

根据教育部《中小学法制教育指导纲要》编写

# 法制教育

三年级

顾问 王汉斌 全国人大常委会原副委员长  
主编 乔晓阳 全国人大法律委员会主任委员  
王振川 中国检察官教育基金会理事长  
最高人民检察院原副检察长



中国民主法制出版社  
全国百佳图书出版单位

# 目 录

|                     |      |
|---------------------|------|
| 第一课 出行学问真不小 .....   | (1)  |
| 第一节 交通法规记在心 .....   | (1)  |
| 第二节 过马路,保安全 .....   | (5)  |
| 第三节 乘车安全,从我做起 ..... | (9)  |
| 第四节 做交通安全小标兵 .....  | (12) |
| 第五节 我是安全小卫士 .....   | (17) |
| 第二课 我也是公民 .....     | (21) |
| 第一节 我是中国小公民 .....   | (21) |
| 第二节 我自豪,我是中国人 ..... | (25) |
| 第三节 公民可以做什么 .....   | (29) |
| 第四节 公民必须做什么 .....   | (33) |
| 第五节 做合格公民 .....     | (36) |
| 第三课 法律让生活更美好 .....  | (41) |
| 第一节 法律是神圣的 .....    | (41) |
| 第二节 法律就在身边 .....    | (45) |
| 第三节 谁制定法律 .....     | (50) |
| 第四节 法律与诚信 .....     | (55) |



|                     |      |
|---------------------|------|
| 第四课 守护我们共同的家园 ..... | (60) |
| 第一节 环境污染危害大 .....   | (60) |
| 第二节 用法律捍卫绿色 .....   | (64) |
| 第三节 野生动物要保护 .....   | (69) |
| 第四节 我是环保能手 .....    | (73) |





## 第一课 出行学问真不小

衣食住行在我们每个人的生活中都占有很重要的地位。这里的行，主要是指交通。社会的飞速发展，使人们出行的交通工具越来越多样，例如，火车、汽车、轮船、飞机等。越来越现代化的交通工具，在给我们的出行带来极大方便的同时，也带来了一些意想不到的危险。为了你我他的出行安全，掌握出行的方法很重要！

### 第一节 交通法规记在心

世界上每天都有人因为不遵守交通规则而失去生命。我国在 2003 年 10 月 28 日通过了《中华人民共和国道路交通安全法》，并在 2007 年 12 月和 2011 年 4 月又分别对这个法律进行了修正。目的就是维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护我们的人身安全、财产安全及其他合法权益。



#### 观点与视界

#### 交通规则顺口溜

交通安全很重要，交通规则要记牢。从小养成好习惯，不在路上疯打闹。

行走应走人行道，没有行道往右靠。天桥地道横行道，横穿马路离不了。

一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。骑车更要守规则，不能心急闯红灯。

乘车安全要注意，遵守秩序要排队。手头不能伸窗外，扶紧把手莫忘记。





## 交通有规则

行人应当在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走。

行人通过路口或者横过道路，应当走人行横道或者过街设施；通过有交通信号灯的人行横道，应当按照交通信号灯指示通行；通过没有交通信号灯的人行横道的路口，或者在没有过街设施的路段横过道路，应当在确认安全后通过。

行人不得跨越、倚坐道路隔离设施，不得有扒车、强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为。

行人通过铁路道口时，应当按照交通信号灯或者管理人员的指挥通行；没有交通信号灯和管理人员的，应当在确认无火车驶临后，迅速通过。

乘车人不得携带易燃易爆等危险物品，不得向车外抛撒物品，不得有影响驾驶人安全驾驶的行为。



## 交通规则“左派”与“右派”

全世界 60 亿人口中，靠右行的“右派”约 40 亿人，靠左行的“左派”约 20 亿人。

“右派”，多是典型大陆国家，如美国、加拿大、中国、俄罗斯、德国、法国、巴西等。

“左派”，多是典型岛国和半岛国，如英国、日本、新加坡、印度、巴基斯坦、印度尼西亚、泰国、澳大利亚、新西兰等。

由于历史原因，香港在交通规则上属于“左派”，而内地则是“右派”。于是，1997 年香港回归，在道路交通问题上，内地与香港也采取了“一国两制”的解决办法。内地车辆进香港，则遵循香港的靠左行驶；反之，香港车辆进内地，同样也得入乡随俗。

## 追根问底红绿灯

交通红绿灯为什么偏偏规定为“红灯停，绿灯行”？我们知道，设有交





通指示灯的地方往往是交通情况复杂、行人密集之处，这里也常常是交通事故多发区。特别是在遇上不好的天气，比如北方的冬季或沿海一带经常会遇到雾气很大的天气情况，由于红光散射相对较差，穿透能力较强，可使驾驶人员首先看到红灯，从而提醒驾驶员尽早减速以保证行车安全。

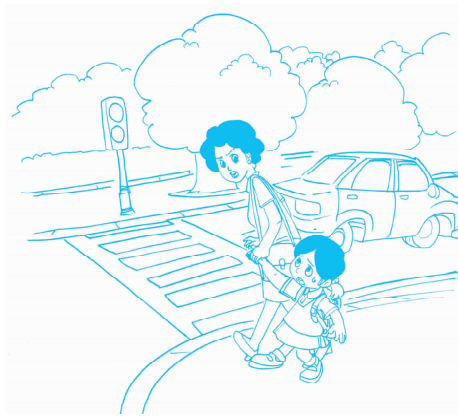


### 遵守交通规则，从我做起

三年级（3）班的巧巧，早上气呼呼地冲进教室，把书包往课桌上一摔，然后，就把头靠在课桌上，谁也不理！课间休息的时候，大家都出去玩，她也不出去玩。于是，好朋友佳佳、静静、冬冬就跑过来问她怎么回事。

“都怪我妈！都怪我妈！”巧巧从课桌上抬起头来，流着眼泪冲大家嚷道。

“到底是怎么了呀？”大家一起问道。



原来是这么回事：早上巧巧的妈妈送巧巧来上学，当她们到一个交叉路口的时候，人行指示灯亮起了红灯。巧巧想等等，等绿灯亮了再过去，可巧巧的妈妈拉着巧巧就往前走，巧巧说：“妈，现在好多车，而且是红灯，不能过的！”妈妈却厉声说：“怕什么，现在又没车，跟着我过就行了！我还赶着上班，不然就迟到了！”说着就拽着巧巧硬是闯过了马路。可没想到正好被马路对面的交警给看到了，于是就把她们母女给狠狠地批评了一顿。这就是巧巧一大早生气的原因。

“不只是你妈妈这样，我也曾经被我妈妈拽着横穿过马路，我提醒她说‘这样是违反交通规则的’，但我妈妈却不以为然，说：‘我是大人，我会处





理的。’” 佳佳抢着说了一句。

“我爸爸也一样，那次我劝他不要闯红灯，他却说：‘被车撞的可能性是很小的，不会那么巧，小孩子胆子要大些才有出息。’说完硬是拉着我闯了红灯。” 静静接着佳佳的话又补充了一句。

“像这样闯红灯过马路是很危险的，一旦发生交通事故，那后果就不堪设想呀！得想办法制止他们才行。” 素有“小大人”之称的冬冬，不紧不慢地说道。

“怎么制止啊？” 巧巧、佳佳、静静异口同声地问道。“大家一起想呀！” 冬冬回答说。

“我想到一个好主意，我们可以给爸爸妈妈写信，把他们平时违反交通规则的情况记录下来，无声地提醒他们要自觉遵守交通规则！” 巧巧高兴地说道。

“我们也可以跟爸爸妈妈签订一个协议，如果他们自觉遵守交通规则，我们就给他们一个惊喜。” 静静也赶紧出了个主意。

“就凭我们几个，力量是不是太弱小了啊！” 佳佳有点担心地说道。

“你们说的都有道理，我们最好向全市的家长发一份自觉遵守交通规则的倡议书，号召他们跟我们一起努力，营造一个安全、文明、畅通的交通环境。” 冬冬最后提出了自己的看法。

“让我们赶快行动吧！” 四个人异口同声地说道。



### 我思考，我快乐

1. 请你写 3 个宣传交通规则的标语，张贴在家里。

---

---

2. 请你来填空。

(1) 过马路的时候，我们应该靠（ ）行驶。

(2) 交通信号灯如何运用？（ ）灯（ ）；（ ）灯（ ）；（ ）灯就要等一等。

3. 我们可以带着烟花爆竹乘坐公交车吗？为什么？

---

---

4. 下面这几句话，你认为对的，请打“√”；你认为错的，请打“×”。





(1) 人少的时候，可以随便横过马路。

你的判断是 ( )

(2) 黄灯时，赶紧冲过马路，节省时间。

你的判断是 ( )

(3) 乘坐公交车时，探头与车外的同学大声打招呼。

你的判断是 ( )

(4) 力所能及的情况下，越过护栏，通过马路。

你的判断是 ( )

(5) 过马路遵循一看二慢三通过，宁等三分，不抢一秒。

你的判断是 ( )

(6) 车道与人行道可以交换使用。

你的判断是 ( )

5. 请你查一查相关的资料，看看全国统一规定的交通事故报警电话是多少？请你记下来。

---

---

## 第二节 过马路，保安全

随着车辆的不断增多，交通安全变得越来越重要。车辆来来往往，行人川流不息。如果行人和车辆都想怎么走就怎么走，肯定会发生混乱，甚至威胁到我们的生命安全。因此，过马路的时候，我们要遵守过马路的规则，这样才能确保安全。

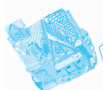


### 观点与视界

#### 红绿灯是无声的“交通警察”

红绿灯是国际统一的交通信号灯。在繁忙的十字路口，四面都悬挂着红、黄、绿三色交通信号灯，它是不出声的“交通警察”。红灯是停止信号，绿灯是通行信号，黄灯是提示信号。交叉路口，有的车辆行人要直行，有的车辆行人要拐弯，谁先走，怎么走，都要听从红绿灯指挥。





## 行走有规则

行人必须在人行道内行走，车辆都不准走人行道。

没有人行道时，行人靠路边（距路边缘线 1 米处以内）行走，注意前后车辆。

在横穿马路时，必须遵守交通规则，不要乱闯乱碰。要走人行横道，在有交通信号灯控制的人行横道，要按信号灯的指示通过；在没有交通信号灯控制的人行横道，要注意左右两边的车辆，不要追逐和猛跑。

过马路时要耐心等待绿灯，不要在车辆临近时突然横穿，要注意避让车辆。通过时，先看左边的来车，到了路中间就看右边的来车，确认安全时才可以通过。

不在马路上追逐打闹，不攀爬栏杆，不翻越护栏，不坐在马路上，不在马路上扒车、追车。

雨雪天气，打伞、穿雨衣不要遮住视线，防止与车辆碰撞。

横过街道必须走“人行横道”“过街天桥”或“地下通道”，这样可以避免与车辆碰撞，发生危险。



## 国外过马路的规则

德国是一个汽车大国，8000 多万人口拥有 5000 多万辆汽车。路上车流不息，却很少有交警，交通几乎全由信号灯及路牌来指示。

德国交通有个重要特点：行人享有特殊的照顾。当行人正在或将要穿越斑马线的时候，车辆要停驶或低速行驶，等待行人过去；车辆要拐弯时，如果车辆和行人都面对绿灯，一定要让行人先过。驾驶员都会自觉礼让斑马线上的行人，他们认为行人在交通中处于劣势，“车是可以修复的，而人是无法修复的”。

在日本，红绿灯就是“交警”，即使是小胡同，也会有红绿灯。一些城市较僻静的街道路旁都装有一种信号灯，是专为横穿马路的行人设置的，过马路之前先按下上面的按钮，让信号灯点亮，这时便可过马路，过马路

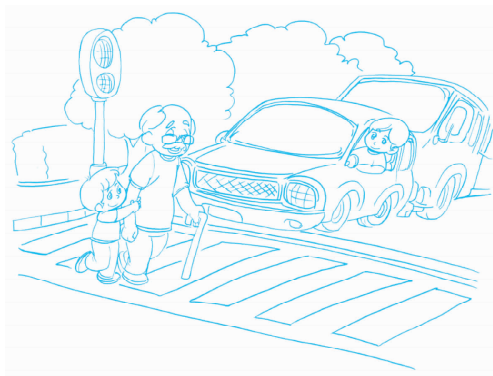




之后必须再关掉按钮，以方便车辆通过。

### 妙趣横生的老年人过街法

荷兰阿姆斯特丹市的《老年人过街法》规定老年人上街时要佩戴一条黄色绶带，使车辆和行人一目了然，夜间过马路时绶带还会闪闪发光。按当地交通法规定：老人佩戴黄色绶带将受到法律保护，一切车辆要优先让老人安全过街。



挪威奥斯陆市向 60 岁以上的老人每人颁发一枚绿色胸章，老人外出过马路时依法享有“绿色通道”的权利。胸章背面有老人的姓名、年龄、住址、电话等，便于老人走失后联系。老人凭绿色胸章还可享受免费乘车等各种优惠服务。

巴拿马首都巴拿马城规定，老年人外出时必须佩戴一顶红色安全帽作为警示标志，车辆和行人要对老年人安全礼让，违者将受到重罚。

奥地利首都维也纳在重要交通路口都有一名交通管理人员手持小旗，专为老年人过马路发号施令，车辆和行人自觉给老人让路。

德国慕尼黑在交通路口立有老年人过街安全标志牌，上面画有一顶礼帽和一根拐杖，告诫司机过路口时首先要让老人安全通过，否则将被吊销 3 个月至半年驾驶执照。

爱尔兰首都柏林的老年人过马路时需要有其他成年人陪同，车辆遇有老年人过街时应主动慢行，严禁与老年人争道和鸣喇叭，违者将吊销 5 个月驾驶执照。



### “礼让”过马路

温州推出“礼让”牌，在交通高峰期，小学生可举着“礼让”牌安全



走过斑马线。

“礼让”牌是一块特殊的牌子，上面写着“让”字，“让”字下面则是一张可爱的星星状的笑脸。“礼让”牌推出的主要目的是保证小学生过马路的安全。

斑马线上，五六名小学生正举着“礼让”牌，一个接一个不慌不忙地走过马路，斑马线两侧停满了来往的车辆。几名交警正在向刚放学的小学生介绍这个“礼让”牌呢。

大部分小学生认为，这个“礼让”牌很好玩。老师们普遍持赞成的看法，他们认为，推出“礼让”牌是一个很好的举措，可以保证小学生过马路的安全。这样一来，他们以及学生家长都放心很多。

在此不久前，杭州推出“谦让”牌，让学生举着牌子过马路，从而有效地减少了事故的发生。温州推出“礼让”牌的出发点跟“谦让”牌是一样的，都是为了照顾处于弱势的小学生。因为在交通高峰期，学生在斑马线上出事故的事情时有发生，推出“礼让”牌的目的是为了有效防止交通事故的发生。



1. 小学生曹杰与小伙伴们结伴上学，再过一条马路就到学校大门了。曹杰高喊着“冲刺”，向校门冲去……突然，一辆载着石头的大货车疾驰而来，曹杰被撞成重伤。请大家议一议，造成这起交通事故的原因有哪些？

---

---

2. 记一记，想一想。行人要走人行路，看见红灯停一停，绿灯亮了大胆行。过马路，左右看，要走人行横道线，走路不看书和报，交通安全最重要。你知道这样做是因为什么吗？请说说你的看法。

---

---

3. 在马路上，我们经常可以看到警灯闪亮、警报呼叫的车辆，这些是警车、消防车、救护车或工程车、抢险车等特种车辆。特种车辆担负着特殊紧急任务。交通法规规定，一切车辆和行人都必须让执行任务的警车、消防车、救护车、工程车和抢险车先行。请你说一说，如果我们过马路时遇到特种车辆，应该怎样做？请说明你的理由。

---

---





4. 行人护栏是用来保护行人安全，防止行人横穿马路走入车行道，防止车辆驶入人行道的。请你联系实际说一说，行人护栏对我们过马路有什么帮助？为什么我们不能穿越护栏？

---

---

5. 小康和小柯放学后在小区门口的马路上做老鹰抓小鸡的游戏，你认为他们这样做对吗？请说说你的看法。

---

---

### 第三节 乘车安全，从我做起

出门在外，经常需要乘坐公共汽车、出租车或火车。有的同学认为，乘车是十分安全的，注意安全是司机的事。这种看法并不正确。乘坐各种车辆会遇到千变万化的交通情况，如果我们乘车的时候不注意安全，很容易发生事故、受到伤害。



#### 观点与视界

#### 交通事故，触目惊心

据统计，全球每年有 18 万名以上的 15 岁以下儿童死于道路交通事故，数十万名的儿童致残。交通事故已经成为 14 岁以下儿童的第一死因。

我国每年有超过 1.85 万名 14 岁以下儿童死于交通安全事故，死亡率是欧洲的 2.5 倍、美国的 2.6 倍。

据交通部门统计的数据，我国儿童在交通事故中每年的死亡人数约为 1.5 万人，主要是由不正确的乘车习惯所造成的。



#### 法律讲堂

#### 乘车规则要牢记

在等公交车时，要在站台上有序地候车，等车停稳后，让车上的人





先下来，然后依次上车，不要与他人争抢上车。

车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。

不要将身体的任何部分伸出车外，也不要再在车内跑跳或打闹。

乘车路上不要与司机说话；否则，分散司机注意力，容易出车祸。

到站下车时，要等车停稳后依次下车，不要与他人争抢下车。

下车以后不要从车前、车后突然蹿出或猛跑过马路，以免发生伤亡事故。

乘车时要遵守有关规定，不能携带汽油、酒精、烟花爆竹等易燃易爆的危险品，防止发生火灾或爆炸事故。



## 儿童乘车安全

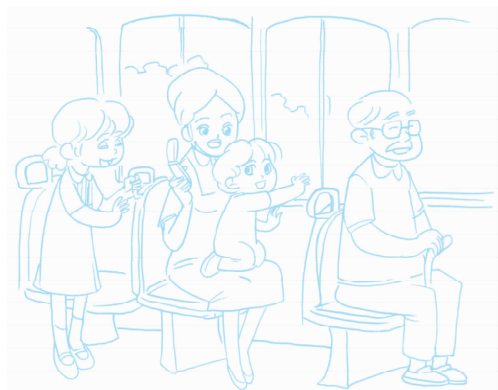
许多国家对儿童乘坐小轿车作出了法律规定。

美国：法律规定儿童乘车时必须使用儿童安全座椅；如果汽车前座安装双安全气囊，则必须把儿童安全座椅安装在后座上。违者罚款 100 ~ 300 美元。

瑞典：从 1982 年开始就制定法规，7 岁以下的儿童乘车，车上应备有保护儿童安全的装置，到目前为止，这种安全装置的使用率已上升到 95%。

加拿大：体重在 40 磅（约合 18 千克）以下的儿童，乘车时必须坐在儿童安全座椅上；较重的儿童，则需扣上安全带。如果汽车前座安装有双安全气囊，则不能将儿童放在前排座位，违者会受到罚款处罚。

澳大利亚：早在 1985 年就正式立法，规定儿童乘车必须使用儿童安全座椅。根据汽车协会的调查，1985 ~ 1990 年，在遭遇车祸的儿童中部分儿童因正确地使用了儿童安全座椅，而避免了遭受致命伤害。





## 乘车安全我知道

班会课上，朱老师给同学们定的主题是“乘车安全”。讲解完乘车安全的相关知识以后，班长莉莉组织大家进行了一场有趣的乘车安全知识竞赛。

莉莉提出的第一个问题是：“我们在等待公交车的时候，为了安全，应该先下后上，还是先上后下？”

周邹最先举手，他快速地回答说：“先下后上。”

莉莉满意地说：“回答正确。”接着提出了第二个问题：“我们在乘坐公交车的时候，要不要抓扶手？”

洋洋还没来得及举手，就直接回答：“要！”

莉莉紧接着问：“为什么？”

潇潇立刻举起了手，并回答说：“是为了防止摔倒。”

莉莉开始提第三个问题了。她的的问题是：“在乘坐公交车的时候，我们可以把头伸出去看看窗外的美丽景色吗？”

威威迅速地回答道：“不可以！因为这样的话，容易造成伤害。”

第四个问题了。莉莉问：“在乘坐公交车的时候，我们能不能与司机聊天？”

“不能！”优优抢先作出了正确的回答。

“艾艾带了许多烟花爆竹去乘坐公共汽车，大家觉得艾艾这样做对吗？”这是莉莉的第五个问题。

全班同学都响亮地回答道：“不对！”

莉莉接着问：“这是为什么？”

贝贝举手回答：“因为烟花爆竹容易引发火灾。”

班会课结束了。全班同学都学得很开心，通过学习，对乘坐公共汽车的相关知识更加了解了。大家都觉得，只有遵守这些规定，我们的出行才能更安全。



我思考，我快乐

1. “公共汽车飞快跑，扶手一定抓紧了。不要上蹿和下跳，更不伸手窗外闹。备好零钱买好票，积极让座要敬老。”这首儿歌告诉我们哪些交通



规则？请你写一写。

| 项目 | 交通规则的内容 |
|----|---------|
|    |         |
|    |         |
|    |         |

2. 我国每年死于交通事故的人数有好几万人，其中中小學生占死亡人数的30%，交通事故的危险人群为5岁至9岁儿童，80%是由于缺乏对交通安全知识的了解所导致的。请说一说，在乘车的时候应该注意哪些安全？

---

---

3. 城市道路复杂，车辆繁多，儿童特别容易发生交通意外。我国法律规定，“不满12周岁的儿童不准在道路上骑自行车”。请想一想，这样做有什么好处？

---

---

4. 道路中间长长的黄色直线或白色直线，叫“车道中心线”。中心线两侧的白色虚线，叫“车道分界线”。在路口四周有一根白线是“停止线”。想一想，道路上为什么要用这些交通标志线？

---

---

5. 浩浩乘坐公共汽车的时候，随手往窗外扔果皮纸屑等垃圾，请说一说，浩浩的这种做法对不对？请说明理由。

---

---

## 第四节 做交通安全小标兵

马路上车辆川流不息，然而，一些人因为缺乏交通安全意识和自我保护能力，造成了许多不可挽回的悲剧，让人感到痛心疾首。因此，我们要增强交通法制观念，牢记过马路的规则，遵守乘车规定，注意安全出行，文明乘车，争做“交通安全小标兵”。





## 安全教育日

为了加强对中小学生的安全教育，教育部、公安部等联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生安全教育日。建立全国中小学生安全教育日的主要目的是为了全面深入地推动中小学安全教育工作，大力降低各类伤亡事故的发生率，切实做好中小学生的安全保护工作，促进中小学生的健康成长。

全国中小学生“安全教育日”每年确定一个主题，例如“交通安全教育”“消防安全教育”“校园安全”“关注学生饮食卫生，保障青少年健康”“预防校园侵害，提高青少年儿童自我保护能力”等。



## 交通安全记心间

我们要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全的文明公德。

当我们行走于人来车往的马路上时，要时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹。当我们过马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道。

当我们乘坐公共汽车的时候，要遵守乘车规定，注意自身安全。乘车时，手尽量抓住座椅前方的扶手，避免急刹车的时候因为惯性向前冲而受伤。

乘车旅游途中，不要为了抢看窗外景物而向一边拥挤，这样容易使车失去平衡。

乘坐出租车前排座位，要系好安全带。如果不系好安全带，急刹车时容易受伤。要注意的是，儿童乘坐汽车不要坐前排，因为汽车上的安全带是为身高1.5米以上的成人设计的。

在乘地铁或乘火车时，不得超越安全线。待车停稳后，有秩序地上下车。

要严格遵守我国法律规定，不满12周岁不准在道路上骑自行车；到了





法定骑车年龄，学会骑自行车后，上路行驶时一定要遵守交通法规。



## 美国的交通规则

1997年纽约市长发起的生活质量运动中，整治乱穿马路现象成了这次运动的一项重要内容。交通管理部门在城中最繁忙的路口设置木桩路障，规定所有过马路的行人均须按照交通规则在人行横道中穿行。有一大胆女子对木桩熟视无睹，斜着穿过路口，结果被警察当场发现。警察对她开具了纽约有史以来因乱穿马路的最贵罚单——50美元（以前最贵罚单是2美元）。消息传开后，整个纽约市的人都知道乱穿马路可不是小事。

人行道的责任承包人有义务维护门前的人行道，负责其修理。如果不能达到城市交通部门制定的标准，将由交管部门负责维修，责任承包人须缴纳维修费和罚款。

在美国除了交通法规详细规定了各种情况下的行人“优先权”外，在具体操作中，行人、骑自行车者、汽车驾驶员之间的礼让则是约定俗成的。比如说，在没有红绿灯的社区街道和公共空间，不管什么情况下，机动车驾驶员只要遇到行人就会主动减速，或者停车礼让行人。在十字路口、车库门前和停车场，开车者的习惯动作就是首先看看前后左右有没有行人，如果有行人，开车者就会打手势让行人优先通过。



## 交通安全学问多

交警张叔叔为胜利小学的小朋友上了一堂丰富多彩的交通安全知识课。同学们听完之后，都觉得交通安全太重要了，以后一定要严格遵守交通法规，做一个交通安全小标兵。

张叔叔首先向同学们讲解了小学生过马路时不好的习惯，主要有：不走人行道，不靠马路右边走；不走人行横道、天桥，随意横穿马路；不注意道路和车辆信号；在车行道追逐、玩耍、打闹；穿越、攀登、跨越道路隔离栏；在铁轨上行走、玩耍；横穿铁路和钻火车等。

接着张叔叔讲解了不遵守交通法规的危害。例如，2009年全国共发生

