
50

迈向新世纪的首都城市建设

北京市迎接建国 50 周年重点工程
好新闻作品集萃

工商出版社

都市的乐章

江总书记称赞 北京变化很大

中共中央总书记、国家主席江泽民 1999 年 9 月 18 日下午，在洋溢着迎接新中国成立 50 周年的喜庆气氛中考察了北京市城市建设工作。江泽民对近年来北京的城市建设特别是重点建设工程取得的成就给予充分肯定，称赞北京变化很大。

改造后的北京二、三环路，高峰时平均车速已从 19 公里提高到 50 公里左右。江泽民乘坐的面包车穿过二、三环路驶上新建的东四环路，这条现代化、全封闭的道路连接着机场路、京津塘、京沈、京通高速路，有效缓解了北京外围的交通，被称为北京东部的大动脉。东四环路与长安街延伸线交汇的四惠桥气势宏伟，四通八达，如同飞龙环绕。江泽民站在桥上极目远眺，并听取了北京市道路建设的汇报。北京市副市长汪光焘向他介绍说，这座桥占地 35 公顷，桥面 6 万平方米，是北京最

大的立交桥。建设时不但考虑了交通条件的改善，也安排了大片绿地，充分考虑了环境建设的要求。

江泽民在考察沿途，经过新铺的前门绿地、刚刚整治改建的天安门广场、长安街和西直门立交桥时，对北京市在缓解交通拥堵、环境整治、绿化美化方面所作的工作，也给予肯定。



李士炘 摄

江泽民视察首都 国际机场航站区扩建工程

● 张宿堂

中共中央总书记、国家主席江泽民 1999 年 9 月 16 日下午视察了首都国际机场航站区扩建工程，对这个国家“九五”重点建设项目在新中国成立 50 周年前夕建成表示满意。他要求民航部门和机场管理部门要始终把安全放在第一位，加强管理，优质服务。

9 月 16 日下午 6 时许，圆满结束对亚太 3 国访问并出席亚太经合组织会议，江泽民总书记乘坐专机回到首都国际机场。一下飞机，他不顾长途飞行劳顿，兴致勃勃地来到刚刚落成的机场航站区扩建工程新航站楼，实地察看了这一目前国内单体建筑面积最大的航站楼。

中共中央政治局委员、国务院副总理吴邦国，中共中央政治局委员、国务院副总理钱其琛，中共中央政治

局委员、北京市委书记贾庆林，中共中央政治局候补委员、书记处书记曾庆红陪同察看。

走进宽敞明亮的新航站楼国际出港候机厅，江泽民总书记从海关通道到安检口，从值机柜台到候机厅，察看了新候机楼内的各处设施。他边走边看，还不时向陪同的民航总局局长刘剑锋和机场负责人询问机场设施、管理体制、服务项目等情况，并同机场工作人员进行交谈。视察过程中，江泽民指出，一个好的机场要有好的服务，要让旅客感到方便。他还要求机场负责人在新候机楼投入使用时务必充分做好各个环节的准备工作，循序渐进，有步骤地完成从老候机楼到新候机楼的工作转移，确保机场正常运行。

新航站楼建筑面积达 32 万平方米，将承担国际航线和国内干线飞机的旅客进出港。设计旅客年吞吐量为 3500 万人次，高峰小时 1 万人次，比首都机场目前吞吐量多一倍，年飞机起降为 19 万架次。新候机楼共有 36 个登机口、49 个登机桥，8 个值机岛、168 个值班柜台，17 组行李提取转盘，安装了国内第一套行李自动分拣系统。各项先进设备系统的运用使北京首都机场步入了世界较先进机场的行列。

视察完新航站楼的各项设施后，江泽民说，首都机场扩建工程的顺利完成，是一件大事，令人兴奋。江泽民指出，交通运输包括民航飞行要始终把安全放在第一

位。安全工作就是要天天讲、时时讲，一天也不能中断。民航部门是窗口，一定要加强管理，搞好服务，既要讲经济效益，又要讲社会效益。

参加视察的还有中央和国家机关有关部门的负责同志。



李士炘 摄

朱镕基在北京考察工作 充分肯定北京城市建设 环境治理成绩

● 刘振英 李安定

中共中央政治局常委、国务院总理朱镕基 1999 年 9 月 28 日考察了北京市城市建设和环境综合治理工作，对北京市在这些方面取得的明显成绩给予充分肯定，对新中国 50 周年大庆前夕北京呈现出的新面貌十分欣喜。他希望北京市继续加大环境污染治理力度，再接再厉，从严治市，为把北京建设成为碧水蓝天、清洁优美和高度文明的现代化都市而努力奋斗。

国务委员兼国务院秘书长王忠禹随同考察。

9 月 28 日上午，在中共中央政治局委员、北京市委书记贾庆林，北京市市长刘淇陪同下，朱镕基首先乘船沿昆玉河、长河考察了北京京城水系改造工程。经过整治的河段，波光粼粼，清澈喜人。北京市副市长汪光焘

向朱镕基总理汇报说，去年以来，北京市政府开始对城市河湖进行大规模治理。全部治理工程约需投资 165 亿元，工程将于 2005 年全部完成。届时，旅游者可以在北京城区内泛舟清流，欣赏两岸的美景。已经完成的一期工程改造了昆玉河、长河河段，河道整治新开辟的水面达十亿平方米，相当于三个昆明湖的面积。两岸还将铺设 50 米到 100 米宽的绿地，可以有效美化环境、调节城市气候。朱镕基对此表示赞同，并嘱咐说，千万要注意保持水面的清洁，两岸的污染一定要治理好，除了绿地，还要多种树。

近年来北京市以大气污染防治为重点，全面开展环境综合整治，工作扎实，成效明显。北京市领导汇报说，自 1998 年 10 月以来，通过实施两个阶段的 46 项措施，大气污染治理工作取得明显进展，煤烟型污染、机动车排气污染和扬尘污染得到初步控制。通过治理，全市大气中二氧化硫浓度连续下降，已达到 10 年来最低水平。朱镕基对北京市的环保工作表示肯定和支持。

朱镕基随后来到高碑店污水处理厂。这座全国最大的城市污水处理厂，日处理污水能力达 100 万立方米，占北京市污水总量的 40%。朱镕基登高观察了处理厂全貌，并观看了处理的样水，当他听到处理水可以还清通惠河并能作工业用水的第二水源，有效缓解北京市水资源短缺的状况，连连称赞这种做法好。

朱镕基还观看了北京新投入使用的天然气公共汽车样车和汽车尾气检测情况，他希望继续加强机动车尾气治理，北京的公交车都能用上环保车。

朱镕基沿途巡视了改造后依旧保持明清风格的平安大街和东四环路上重要的交通枢纽——四惠桥。他还听取了北京第一热电厂污染治理工作的汇报。

临近正午，朱镕基来到北京最大的经济适用住宅区——望京小区。朱总理十分关心房改进展和市民居住条件的改善。他详细地询问了房价、土地转让金、小区物业管理收费等小区开发工作。他还来到一户居民家中，称赞这个新装修的两室一厅设施完善，环境也好。女主人说，过去做梦也没想到能住进这样好的房子，并请朱总理在客厅合影留念。随后，朱镕基还考察了小营住宅小区。

陪同朱镕基考察的有关部门负责人有俞正声、解振华、焦焕成、魏礼群等。

天安门广场 展新姿

——条石坚灯具新绿地阔喷泉美

● 樊叙勇 仲 守
履 奇 发 敏

1999年6月28日，天安门广场恢复向社会公众开放，它以崭新的面貌迎接着众多的中外游客。天安门广场是世界上最大的城市广场，从建立到现在已有40余年的历史，广场的地面、音响、照明等设施与首都日新月异的现代化建设步伐相比，明显跟不上要求。工程改造施工重点是对广场两侧步道，广场面砖、照明设施、音响设施、用电设施及草坪绿化等方面，进行翻修改建。

广场、毛主席纪念堂院内地面及金水桥两侧、中国

历史博物馆和中国革命博物馆西门外广场，铺装了寿命在 50 年以上的石材，总面积达 15.69 万平方米。

天安门地区的照明状况，此次改造在更新原有设备的基础上，广场周围还增加了 4535 盏新型轮廓灯，使得广场的夜间照明条件得到了根本性的改善，取得层次对比、和谐统一的照明效果。

天安门广场两侧，新建了两块南北长 160 米，东西宽 30 米的绿地，面积各为 4800 平方米，加上广场原有绿地，使广场绿地总面积达到了 14000 平方米，绿地绿色期可达 300 天左右。

金水河喷泉的改造，主要是更换了部分喷头、水泵、水下灯、水下电缆，以及相关附件，改进和完善基本水型，增加与之相应的设备材料等，使喷泉更具特色、更具气势。

此外，对天安门广场的改造，还包括人民大会堂东侧绿地内 3000 平方米步道和毛主席纪念堂地下 440 平方米甬道由水泥砖改为花岗岩石，增加广场周边路缘石铺装 1500 延长米，清洗人民英雄纪念碑及改造广场地下管网等设施。

天安门广场特殊的地理位置，决定了特殊的工程施工要求，一切都要高标准，严要求。施工现场围挡漂亮、整洁、规范，每天日出日落的升降国旗仪式照常进行，迎接外国元首、来宾的国事活动不受影响……承担此

项改造工程的城建集团所属的各支队伍,提出了“广场施工无小事,事事连着国家的形象和声誉”的口号,宁肯自己多出力、多流汗也要保证工程质量和竣工时间。

1998年11月20日,广场进行第一次混凝土垫层浇注,天空下起了大雪,气温越来越低,为保证施工质量,在场人员忘记疲劳,搭挂杆、压盖布、测地温、现场仅有的塑料布全部盖在了刚浇注完的混凝土垫层上,而职工们个个变成了“泥人”。

广场地下配电室是供电枢纽,也是广场的声、光、照明控制中心,工期要求必须在春节前完成。此时距春节只有10天的时间。任务下达后,职工们想到的首先是工作,纷纷自觉推迟返家团聚的日期,退掉已订好的车票,在工地上迎来了1999年春节的曙光。

广场花岗岩条石的铺设,任务紧、要求高、每块210公斤的石块,标高正负差不超过2毫米,岩缝间隙不超过正3毫米、负2毫米。为达到这一要求,职工们每隔1米就设一个标高控制点,每铺一块花岗石都要反复测量、反复调整。城建一公司负责的35600平方米的广场砖铺设任务,消耗了调整平整度的胎垫就达200多条。

.....

建设者的宏愿,终于变成了活生生的现实;建设者的心血,铸就出天安门广场的新姿。一曲爱国主义、集体主义的主旋律,在天安门广场久久地回荡……

昨晚 广场灯火辉煌

——焕然一新的天安门广场
迎来第一个不眠夜

● 余美英 郭 彧

美景如画，观者如潮。1999年6月28日凌晨，刚刚经过改造的祖国“心脏”——天安门广场，终于向企盼已久的全国人民展示了她焕然一新的伟岸身躯。

6月28日9时，微风习习。记者随人流缓缓步入广场。夜幕四合，盏盏华灯竞相绽放，把欢乐的人群带入了迷人的不夜天。修葺一新的天安门城楼在灯光照射下，宛若水晶宫殿。站在金水桥前，仰望天安门城楼，但见金色的琉璃瓦上流光溢彩，朱红色的巨柱泛着光泽，明亮的轮廓灯勾勒出天安门城楼的壮美身姿，而城

楼下灯火辉煌、车来车往的长安街，更把天安门城楼衬托得庄严辉煌。一位老人发出由衷的赞叹：“太美了，我在北京生活了 60 多年，头一次见到夜间的天安门城楼这么壮美！”

在中心广场上，高大雄伟的人民英雄纪念碑成了夜幕下整个广场的“最亮点”：16 面红旗迎风招展，人民英雄纪念碑笼罩着圣洁庄严的光芒屹立在璀璨的夜空，晶莹剔透的碑体上，“人民英雄永垂不朽”八个字金光闪闪。走近纪念碑，记者看到，新安装的泛光灯、投射灯、地灯把纪念碑照射得层次分明，更显巍峨。

广场上两侧新添的绿地是引人注目的又一焦点。南北长 160 米、东西宽 30 米的绿地，在华灯的照耀下，较白天显得更加翠绿。融融绿色，散发出阵阵幽香，给庄严的广场平添了一分亲切，又给热闹的广场增加了一分静谧。人们或浏览，或留影，显得轻松自在。

走在广场上，看着这美丽的景色，记者和所有的人一样，油然而升起一种自豪感：我们伟大的祖国，如同换了新颜的天安门广场一样，将更加年轻，更加强盛。

长街 今日 更壮美

● 刘 扬

百年风雨长安街

在北京市城市规划设计研究院柯院长的会议室，有一张清乾隆时期的京城全图。我们采访长安街的历史，就从这张图开始。

长安街的雏形始于元大都城南墙内的顺城街，明朝时建成最初的长安街。清乾隆年间，长安街还是土路，而且从图中可以看出，在天安门两侧有红墙大门封住，属皇宫大内，百姓不得穿行。1905年和1907年，东西