

AC NO: 21-12

1973.1.17

美国联邦航空局

咨询通报

申请美国适航证

FAA表格8130-6(OMB04-R0058)

本手册中引用的标准、规范仅作“参考资料”
使用，如需采用，必须以现行有效版本的标准、规
范为准。 院总工程师办公室 1997.10

航空工业部适航性研究管理室

1987年2月

美国联邦航空局

咨询通报

申请美国适航证

★

航空工业部第三〇一研究所

(内部资料 079)

1987年10月 定价: 1.50元

出版说明

本咨询通报系根据美国联邦航空局AC21-12“申请美国适航证”APPLICATION FOR U. S. AIRWORTHINESS CERTIFICATE, FAA FORM 8130-6(OMB 04-R0058) 1973年版本翻译。本咨询通报详细介绍了对申请美国适航证FAA表格8130-6的填写和怎样取得各类航空器的美国适航证的进一步说明。可供各厂所申请国外适航证作参考。

本咨询通报由航空工业部适航性研究管理室李子伟同志翻译,上海飞机制造厂任坚同志校对。欠妥之处,请给与指正。

航空工业部适航性研究管理室

1987年3月

申请美国适航证的FAA表格

8130-6(OMB04-R0058)

1. 目的 本咨询通报对如何填写和提交FAA表格8130-6(1969年3月以后颁布的)申请美国适航证提供说明。不但为取得适航证,而且对现有适航证的修改或调整,都应完成此类申请。

2. 取消 民用航空手册(CAM)第一部1.60-2节(参考AC20-33)。

3. 参考资料。

a. 联邦航空条例(FAR)第21, 29, 45, 47和91部。

b. 咨询通报(AC) 20-17B, 20-27B, 20-28A, 20-65, 21-4B, 21-7A和21-8号。

4. 信息 应采用发行日期为(70年7月)或以后的FAA表格8130-6。本表格是由FAA免费提供的,并在所有的FAA飞行标准办公室(见附录2)可以索取。69年3月发行的FAA表格8130-6也可以一直使用到用完为止,然而,FAA表格305和1779已经失效而不再接受。

5. 填好FAA表格8130-6申请适航证的说明,申请人或其代理人应按要申请适航证的情况填好第I到IV节,或II和VI节,或II和VII节。下面的说明和解释适用于表格上相应的项目。

a. 第I节,飞行器的描述

注:当申请一特殊飞行许可证时,不要填好本节。

(1) 注册标记 编入美国籍标记符号(字母“N”),再按在飞行器注册证书(参考FAR45, C分部)所示,后面加上注册标记。

(2) 飞行器建造者的名字(制造) 按飞机标志牌(参考FAR 45.13(a)(1))上所出现的,填上制造者或建造者的名字。

(a) 对业余制造的飞行器,飞行器是用制造者的名字。当涉及两个或更多的人时,只填入在飞行器的标志牌上列出的第一个人的名字。

(b) 对于用备件和多余的另件制造的飞行器,飞行器制造人是用建造者的名字,再在括号内加上型号合格证持有者的名字,因为它出现在有关的飞行器清单,规范或型号合格证的资料上。

(3) 飞行器型号名称 按飞行器上标志牌所示填上型号名称。(不得使用商业名称,诸如“Apeche”, “Bonanza”, “Skylant”等)(参考FAR45.13(a)(2)。)

(a) 对业余制造的飞行器,其型号名称可由建造者任意选择。

(b) 对用备件和多余的另件建造的飞行器,其型号名称可任意选择,但有关型号合格证飞行器的型号名称也应该在括号内表明。

(4) 制造年限 填入制造年限。此信息通常可以在飞行器标志牌上找到或从飞行器的历史记录中确定。

(5) 飞行器序号 按飞行器标志牌(参考FAR 45.13(a)(3))所示填上序号。

(a) 对多余的军用飞行器如可查到则填制造厂的序号;否则,就填入军用序号。

(b) 对业余建造的飞行器,其序号可由建造者指定任何号码。

(c) 对用备件和多余另件建造的飞行器,其序号可由建造者选择任何号码。然而,不应使用型号合格证持有者分配给同样型号飞行器的序号以避免重复。

(6) 发动机建造者的名字(制造) 发动机制造是与出现在发动机的标志牌上制造厂的名字一样的。(参考FAR 45.13 (a)(1)。)可以用缩写,如“P & W”,“G、E”,“CMC”,等,当不安装发动机,例如是一滑翔机或氢气球,填入“N/A”。

(7) 发动机型号名称 当装上了发动机时,要写上如在发动机标牌上所示完整的名称;例如,“R2800-99W”,“TVO-435-AIA”,“IO-470-R”,等。(参考FAR 45.13 (a) (2))

(8) 发动机数量 当需要时,写上发动机安装在飞机上数量。

(9) 螺旋桨制造者的名字(制造) 写上如同螺旋桨标牌上所示制造商的名字。如果不装螺旋桨,则写上“N/A”。(参考FAR 45.13 (a) (1))

(10) 螺旋桨型号名称 当需要时,写上如同螺旋桨标牌上或小牌子所示的型号名称。(参考FAR 45.13 (a) (2))

(11) 飞行器是:新的、旧的、进口的、

(a) 当使用FAA表格8130-6 (69年3月)或(70年7月)版本,其“新的”和“旧的”的栏目是不适用的而不要加以核对。

(b) 进口的 本栏只是当飞行器是在外国制造的才要查对。咨询通报21-7A为进口飞行器申请适航证提供指导。

b. 第Ⅱ节,申请合格证 在本节中所有条款,通常是自行说明。以下各段引证了有关条例和其它资料(包括例子)以协助填完可能申请每种合格证的有关表格。

(1) 标准适航证

(a) 联邦航空条例,第21部,21.183节。

(b) 咨询通报号,第20-65和21-7A。

(c) 本咨询通报附录1的第1,2和3页。

(2) 专用适航证

(a) 限制类适航证

1/ 联邦航空条例,第21部,21.189节。

2/ 咨询通报号,20-17B和20-65。

3/ 本咨询通报附录1的第4页。

(b) 临时适航证

1/ 联邦航空条例,第21部,第21.221节有关I类适航证以及第21.233节有关Ⅱ类适航证。

2/ 本咨询通报附录1的第5页。

(c) 限用类适航证

1/ 联邦航空条例,第21部21.25节和21.185节。

2/ 咨询通报号,20-65,21-7A和21-8。

3/ 本咨询通报附录1的第6页。

(d) 试验合格证

- 1/ 联邦航空条例, 第21部, 21.191, 21.193, 21.195节。
- 2/ 咨询通报号, 20-27B, 20-28A和20-65。
- 3/ 本咨询通报附录1的第7, 8和9页。

(e) 专用飞行许可证

- 1/ 联邦航空条例, 第21部, 21.197和21.199节。
- 2/ 咨询通报号, 20-65和21-41B。
- 3/ 本咨询通报附录1的第10, 11和12页。

(3) 多用途适航证

- (a) 联邦航空条例, 第21部, 21.187节。
- (b) 咨询通报号, 20-65。
- (c) 本咨询通报附录1的第13页。

C. 第Ⅲ节, 所有人的审定

注: 当进行一专用飞行许可证申请时, 不用填写本节。

(1) 所有人注册 安全按飞行器注册合格证上所示填入本资料。FAR47 规定了按1958年航空的第501节对注册飞行器的要求。

(2) 如果是商人, 这里要检查 只有在飞行器是以一商人飞行器注册证的名义注册时, 这栏才检查。(参考FAR47.C分部)

(3) 飞行器合格证的基础 当要申请标准, 临时, 限制类, 限用类或多用途适航证时, 应该填完本项目。

(a) 当要申请多用途适航证时, 对要申请的每种适航证应该填入合格证的基础。

(b) 如果一个新的飞行器或新型号的型号合格证(TC)数据图表或规范已经批准, 但是还没有出版, 应填上其批准日期, TC或规范编号, 并应写上“初步的”字样。

(c) 当申请试验合格证时, 本项目是天关的。应写上“N/A”。

(4) 适航指令 应检查本栏以表明符合所有有关适航指令(AD)。列出最近获得的AD号, 作为申请日期, 不管那AD是否适用于飞行器。当申请试验合格证时, 本项是不适用的。(参考FAR39和21.99)

(5) 补充型号合格证 只有当已纳入补充型号合格证(STC)时, 本栏才要检查。每个补充型号合格证的标志号码应当安装得很明显, 如果需要更大空地可以采用附属装置。(参考FAR21.E分部)

(6) 飞行器操作和维修记录

(a) 符合于FAR91.173的记录 此栏适用于本节所涉及所有飞行器, 并应检查以表明这个记录已符合FAR 91.173要求。FAR91.173要求的应适用于所有新飞行器的资料; 例如, FAR 91.173(a) (2) (ii) 要求每个机体, 发动机, 螺旋桨, 旋翼和装置限寿另件的现状的各种记录, 而按FAR 91.173 (a) (2) (i) 要求将生产试飞时间填入在飞行器维修记录内。

(b) 机体总的寿命 此栏适用于本节所涉及所有飞行器。飞行器使用总的时间, 包括生产试飞时间应予填写。当采用了(69年3月)或(70年7月)所发的FAA表格时, 说明中“只有对使用过的飞行器才填写”的字样应当删去。(参考FAR91.173 (a) (7))

(c) 只对试验合格证 当申请更新一试验合格证时,自上次发出或更新的试验合格证的飞行小时应予填写,如果申请颁发原始试验合格证,则应写上零小时。

d. 第IV节,检验机构核实 只有在—飞行器按FAR 21.183鉴定申请—标准适航证才要相应填好此节。对所有其他合格审定活动本栏要留空。

e. 第V节,FAA代表审定 本节由检验飞行器的FAA代表来填好并颁发合格证。

f. 第VI节,生产飞行试验 本节只有在制造厂为生产飞行试验申请批准一次,特殊飞行时才填写。(参考FAR 21.197(a)(3))

g. 第VII,除生产飞行试验以外的特殊飞行许可。

(1) A项,飞行器描述 在本节里所填应与飞行器注册证上所记录的相应资料,而且在需要时与飞行器上的标志牌上的内容相同。

(2) B项,飞行记载 自行说明除非:

(a) "经过"栏目中应当包括在飞行中某些中间点的一个机场或城市的名字,以提供飞行航线的一般记载,某次飞行从密苏里州的堪萨斯城到德克萨斯州的达拉斯,例如,可能经过维契托,堪萨斯和俄克拉荷马州的俄克拉荷马城(参考FAR21.199(a)(2))

(b) "巡航时间"条款要反映特别飞行许可总的巡航时间而不一定要和实际飞行中计划巡航时间一样。当确定巡航时间时,对诸如停留加油,气候条件,停留过夜或任何其它合理的情况等因素都要予以考虑。(参考FAR 21.199(a)(2))

(3) D项 飞行器满足不了以下有关适航要求 本条款应详细包括,飞行器如有任何不符合有关适航要求的表现。(参考FAR 21.199(a)(4))

(4) E项 下面的限制是视为对安全工作所必须的 本条款应详细包括申请人认为对飞行器安全工作必要的限制;例如,减少飞行速度或重量,回避湍流,机组人员限制及考核,及其他。(参考FAR21.199(a)(5))

h. 第VIII节,适航文件 本节由检查飞行器和颁发适航证的FAA代表来填写完。

6. 提交填好的FAA表格8130-6申请适航证的说明 当申请人已填好FAA表格8130-6申请各节和签名后,它应随同供例对申请适航证可能要求的其他资料一起提交相应的FAA飞行标准地方办公室。当申请人不知道办理合格证申请的地方办公室的地址时,他可以从申请人所在地区负责的FAA地区办公室处获得。本通报的附录2中有每一个联邦航空局地区办公室地址及其所管辖区域范围。

7. 如何得到引用的刊物

a. 联邦航空条例 从华盛顿 哥伦比亚特区20402美国政府出版办公室文件部门 负责人处订货。

(1) TD4.6/3:V2,联邦航空条例第Ⅱ卷(包括引用的FARs 21.39,45和47)。

(2) TD4.6/3:V6,联邦航空条例第VI卷(包括引用的FAR91)。

b. 咨询通报 需要下列活页的咨询通报要提交TAD 484.3,华盛顿 哥伦比亚特区20590运输部的分发部门。

(1) AC NO 20-17B,武装部队多余飞行器。

(2) AC NO 20-27B,业余建造飞行器的合格审定和运行。

(3) AC NO 20-28A,国家通告设计飞行器结构配套件。

(4) AC NO 20-65,美国适航证并对国内外飞行器运行的核准。

(5) AC NO 21-4B, 对超重飞行器运行的特别飞行许可证。

(6) AC NO 21-7A, 进口产品的审定和批准。

(7) AC NO 21-8, 飞行器适航性: 限用类: 带有未合格审定或更换的发动机或螺旋桨的飞行器的合格审定。

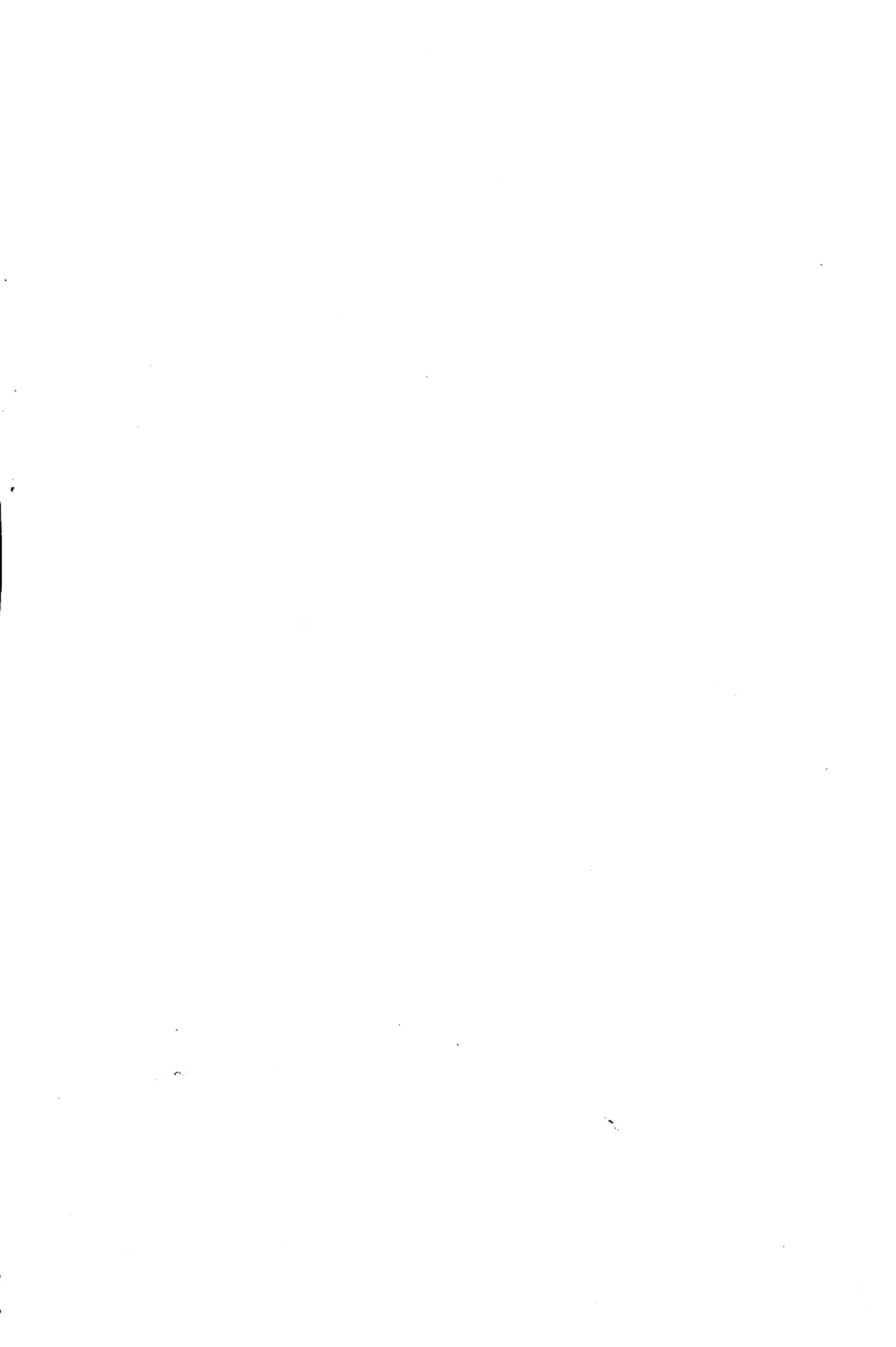
飞行标准局, 代理主任

C.R.MELVGin.JR

运输部 联邦航空局 申请适航证		说明——印刷或打字不要在阴影处填写，这些只供FAA使用。只将原本提交给一授权的FAA代表，如果要求附加篇幅，则采用附录，对特别飞行许可证将情况填完第Ⅰ和V I或V II节。											
I 飞行器记载	1. 注册型号N12345	2. 飞行器建造名字（制造）波音	3. 飞行器型号名称737-247	4. 制造年份1972	FAA编号								
	5. 飞行器编号10714	6. 发动机建造者名字（制造）P & W	7. 发动机型号名称 JT8D-9										
	8. 发动机数量 2	9. 螺旋桨建造者名字（制造）N/A	10. 螺旋桨型号名称 N/A		11. 飞行器是 新的 旧的 进口的								
	这里所做的申请是（检查有关项目）												
II 合格审定要求	A	1	X	标准适航证（指明类别）	普通的	多用途的	特技的	X	运输的	滑翔机	氢气球		
	B	特殊适航证（检查相应项目）											
		2	限制的										
		5	临时的（说明等级）		1	第1类							
					2	第2类							
		3	限用的（说明要进行的范围）		1	农业疫病控制		2	航空测量		3	航空广告	
					4	森林（野生动物保护）		5	巡逻		6	气候监测	
					0	其他（具体说明）							
		4	试验的（说明要进行的范围）		1	研究与开发		2	业余建造		3	展览	
					4	竞赛		5	乘务员训练		6	市场观察	
				0	说明符合联邦航空条例								
	6	特别飞行许可（说明要进行的范围，适当完成V I或V II部分）		1	如修理、更换、维护保养用飞机运输的航程								
				2	从紧急危险地区疏散								
				3	超过马赫数的有效范围，鉴定起飞重量								
				4	交货或出口		5	生产试飞					
c	b	多用途适航证（检查相应限制的范围和标准或上面的有关限制）											
III 所有者合格审定	A. 已注册的所有者（与飞行器注册证所示相同）												
	名字 波音公司					地址 华盛顿西雅图3707邮政信箱 98124							
	B. 飞行器合格审定基础（按说明检查有关栏日和完成的项目）												
	X	飞行器规范或型号鉴定文件资料 A16 WERev.10				适航指令（按照所有适用的适航指令，检查前给予最新的适航指令号码）72-6-4							
		飞行器编目（给页号） N/A				补充型号合格证（列出每个纳入的补充型号证STC数） N/A							
	C. 飞行器运行和维修记录												
		检查记录符合		总的机体小时		3	只是试验性的一填入自上次发出或更换合格证后的飞行小时 N/A						
	X	FAR91.173		17.8									
	D. 鉴定证书——我在此证明我是上述飞行器的所有者（或其代理人）：证明此飞机是按1958年联邦航空法的501节在联邦航空局注册，而飞机已经过检验适于飞行并适合于所申请的适航证。												
	申请日期1972.3.20			名称和职称 适航性 合格审定经理 John R. Doe			签名						
IV 检验机构验证	A. 上述飞机已检查并断定适于飞行只有在FAR21.183（d）适用时才填完这一部分												
	2	FAR第121或127部证书 持有者（写出编号）			3	审定合格机械员（给 合格证编号）			G	经审定合格的修理站（给 合格证审定编号）			
	5	飞行器制造者（给出公司名称）											
	日期		职务			签字							
V FAA代表签证	（检查所有有关栏日）我断定在第一节或第七节所述的飞行器符合以下要求□所申请的鉴定或□其现有适航证的修改或改进。根据第七节对一次特定飞行的检验是由以下人员进行的：□FAA检验是根据□FAR65□FAR121或127或□FAR145，合格证持有者。												
	日期		地区办公室		4	被任命代表签字			1	FAA检查是签字			

运输部 联邦航空局 申请适航证		说明一印刷或打字不要在阴影处填写, 这些只供 FAA 使用。只将原本提交给一授权的 FAA 代表, 如果要求附加篇幅, 则采用附录, 对特别飞行许可证情况填完第 I 和 VII 节										
1. 注册号 N502CB		2. 飞行器建造者名字 (制造) Cessna		3. 飞行器型号名称 5004. 制造年分 1971		FAA 编码						
I. 飞行记录 行 器 载	5. 飞行器编号 500-0001		6. 发动机建造者名字 (制造) UACL		7. 发动机型号名称 JT15D-1							
	8. 发动机数量 2		9. 螺旋桨建造者名字 (制造) N/A		10. 螺旋桨型号名称 N/A							
11. 飞行器是 新的 旧的 进口的												
这里所做的申请是 (检查有关项目)												
I 合格 格 审 定 要 求	A	1	X	标准适航证 (指明类别)	普通的	多用途的	特技的	X	运输的	滑翔机	氢气球	
	B	特殊适航证 (检查相应项目)										
		2	限制的									
		5	临时的 (说明等级)				1	第 1 类				
						2	第 2 类					
		3	限用的 (说明要进行的范围)				1	农业疫病控制	2	航空测量	3	航空广告
						4	森林 (野生动物保护)	5	巡逻	6	气候监测	
						0	其他 (具体说明)					
		4	试验的 (说明要进行的范围)				1	研究与开发	2	业余建造	3	展览
						4	竞赛	5	乘务员训练	6	市场观察	
					0	说明符合联邦航空条例						
	6	特别飞行许可 (说明要进行的范围, 适当完成 VI 或 VII 部分)				1	为修理、更换、维护或保管用飞机运输的航程					
					2	从紧急危险地区疏散						
					3	超过马林数的有效范围, 鉴定起飞重量						
					4	交货或出口						
					5	生产试飞						
C	6	多用途适航证 (检查相应限制的范围, 和标准或上面的有关限制)										
II 所有 者 合 格 审 定	A. 已注册的所有者 (与飞行器注册证所示相同)											
	名字 Cessna Aircraft. Co					地址 West K-42 Highway, P.O.Box 1977 Wichita, Kansas 67201						
	B. 飞行器合格审定基础 (按说明检查有关栏目和完成的项目)											
	X	飞行器规范或型号鉴定文件资料 N/A					适航指令 (按照所有适用的适航指令, 检查前给予最新的适航指令号码) N/A					
		飞行器编目 (给页号) N/A					补充型号合格证 (列出每个纳入的补充型号证) N/A					
	C. 飞行器运行和维修记录											
	X	检查记录符合 FAR 91.173 总的机体小时 52.0 3					只是试验性的一填入自上次发出或更换合格证后的飞行小时 22.0					
	D. 鉴定证书一我在此证明的是上述飞行器的所有者 (或其代理人) 证明此飞机是按 1935 年联邦航空法的 501 节在联邦航空局注册, 而飞机已经过检验适于飞行并适合于所申请的适航证。											
	申请日期 1972.2.18					名称和职称 A. D. Smith, Quality Control			签名 Mr			
	IV 检 验 机 构 验 证	A. 上述飞机已检查并断定适于飞行, (只有在 FAR 21.183 (d) 适用时才填完这一部分)										
2		FAR 第 121 或 127 部证书持有者写出编号					3 审定合格机械员 (给合格证编号)					
6		经审定合格的修理站 (给合格审定编号)					5 飞行器制造者 (给出公司名称)					
日期					职务			签字				
V FAA 代 表 签 证	(检查所有有关栏目) 我断定在第一节或第七节所述的飞行器符合于以下要求 ☒ 所申请的鉴定或 ☐ 其现有适航证的修改或改进。根据第七节对一次特定飞行的检验是由以下人员进行的: ☐ FAA 检验员; 根据 ☐ FAR 65 ☐ FAR 121 或 127 或 ☐ FAR 145, 合格证的持有者。											
	日期		地区办公室			4 被任命代表签字			1 FAA 检查员签字			





这里所做的申请是 (检查有关项目)										
A	1	标准适航证 (指明类别)	普通的	多用途的	特技的	☒ 运输的	滑翔机	氢气球		
B		X 特殊适航证 (检查相应项目)								
I. 合格审定要求	2	限制的								
	5	临时的 (说明要进行的范围)	1	第1类						
			2	第2类						
	3	限用的 (说明要进行的范围)	1	农业疫病控制	2	航空测量	3	航空广告		
			4	森林(野生动物保护)	5	巡逻	6	气候监测		
			0	其他 (具体说明)						
	4	试验的 (说明要进行的范围)	1	研究与开发	2	业余建造	3	展览		
			4	竞赛	5	乘务员训练	6	市场观察		
			0	说明符合联邦航空条例						
	6	特别飞行许可 (说明要进行的范围, 适当完成VI或VII部分)	1	为修理、更换、维护或保管用飞机运输的航程						
2			从紧急危险地区疏散							
3			超过马赫的有效范围, 鉴定起飞重量							
4			交货或出口	5	生产试飞					
C	6	多用途适航证 (检查相应限制的范围, 和标准或上面的有关限制)								

(后面)

VII. 除产品飞行试验外的特殊飞行用途	A. 飞行器记载		
	所有人已注册 Robert F. Turner		地址 4623 Mountainview Drive Waterloo, Iowa
	建造者 Bellanca		型号 14-19-2
	序号 4099		注册型号 N 254B
	B. 飞行记载		
	从 Waterloo, Iowa		到 Des Moines, Iowa
	经过 Pirect	出发日期 1972.1.18	持续时间 1972.1.23
	C. 要操作飞行器及其设备所需机组人员。		
	☒ 驾驶员	☒ 付驾驶员	领航员 其它 (详细说明)
	D. 飞行器以下不符合有关的适航要求:		
飞行器在着陆事故中损坏, 已进行过供一次飞行的临时修理以飞到 Des Moines—Dodge 机场中的一个修理厂, 在那儿将进行长久的修理。			
E. 以下限制视为安全运行所必要的 (如果需要, 使用附件)			
空速不能超过每小时115哩。 起落架不能收回 不能载乘客和行李			
F. 证明, 我在此证明我是上述飞行器注册所有者 (或他的代理人)。这个飞行器按照1958年联邦航空法第501节和有关的联邦航空条例, 在联邦航空局注册, 这个飞行器已经过检查而所述飞行的是适航的。			
日期 1972.4.16	名字和职务 (印刷或打字) Robert F. Turner	签字	

运输部 联邦航空局 申请适航证		说明--印刷和打字不要在阴影处填写, 这些只供FAA使用。只将原本提交给一授权的FAA代表, 如果要求附加篇幅, 则采用附录, 对特别飞行许可证情况填写完第I和VI或VII节									
I 飞行器记载	1. 注册号N53B	2. 飞行器建造者名字 (制造) SCRLIC, CHER		3. 飞行器型号名称 AS-K13	4. 制造年份1972	FAA 编号					
	5. 飞行器编号 101	6. 发动机建造者名字 (制造) N/A		7. 发动机型号名称N/A							
	8. 发动机数量N/A	9. 螺旋桨建造者名字 (制造) N/A		10. 螺旋桨型号名称N/A		11. 飞行器是 新的 ☐ 旧的 ☐ 进口的 ☐					
	这里所做的申请是 (检查有关项目)										
I 合格审定要求	A	1	X	标准适航证 (指明类别)	普通的	多用途的	特技的X运输的	滑翔机	氢气球		
	B	特殊适航证 (检查相应项目)									
	2	限制的									
	5	临时的 (说明等级)				1	第1类				
						2	第2类				
	3	限用的 (说明要进行 的范围)				1	农业疫病控制	2	航空测量	3	航空广告
						4	森林 (野生动物保护)	5	巡逻	6	气候监测
						0	其他 (具体说明)				
	4	试验的 (说明要进行 的范围)				1	研究与开发	2	业余建造	3	展览
						4	竞赛	5	乘务员训练	6	市场观察
					0	说明符合联邦航空条例					
6	特别飞行许可 (说明 要进行的范围, 适当 完成VI或VII部分)				1	为修理、更换、维护或保管用飞机运输的航程					
					2	从紧急危险地区疏散					
					3	超过马赫数的有效范围, 鉴定起飞重量					
					4	交货或出口	5	生产试飞			
C	6	多用途适航证 (检查相应限制的范围, 和标准或上面的有关限制)									
II 所有者合格审定	A. 已注册的所有者 (与飞行器注册所示相同)										
	名字 Elmer E Jones				地址 加利福尼亚 圣地亚哥第6街道东501 95472						
	B. 飞行器合格审定基础 (按说明检查有关栏日和完成的项目)										
	X	飞行器规范或型号鉴定文件资料 G15EU			适航指令 (按照所有适用的适航指令, 检查前给予最新的 适航指令号码) 72-10-8						
	飞行器编目 (给负号)			补充型号合格证 (列出每个纳入的补充型号证STC数) N/A							
	C. 飞行器运行和维修记录										
	X	检查记录符合 FAR91.173	总的机体小时 1.0	3	只是试验性的--填入自上次发出或更换合格证后的飞行 小时 N/A						
	D. 鉴定证书--就在此证明我是上述飞行器的所有者 (或其代理人): 证明此飞机是按1958年联邦航空法的501节在联邦航空局注册而飞机已经过检验适于飞行并适合于所申请的适航证										
	申请日期1972.8.13		名称和职称 Elmer E. Jones owner,			签名					
	IV 检验机构验证	A. 上述飞机已检查并断定飞行只有在FAR21.183 (d) 适用时才填写这一部分									
2		FAR第121或127部 证书持有者写出编号		3	审定合格机械员 (给 合格证的编号)		6	经审定的修理站 (给合格审定编 号)			
5		飞行器制造者 (给出公司名称)									
日期		职务			签字						
V FAA代表签字	(检查所有有关栏日) 我断定在第一节或第七节所述的飞行器符合于以下要求 ☐ 所申请的鉴定或 ☐ ☐ 其现有适航证的修改或改进。根据第七节对一次特定飞行的检验是由以下人员进行的: ☐ FAA 检 验员; 根据 ☐ FAR65 ☐ FAR121或127或 ☐ FAR145, 合格证持有者。										
	日期	地区办公室		4	被任命代表签字		1	FAA检查 员签字			

FAA 表格8130—6—申请一标准适航证—关于空运大队特别飞行许可
(前面)

这里所做的申请是 (检查有关项目)										
I. 合 格 审 定 要 求	A	1	标准适航证 (指明类别)	普通的	多用途的	特技的	X	运输的	滑翔机	氢气球
	B	X	特殊适航证 (检查相应项目)							
		2	限制的							
		5	临时的	1	第1类					
				2	第2类					
		3	限用的 (说明要进行的范围)	1	农业疫病控制	2	航空测量	3	航空广告	
				4	森林(野生动物保护)	5	巡逻	6	气候监测	
				0	其他 (具体说明)					
		4	试验的 (说明要进行的范围)	1	研究与开发	2	业余建造	3	展览	
				4	竞赛	5	乘务员训练	6	市场观察	
			0	说明符合联邦航空条例						
	6	特别飞 (说明要进行的范围, 行许可 适当完成VI或VII部分)	1	为修理、更换、维护或保管用飞机运输的航程						
			2	从紧急危险地区疏散						
			3	超过马赫数的有效范围, 鉴定起飞重量						
			4	交货或出口						
			5	生产试飞						
C	6	多用途适航证 (检查相应限制的范围, 和标准或上面的有关限制)								

(后面)

VII. 除 产 品 飞 行 试 验 外 的 特 殊 飞 行 目 的	A. 飞行器记载		
	所有人已注册 Weldon H Jackson		地址923 信箱Mani 夏威夷 96732
	建造者Piptr		型号 Pa 23-250
	序号 27-647		注册号 N 4588P
	B. 飞行记载		
	从EL Paso德克萨斯		到Mani夏威夷
	经过San Jose, 加利福尼亚		出发日期1972.3.11 持续时间30天
	C. 要操作飞行器及其设备所需机组人员		
	X	驾驶员	X 付驾驶员 领航员 其它 (详细说明)
	D. 飞行器以不符合于有关适航要求:		
按照FAA 337安置临时空运燃油系统, “较大的修理和改变”日期1972.9.3 毛重不超过合格审定的最大重量110%			
E. 以下的限制视为安全运行所必须的 (如果需要, 使用附件)			
1. 当飞行器在超重情况下, 其设计巡航速度Uc不应超过162里/小时。			
2. 燃油数量在前油箱不应超过140加仑, 而后油箱不超过35加仑。			
3. 空运燃油箱使用顺序应在一临时告示板上表示出并安装在明显处, 使驾驶员容易观察。			
F. 证明: 我在此证明我是上述飞行器注册所有者 (或他的代理人)。			
这个飞行器按照1958年联邦航空法第501节和有关的联邦航空条例, 在联邦航空局注册, 这个飞行器已经过检查而所述飞行的是适航的。			
日期 1972.10.3	名字和职务 (印刷或打字) Don Brown, Agent	签字	

运输部 联邦航空局 申请适航证		说明一印刷或打字不要在阴影处填写, 这些只供 FAA 使用。只将原本提交给一授权的FAA代表, 如果要求附加篇幅, 则采用附录, 对特别飞行许可证情况填完第II和III或V节					
I 飞行器记载	1. 注册号 N6934M	2. 飞行器适航名字 (制 造) 西当斯密 (贝尔)	3. 飞行器型号名称 4. 制造年份 SnPer (47D-1) 1972	FAA 编号			
	5. 飞行器编号 Smi根001	6. 发动机建造者名字 (制 造) 弗兰克林公司	7. 发动机型号名称 6V4-17B-B32				
	8. 发动机数量 1	9. 螺旋桨建造者名字 (制 造) N/A	10. 螺旋桨型号名称 N/A	11. 飞行器是 新的 旧的 进口的			
这里所做的申请是 (检查有关项目)							
A 1 X 标准适航证 (指明类别) 普通的 多用途的 特技的 × 运输的 滑翔机 氢气球							
B 特殊适航证 (检查相应项目)							
II 合格审定要求	2 限制的						
	5 临时的 (说明等级)		1 第 1 类				
			2 第 2 类				
	3 限用的 (说明要进行 的范围)		1 农业疫病控制	2 航空测量	3 航空广告		
			4 森林 (野生动物保护)	5 巡逻	6 气候监测		
			0 其他 (具体说明)				
	4 试验的 (说明要进行 的范围)		1 研究与开发	2 业余建造	3 展览		
			4 竞赛	5 乘务员训练	6 市场观察		
			0 说明符合联邦航空条例				
	6 特别飞行许可 (说明 要进行的范围, 适当 完成VI或V节部分)		1 为修理、更换、维护或保管用飞机运输的 航程				
		2 从紧急危险地区疏散					
		3 超过马赫数的有效范围鉴定起飞重量					
		4 交货或出口	5 生产试飞				
c b 多用途适航证 (检查相应限制的范围和标准或上面的有关限制)							
III 所有者合格审定	A. 已注册的所有者 (此飞行器注册证所示相同)						
	名字 John R. Smith 地址 田纳西州 斯普律非尔德 70653 6224 Arbor way						
	B. 飞行器合格审定基础 (按说明检查有关栏目和完成的项目)						
	X	飞行器规范或型号鉴定文件资料 H-1, Rev. 36	适航指令 (按照所有适用的适航指令, 检查前给予最新的适航 指令号码) 72.2.2				
		飞行器编目 (给页号) N/A	补充型号合格证 (列出每个纳入的补充型号证(STC数) N/A				
	C. 飞行器运行和维修记录						
	X	检查记录符合FAR 91.173	1 总的飞行小时 6.5	3 只是试验性的一填入自上次发出或更换合格后的飞 行小时 N/A			
	D. 鉴定证书一我在此证明我是上述飞行器的所有者 (或其代理人): 证明此飞机是按1958年联邦 航空法的501节在联邦航空局注册, 而飞机已经过检验适于飞行并适合于所申请的适航证						
	申请日期 1972.4.23		名称和职称 John R. Smith owner		签名		
	IV 检验机构验证						
A. 上述飞机已检查并断定飞行只有在FAR21.183 (d) 适用时才填完这一部分							
2	FAR第121或127部 证书持有者写出编号	3 审定合格机械员 (给 合格证的编号)	b X	经审定合格的修理站 (给合格 审定编号)			
5	飞行器制造者 (给出公司名称)		4326				
日期 72.4.18		职务 Chief inspector		签字			
V FAA 代表 签证	(检查所有有关栏目) 我断定在第一节或第七节所述的飞行器符合于以下要求□所申请的鉴定或□ □其现有适航证的修改或改进。根据第七节对一次特定飞行的检验是由以下人员进行的: □FAA 检 验员; 根据□FAR65□FAR121或127或□FAR145, 合格证持有者。						
	日期	地区办公室	4 被任命代表签字	1	FAA 检 查员签字		