

臺灣府志(康熙)
三

康熙臺灣府志 卷之十 藝文

中國海疆舊方志

申禁無照偷渡客民詳稿

周元文

爲再請申嚴偷渡之禁以固海邦事竊照臺郡乃海外荒區地瘠民貧當初闢之始人民稀少地利有餘又值雨水充足連年大有故閩廣沿海各郡之民無產蒙家室者俱冒險而來以致人民聚集日衆經蒙上憲洞悉情形設法嚴戢已不啻至再至三矣詎意奸頑商艘并營哨船隻輒將無照之人每船百餘名或多至二百餘名偷渡來臺其自廈門出港俱用小船載至口外僻處登舟其自臺亦用小船于鹿耳門外陸續運載至安平鎮登岸以致臺廈兩同知稽查莫及卽間有拿獲通報者亦不過千百中之什一耳

夫以此彈丸之地所出地利有幾豈能供此往來無盡之人匱乏之虞將恐不免且此輩偷渡者俱係閩廣遊手之民其性本非剛良又無家室顧忌無怪乎刁悍日甚而竄竊之事日見告聞倘此輩再爲飢寒所驅則地方隱害又不知將何底極似當亟爲設法嚴禁者也但臺地旣歸版圖則彼此往來勢難盡爲斷絕若不稍寬其途偷渡者仍難禁絕而偷載者更得重利矣嗣後凡有內地人民欲來臺郡必于原籍該縣具呈開明其入籍者必開明前赴臺灣某縣某里或某坊某社倚傍親友某人其探親友者亦必開明所探親友之住址姓名其貿易者亦必開明住宿

之鋪戶姓名方准給照其探親友并貿易之照內仍
開明回籍限期此外凡文武衙門非奉公差遣不許
濫給照票仍照現行之例俱由廈門防廳驗明出口
到臺經臺防廳驗明轉發該縣查明照內開載取具
所探之親友或住宿之鋪戶甘給存案其入籍者卽
追銷照票准其入籍其探親友并貿易者仍查照前
限驅回如此既不阻其來路又可慎其稽查倘仍有
不請縣照偷渡者必非良民俱照私越關津例逐名
懲處押回原籍則立法嚴而奸民庶知斂跡矣五十
年三月十二日詳

巡撫都院批 過臺人民着令各道稽查給照已經

督部院通飭遵照
仰布政司飭知仍候督部院
批示繳

總督部院批
仰布政司查照
見檄移行遵照仍候
撫都院批示繳

薛允控告呂學泰案內退出田地三十一甲零充
爲義學公用詳憲批議稿

周元文

該卑府議看得薛允呂學參二比互爭田地一案退出田地三十一甲零充爲義學公用奉批另議造冊詳報卑府細思義學之舉乃所以振興文教作養人才甚盛典也臺灣海外荒島初入版圖諸凡政務尙屬未周荷蒙各憲飭行義學延師課督業經設立學報在案但芸窓攻苦燈火無資雖欲捐給終非久遠之計今薛呂二家愿將交界之田三十一甲零退出以充義學公用是以虞芮之間田爲熟師之永業化

爭訟爲絃歌去驕矜而習禮樂不可謂非善舉也移
准防廳取具佃丁湯邦楚等二十三名認佃結狀并
保舉鍾起亮充當佃首董理其事計田三十一甲零
九厘四絲每甲年交租粟八石計該粟二百四十八
石七斗二升三合二勺查本府義學師金繼美自前
府延入義學以來課督潛修生徒濟濟相應將前項
田地逐年所收籽粒充入本義學半爲繼美修脯之
用半爲寒儒燈火之資斬二比之葛藤長公門之桃
李振興文教誠非淺鮮也四十八年三月初五日奉
布政使司批 兩造退出之田是否已經陞科每甲
應完糧若干今充義學公用其錢糧作何扣納未

據議及仰再查明詳報繳

三月二十七日覆詳

卑府伏查薛呂二姓退出之地三十一甲零原係新墾未經陞科卑府以爲旣充義學公用似可免其報墾完糧是以未曾議及且屬瘠薄沙田每甲僅收租粟八石而煽聽折耗與夫收租之斗改折倉斗每石約去加二每甲止得淨粟六石四斗卽照下則起科應扣納正供五石五斗則每甲僅餘粟九斗矣夫臺郡僻遠之區文教漸興貧窮子弟多有志上進而苦于膏火無資卑府現在廣爲招集每月兩次親詣義學獎勸海外孤寒方在咏歌憲德無疆應否俯如前

議賜免陞科所收租粟半爲延師修脯半爲貧士膏
火之資弘仁出自憲裁非卑府所敢擅便也四月二
十八日奉

巡撫都察院批 仰飭照例報墾完糧餘作義學公
用繳

詳請臺屬脩理戰船捐俸就省脩造以甦民困

初詳文稿

周元文

爲戰船屆期亟請修造以資巡防事細查此案應折
造船三十一隻除澎湖右營三號趕繒船一隻係該
營領價賠修外尚應折造船三十隻與福州府對半
均分卑府應折造一十五隻臺郡僻在海外石物不
產一切木料以及釘鉄油蔴風帆棕絲等項盡須遠
辦于福州紆迴重洋脚價浩繁又有遭風飄失之虞
卽採買之各料概係零星搭運來臺一物不到不能
興工及至到齊不可以日月計算其在臺採買樟料
則苦于鋸匠稀少不能卒辦且入山逼近野畝最慮

生囂而山多鳥道先需肩運出山方可車運至廠亦必經月而後至今以十五船之樟料寔屬萬難况扣至興修之期正值農忙之候勢必重奪農時荒工失業于民又爲苦累卑府旣稔知種種艱虞情愿捐資賠墊委員前赴福州省城照依原船丈尺從新打造庶于軍工不致遲悞惟是打造船隻例應該營委員協同監造其堪駕駛之船仍令一例駕至省城其不堪駕駛之船卽就近在臺變價至于造完之後亦應照依駕赴福廠之例監造之員出具收管領駕回營伏祈憲臺俯賜轉詳檄行該營委員赴省協同監造并帶領舵水于竣工之日領駕回營則頂戴憲恩于

無既矣

再詳文稿

爲承修船隻數多匠料募辦艱難仰祈恩賜暫歸福
廠興修免悞軍工事竊照承修戰艦前蒙詳奉督院
批定臺灣并道標共戰艦九十八隻內一案四十六
隻一案三十一隻此兩案令臺灣府與福州府對半
分修其餘陸續屆修船共二十一隻俱歸臺廈道承
修寔屬至公固當永爲遵守惟是臺廈道衙門承修
爲戰船期屆請修等事案內大修船十隻又船隻已
屆修期等事案內大修船二隻此兩案俱在勘估請
修而臺灣承修爲戰船屆期亟請修造等事案內折

造船三十一隻應與福州府對半分船一十五隻亦現在勘估請修則道府總計共船二十七隻其承脩雖有道府之分至于採辦物料動用工匠凡在臺廠均同一體夫以海外荒僻之區百物不產其造船料物無不遠購于福州種種艱虞已悉前詳至于工匠臺郡不足三十人以如許船隻斷不能同時並舉若逐船修造必至輟竣無日勢出萬難且歷案畱臺興脩者不過三五船或八九船而止從未有若是之多是以輟轉躊躇惟有請將臺厦道衙門承修兩案之船一十二隻暫歸福廠就料興修蓋在福廠辦料易而工匠多又不須遠運之脚費原無十分賠累但

此兩案之船業經奉憲批定令臺廈道衙門承修今
部文轉瞬卽到倘若彼此推諉仍然遲悞而臺廠勢
又斷難兼修此兩案之船萬不得已情愿于部價津
貼之外再捐俸銀每船幫貼五十兩其十二船共幫
貼銀六百兩不過以同寅之誼暫煩福州府代爲脩
葺而此兩案戰船仍在臺廈道承脩數內並非永歸
福廠其于憲令亦無更易伏祈鑒察恩賜轉詳院憲
俯允所請庶軍工不致有悞而承脩之員得免遲延
之愆矣

三詳文稿

爲承脩船隻數多匠料募辦艱難等事案查臺澎五