

發展中的
中國公路水運

DEVELOPING HIGHWAY AND
WATER TRANSPORT
IN CHINA

發展中的 中國公路水運

DEVELOPING
HIGHWAY AND WATER
TRANSPORT
IN CHINA

中華人民共和國交通部

The Ministry of Communications of the People's Republic of China

目 錄

中華人民共和國交通部部長錢永昌致詞	12
中國公路水運發展簡介	19
中國公路	27
中國水運	77
附錄	
中國主要公路示意圖	170
中國主要港口和通航內河示意圖	171
中國遠洋運輸示意圖	172

CONTENTS

Message from Qian Yongchang Minister of Communications of the People's Republic of China	15
A Brief Introduction of the Development of China's Highway and Water Transport	22
China Highway	27
China Water Transport	77
Appendixes	
A diagram of the principal Highways in China	170
A diagram of the main Ports and Inland Water way in China	171
The Shipping Lines of Chinese Ocean Ships	172

發展中的 中國公路水運

DEVELOPING
HIGHWAY AND WATER
TRANSPORT
IN CHINA

中華人民共和國交通部
The Ministry of Communications of the People's Republic of China





發展中的中國公路水運

DEVELOPING HIGHWAY AND WATER TRANSPORT IN CHINA

目 錄

中華人民共和國交通部部長錢永昌致詞	12
中國公路水運發展簡介	19
中國公路	27
中國水運	77
附錄	
中國主要公路示意圖	170
中國主要港口和通航內河示意圖	171
中國遠洋運輸示意圖	172

CONTENTS

Message from Qian Yongchang Minister of Communications of the People's Republic of China	15
A Brief Introduction of the Development of China's Highway and Water Transport	22
China Highway	27
China Water Transport	77
Appendixes	
A diagram of the principal Highways in China	170
A diagram of the main Ports and Inland Water way in China	171
The Shipping Lines of Chinese Ocean Ships	172



中華人民共和國交通部部長錢永昌
Qian Yongchang, Minister of
Communications of the People's
Republic of China

中華人民共和國交通部部長

致 詞

中華人民共和國交通部是主管全國公路、水運事業的一個部門。公路和水運在我國交通運輸中，佔有重要地位。新中國成立以來，特別是我國實行經濟體制改革和對內搞活經濟、對外開放的政策以來，公路和水運事業發生了巨大的變化。“六五”期間(1981—1985)，公路和水運事業是建國三十多年來發展最快、成果最為顯著的五年。交通運輸在發展國民經濟，改善人民生活，加強民族團結，鞏固國防及增進國際交往方面，發揮着越來越大的作用。但是，由於原有基礎設施落後，公路、水運事業不能滿足四化建設發展的需要，當前仍然是國民經濟中的一個薄弱環節，必須得到大力加強。

根據我國提出的本世紀末工農業年總產值“翻兩番”的戰略目標，公路和水運建設事業必須適應國民經濟發展總目標的要求，要經過不懈努力，將我國的公路、水運逐步建設成爲技術比較先進、結構大體合理、各種運輸方式銜接配套的運輸體系。預計到1990年，全國公路、水運貨運量將達73億噸，客運量將達80億人次，其中全國交通部門輪駁船貨運量和客運量要達到6億噸和2.99億人次，分別比1985年增長22.5%和10.7%；沿海港口吞吐量要達到5億噸，比1985年增長43.7%；公路汽車貨運量達到9億噸，比1985年增長38.5%。新建公路6萬公里，改造、提高等級公路8萬公里，到1990年底，公路總里程將達到100萬公里。其中高速公路和一級公路2,000公里，二級公路3萬公里，新建經濟干線27條，長8,600公里。整治“三江兩河”(長江、西江、淮河、京杭運河和黑龍江)及主要支流5,000公里，建設和改造長江干線的一批港口。這些目標實現後，我國公路、水運交通基礎設施的落後面貌將有一定改觀，客貨運輸現代化的適應能力將有明顯提高，運輸結構和布局將進一步趨向合理，爲我國九十年代國民經濟的全面振興創造良好的條件。

公路和水運交通要有一個較大的發展，出路在改革。我們將進

一步堅定不移地實行經濟體制改革和對內搞活經濟、對外開放的政策。通過改革的實施，使各級交通部門真正成爲代表政府管理公路和水運交通的行政職能部門，並建立一套同改革和開放相適應的管理體制和管理方法，加強行業的行政管理和宏觀控制，使得各個層次的運輸，能夠有秩序地、協調地健康發展，提高其經濟效益和確保國家的權益。我們將進一步放寬政策，搞活交通，鼓勵和推動各部門、地方、集體以及個人共同出力興辦公路和水運交通。進一步深化改革，解決好企業內在的經營機制，使企業有更多的活力。我們將進一步在堅持獨立自主、自力更生的基礎上，繼續引進和利用外資，積極開拓利用外資的渠道，利用良好的投資環境，歡迎外商、華僑和港澳同胞採取投資、合資或獨資形式，來華興建各種公路和水運基礎設施。對於來我國沿海地區投資進行公路和水運基礎設施建設的外商、華僑和港澳同胞，在稅率方面給予優惠待遇。繼續引進新技術、新設備，學習外國的先進經驗，加速公路、水運事業的技術進步，縮小與世界發達國家現代化公路、水運建設的差距。我們將進一步加強同世界各國在平等、互利基礎上的友好與合作，把我國的公路和水運交通建設成爲對外友好交往的“窗口”和“橋梁”。

中國是發展中的社會主義國家，中華民族有着發展公路、水運交通的悠久歷史。我們對於建設具有中國特色的社會主義的交通運輸事業的美好前景充滿信心。我們堅信，一個適應四化建設需要、具有現代化水平的公路、水運事業，一定會呈現在世界面前。

借此機會，我向世界各國的同行和一切關心、幫助和支持我國公路和水運事業的同志們、朋友們致以誠摯的謝意。