

0305

滦县文史资料

第九辑



中国人民政治协商会议
河北省滦县委员会

河北人民出版社

滦县文史资料

第九辑

中国人民政治协商会议

河北省滦县委员会

河北人民出版社

冀新登字 (001)号

主 编 王洪秋

副主编 商玉兰 程 军 董天柚

编 辑 张景环 潘 双 周长友

校 对 张景环 郭 清

滦县文史资料(第九辑)

中国人民政治协商会议河北省滦县委员会

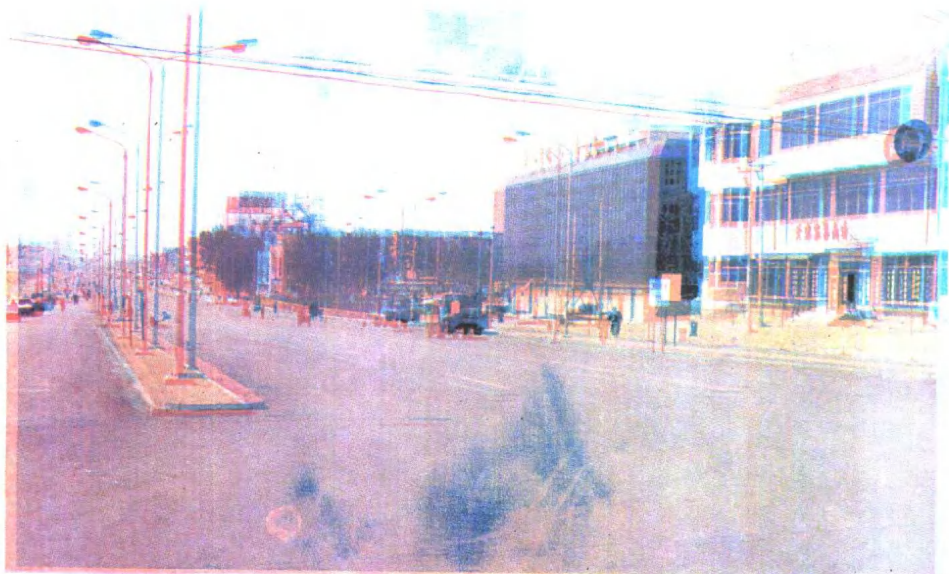
河北人民出版社(石家庄市城乡街44号)出版发行

滦县兴卫印刷厂印刷

850×1168毫米 1/32 7.75印张 字数110000 2000年1月第1版

2000年1月第1次印刷 印数00001—2000 定价 6.00元

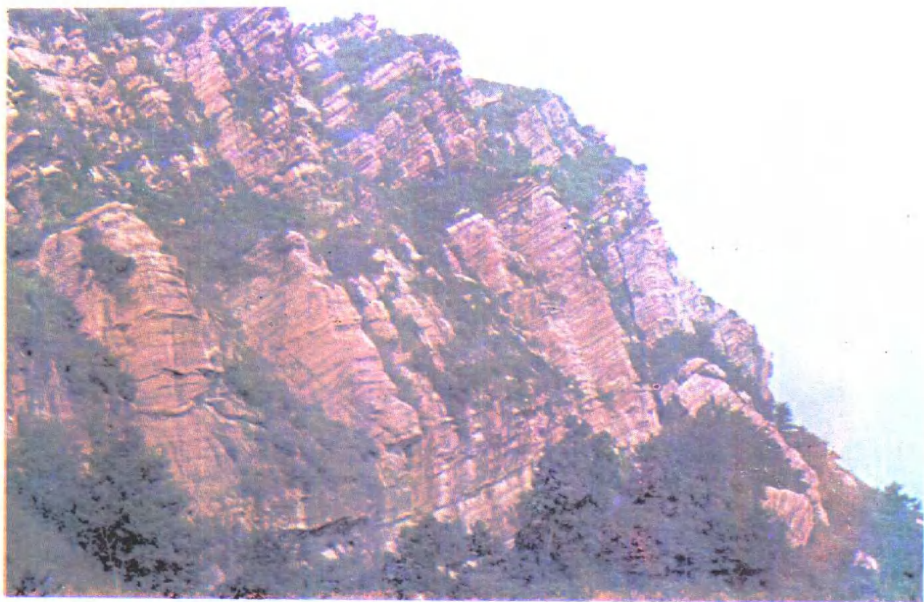
ISBN7—202—01519—6/k·416



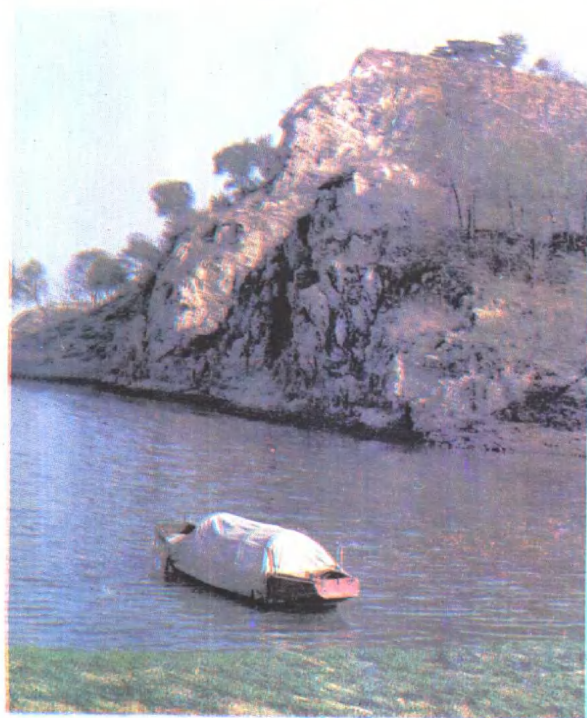
滦州镇



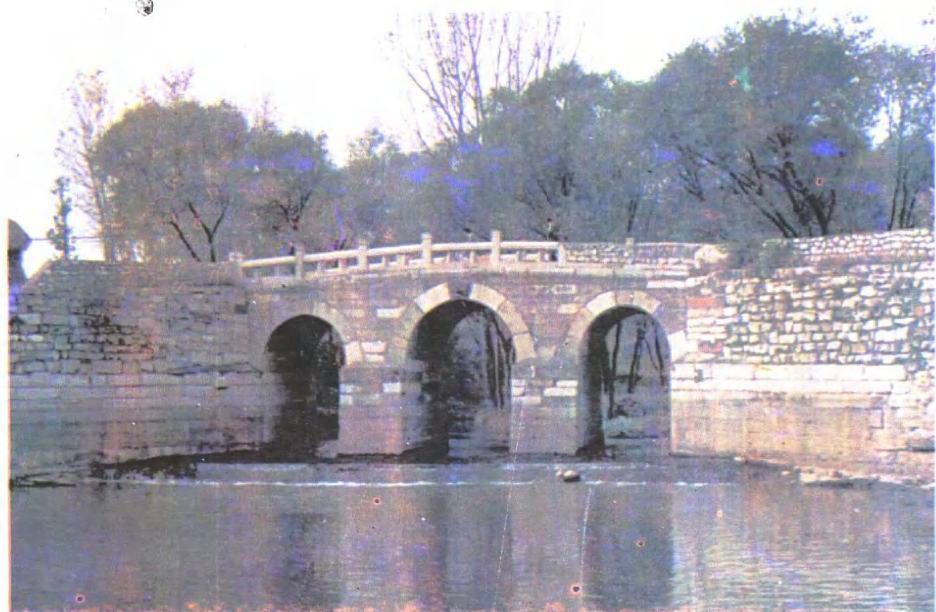
佛洞山溶洞



青龙山



雪峰岛



响水桥



岩山

集团公司总经理庞庆华向原省委书记程维高汇报工作



唐山市冀东物贸企业（集团）公司简介

唐山市冀东物贸企业（集团）公司始建于一九九四年，凭借其核心企业——唐山市冀东机电设备公司及各分公司的基础和优势，充分利用京、津、唐三地的优越条件，在国内汽车及机电产品销售领域快速崛起，迅猛发展，成长为同行业的佼佼者。

目前，集团共有14个分公司，26个驻外办事处，3个中外合资企业，营销网点遍布全国，与国内27个省、市、自治区近千家企业建立了稳固的业务关系，并与美国、加拿大、香港、韩国、日本、马来西亚、新加坡、德国、捷克、南非等国家和地区保持贸易往来，实现了贸、工、商一体化的经营机制。

总经理：庞庆华

传 真：(0315)7122765

电 话：(0315)7122421 7123454

邮 编：063700

地 址：滦县火车站西2公里唐山市冀东物贸企业集团公司

董事长、总经理: 吴风山
电话: (0315)7536246
(0315)7536078
邮编: (Postcode) 063705
手机: (MoveTel):9045149



唐山市坤宇线材有限公司简介

唐山市坤宇线材有限公司系私营企业, 公司技术力量雄厚、工艺设备先进、检测设备齐全, 生产采用国标 GB9972-88 标准, 主要生产 8#、10#、12#、14#、16#、18#、20#、22# 冷拔丝、退火丝、镀锌铁丝等八种规格品种的产品, 年生产能力 15000 吨, 并以其优良的品质、良好的信誉畅销京、津、唐、华北、东北、辽宁、辽南、大连等地区, 深受用户青睐。



总经理: 张 喜
地 址: 河北唐山滦县
经济开发区
电 话: (0315)7512970
7513158
手 机: 13803075167
13703156722
传 真: 0315-7513188

喜旺福利食品有限公司简介

河北喜旺福利食品有限公司创建于 1996 年 8 月, 是一家社会福利企业。

河北喜旺食品有限公司主要经营 40 余种高中档巧克力系列食品。产品已销到东北、华北、华南、西南地区 20 多个省的大中城市, 并远销泰国、缅甸、韩国等周边国家。

目 录

经济史料

滦县汽车客运史	刘德岩(1)
滦元社	邵玉龙(9)
孟家屯粮油专业批发市场	张景环(17)
石灰岩	郭 清(20)
滦县花生生产史(节录)	唐向荣(23)
蓝精灵实业总公司	程木荣(32)
滦县岩山商业城	张景环(37)

军政史料

消息树	梁玉文(41)
两面保长二、三事	徐 贵(44)
关于解放榛子镇的几点补正 ... 王軫堪	陈 相(48)
汉奸刘佐周和他的保安第一总队	陈 发(51)
忆特殊身份的警官康子成	韩梦贤(56)

地方风土史料

滦州镇	李志存	梁春艳(67)
雷庄镇		杨立新(74)
榛子镇		王軫堪(81)
佛洞山溶洞		唐向荣(88)
青龙山		唐向荣(93)

小龙潭旅游区	唐向荣(101)
雪峰岛	唐向荣(106)
古代瓮棺童葬遗址群	唐向荣(108)
滦州响水桥	唐向荣(110)
滦州文峰塔	唐向荣(113)
偏凉汀行宫	唐向荣(115)
滦河铁路大桥	唐向荣(117)
辛亥滦州起义遗址群	唐向荣(122)
冀东抗日暴动首义处	唐向荣(130)
北小王庄小驴肉	王 高(132)
滦县叉子火烧	郭 清(135)
懒豆腐	郭 清(138)
滦河牌花生酱	郭 清(140)
宝塔寺	陈 相(142)
对六十年代初三年农村生活的回忆	王 高(146)

人物史料

泽文刚几件事	陈 相 孙九铭(154)
吴湘圃永平府科考	赵庆江(160)
忠君爱国的伊犁将军李云麟	阚树权(163)
头可断血可流民族气节不可辱	孙九铭(175)
少年教官郑锦堂	韩家瑞 郑爱军(178)
王葆真、彭家珍、王金铭、施从云、白雅雨、 冯玉祥、凌钺	唐向荣(184)
郭松龄	唐向荣(193)
张鹤鸣	唐向荣(196)

小白玉霜 唐向荣(199)

文化史料

五源归一 唐向荣(202)

河北滦县师范学校 唐向荣 杨冬梅(223)

《孙竹篱画选》和《竹篱诗文集》 唐向荣(230)

经济史料

滦县汽车客运史

刘德岩

滦县最早的汽车客运，开始于唐山“永茂汽车行”，该车行设在唐山市平安东街，经理缪锡九即缪连盛（1901—1975年），原籍丰润车轴山人，其兄是中国最早的汽车资本家之一。缪锡九也于1930年10月在唐山办起冀东最早的汽车运输业“永茂汽车行”，开始只有一辆“道济”牌旧车，1931年又添购“万国”牌汽车，1932年开始在唐山至滦县间营运，从此汽车驶入滦县。后又在滦县至乐亭间加开客车，至1935年，除“永茂”有3辆客班车外，又增加“益祥”、“新中”两个私营汽车行各一辆客车，均开铺面于滦县车站附近，营运路线增加了滦县至倭城和滦县至迁安，每天往返各一次。至1937年，民营客运进入兴盛时期。据日本昭和十二年（1937年）资料，仅“新德汽车公司”驻滦县汽车就达13辆，营运昌黎至乐亭、汤家河，乐亭至马头营，滦县至乐亭、新集、胡各庄等6条路线。

以上这些民营汽车行，规模不大，多为自资和集资雇司机经营，汽车多是外国老旧车辆，厂牌驳杂，车型不一，技术状况差，正点率不高，但较马车便捷。冬季为旺季，因车少，所以一般座无空席。但由于全是土路，路状不佳，到了雨季，汽车多中断停驶。

1935年，日伪侵占县城后，对商营汽车实行管制。1936年4月，伪“冀东防共自治政府”公布了《冀东路航事务所征收养路费及呈请登记暂行章程》，同时还公布了《行车处罚规则》，故一遇天灾人祸，车主倾家荡产，车行多数倒闭。

1936年，日本以中日合资为名，在天津成立了“华北汽车公司”，在唐山和山海关分设“民新”和“山建”两个分公司。1938年11月，日本帝国主义成立了“国策会社”之一——“华北开发会社”。1939年4月，“华北开发会社”、“满铁”、中国傀儡政府共同投资创办了“华北交通株式会社”，简称“华交”，为中日合资经营，资本3亿元，日资90%。“华交”统管华北地区“自动车”（汽车），在冀东有唐山、秦皇岛、滦县共三处自动车营业所，属天津铁路局直接领导。

滦县营业所设在老站，有职员15人，卡车32辆，道桥牌客车7辆（多属新车）。营业所长、主任及主要职员都由日本人担任，中国人只从事一般业务工作，雇佣中国人当司机，当时的营业路线如下：

路线名称	区间	公里	开设年月日
京山第二号线	滦县—卢龙	27	1938年4月1日
冷口线	卢龙—冷口	56	1938年4月1日
滦乐线	滦县—乐亭	53	1938年4月1日
滦乐线	乐亭—马头营	20	1938年4月1日
滦乐线	马头营—倭城		1942年12月29日
胡各庄线	长凝—胡各庄	25	1938年4月1日
汤家河线	乐亭—汤家河	20	1938年4月1日
新寨线	汀流河—新寨	25	1938年4月1日

滦县营业所开业后，在各线沿途重点停车站设立“车票代卖所”10处，即崔各庄、马头营、胡家坨、汤家河、汀流河、建昌营、倭城、胡各庄、长凝、迁安，均由铺商老板兼任售票员和站务员，提留所售票款的5%。

1940年后，日军控制的“华交”加强对冀东汽车运输业的垄断，对华人开办的汽车行采取限制、征借、收买、禁运等手段进行控制、排挤和吞并。致使滦县的私营汽车运输业，只有“永茂”和“林成”两家车行尚能维持业务。到1941年底，就只剩有“林成”汽车行一家了，而且也只能开行于赵各庄至古冶路段。兴隆一时的“永茂”汽车行竟被挤垮了，其它商行早已倒闭。从此冀东地区的汽车运输成了“华交”的“一统”天下。

1945年8月15日，日军宣布投降。国民党交通部派

人接管了“华交”及所属滦县、唐山、天津、秦皇岛、沧县、德县（今德州）等汽车营业所，各“车票代卖所”也随之解体，客运业务瘫痪。被“华交”挤垮的“永茂汽车行”又重操旧业，于1946年1月1日起，恢复了滦县至唐山和滦县至乐亭的两条汽车客运路线。

1947年后，国民党军队出于军事需要，对民营汽车运输控制极严，每月需分担一次“军运”任务，并按期交“治安维持费”等多种税捐，经常发生抓车、征车、扣车等现象。同时，由我党领导的冀东地区广大军民在主要交通路线上展开“破交战”，阻止国民党军队向解放区进攻，所以，滦县至乐亭段曾多次被切断。因此，民营汽车运行范围越来越小，客货运输急剧萎缩，民营汽车再次倒闭。

1948年末，滦县和唐山相继解放，“永茂”等汽车行又先后来滦开办客运，客流旺季达5至7辆之多，均不设铺面，在新站附近卖票，营运滦县至乐亭和滦县至迁安两条路线。

1949年3月，“冀东运输公司”派丁华章等6人带客车3辆来滦，在新站路南建立了国营汽车站，开始经营客运，后兼营联运。同年10月，唐山成立了公私联营性质的“唐山汽车总站”（受冀东运输公司领导），私营汽车由总站调度。历年春节前后，派商车支援滦县春运。当时营运路线有滦县至乐亭和滦县至迁安两条，除县站售票外，在中途站点设代理站代售客票。其中滦县至迁安路线，因途经爪村滦河渡口，无桥，所以汛期须

行运。

最近我们搜集到老司机尹维赓同志的两份早期证件，可以想见当年汽车运输的某些情况。一是《华北公路运输总局天津直属运输公司通知》0442号，时间为“中华民国卅八年（1949年）十月七日”在陈旧发黄的公文纸上打印四行四号蓝色宋体字，内容为：

受文者：尹维赓

查汽车部司机李昆生、尹维赓、朱世光，自七月份入华北政治训练班学习。经近三个月的学习，已胜利毕业。故特决定：该三员仍回汽车部任司机工作。其薪金：李335斤（注：指小米），尹320斤，朱335斤。按原数照发，自十月份开始。”

后为退了色的红色竖排扁仿宋体公章。

另一份是已经残旧的“汽车驾驶人执照”，初次发照为“1936年11月1日”，换照为“中华民国卅七年壹月廿七日”，先在“恒通汽车行”，后到“交通部公路总局第八运输处”换封底贴有“中华民国印花税票”，原额“拾伍圆”，加印“暂做卅圆”，上方为《驾驶人信条》六项：“1. 爱护车辆，2. 节省油料，3. 谨慎驾驶，4. 遵守规章，5. 迅速运输，6. 尽忠职守。”前一页印有《汽车驾驶人行车守则》共12条，十分具体而严格。如第3条：“刹车、转向、喇叭、灯光及足以影响行车安全之机件等，如有不灵或失效者，不准驾驶。”第6条：“不准随意超车，不准故意不让车，不准高速行驶，不得以不正当方法节省汽油。”第7条：“渡河要按次序，停车要靠左边。”第11条：“肇事后，应尊重个人道德，立即停车，按照手续处理，不得急驶逃避。”

总之，当时的客运驾驶手续严格，纪律严明。

1950年秋，为满足旅客需要，从唐山调入“华北区运输公司（天津）”汽车6辆，驻老站民房（1952年迁新站），充实客班车次，统归滦县汽车站调度，自负盈亏。

1951年，客车增至6辆，滦县至乐亭线延伸到汤家河、新寨和马头营。滦迁线汛期在迁安驻车1—2辆，在爪村渡口设转运站，延伸到建昌营，并增加滦县至倭城路线。当时因汽油紧缺，都改装成木炭车，票价每人每公里6元（旧币）。

1952年，滦县汽车站、运输站和搬运工会合并，改组为河北省运输公司唐山分公司滦县支公司，经理杨文芳。秋季，又从通县调入汽车6辆，增营货运。1953年，天津和通县运输公司汽车划入滦县，共有国营汽车18辆。

1954年，支公司解体，改称滦县运输站，汽车增至30辆，其中客车5辆，改燃汽油。年完成客运量41万人次，年末商车调唐山，从此，滦县客运市场统归国营。

1958年，运输站并入滦县交通局，增开滦县至榛子镇班车。

1959年，汽车运输统归唐山市交通运输局领导，客车发展到14辆，年客运量65万人次。

1967年，古冶汽车站又增发杨柳庄和榛子镇班车。

1968年，唐山交通运输公司驻滦汽车场有客车18