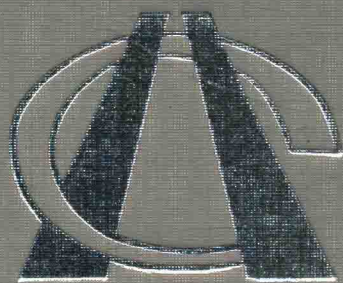


# 青海公路交通

QINGHAI HIGHWAY COMMUNICATION



青海省交通厅

COMMUNICATIONS DEPT. OF QINGHAI PROVINCE





# 《青海公路交通》

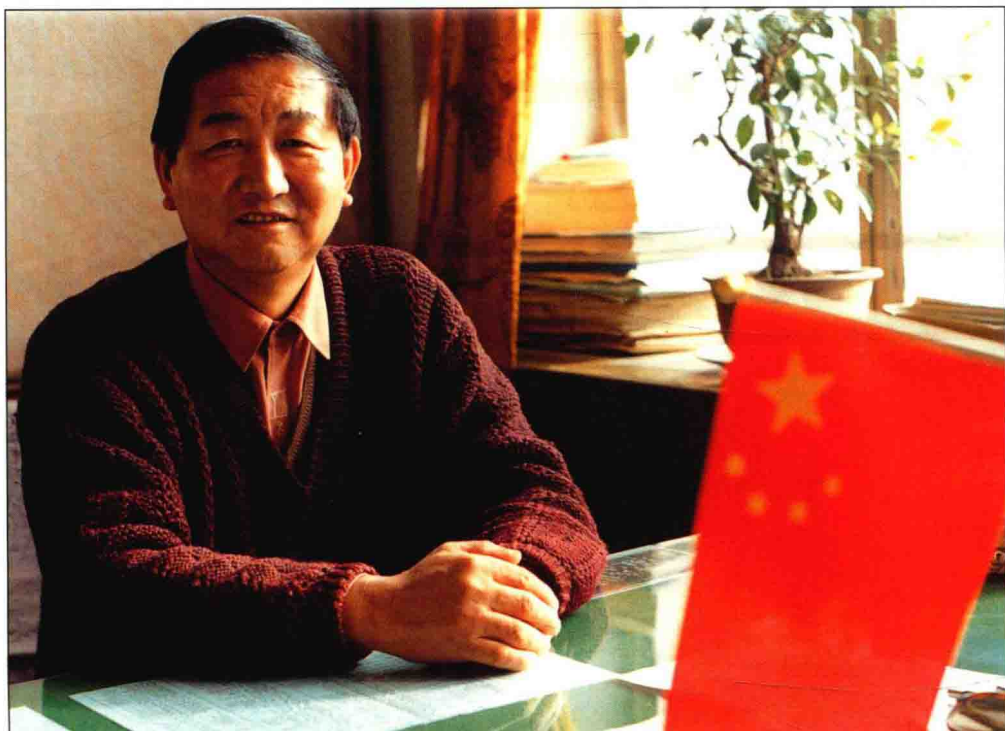
## 编辑委员会

主任委员：桑 杰

副主任委员：臧恩穆 龚政声

委	员：	桑 杰	臧恩穆	龚政声	高素云
		赵国丰	魏鸿祥	岳 侠	茹鹏孝
		郭俊兴	刘甲二	马玉椿	顾纪清
		石耀明	周立民	孙长友	王 龙





## 发展中的青海公路交通

青海地处青藏高原的东北部，是长江、黄河的发源地，素有“江河源”之称。境内有全国最大的内陆咸水湖——青海湖。全省总面积 72.12 万平方公里，居全国第四位。青海又是一个多民族聚居的省份，全省总人口 481.2 万人，有少数民族 44 个，主要是藏、回、土、撒拉、蒙古族等，少数民族人口占全省总人口的 42.1%。

解放前青海交通极端落后，没有铁路和民航，公路通车里程只有 472 公里，能行驶的民用汽车仅有 14 辆，各族人民的经济和生活交往全靠人背畜驮。新中国成立后，党和政府十分重视发展交通，经过广大交通职工 40 多年的艰苦奋斗，综合运输体系已初步形成。其中公路运输成为全省最基本、最主要的运输方式，全社会 80% 的货运量、90% 的客运量均由公路运输来完成，公路交通在全省经济和社会发展中占有举足轻重的地位。

改革开放以来，全省公路基础设施建设步伐加快，特别是“八五”期间，新建公路 491 公里，改建公路 1537 公里，新建公路桥梁 4177 米 / 142 座，全省公路通车里程达到 17223 公里，新增等级公路 787 公里，等外路减少 296 公里，养护里程达到 15818 公里，新增高级、次高级路面 626 公里，总里程达到 4022 公里。虽然公路的技术等级还比较低，但基本形成了以省会西宁为中心，5 条国道、20 条省道为骨架，330 多条县乡道路为支脉的干支相连、脉络相通、辐射全省城乡牧区的公路交通网。公路运输业得到长足发展，截止 1995 年底，全省民用汽车保有量已达 5.76 万辆。公路客运班线形成网络，班线总数达到 456 条，其中跨省 58 条，跨州（地、市）163 条，跨县 53 条，营运总里程 15000 多公里，日发总班次 2000 余个，日均客流量 5.5 万多人次。货物运输遍布全省城乡，零担运输班线已延伸到兰州、西安、成都、郑州等城市，集装箱货运业务也已开展起来。水运事业开始起步，以客运为主的龙羊峡库区和青海湖区，年客运量可达 11 万人次。交通科技、交通教育、交通工业、交通规费征收、公路养护管理、公路勘察设计、交通物资供应、交通通信信息、交通医疗卫生等工作也都在改革中不断前进，为全省公路交通事业的发展创造了积极可靠的条件。

“九五”是世纪之交，是承前启后、继往开来，迈向 21 世纪的重要历史时期。“九五”期间，我省公路交通面临更加艰巨的任务。交通基础设施建设的主要目标是：继续改建和提高“二横三纵”国道为骨干的公路网，加



快修建国道断头路,加强专用公路、资源开发公路的建设,基本实现以西宁为中心,通往各州(地)首府的公路路面黑色化,州(地)至县公路等级化,牧区乡乡通公路,农业区85%以上的行政村通公路。到2000年,全省新增等级公路600公里,新增油路路面800公里,等外路减少300公里,公路通车总里程达到17823公里,为全省经济和社会发展奠定物质基础和交通运输保障。

实现上述目标,我们既面临新的机遇,又面临新的挑战。机遇就是中央经济发展战略开始向西部地区转移和我省柴达木资源大规模开发新阶段的出现;挑战即:振兴青海经济对交通运输的需求同交通基础设施相对滞后的矛盾、加快交通发展同建设资金短缺的矛盾、运输安全畅通同混合交通严重的矛盾越来越突出。对此,我们在抢抓机遇,深化改革,积极争取省委、省政府政策扶持和交通部大力支持外,一是要继续大力宣传交通建设的重要性和紧迫性,充分调动各级政府和全社会大办交通的积极性,千方百计筹措资金,加快交通建设步伐。二是要征好、管好、用好各项交通规费,并按照“谁投资,谁受益”的原则,招商引资,修路架桥,热诚欢迎海内外客商来青海投资。三是要坚持推行民工建勤、民办公助、以工代赈等形式和政策,对积极性高、工程造价低、前期工作好、制定优惠政策并落实自筹资金的地方交通建设项目,可以优先安排。四是要加强工程项目管理,推行招标投标制度,强化工程监理和行政监督职能,不断提高工程建设质量,发挥投资效益。五是要处理好公路新建、改建与养护的关系,保证建好一条,养好一条,管好一条,努力提高公路的通过能力和抗灾能力。六是要认真贯彻落实六中全会精神,大力加强社会主义精神文明建设,做到两个文明一起抓,努力实现两个根本性转变,为全面实现“九五”交通计划而奋斗!

青海省交通厅厅长



Usually known as the "source of rivers", Qinghai is situated in the northeast of Qing-Zang plateau, it's the rise of Changjiang and Huanghe Rivers. Qinghai is a province inhabited by many nationalities, of 44 minority nationalities, the main nationality is Zang, Hui, Tu, Sala and Mongol, etc.

Qinghai communications before liberation were very backward, with only 472 km of mileage in highway open to traffic. After the founding of New China, the Party and the government placed stress on the development of communications, and a comprehensive transportation system has taken sharp by arduous struggle of vast number of staff and workers of communications circle for over 40 years.

Since the reforms and opening to the outside world, the construction of highway in frastructure has bee sped up, the mileage in highway open to traffic of the province came up to 17223kms. The highway transportation developed rapidly, up to the end of 1995, there were 5.76 thousand civil automobiles in the province, with 456 regular transit lines, 2000 bus runs and more than 5.5 thousand person/time of passenger flow volume daily.

The "9th-Five Year Plan" is the connnection of the century, the highway communications will confront more arduous tasks, the principle aims are to continuously rebuild and improive highway network of national highway, at the time of 2000, the grade highway will be newly increased 600kms in the province.

We are facing new opportunity and challenge in realizing the aims, therefore, we must pay special attention to the oppportunity, deepen the reform, actively take the aid of policy of the provincial Party Committee and the government, and the support of the Ministry of Communications, besides, we should continuously devote major efforts to propagate the importance and the urgency of communications construction, we'll pay together special attention to both spiritual and material civilization, fight for overally realizing communications plan during the "9th-Five Year Plan".

Director of Communications Dept. of Qinghai province

—— Sang Jie

中共青海省委书记尹克升题词

全民动员  
大办交通  
尹克升  
一九六三年







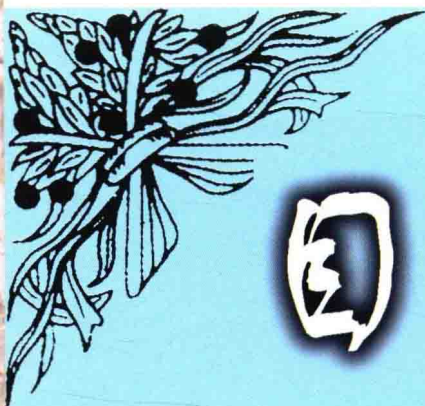
修桥铺路

造福人民

田成平

一九九六年十二月



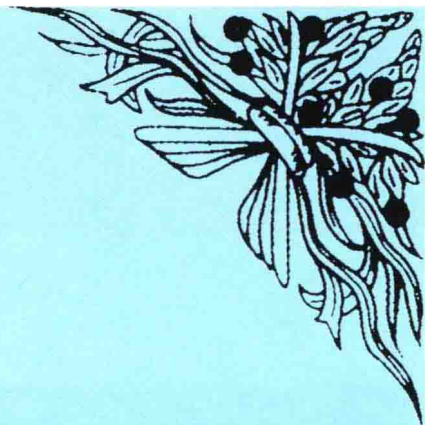


# 目录

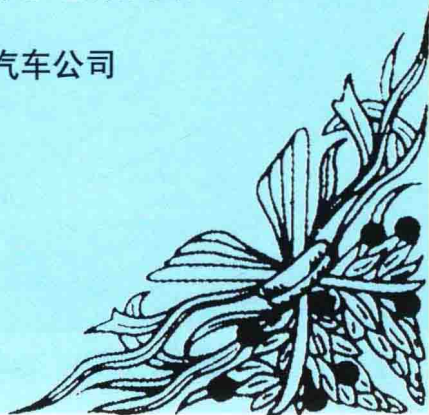
- 1 交通部领导视察青海交通
- 3 青海省公路局
- 4 海东公路总段
- 5 海西公路总段
- 6 湟沅公路总段
- 7 格尔木公路总段
- 8 果洛公路总段
- 9 玉树公路总段
- 9 黄南公路段
- 10 青海省公路运输管理局
- 11 西宁市交通局
- 12 青海省第一汽车运输公司
- 13 青海省第六汽车运输公司
- 14 青海省第八汽车运输公司







- |    |               |    |                |
|----|---------------|----|----------------|
| 15 | 青海省第九汽车运输公司   | 55 | 青海省交通职工中等专业学校  |
| 16 | 青海省联合运输公司     | 59 | 青海省交通医院        |
| 17 | 青海省西宁汽车站      | 61 | 青海省交通通信信息中心    |
| 19 | 海南藏族自治州工业交通局  | 62 | 青海省交通厅老干部服务所   |
| 20 | 海南藏族自治州运管处    | 63 | 青海省交通厅交通工人俱乐部  |
| 21 | 黄南藏族自治州工交局    | 64 | 青海省交通厅招待所      |
| 22 | 海北藏族自治州运管处    | 65 | 青海省第三汽车修理厂     |
| 23 | 大通回族土族自治县交通局  | 68 | 青海省格尔木汽车站      |
| 25 | 青海省刚察县公路运输管理所 | 69 | 青海省西宁市公共交通公司   |
| 27 | 青海省公路养路费征稽处   | 70 | 青海省起重运输公共汽车公司  |
| 36 | 青海省公路科研勘测设计院  | 71 | 青海晨光旅游出租汽车公司   |
| 37 | 青海省公路桥梁工程公司   | 71 | 西宁市汽车修理厂       |
| 43 | 青海省交通物资公司     | 72 | 青海保福汽车修理有限责任公司 |
| 53 | 青海省交通学校       | 73 | 西宁市出租汽车公司      |





# 交通部领导



青海省交通厅 地址：西宁市五四大街 70 号 电话：(0971) 6146564 邮编：810008





# 视察青海交通



- 1、1995年6月刘锴副部长（前左三）视察青藏公路甲乙道班
- 2、1993年8月李居昌副部长（前右二）视察五河公路改建工程施工工地
- 3、1995年8月刘松金副部长（前右一）视察龙羊峡库区水运工作
- 4、省道五河公路从隆务峡中穿过







省公路局局长 岳侠

# 青海省 公路局

青海省公路局主要承担全省干线公路建设、养护、路政管理和地方道路行业管理的任务。局下设有6个处级公路总段, 36个科级公路段, 5个科级工程队, 376个公路养护道班(工区), 1个职工子弟中学。全局有职工5832人。

青海省公路事业经全省人民几十年的努力建设, 取得了巨大成就。现在公路通车里程已由1949年的472公里发展到17223公里。全省等级公路达到12761多公里, 其中二级公路1202公里, 三级公路5163公里, 四级公路6396公里。黑色路面占公路总里程的23.38%, 公路运输担负着全省80%的货运量和90%的客运量, 在青海省的经济建设中发挥着重大作用。

公路局的养护队伍, 负责养护青藏、青新、青康、宁张、柳格、五河等15条国、省道, 总计为6200多公里。青海地处高原, 四分之三的路段海拔高度均在3000公尺以上, 高寒缺氧, 职工的工作和生活条件都十分艰苦。广大养护职工发扬艰苦奋斗, 无私奉献精神, 在物质文明和精神文明建设两个方面都取得了丰硕成果, 全省干线公路60%的养护单位和40%的养护道班被地方政府命名为“文明单位”。

The Highway Bureau of Qinghai Province mainly undertakes the tasks like arterial highway construction, maintenance, local administration of the whole province and local road administration. There are 6 subordinate highway general sections, 36 highway sections, 5 engineering teams, 376 highway maintenance squads (work unit) under the bureau, and one children's school of staff and workers, with 5832 workers and staff members.

The highway undertakings of Qinghai Province has made great achievements by construction of the whole provincial people endeavouring. At present, the traffic mileage totals 17223 km from 472 km in 1949. There are 12761 km of grade highway, in which 5163-odd km of grade-3 highway, 6396 km of grade-4 highway. Bituminous road makes up 23.38% of total mileage, the highway transportation undertakes 80% volume of freight transport and 90% volume of passenger transport of the whole province.

Maintenance teams of the highway bureau is in charge of maintaining 15 national and provincial highways of Qing-Zang, Qing-Xin, Qing-Kang, Ning-Zhang and Liu-Ge, etc., totaling more than 6200km. The condition of living and work of staff and workers are both very hard, like anoxia, extreme cold, and three-fourth road sections are at over 3000 meters above sea level. But they carried forward the spirit of arduous struggle and selfless contribution, and reaped rich fruits in the construction of material civilization and spiritual civilization, 60% maintenance units and 40% maintenance squads of the arterial highway of the whole province were named "Civilization Unit" by local government.

- 1、原交通部副部长郑光迪视察“万丈盐桥”上的防滑试验路
- 2、省、局领导深入基层调查研究
- 3、副省长刘光和给十佳养路工人披红戴花



地址: 西宁市交通巷2号 电话: (0971) 6155278 邮编: 810008



# 海东公路总段



- 1、总段长钱继荣在职工代表大会上作报告
- 2、青海、甘肃公路交界点——享堂大桥
- 3、公路总段职工代表暨表彰大会
- 4、青藏线上的公铁立交桥





# 海

# 西

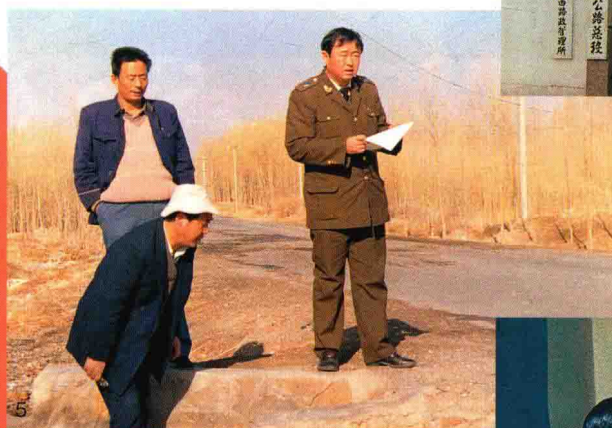
# 公路总段



公路总段长孙天元（左）、副总段长汪永明



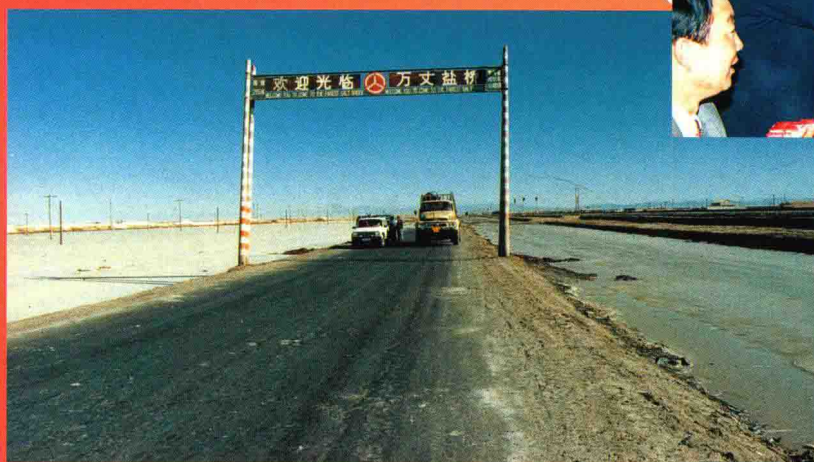
海西公路总段大门



总段领导在 315 国道上检查工作



总段长在 1996 年职代会上表彰先进



万丈盐桥



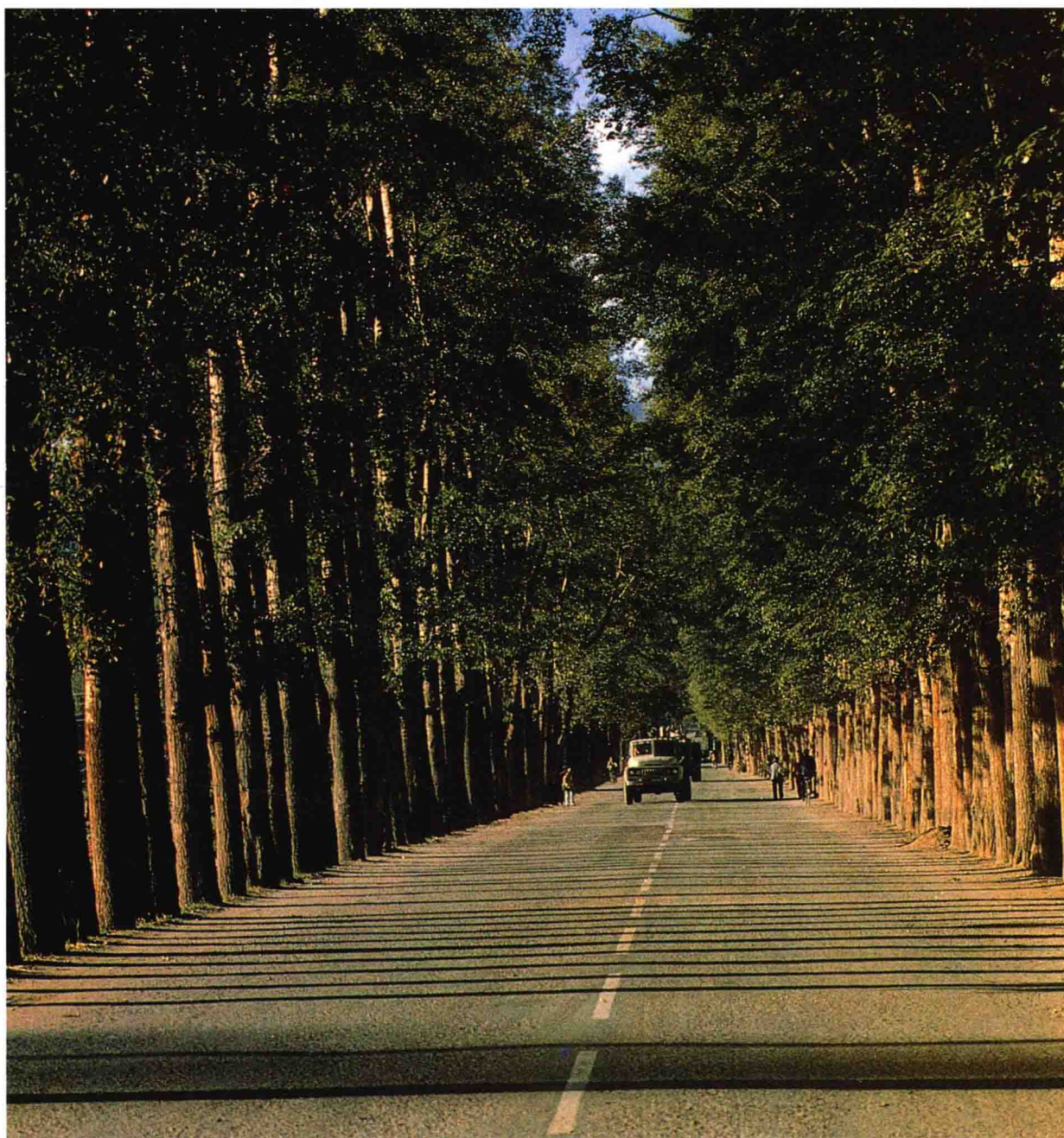
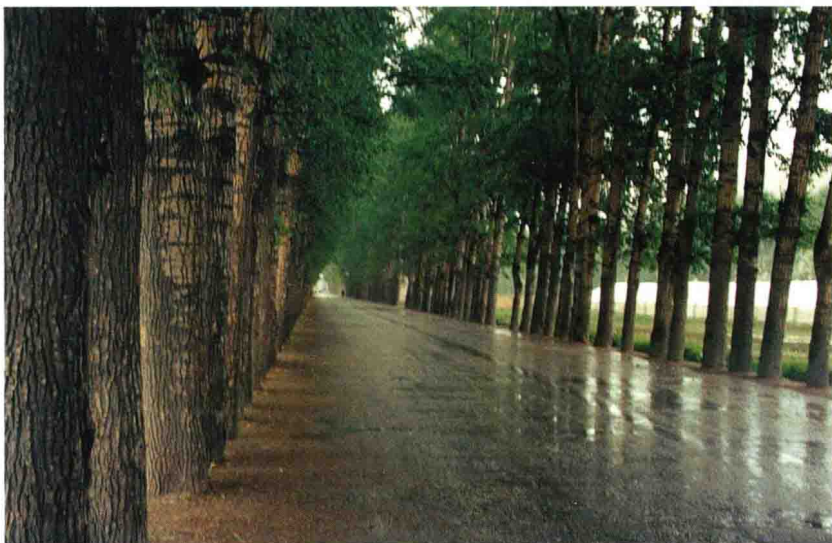
荣获“综合治理  
先进单位”称号



# 湟源

## 公路总段

109 国道穿过湟源绿化带







# 格 尔

## 公路 总段

副总段长 赵贵林

格尔木公路总段有职工 760 名，下属茶卡、察汉乌苏、诺木洪、格尔木四个公路段、一个工程队和劳动服务公司。昼夜养护着交通量达 2000 辆的 673.74 公里的 109 线青藏公路、柳格公路和举世闻名的“万丈盐桥”。

几十年来，总段以毛主席“一面进军，一面修路”，“为了帮助各兄弟民族，不怕困难，努力筑路”的教诲为准则，创造了举世闻名的“特别能战斗，特别能忍耐，特别能吃苦”的“三特别”精神；克服“风吹石头跑，拉羊皮不沾草”，“白天看汽车、晚上望星星，一盏油灯到天明的困难”，谦虚谨慎，戒骄戒躁，改革开放，为戈壁新城格尔木的政治，经济，文化发展，做出了辉煌的业绩。

Germu Highway Section has 760 staff and workers, with 4 subordinate highway sections, such as Chaka, Chahanwusu, Nuomuhong and Germu, one engineering team and one labour service company. It maintains 109 Qing-Zang highway, Liu-Ge highway and "sky-high" salt bridge of world renown of 673.74km with a traffic volume of 2000 cars day and night.

With the principle of "repairing the road while marching" taught by chairman Mao Zedong, the staff and workers of the section created such spirit of world renown as specially able to fight, specially able to tolerate, specially able to bear hardships", overcame every difficulty, for several dozens of years, they worked day and night with modesty and prodence, guarding against arrogance and rashness, and made brilliant achievements for the development of politics, economy and culture of Gobi new city-Germu.

109 国道西宁市 — 格尔木市公路拾零

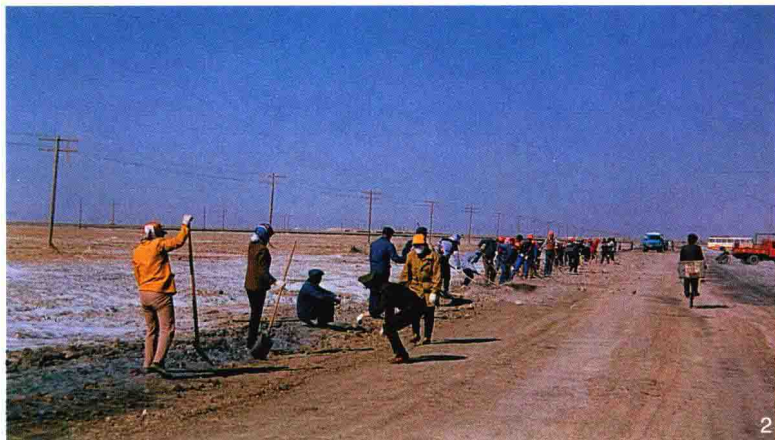


地址：青海省格尔木市金峰西路 5 号 电话：(0971) 412595 邮编：816000





- 1、技术人员与养护工人研究土路面的养护问题
- 2、道工养护万丈盐桥
- 3、总段第二次职工代表大会



# 果洛

## 公路总段



- 1、在海拔四千米的山上清理积雪
- 2、雪山公路



# 玉树

# 公路总段



玉树属羊河桁架拱桥



青康公路玉树通天河大桥

# 黄南公路段



原交通厅长蔡巨乐向黄南公路段颁发奖牌



公路段工人抢修塌方路面



公路段领导在水毁现场决策问题



黄南公路段召开职工代表大会