

英雄話水入雲穿

中國人民解放軍鐵道兵政治部編

英雄話水入云穿

中國人民解放軍鐵道兵政治部編

目 次

鼓足干劲奋勇前进争取更大的胜利(代序)·····	張治安 (1)
开路先锋——英雄楊連第連·····	鉄 宣 (4)
猛虎生翼·····	吳体亮 (8)
从武夷山到烏蒙山·····	寒 風 (17)
跃进的后勤处·····	段成福 (27)
渠江岸上的木工班·····	程 辰 (35)
讓高山搬家·····	西 虹 (38)
蛙式柴油打夯机的誕生·····	刘 浪 (43)
三山五岳听号令·····	顧 工 (48)
“多面手”黃庆明·····	余 鳴 (57)
翻山越岭測量忙·····	孟 强 (60)
新战士的荣誉·····	李 虹 (64)
坚强的筑路人·····	朱振声 (68)
紅色医务工作者·····	王雪生 (77)
包兰綫巡礼·····	尙力科 (82)
征服天險黃河·····	尙力科 (87)
激流上的凱歌·····	溫广鯉 (92)
巨龙飞駛閩江岸·····	陈鈞欽 (95)
滇黔道上·····	海 濤 (101)
鉄臂搖撼烏蒙山·····	西 虹 (106)
獅口虎嘴架桥梁·····	西 虹 (110)
穿云入水話英雄·····	西 虹 (115)
山高水远隧道長·····	西 虹 (119)

將軍在工地上·····	陈远謀 (122)
天生桥上架天桥·····	林永昌 (125)
天生桥上的“北京飯店”·····	姜作彬 (136)

編后語

（本書圖片由李文秀、傅培敏、蒙紫、謝蔭昌、罗德先、唐桐徽等攝影）

代 序

鼓足干劲，奋勇前进，爭取更大的胜利！

中国人民解放军总后勤部和铁道兵代表团团长

張治安同志在全国群英会上的講話（摘要）

正当全国人民欢庆建国十年来的胜利，以实际行动响应党的八届八中全会提出的反右傾、鼓干劲、繼續大跃进号召的时候，全国工业、交通、基建、財貿方面的社会主义建設先进集体和先进生产者大会在首都召开，真是一件大喜事！我們中国人民解放军总后勤部和铁道兵部队代表团应邀出席这次大会。

在这次大会上，我們听到了党中央的祝詞，听到了党和国家許多领导同志的講話，还听到了許多代表同志的發言，党的战斗号召和中央领导同志的指示，給我們增加了无限的力量！

在党中央和毛主席的领导下，在党的总路綫的光輝照耀下，在全国人民的支援鼓舞下，中国人民解放军各部队在参加祖国社会主义建設中，和全国其他生产战綫一样，出現了前所未有的大跃进形势。就以我們铁道兵部队來說，一九五八年担負的铁路修建項目达36項，施工总里程2400公里，比第一个五年計劃施工里程的总和还多300公里；完成投資为一九五七年的198%；鋪軌为一九五七年的155%。在大跃进声中，长达五百公里的包兰铁路包（头）銀（川）段提前五个月胜利通車了；南（平）福（州）铁路提前一个月零五天的時間建成了。全国最大的樞紐工程之一的武汉樞紐站，也提前九个月建設成功。

在一九五八年大跃进的基础上，今年，我們仍以乘風破浪之勢，繼續向前跃进。我們所担負的主要工程有跨越云、貴高原的內

(江)昆(明)鉄路南段，有橫貫湘西和貴州腹地崇山峻嶺的滇黔鉄路和湘黔鉄路20多條干、支綫。戰鬥在這些鉄路綫上的戰士和民工兄弟們一起，以移山填海的磅礴氣概，創造着新的奇蹟。今年一至九月完成投資比去年同期增長42%；隧道完成的數量相等於第一個五年計劃完成總和的106%。

大躍進中，由於我們貫徹了黨的總路綫，政治挂帥，思想領先、大搞群眾運動，破除了迷信，解放了思想，使廣大群眾的智慧，得到了高度的發揮，從而創造出無數的奇蹟。今年技術革新運動繼續深入發展，較全面地推廣了先進施工工具和施工方法，使苦幹巧幹相結合。鉄道兵的科學研究工作者和廣大官兵、職工們一起，取得了“隧道全斷面開挖”法、“指向大爆破”法和“柴油打夯機”等多項研究成果向建國十周年獻禮。在我們部隊里，僅大躍進的一九五八年就出現了一千三百八十個先進集體，三千零二十名先進生產者，同時，還有五萬多名官兵受到了各種獎勵。參加這次大會的先進集體有經過三個月的苦戰，實現“一專多能”的楊連第連；有戰鬥是英雄、築路是好漢，連續保持高產先進紀錄的“老虎連”；有機智頑強、連續戰勝一百八十九次隧道塌方的“尖刀連”。先進生產者盧化龍，在技術革新中，一人就創造和改制了十多種工具。多面手黃慶明，他不僅能掌握五門技術，還創造和仿照試制了“手搖自動磨汽門機”等十來種大小工具。

以上這些光輝事實，有力的說明了黨和毛主席領導的英明偉大，說明了黨的鼓足幹勁、力爭上游、多快好省地建設社會主義總路綫的完全正確。右傾機會主義分子無視這些事實，顛倒黑白，對黨的總路綫肆行誣蔑誹謗，這是我們絕對不能容許的！我們全體官兵正以黨的八屆八中全會的決議作為思想武器，反右傾、鼓幹勁、繼續大躍進。用我們大躍進中的事實成績，徹底粉碎右傾機會主義分子的進攻！在八屆八中全會精神的鼓舞下，我們部隊的全體官兵、職工，熱情奮發、鬥志昂揚、幹勁沖天，八、九月份掀起了一个躍進的高潮。鉄道兵部隊在九月大戰中，完成投資數為月計劃的

116.5%，比1—8月份平均每月增長39.5%；桥梁完成月計劃的122%；隧道完成月計劃的130.8%；鋪軌完成月計劃的104.4%；綜合劳动生产率比1—8月份平均每月增長54%。現在距离年終只有两个月，在这一刻值千金的宝貴時間里，我們要大干、特干、实干、巧干，“保證生产均衡地上升，力爭月月紅，日日紅”，爭取提前十天至十五天或更多一些時間完成年度生产計劃，保證今年繼續大跃进的全胜，并为明年更大的跃进奠定下坚固的基础。实现1960年第一季度的開門紅。

我們全体官兵和职工，在党和毛主席的英明领导下，正在鼓足更大的干劲，以“讓高山低头，河水讓路”的气魄，和全国人民一起，高举总路綫的紅旗，为高速度發展我們社会主义建設，迅速改变我国一穷二白的落后面貌，为在十年內在主要工业产品产量方面赶上或超过英国。为把我国建設成一个具有現代工业、現代农业和現代科学技术文化的偉大的社会主义国家而奋斗！

中国人民解放军是社会主义事业的保衛者，也是社会主义事业的建設者。我們在党和毛主席的英明领导下，在党的总路綫的光輝照耀下，在全国人民大力支援和大跃进的鼓舞下，圓滿地执行了建設現代化革命軍隊、巩固国防的任务，与此同时，也積極参加和支援了国家經濟建設。但是，在生产建設的战斗崗位上，我們还是新兵，我們要學習先进思想、先进工作方法和先进的技术；使我們和各个战綫上的英雄們一起，在参加祖国社会主义建設的事业当中，創造出新的成就。

开路先锋——英雄楊連第連

在全国“群英大会”上，傳頌着英雄“楊連第連”的光榮事迹。

“楊連第連”是中國人民解放軍鐵道兵部队的英雄連队之一，在祖国社会主义鐵路建設事业中，一直高举着英雄的紅旗，昂首闊步地奋勇前进。在大跃进中，它不仅在修建祖国鐵路中作出了出色的貢獻，而且是“一專多能技术連”、“文化尖兵連”和“衛生标兵連”。它荣获了一百多面錦旗和獎旗，它是鐵道兵出席全国“群英会”的先进集体代表之一，标志着这个英雄連队为祖国人民建树的不朽功勛。

十年前，当我们祖国还处在战火紛飞的时候，英雄楊連第曾以包天之胆，攀上隴海鐵路的天險——八号桥，在四十五米高的單面云梯上，完成了紧急搶修任务，支援野战大軍胜利挺进，因而荣获“登高英雄”的称号。他的連队，也获得了“战胜困难，搶修先锋”的第一面紅旗。七年前，英雄楊連第在抗美援朝战争为了和平事业，光荣地献出了他的宝贵生命，但是英雄永远活在战士們的心里，他生前所在連队的官兵高举着英雄的紅旗，一直战斗在祖国鐵路建設的最前列，成为祖国人民的一支英勇的开路先锋。

“楊連第連”是一个高度革命英雄主义精神凝結成的战斗集体。每个战士都热爱連队的荣誉，把祖国人民交給自己的筑路架桥任务，看成是最大的光荣。1954年，他們首次在黎（塘）湛（江）鐵路工程中征服了流沙，筑起石咀大桥。紧接着，楊連第連和兄弟連队一起，又在“移山填海”的鷹（潭）厦（門）鐵路中，架起沙溪口大桥，并且在参加南（平）福（州）鐵路工程中，征服了惊濤洶流的閩江，在橫跨南北两岸五百米的江流上，入水、登高，提前

完成了高出水面二十三米，共十三孔的閩江大鉄桥，为提前修通南福鉄路，作出优异貢獻。在这同时和后来不久，“楊連第連”又分別抽出了一部分技术力量，参加了武汉長江大桥和包兰鉄路三盛公黄河大桥的工程，他們满怀激情，同祖国人民一道，在寬闊的長江和黄河天險上創造了奇迹。

全国大跃进的1958年春天，“楊連第連”从东海之濱，轉战云貴高原，投入了昆（明）—（平浪）鉄路的修建工程。这条一百二十五公里的綫路，橫穿連綿不断的山脉，地势險恶，路陡桥高。十九年前，反动腐敗的国民党政府曾修过这条路，一事无成。今天，“楊連第連”的战士們却独擋一面，“包干”了全綫二十八座桥梁的建設和四十五座桥涵的修复和重建任务。

人 人 都 是 多 面 手

十年来，“楊連第連”虽然素以登高架桥而聞名，但却都是全連集中在一个現場上施工，一个排只担負一种固定的技术專业，离开其他工种配合，便不能單獨完成任务。現在，形势逼人，必須一个排甚至一个班的兵力去独擋一面，不然，在上級規定的時間內，一个連要完成这么多工种复杂、工点分散的任务，是万万办不到的。

中共“楊連第連”支部号召全連官兵：大鬧技术革命和技术革新，人人要成为“多面手”，使一兵多用，一个連頂几个連队用，为祖国作出更大的貢獻！

轟轟烈烈的“一專多能”运动在全連展开了。日日夜夜，边施工边訓練，以老帶新，互教互学。在“一干、二学、三研究、四再干”的口号下，战士們意气風發，全神貫注，連吃飯、休息的時間都不忘記学技术。新战士刘克龙七天学会了使用柴油打樁机，成为二級技术能手；全連馬上开展了“赶刘克龙”运动；又一个新战士王全福，很快达到了四級木工的水平。学会了砌工又学起重……全連大战一个月，“战士工程师”和“一專多能技术兵”大量涌现，全連战士普遍达到四級技术以上水平，普遍掌握了三种以上、

的修建桥涵技术，这就使連队的技术力量猛增四倍至五倍，各个班、排都能独挡一面，施工效率提高了100%。

当架桥工程开始，風雨交加，道路泥濘，領導上都担心“楊連第連”的架桥工程赶不上鋪軌工程时，“楊連第連”的战士們却一致表示說：“我們是一專多能技术連，保証軌鋪到那里，桥架在那里！”他們在風雨中脫下棉衣，穿單衣干，有人嫌胶鞋打滑，干脆赤脚干。他們在寒風凜冽的高空拴起鋼索，人坐在滑車下面的斗子里，上到桥墩綁軟梯，然后再把軟梯从桥墩上吊下来，人就踩着軟梯上上下下，在高空作业。架梁的时候，他們嫌自动卷揚机牵着鋼桥太慢了——差不多半天才能架一孔，就自己用軍用梁改制一台大型架桥机，使三十三吨重的鋼梁，只十五分鐘就可架一孔，十吨重的，五分鐘就可架一孔，結果提前两个月完成了全部桥涵工程，使支援云南經濟建設大跃进迫切需要的昆一铁路，提前在今年“七一”正式通車。“楊連第連”被評为云南省工业和交通運輸系統的先進單位，荣获特等奖。

和 洪 水 賽 跑

从今年3月份起，“楊連第連”又滿載榮譽，战斗在內（江）昆（明）铁路工地上，他們和兄弟連队并肩协作，架設高四十三米、長一百五十多米的面店大桥，比当年“登高英雄”楊連第攀登的隴海路八号桥，只差两米。战士們在深山谷底要筑起十層樓高的桥墩，并且要搶在洪水之先筑好。

霖雨連綿，高山風寒。楊連第式的战士們，在党支部的坚强領導下，掀起了“和洪水賽跑”的战斗競賽，紛紛組織突击队，不畏千艰万險，跳进泥潭里挖筑桥基，奔跑在陡坡、泥濘的道路上运土运石。“挖的多，担的多，跑的快！”各工序之間迅速形成了你追我赶的高潮。在灌注二号桥墩，当四十多名战士和民工爬崖走壁，担运砂料供不应求时，曾經参加抗美援朝在鋼鉄運輸綫上搬走定时炸彈而荣立大功的排長、共产党员刘繼珂，便日夜琢磨，大胆創

造，經過同大家反复研究試驗，从陡削的山崖直通到谷底，架起一条空中索道，讓滿載砂料的“天上飞”木斗，把砂料迅速地运到桥墩上，空斗又自动地飞上来。这样，只需要八个人，就完全滿足了运输和供应砂料的要求，保证了筑墩工程更順利更快地进行。紅五月大战，全連完成工程定額154%，并且連續保持了“月月紅”的高产成績。

提前跨进1960年

9月份，党的八届八中全会的偉大号召，更加鼓舞着“楊連第連”的战士們，他們斗志更加昂揚，干劲冲天，热烈展开了“比高产、比优質、比节约、比安全”的“四比”紅旗竞赛，千方百計，为祖国多快好省地修建铁路。战士們發揚了敢想敢干的風格，猛闖技术关，先后改进和采用了“鋼架灌注混凝土”“混凝土加片石”等多种先进經驗，使工程效率一跃再跃，并且为国家节约了大量的水泥、木料、鉄絲等建設器材。9月大战，以全面超額58.9%完成了任务，向偉大的建国十周年献礼，10月份他們乘胜猛进，并在全国群英大会的鼓舞下，掀起繼續跃进的新高潮，到11月23日，已提前三十七天全面超額完成了今年的桥梁工程任务，胜利地跨进了1960年。

猛虎生翼

吳体亮

編者按：吳体亮同志是解放軍鐵道兵某部“老虎連”連長，全國群英大會先進集體代表。這裡發表的是他的發言。

今年五月，鐵道兵全軍開展“紅五月高產、高質、安全”競賽運動，我們“老虎連”度過了難忘的三十個晝夜。事情是这样的……

四月最後一天，團黨委召開了一千二百多人的六級幹部會。在會上，且烏隧道南北兩口和三十多公里綫路上的各路英雄們，紛紛向黨委表決心，提保證，向兄弟單位下戰書。會場變成了擂台，先進的指標和措施一個壓倒一個！

坐在我後面的班排長們，有的沉不住氣了，直捅我的腰，催我快上台。台上，團里馮政委也在瞅我們，眼光似乎在問：“怎麼，你們老虎連還沒有研究妥貼么？”事實上，昨晚黨支委會一直開到三星偏西，指導員和我早就心中有數了，我們在大躍進行列里決不能慢慢邁八字步。

打擂比武越來越熱烈。會場里掌聲一陣又一陣，活象剛掀蓋的開水鍋。啾個空，我奔上了主席台。會場一下變得鴉雀無聲了，一千多雙眼睛全直直地盯着我。“同志們，我代表南口九連向北口五連老大哥挑戰，紅五月保證成洞一百米以上……”我後面沒說完的話，被台下突然爆發的一片掌聲、呼喊聲淹沒了，馮政委緊緊攥住我的手，向大家說：“好啊，同志們！老虎連二十多年來總是沖鋒

在前，退却在后。現在，为了祖国社会主义建設，又带头大战紅五月，成了我們的火車头，党委号召全团在工程任务上向九連看齐！”掌声更猛烈了，我的心也扑騰騰象快要跳出喉嚨管。我明白，党委、兄弟單位这样的信任和鼓勵我們意味着什么。

說实話，“月百米成洞”，这不是一个普通的指标，不仅全鐵道兵空前未有，就在全國所有隧道施工單位中也不多见。一百米，这短短个距离，在鉄路上实在算不得什么，乘車經過，还来不及倒滿一杯水，然而，对开凿隧道的人來說，每前进几公分，都要付出多少心血和力量啊！何况我們又是才改行的鐵道新兵，一年前，还在康南雪山上执行平叛战斗任务。这半年来虽說摸到了点門路，全連半数以上的战士掌握了凿眼、爆破、支撑、吊綫等隧道專业技术，成了“一專多能”的技术能手，可是，我們畢竟还不象过去对付拿槍的敌人那样得心应手。今年前四个月总共才折合成洞一百零五米，四月份成績最好，也只不过三十七米，离“月百米成洞”的指标差得不止一米两米，所以难怪有人笑話我們是：初生牛犢不怕虎。“可要說得到，做得到啊！”散了会，在往回走的路上，我心事重重的和指导員蔡小里同志交談着。

第二天，“五一”节放假，战士们怎么也不肯休息。風槍班長高希覺、楊树林領着一伙風槍手一遍又一遍地擦洗風槍，鉄槍膛亮得快照見人了。土族战士、大个子吳輝，平常是出名的籃球迷，今天好象籃球变成了燙手的炭团，副指导員喊他半天，头也不抬，只顧忙着拾掇他的洋灰搗固錘。唯独俱樂部里有群新战士，圍着蔡指导員，望着墙上挂的几十面獎旗，在听講故事。

記得去年“五一”，我們剛剛接到命令准备开赴內昆綫，就在那天的庆祝会上，我們連向团遞了請战書。請战書上字不多，决心可不小：“不怕艰难困苦，坚决完成任务，当好大跃进的先行官，誓作总路綫的紅旗手，立定雄心大志，夺取优胜紅旗。”当时全連一条心，人人表示：我們連从一九三八年成立那天起，由呂梁山到太行山，跨黄河过長江，一直打到康藏高原，从来都有那么一股

“虎”勁，有決心，有志氣。只要黨的紅旗一指，那怕槍林彈雨，雪山老林，全不在話下，勝利獎旗得了二十四面。如今祖國大建設，黨要我們到當年紅軍走過的長征道路上去，為社會主義快車劈山開路。這是多么鼓舞人心的光榮事業啊！烏蒙山，對不起，縱使你比天高，我們也要把你扳倒，踢翻，決心為老虎連增添一面建設社會主義祖國的新紅旗。

現在，一年過去了，牆上果然新添了兩面紅旗。一面是雲南省慰問團贈的，上面綉着十個耀眼金字：“戰鬥如猛虎，修路是英雄”；另一面是去年我們創造隧道導坑擴大日掘進五十二米新紀錄，被評為先進單位後，指導員和班長高希覺、楊華興到北京開積極分子大會時帶回來的。這會兒，蔡指導員就正在講獲得這些光榮紅旗的經過。新戰士們聚精會神地聽着，小鬼吳新民興奮地說：

“嘿，在老虎連當一名戰士真光榮！”不料他這句話卻引起了一場爭論，一旁的人七嘴八舌地說：“不假，光榮是光榮，可自己也得爭氣，別蛟龍養麻蛇，黃鼠狼生耗子，一代不如一代！紅五月要打了敗仗，看有什麼臉挂這些紅旗。”

戰士們就是這樣白天盼日落，夜晚盼星稀地盼着馬上打響紅五月戰役，恨不得一脚踢通這座兩千五百六十五米長的且烏大隧道。下午節日會餐，炊事班特地添了几个菜，可戰士們不象經常那樣風卷殘雲似的全盤光。吳輝用筷子敲着碗邊向我說：“連長，留到六月一號打完勝仗再犒勞我們吧，這陣子縱有龍肝鳳膽也咽不進肚。”

五月二號過禮拜。上午，我領上部隊到洞裡進行戰前演習。演習完了，部隊卻拉不出來，一個個噉着嘴，要求馬上轉入正式戰鬥。戰前的等待，這是令人最難以忍耐的時辰了！

終於，五月三號戰鬥打響了，五百多米深的“地下長廊”被電燈光照得雪亮，一排排支撐木上張貼着各色標語；洞口，一溜排的空氣壓縮機盡夜轟鳴，風力加大到六七公斤；抽水機碗口粗的排水管裡，嘩嘩地淌着渾濁的地下水；电瓶機車拖着一長串出碴斗車來回奔馳；悶雷般的炮聲，三兩個鐘頭就从山岩心臟裡隱隱傳出一

次……昨天宁靜的工地，沸騰起来了！“今天，紅五月战役的第一个回合，会順利嗎？”許多人都在心神忐忑地等待着。二十四小时过去了，最后的第三工班下来了。可是从战士們濺滿泥水和石粉的臉上，照样看不到一絲欢笑，疲憊的脚步显得分外沉重。我知道，洞里坍方还在繼續；斗車一共只有十二台，也太少了；抽水机坏了后，齐大腿深的水一时排不出来；加上水泥供应不足，灌注混凝土工程只能时續时停，工作是困难呀！一会儿，統計員送来了日报表：“五月三号折合成洞一米三。”唉，这个数字，当晚不知道使多少人睜着眼躺到大天明！

四日，情况同样严重，只成峒二点零三米！

五日进度更低，才一点一五米。

头三天就欠下五米多的賬，火車头变成火車皮了。战士們象迎头淋了盆冷水，上下工的路上，再也听不到欢乐的歌声啦；炊事班每頓都要抬回去大半籬剩飯。風槍班長楊树林，是个爱唱好蹦的白族青年，这三天，句話不說，等战士們睡了覺，自个悄悄溜进洞去帮旁的工班背砂石。营長發現了，叫他回去，他苦苦央求道：“营長，沒完成任务睡不着呀！”在干部会上，一排副眼眶里滾着泪花，低声說：“这几天我們排完成任务最差，請上級处分吧”。他也是个出名的白族硬汉子，全团的先进生产者，看見他都掉了眼泪，我心里乱得不知道是什么滋味。我知道，他掉泪絕不是由于伤心，是心头的烈火，把他的泪泉燒得溢出来了——他着急呵！他帶領的工班把吃奶的勁都使出来了，却没有完成国家定額。沒有完成任务能怨他們嗎？我这个連長是怎么当的，正在这个时候，衛生員遞給我一瓶藥水，說：“連長，你感冒好几天，該吃藥哪。”我沒好气地一推，說：“誰病啦，你这藥水治得好我的脑袋疼？”

晚上，团里开電話會議，馮政委宣布了两个好消息：一个是北口头三天成洞十一点三九米，超額完成施工計劃；其次，云南省委調撥来了几千吨水泥，材料有了保証。現在，戏，全看我們怎么唱了。所以，一摞下電話机，指導員就召集党支部們在隧道里开紧急

會議。首先批判了埋怨客觀條件不好，“等米下鍋”的消極思想，提出“上旬還賬，中旬大干，下旬決戰”的口號。接着，仔細研究了施工組織，技術操作上的大小問題，決定從明天起，採用“立體交叉大流水作業”的先進方法：導坑、擴大、砌拱、打邊牆……各個部分全面展開。同時發動群眾大鬧技術革新。最後，蔡指導員指着靠牆的一把鐵錘向大伙說：“打鐵先得本身硬，信心不大，決心不狠，就不可能有勝利。”是啊，我們必須鼓足二十四分的干劲，把冒煙的柴堆攔成熊熊烈火！

深夜，會散了。一排長陳文林悄悄叫醒幾個班長，連更趕夜去參觀三排作業。各班把任務交到了每個人頭上。於是一個強攻巧奪的新的戰鬥打響了，還賬的浪潮掀起來了！在馬達轟鳴中，又听到了昂揚的歌聲：“拿出革命干劲來！我們快馬加鞭跑得快！踢開困難移山填海！……”

上工前，下班後，處處在碰頭研究技術革新，合理化建議多得象遍山開放的映山紅，數也數不清。木工組採用串梁支撐法，又快又牢，坍方被治住了；戰士們自己動手，修復斗車三台，加上合理調度，運輸堵塞的現象消除了；蔡指導員領着戰士們新鋪成一條通向洋灰庫的輕便軌道，提高工效三十八倍；一排長陳文林和技術干部研究成功“鋼軌滑石法”，提高工效四十八倍……

一夜之間，整個戰局扭轉了。五月六日，戰士們第一次在成績欄跟前開心地笑了，上面寫着：日成洞四點一米，第一次超過指標。五月七日，紅箭頭更躍升到四點八米的新高峰。從此，日成洞沒下過三米。

上旬，我們還清了賬，共完成三十五點四米，比北口多二十幾公分，在團的評比會上獲得優勝。正當我們心情舒暢，斗志昂揚，準備大戰中旬的時候，羅師長陪同雲南省委周書記視察我們工地來啦。師長剛進洞就喊着我：“吳連長，行市漲價羅，知道嗎？月成洞一百米不夠勁，干它個一百二十米，有沒把握，嗯？”我回答說：“行，就怕材料供不上。”省委周書記接過話說：“這個么，

你甭愁，有我們負責。”停了停，他又微笑着問：“你們就是有名的老虎連嗎？”我点了点头，周書記捉住我的手，說：“好啊！你們这支猛虎，当年在呂梁山啃的是日本鬼子的骨头，而今又来刨烏蒙山的肝臟。好！啃吧！刨吧！祖国很需要你們这样的猛虎啊！”接着，他又問我：“吳連長，战士们明白这層道理嗎？”“我們全明白，首長同志。”我抑制不住內心的激动，声音都微微顫抖了。临走，周書記和罗師長还一再囑咐：铁路交通是巩固边疆、發展生产的重要动脉，且烏又是內昆綫最長的隧道，可不能落后啊！大跃进时期，今天是上游，明天就可能变成中游，甚至下游！

首長的話，象一陣春風，立时吹遍了整个工地。虽然战士们臉上溅滿了粉漿，但仍然可以很明显地看到那隐藏不住的自豪神色。向来如此，只要有人提起“老虎連”这光荣称号，战士们立时就会显露出庄严、自豪的激情。

不久前，“月百米成洞”还是个遙远的目标，象座云封霧繞的仙山那样，令人覺得高不可攀。可是，才这么几天，轟轟烈烈的群众竞赛运动一开展，形势就完全变样了。一百米已經不过癮，大家立志要奔向新的更高峰。你看吧，全連战士一个个小老虎似的，干得更欢了。但見灯光下面，导坑前沿，有个头頂藤盔，脚穿水靴，身着湿淋淋胶布工作服的風槍手。他前腿弓，后腿蹬，两条鉄臂抱紧一支風鑽，面对岩石狠勁地在打炮眼。整个隧道在他的風槍的嘟嘟声中，好象在顫抖。哟，好快呀！我在他身旁一站，才两分来鐘，他就打了一米深。我正想上前去表揚几句，不料他摘掉口罩，却先不好意思地憨笑起来。这就是高希覺，著名的云南战士，風槍班班長。他常說：过去祖祖輩輩，誰也沒見過火車是什么样，一个个从生到死，走的尽是弯弯路，騎的总是蹣跚馬。眼瞅着金山銀山，到头来缺吃少穿。今天，能亲手給家乡修筑幸福路，該多令人高兴啊！可是，他也有过苦恼的时候。記得剛开工不久，風槍总不听他使喚，半天鑽不成个眼，急得他口口声声說：千苦万苦算不得苦，掌握不了技术最苦。但是沒有多久，技术难关就被他攻下来