

創作故事



大连市西岗区文化馆

1986

创作故事选

· 1 ·

大连市西岗区文化馆

一九八六年十二月

创造故事选

——大连市西岗区文化馆组编

开本787×1060毫米 1/32印张 字数：64,000

1936年12月第一版

1986年12月第一次印刷

插图与封面设计：刘义逢

书号〔大内字〕：01787

责任编辑：李春鹃

目 录

强人的脚步（系列故事）	安国臣... 1
同龄人	何兰芝... 21
一份入学登记表	张殿宝... 27
诚实的泥瓦匠小伙	郭喜文... 32
张榜之前	李春鹃... 37
	李凤鸣
路遇	丁 杰... 44
列车上的故事	王玉珊... 49
五枚金戒指	王锁明... 54
红灯下的女厂长	刘晓丽... 57
邪不压正	包 岩... 62
	张天珍
泪水	李太俊... 66
第三个条件	孙玉明... 71
弄巧成拙	王锁明... 77
迎亲路上	刁成国... 81
特殊交易	安邦彤... 85

· 系列故事 · 强人的脚步

安 国 臣

甲：我们要向大家讲的这个系列故事《强人的脚步》是个真实的故事。它纪录了大连造船厂船舶设计研究所副所长、市劳动模范、优秀共产党员张在勇同志的事迹。

乙：一九五五年张在勇从上海交通大学毕业来到大连造船厂，两年半中三次被评为先进工作者，可是在一九五八年他被开被团籍，下放车间劳动了。理由是他在向党交心时，有所谓的右派言论。父母在香港，弟弟在台湾，有严重的海外关系。

丙：一九五九年下车间后，还是埋头苦干，又设计了多种胎具，使气轮机叶片加工的效率提高一百倍。他得到的“酬劳”却是挂在办公大楼的一张《把敌视党，敌视社会主义分子——张在勇揪出来示众》大字报。

丁：文化大革命开始了，一下子又把张在勇从《敌视党、敌视社会主义的漏网右派》推到了特务的行列中。单凭弟弟在台湾这一条，从此张在勇就以阶级敌人的身份被专政了。蹲进牛棚，“折腾了好长时间”。后来，又以人民内部矛盾处理，予以解放了。

进山记(一)

信 念

一九七〇年正月初一的早晨，张在勇还没起床，就听“乒乒乓”有人敲门。“谁呀？”“是我。”张在勇一听是工段长的声音，心想，这么早就来给我拜年？这可是平生从来没有过的事，一翻身下了地就迎出去了。一看果然是工段长，便上前握工段长的手说：“你新年好！快请进。天这么冷还劳驾你来看我……太感谢你了！请抽烟。”张在勇热情接待，工段长却低着头一个劲的抽烟。一支烟都下去大半截了，可他没说一句话。张在勇看着挺纳闷。心说今个儿工段长是怎么啦？经过一问才知道，工段长今个不是来给他拜年的，是来动员他上山下乡，走“五七”道路的。张在勇一听二话没说，一口答应“走”！为什么这样痛快呢？因为张在勇心里很清楚。这十几年来，一有风吹草动，肯定先吹到他头上。好事一点不沾边，象什么触及灵魂受教育、监督劳动促改造，哪样也跑不了。走“五七”道路这事，还算好的呢。干脆别费话，走为上策。春节刚过，张在勇就默默地背着铺盖卷来到了复州湾公社，毛沟大队，第五小队落了户。他一到农村还真不含糊，上午报的到，下午就下地干活去了。打那以后，他主动和社员们起早贪黑地干。时间一长他和贫下中农的感情也就加深了。由于他单纯朴实，勤奋好学，对工作认真负责很快取得了农民的信任。大家选他当上了大队保管员。后来什么会计、伙食、记工全管了。你还别说，自从他当上了这个“全管员”以来，是干部多吃多占是

农民们乱偷、乱摸的习气也管好了，是农业、副业也发展了，是社员收入也上来了，是干部多吃多占的歪风煞住了，大家称他“红管家”。这个大家是管好了，可是他自己却倒楣了。为什么？因为，张在勇对于损害集体利益的人和事，敢说敢管，这事管多了，能不得罪人吗？那不，上回就因为果园没看住丢了两次苹果。他非要亲自上山护秋不可。去了以后第二天晚上就被来路不明的两个小伙子打了一顿。好在没打坏，可当时近视眼镜打掉了，等人都跑了也没看出是谁打的。真窝火。可是第二天，苹果又丢了。这下可把张在勇气坏了，他暗下决心为保护农民的秋收果实，非抓住这个偷苹果的不可。

有一天晚上，他把巡山的规律由上半夜改在下半夜二点上山，这回巧了，上去，就抓住了一个偷苹果的。这个小偷跪在地上求饶。“张师傅，不，张保管，你高抬贵手放了我吧，我一辈子忘不了你。你要什么好处我给你！”“好处？！什么好处我也不要，我只要你承认错误，赔偿集体的损失，说别的都没用，跟我走！”这个人一看来软的是不行了，干脆给他来点厉害的看看！想到这把脸一翻，噌一声从腰里拔出一把破刀来。“姓张的，你这个臭老九，别不识抬举，别忘了你是到这来接受贫下中农再教育的，可不是让你来管我们的，你要放明白点！今天让我走咱们就拉倒，如果不放我走，可别怪我不客气。”说完背起苹果就要走。张在勇哪怕这个，大喝一声：“站住！你不要知迷不误。我告诉你老老实实跟我走，咱什么也不提，检讨检讨就完啦。如果不走我喊人来把你抓住，就凭你这把刀那性质可就变了，我劝你要好好的考虑这个问题。”张在勇的这番话说的这小子心服口服啊。心想还是认头赔款吧。要是一动刀，弄不好可就

玩完了！这个小子想到这再也不要威风了，跟着张在勇来到队部。第二天公开做了检查，交出罚款。这件事就算完了。打那以后，队里的苹果再也没丢。可是张在勇养活的四只大母鸡没有了，种的西红柿不见了，就连心爱的自行车前后轮胎也被人割的一块一块的。就这样也没把张在勇吓住，倒使张在勇无牵无挂管得更严了。因此就有人恨得牙根痒痒，就想往死里治他。

就在那年冬天的一个晚上，天特别冷。张在勇就点着了一个小煤炉子取暖。谁想到半夜竟有人爬到屋顶将烟筒给堵死了。这下可坏了，张在勇在睡梦中突然觉得呼吸困难，头痛，无力，浑身难受。他马上意识到了这是煤烟中毒！一种活命的力量驱使他从炕上滚到地上，又从地上挣扎着爬到门口，用尽最后的力气，把门撞开了，上半身子却摔到门外的雪地上……这类事情，他着实遇过不少。

他经常默默地叫着自己的名字，“张在勇啊，张在勇，你可不能灰心丧气，无论如何也要顶得住！国家不会这样下去。会好起来的，将来一定会好起来！”在一次又一次的打击面前，他坚信这一点。于是，他忍受着生活上的熬煎，坚强地在农村工作了三年，后来因为需要他的专业技术，才不得不把他调回了造船厂。

回厂之后人们非常欢迎他，支持他担当我国自行设计建造的二万四千吨油轮工艺工作。张在勇在内心里笑了，心想为造船事业出力的时候到了。他没顾得休息，就投入了工作。他在建造过程中遇到的一个主要问题，就是主机轴系安装问题。过去三吨以上的油货轮建造工艺程序是：大船在船台上合拢后，在尾部焊上一个大方箱子，大船下水后，工人在水上加工尾轴管。然后大船进坞，将箱子割掉，安装轴

系，安装螺旋桨。这样的工艺程序周期长、工作量大，工序复杂。然而，建厂来，一直就是这么个干法，谁也不感觉落后。可刚刚回厂的张在勇却大胆提出了改革方案：在船上作基准点，加工尾轴管，安装轴系螺旋桨，让大船完整下水。这一方案使一些老同志为他捏了一把汗。有人劝他说：“在勇，你这是怎么啦？你刚从农村回来，问题还没搞清楚呢，就这么冒险地干，如果出了问题，你十个张在勇也担当不起啊！”的确，这个道理他不是不知道。一旦出了问题，那就不是停工，批斗、重新下放，而很可能是逮捕，判刑，蹲监狱啊！可是张在勇知道要想改革，就得冒点风险，要想成功就得付出点代价，他相信自己凭着充分的科学依据，可靠的实践资料去干，没错。他终于完成了这一改革课题，使造船周期缩短了一个月，而且省去一个进坞期。这是多大的成就啊！可张在勇却不满足，他又在这项成功的基础上，大胆提出主机在船台预先安装。方案在四号船上试装以后，效果好，又大大缩短了造船周期。

这项新技术，是当时世界造船业的先进技术。它填补了我国造船史上的空白。为国争了光。

工人们说：“老张为咱们厂立了大功。”其实，这个老张何止为造船厂立了一个大功？！可话又说回来了，就是立了一百个大功还不是一个带罪立功吗？有的干部就在大会上公开这么说：“同志们，如何去看张在勇的问题？这里面有个立场问题。他的问题很复杂，是个一时半会搞不清需要内控的问题。张在勇干得不错，这属于他立功赎罪的问题，我们相信他的技术不相信他这个人，这是对他进行改造的问题。总而言之，别忘记阶级斗争这个大问题……啊。”就在这种“问题”思想指导下，别说给他评功摆好了，就连

他亲手建造的大船、临下水的时候，他也被清出船台。以后这成了惯例，造船时用他可靠的技术，下水时赶走这个“不可靠的人”。这真是天大的笑话。可是在这二十年的坎坎坷坷风风雨雨之中，历尽磨难的张在勇，为了造船事业的发展，在人生的旅途上留下了湛深的脚印。

第二回报幕词

有人说：张在勇是一个不懂生活，不需要爱情的机器人。

这话可说错了，他也是个有血，有肉，有灵魂的男子汉，他都四十出头了，还没成家你说他能不着急吗？可是在那不正常的年月里，他背着所谓严重的历史问题的大包袱，有哪个姑娘敢跟他呢？

(二)

希 望

一九七六年的四月十六日是厂里的休息日。宿舍里的同伴们回家的回家，出门的出门，差不多都走了。只有张在勇这个“老光棍”和往常一样，休息一天哪也不去，从早忙到晚，做着三件事：学习，清扫，洗衣服。这不，吃完早饭就洗上了。一面洗还一面背单词（日语）。这时就听外面有人在喊：

“在勇、在勇在家吗？”“在，请进来。”张在勇答应着放下手中衣服就迎了出去。“噢，是马师傅，来屋里坐。”要说这个马师傅，可是个好心肠的人。自从张在勇下到车间干

活，他俩就在一起。他对张在勇是最了解，最同情，最关心，也是介绍对象最多的一个。这次又是为介绍对象来的。他一进门忙说：“在勇啊，快穿上衣服，我领你去看一个姑娘去。”“看姑娘？！我说马师傅，光看有什么用啊，可谁敢跟哪。”“少说废话，不看就有眼的了？别灰心嘛！我看，这个差不多。快走！”张在勇一面穿着衣服，马师傅还一面给他介绍情况：“这回要是成了，可算你小子有福气！这姑娘人品，长相都不错，还干一手好活。听说，人家还是个党员呢。”“啊？！”张在勇一听是党员，当时就凉了半截子。把刚穿好的衣服又脱了，“马师傅，我不想去了。”

“又怎么了？”“你这不是开玩笑吗？你也不是不知道，连一个普通的女工都不敢跟我，何况是个党员呢。你说，我有什么资格配得上一个党员。趁早算了，别找麻烦了。”可老马师傅一听就急了：“你这是说哪去了？人和人不一样。我把你的情况大概和她说了一下，可人家姑娘没说啥，只是要见见你，你要是不去，这多不好。”张在勇为了不使人难为情只好去了。他们俩第一次约会是在火车站进行的。按常规第一次见面，不是不好意思的保持长时间的沉默，就是三言两语一锤定音。可张在勇却不是这样。他一见女的面，就把自己黑的白的，来了一锅端，还怕交待的不清楚，又把自己的一本所谓有问题的“备忘录”交给了对方，然后站在那低着头，等待着宣判告吹。可是谁知道张在勇这一朴实无华的“恋爱方式”给这位善良的姑娘留下了美好的印象。她认为张在勇很诚实，愿意和他相处。有希望了，打那以后，随着时间的推移，他们的爱情也在日益加深。

当女方的单位知道这个消息后，反映非常强烈。对张在勇问题的议论纷纷而来。不少人认为，一个共产党员不应该

找张在勇这样的人，这可是个立场问题！顿时姑娘陷入了家庭社会舆论的包围之中，真有点受不了了，她无法摆脱这政治上的压力，迫使姑娘在去出差的途中违心地给张在勇写了一封告吹信。她写道：“我知道你是个难得的诚实人，可我无法选择你，请你原谅我难言的苦衷吧，望你多保重。再见……”。信发了，可姑娘难受的心情却无法控判。她想：在勇，见到这封信后，会想得开吗？会不会发生意外？我太不应该了，不该在他受了严重创伤的心灵上，再来这么一下子。姑娘难过的一夜也没睡好。巧了，第二天，她在北京遇见了她的厂长，姑娘向厂长详细地诉说了一切。厂长帮助她分析了张在勇历史的前前后后，和那些问题的社会背景之后，鼓励姑娘说：“问题没那么严重嘛！不要伤心，我看先不要吹，要珍惜对一个人的感情。关于政治问题，要相信组织，等了解、调查研究后再定，你看怎么样？”厂长的这一席话感动得姑娘流下了热泪。是啊！在她出差的日日夜夜，她的心一直没有平静下来。她的思想总处在激烈的斗争中。她反复思索着几个月同张在勇相处的日子；她反复追踪他们之间的每个细节；她努力回忆着他们之间每一句对话。她怎么也找不出张在勇对党有离心离德的表现。她坚信自己没有错。领导的支持更加使她坚定了决心。于是当她从广州返回大连的途中给张在勇发了封电报，让在勇在某一天去火车站接她归来。电报发出了，姑娘这才安慰地笑了。她是笑了，可这头的张在勇为难了。一封告吹信，一封接站的电报，却是截然不同的两个内容。弄得他是丈二和尚摸不着头脑，一时不知怎么办才好。心想这谈恋爱也不是个容易事，比干活还伤脑筋那！得，干脆请有经验的同志们给拿个主意吧。这消息一传出去，车间党总支也知道这件事。他们都鼓励

张在勇去车站把姑娘接回来。与此同时，车间领导又与女方领导取得了联系，双方组织经一起研究决定，共同承担一切政治后果，促成他们的婚事。经过一场不平凡的恋爱经历，四十三岁的张在勇终于要结婚了。这是多么令人高兴的事啊。可是张在勇愁得更厉害了。怎么办呢？没房子，当时连借都借不到，急得张在勇是坐立不安。就在这关键口上，还是他爱人给解围了。“在勇，咱就这么个情况，光急有什么用。我看咱也来个旅行结婚吧。”张在勇一听高兴得差点蹦起来，“好，旅行结婚。”人家旅行结婚都去那些大城市，都到那些山青水秀的旅游胜地去度蜜月。可张在勇他们狠了狠心，去一趟山东省烟台市，怕走远了影响工作。可是当他们到烟台后，气候突变，起风了，回来的船定不下来开航时间。船一停，客就多，票也就不好买了。这对新婚夫妇，为了不耽误回来上班，他们只好在候船厅排了两天两夜的队等着买票。两天来，他们仅去了一趟离候船厅五百米远的一个小商店，连饭都是换着班去吃的。她们的三天婚假，就是在这人多拥挤的候船厅度过的。这就是我们这位造船专家的蜜月！可他们庆幸的是按时回来上班了。

有人说张在勇的婚事办得太窝囊了。要说他生活上的窝囊事可真不少。结婚不久，厂里就分给他一间朝阳房子。当时可把张在勇夫妇高兴坏了。第三天他们就搬去了。按照房票上的门牌号，开开门一看，嘿！这房间虽然不算大，还满不错的。等这两口子，把屋子都弄把好了，也到中午了。张在勇坐在床上休息。突然发现，这正午的太阳怎么一点照不进来呢？他赶忙推开窗子一看，坏了！太阳在后面。这那是朝阳房啊？！后来才知道，那朝阳房早就让别人给换了。你说窝囊不窝囊？因为房号没改过来，他住的背阴房，还一直交的是

朝阳房租。真窝囊死了，就这些事。连邻居都气不过。可张在勇就象没事似的。根本就没有窝囊的感觉。他还劝别人，这没有什么，我感到很满足，如果没有领导和同志们的帮助，我连这样的家也没有哇。你们说是不是？他边说，边从小柜里拿出一个大盒子来，打开盖端到客人面前。“来！请大家吃喜糖吧。”要说张在勇的喜糖吃的可长远，只从他结婚以后就没断过喜糖，他是用吃“喜糖”的方法来表达对党对人民的感激之情。

第三回报幕词

张在勇感谢党给了他生活上的一切，更感谢党给了他政治上的一切。当他成为预备党员不久，组织上交给他一项艰巨的任务。让他担任由大连造船厂为中英船务公司建造的二万七千吨出口船，“海富号”的保证工程师，这个活可不好干。就这一个人，代表船厂住在船上。保证在交付使用期间的正常航行，这无疑是对张在勇生活上，技术上，思想上的一次严峻考验。

(三)

使 命

呜——一声长鸣，远洋巨轮“海富号”启航了，满载着造船工人的希望，开始了行程十万里的远航。这次的远航，途径香港、南朝鲜、日本、马来西亚、新加坡，横渡印度洋到埃及，通过红海苏伊士运河进入地中海，穿过直布罗陀海

峡到大西洋，向北去法国、德国、比利时、荷兰、英国，然后返香港，需要用半年的时间才能跑完。这是一次关键的航程。这次远航的成败，直接关系到我们的造船质量能不能拿到金牌，我国造的大船能不能打入国际市场的重要问题。这不仅是对船的考验，更重要的是对张在勇的严峻考验。因为“海富号”船上全都是外国人，只有张在勇是中国人，而且是唯一能保证这条船顺利航行的中国人。船上的大部分外国人对中国还是友好的，当然也有例外。好在张在勇是船上的保证工程师。他和船长、轮机长的级别相等，一船人不敢惹。主要的是张在勇过硬的技术和严谨的作风赢得了外国朋友的尊重。不过那个对中国抱有敌对态度的印度轮机长，总想找张在勇的麻烦，总想寻机挑衅。

有一天，张在勇在大台吃饭，看到这个轮机长戴着帽子，光着膀子，腆着肚子，手里还提拉着个酒瓶子，洋洋自得地来到了张在勇身旁：“张先生，来，我请你喝酒。别客气，虽然你我地位同等，可我挣三千美元，你只不过挣五十美元，这少得也太可怜了吧，啊？……哈哈！”说完挟起大块牛肉，眼睛也斜着张在勇就塞进嘴里了。张在勇面对这肆意的嘲笑，气得怒火中烧，真想给予狠狠地回击。但出于礼节，只好强压住火，坦然一笑，用他在受挫时候自学的英语熟练地对他说：“先生，请你不要忘了，我是国家的主人，而你呢，不过是老板用金钱雇佣来的。当老板不用你时，你一个美元也得不到。”说到这，那个轮机长站在那里张口结舌，一个劲的翻白眼。原来他这一惊，把一块牛骨头卡嗓子眼里了。费了好大的劲，才算理顺了。为了挽回这难堪的场面，还得说两句：“张先生，刚才我是逗你玩的……何必当真呢？看来你一定是个坚强的共产党人了，这我没说错吧？”“哈哈……”

轮机长先生，你又说错了，我现在还不够格，不过这是我努力的方向，我一定争取做个坚强的共产党人，感谢你对我的鼓励。”轮机长心想，哎呀，这个中国人还真不好对付呢！干脆“拜拜”吧，这小子灰溜溜地走了。

当船驶往香港的时候，香港电台发表了英国首相撒切尔夫人访华和关于我国将收回香港主权的消息，这是多么激动人心的消息啊，不少船员都来向张工程师祝贺。就这功夫那位轮机长却气急败坏跑过来说：“别吵了，你们懂个屁，香港回到中国人手中，什么都完了！要想维持现在的繁荣是不可能的了！”面对这一挑衅，张在勇做了一个诙谐而有力的回答：

“轮机长先生，你不觉得你操的心太多了吗？

香港是中国的领土，请你记住，维护和发展香港的繁荣是我们中国的内政。到那时，你愿意住在香港我们欢迎。你不愿意住，就回你的印度去吧！”说完张在勇大步流星回房间去了。随后其它船员也都走了，

只有轮机长象个木头人一动不动地站在那。

船继续破浪航行。斗争也在不断的深入。当船由南朝鲜的仁川开往台湾省的高雄途中，张在勇发现，机舱集控室内的轮机日记上出现这样的字样“由南朝鲜开往——台湾共和



国”。这又是一次赤裸裸的挑衅。他强压住怒火，找到值班的大管轮质问：“这是谁写的？”“这是轮机长写的。”又是这个卑鄙的轮机长干的。这种写法是对中国极不友好的态度。“请你马上把他叫来，立即改掉。如果不改，一切后果由你们公司负完全责任。”大管轮没想到这位平时待人友好和善，温顺谦虚的中国人，今天竟然发这么大的脾气。连忙说：“张先生，你别生气，我这就去。”张在勇感到情况严重，又跑到驾驶台去查看当天的航海日记，上面写的很明白“由仁川开往——高雄。”他再返回机舱集控室的时候，见刚才日记本上“台湾共和国”的字样已经抹去了，这才松了一口气。

张在勇这种维护祖国尊严勇于斗争的精神，外国船员们打心里佩服。都夸奖他是个了不起的中国人。这样夸他一点也不过分，确实了不起。当他上船不久就感到情况复杂。不仅在技术上，而且在政治上的斗争都很激烈。为了有根有据，有理有节的取得胜利，在第二次到香港时，这位历来不会拍照的张工程师，花掉自己仅有的三百美元买了一架在任何情况下一拍就成的高级照相机。就是这架像机给张在勇工作可帮大忙了。那还是在“海富号”已经航行了三分之二历程的时候。

船的各项性能一直都很好，作为保证工程师的张在勇心里非常高兴。这天他吃完饭正在自己房间里整理工作记录。突然，船上的警报器响了，接着有人大喊：“不好啦！”张在勇冲出房间，只见船的尾部燃起了大火，浓烟滚滚，呛得人都喘不过气来，烟火交加类似洪水猛兽向整个机舱扑去。

大火烧坏了发电机，顿时全船一片漆黑，全船的救火设备都因无电而失去作用。当时船员们都慌了手脚，纷纷拥到