级物流枢纽平台	114
6.2.2 布局市区级物流节点	121
6.3 物流通道网络	124
6.3.1 四通八达的国内物流通道	124
6.3.2 畅通高效的市域物流通道	125
6.3.3 方便快捷的主城物流通道	127
6.4 物流服务	130
第7章 内陆保税监管	132
7.1 国内现有保税监管特征	132
7.1.1 我国的保税监管体系	132
7.1.2 我国保税港区的基本情况	136

7.2	面向内陆加工贸易的保税监管模式及优惠政策	142
7.2.1	面向内陆加工贸易的保税监管模式	142
7.2.2	面向内陆加工贸易的保税政策	145
7.3	重庆内陆保税监管建设	148
7.3.1	重庆两路寸滩保税港区的基本情况	149
7.3.2	重庆西永综合保税区的的基本情况	159
第8章	人力资源建设	162
8.1	人力资源需求	162
8.1.1	人力资源现状	162
8.1.2	人力资源需求预测	164
8.2	加大人才教育培训力度	165
8.2.1	产学研相结合	165
8.2.2	高等教育	167
8.2.3	职业教育	169
8.2.4	农民工培训	170
8.3	创新人才引进政策	171
8.3.1	政策措施	171
8.3.2	政策特点	172
8.4	完善人力资源服务体系	173
8.4.1	改善生活环境	173
8.4.2	完善社会保障	174
8.4.3	丰富人才激励形式	176
第9章	高端价值拓展	178
9.1	创新贸易结算方式	178
9.1.1	重庆设立贸易离岸结算中心	178
9.1.2	国内贸易结算方式	181
9.1.3	国际贸易结算方式	186
9.1.4	贸易离岸结算方式	188
9.1.5	重庆设立贸易离岸结算中心的条件	190
9.2	提升研发能力	198
9.2.1	引进和建立研发中心	199

9.2.2	加快技术进步	200
9.2.3	加大研发投入	202
9.2.4	完善研发服务体系	204
9.2.5	促进研发成果转化	208
9.3	打造长江上游会展之都	212
9.3.1	重庆市原有会展业的发展水平	213
9.3.2	重庆市建设“会展之都”的促进措施	213
参考文献		220
后 记		225

背景篇

BEIJING PLAN

第1章 国内外加工贸易发展现状与趋势

加工贸易是现代国际贸易发展过程中出现的一种新型贸易方式,这种贸易方式的出现和发展增强了国际间的经济合作。随着科学技术的进步、世界产业结构的调整和转移、跨国公司的发展、供应链管理水平的不断提升,加工贸易已经逐渐成为世界各国参与国际分工的重要贸易方式。改革开放之初,我国率先鼓励沿海地区发展加工贸易,经过30多年的发展,加工贸易已经成为我国对外贸易的主要方式之一,并有力地促进了我国经济发展。为推进加工贸易的转型升级,我国不断优化加工贸易发展的政策环境,积极承接国际产业转移。近年来,随着全球范围内新一轮产业转移步伐的加快,生产要素流动日趋国际化,加工贸易向我国中西部内陆地区转移趋势明显。中西部内陆地区把握机遇,发挥比较优势,把承接和发展加工贸易与调整经济结构、产业结构结合起来,不断优化加工贸易企业的产品结构,积极探索加工贸易新模式,使加工贸易成为促进中西部各省市对外贸易发展的新增长点,进而加快中西部内陆地区融入全球经济一体化的步伐。

1.1 加工贸易的含义及动因

1.1.1 加工贸易的含义

随着经济全球化、一体化的发展,国际贸易方式由过去主要使用本国相对便宜的要素资源直接出口最终产品的方式,逐渐向大量进口资本品、中间产品和原材料然后再加工成成品出口的加工贸易方式转变。虽然近半个世纪以来加工贸易快速增长,在国际贸易中的作用日益重要,但很多文献中对于加工贸易的理解

并不一致,对于加工贸易的界定存在很大差异。有两种概念较为常见:一是从企业的业务形式的角度对加工贸易加以界定,认为加工贸易是企业从境外保税进口全部或部分原辅材料、零部件、元器件、包装物料,经加工装配后,将制成品复出口的经营活动。二是从贸易统计的角度出发,加工贸易被定义外贸统计中的一个特殊范畴。如果企业进口原材料和零配件是为了将其加工成制成品再出口,那么这个进口、加工和出口构成的统一的过程就是贸易统计中所说的“加工贸易”。但是在很多国家的对外贸易统计中,并没有将加工贸易作为单独一项加以区分。

中国加工贸易课题组(1999)对几种不同的“加工贸易”概念进行了综合研究,认为加工贸易这一概念可以用来说明三个完全不同层面的问题:在第一个层面上,加工贸易指的是国际贸易中所表现的一种国际分工,是一种贸易方式。在这种国际分工中,进行加工贸易的国家从外国进口原材料和中间产品,进行加工后再将最终产品或半成品出口。这是宏观意义上的加工贸易。在第二个层面上,加工贸易指的是对外贸易厂商从事的一种特定的业务形式。厂商在这种业务中进口原材料和中间部件,经加工后再将产品复出口,是微观意义上的加工贸易。在第三个层面上,加工贸易是指一国政策给予特殊待遇的那些加工贸易业务形式,是政策意义上的加工贸易。

邵祥林、王玉梁和任晓薇(2001)认为加工贸易的含义有广义与狭义之分。从广义上讲,加工贸易是外国的企业(通常是工业发达国家和新兴工业化国家和地区的企业)以投资的方式把某些生产能力转移到东道国,或者利用东道国已有的生产能力为自己加工装配产品,然后运出东道国境外销售。这种跨越国界的生产加工和销售,成为加工贸易的显著特征。加工贸易同国际投资及国际贸易紧密相连,体现了商品和资本交换的国际化。从狭义上讲,加工贸易是部分国家对来料或进料加工采用海关保税监管的贸易。由于一些发展中国家存在较高的关税或非关税壁垒,为了扩大对外贸易或吸引外商直接投资,采取了对以来料或进料方式进口的原材料和零部件由海关实行保税监管的办法。

2004年2月,海关总署颁布了《中华人民共和国海关对加工贸易货物监管办法》(海关总署令第113号),对加工贸易明确定义:加工贸易是指经营企业进口全部或部分原辅材料、零部件、元器件、包装物料,经加工或装配后,将制成品复出口的经营活动,包括来料加工和进料加工。来料加工是指由外商提供一定的原辅材料、元器件、零部件,由国内企业按照外商提出的规格、质量和技术标准