

生產線上模範

生產模範選集之一



武漢工人出版社印行

編

者

的

話

武漢解放後，各地工友在清點、接收、恢復生產工作中，湧現出許多功臣模範，這本小冊子只是就手邊已有的一部份材料編成，而不是全貌。但是從電訊局陳修姪、劉開運，粵漢路王永祥、倪柏清，京漢路大翻修中的勞模吳三喜……等的模範事蹟中，可以看到他們愛護國家，愛護工廠，積極生產，努力學習的新勞動態度；他們和困難鬥爭，鑽研創造的精神，密切聯繫着工友、帶動着工友們積極生產的方法和作風，是令人欽佩的。他們的事蹟，便是我們工友努力的方向。

同時，從這些功臣模範的事蹟中，可以領會到我們工人階級只有在新民主義和社會主義社會裏，在共產黨和工會的領導下，政治上翻了身，才有這種可能顯示自己的身手，發揮自己的才能和智慧；回想在國民黨反動派統治時期，我們亦曾有過積極勞動，而結果是被人看不起，今天勞動是光榮的，努力生產人人尊敬。研究創造發明，行政和政府極力支持和幫助，因此，我們更應該愉快努力。

工友們！我們應該向功臣模範學習，加緊努力生產，努力學習，將勞動模範變成千萬個，把生產提高一步，勝利完成一九五〇年的生產建設任務，為新民主主義社會建設奮鬥到底。

目 錄

(一) 一等模範陳修樞(武漢電訊局).....	一
(二) 甲等模範劉開運(武漢電訊局).....	四
(三) 生產戰線上的模範(京漢路).....	六
(四) 工人曹鳴謙當了副站長(開封站).....	九
(五) 勞動模範王永祥(粵漢路).....	十一
(六) 特等功臣倪柏清(粵漢路).....	十五

武漢電訊局

一等模範陳佟桂

煜



在武漢電訊局的工作計劃中，「陳佟桂」這個名字，越發響亮了！他參加了這許多工作的人，提起他來，都有這句口頭禪：「陳佟桂的經驗，真是模範」。他不僅在生產節約方面有很好的成績，並且具有優良品質，一貫表現了高度的服務精神。現在本局的工人同志們，都以他為學習的標幟。

解放前，他是一個裝修電燈工人，不時是個很被人注意的人。直到度荒渡歲時，由於地下黨的宣傳和策動，他參加該局應召，擔任了其他的消防工作。雖然當時他還是一個臨時工，却首先自動地檢查修理抽水機，並在實地演習中，擔任了消防幹事。雖然當時他還是一個臨時工，却首先自動地檢查修理抽水機，並在實地演習中，擔任了消防幹事。

解放以後，領導上見他有裝修電燈的技術，就把他改為正式職務。他在這樣量材用人的感召下，和大會小組及政治文件的學習中，認識了工人是國家主人翁的意義，在工作上大大的發揮了積極性和創造性。除了新裝和修理壞了的電燈以外，時常到全市各處查看電燈線路，剪除不規則的搭線和不要的插頭；利用拆下以舊線加以修理，再裝到必須換線的地方，以防潮電走火和克服浪費。在上年八月開始節約運動時，他遵照上級節省電費的指示，不僅將全局路燈光度由六十支光減為十五支光，將盞數多的地點拆掉幾盞；亦與諸劍劍同志共同研究後，自己並設法改裝線路，盡量把

各處的燈移在適中地點共用（計拆掉了七十盞）；將白天不必需的電燈都牽在同一線路上，以便控制開關，結果八月份比七月份共節省了二百六十六度電。接着他又經過上級的同意，逐漸把各辦公室和宿舍部改裝電燈而將日光燈集中改裝到該局的報房機房、和營業處，因此拆下了霓虹燈方棚十四只，減少了日光燈三十五盞，改裝後每月可少付額外電費三百一十五度；又節省了日光燈的消耗。同年九月間他陸續抽空替華中電信管理局修理改裝全部電燈共約一百二十盞累計起來只花了十一個工作日（電料行原估二十五個工）。十月間武昌電信局的整理宿舍燈線工程，因電料行原估要十五個，就找他去整理。他在八天之內，不僅將這工程全部完成；並同時利用拆下來的舊皮線整理接頭後，另將武昌局的交換室、測量室、修機室、工曹，及各辦公室的電燈，和各處路燈，額外地完成了武昌局的另一計劃。並利用廢料改裝製配修好了武漢電信局庫存的四十九把抬扇和六把吊扇，節省了修理費約計二道銀米十六石五斗。此外他更在實際需要中自動研究和學習其他各種技術，從上年八月起，他學會並修好了兩部自動電話機，二十多具時鐘（過去均係交還表行修理，內面且有一具是已經報廢了的），以及壞了的抽水機、訂書機、號碼機和保險櫃的耶爾鎖等。有的是他在研究中創造了經驗，有的是他虛心向人求教，學習別人的經驗，他總是一貫積極負責的工作着。不僅經常保持迅速與安全，並且把節約與利用廢料緊密地接合在一起了。

除了技術學習以外，他對於政治學習也能經常努力，把學習貫徹到對人民企業負責的工作態度上和為大衆服務的勞動熱情上。不僅該局每次紀念晚會和青工講座都是他負責製燈並向商店借用彩燈泡，每每忘却飢餓與疲倦，從下午五六時一直忙到夜深。甚至武漢市總工會主辦的國際青年節紀念大會，遊園大會，火炬遊行等，都找他去突擊安裝全部電燈彩燈和擴大大器，特別是上年十二月十一日市總工會在戰工俱樂部召開武漢市工會幹部會議，連擴大大器也是他和蕭而健同志向商家借用的，因為怕擴大大器弄壞了，竟由上午七時照料到下午六時散會後才拆下送還。至於該局的民主運動，

更使他接受了站穩工人階級立場的教育，當他在上年十一月二日到漢口興昌電料行去買七十五個燈泡，講妥每個八百元，以後發現發票上開了八百五十元一個，他想：「這是商人給我回扣行賄的，我難道也會污浮報嗎？」於是向商人說：「現在與過去不同，用不着這一套了，我不需要這錢。」商人誤會他嫌少，就照原價更正發票後，另外拿出五千一百元（約照原來浮開價額再每個加給二百元）也被他堅決拒絕了，這件事得到該局行政和工會的及時表揚，在該局職工間，都傳誦着這種工人階級的優良品質，從此各電料行商人對他另眼看待了。在十一月下旬，他在興昌電料行的學徒口中探出該局工友黃志美九、十月間在該行買電料仍有加帽子拿回扣的壞習慣，他爲了誠意幫助黃志美改造，和打擊貪污腐化的舊作風，經上級同意後，協同事務股陳志鵬同志，慎重地召集全體工友開會檢討，由於他（係學習中心小組長全體工友計三小組均屬這中心組）嚴肅的說服，終於使黃志美自認錯誤，坦白了解放以後在買文具買炭中也賺過錢，陸續共貪污了三萬餘元，和接受過商人送的東西。在這會上，工友同志們的情緒很高，所以不僅幫助了黃志美，更重要的是給了全體工友同志們一個現成的教育題材，他們大家回到陳修桂的優良品質，都自覺地認爲應該向他看齊，學習他的服務精神和工作態度了。

陳修桂說：「我相信只要用心去學，細心去研究，全心全意去工作，是會有成績的。」雖然他已被評定爲武漢電訊局的一等模範之一，他仍堅持這個信念繼續在工作中埋頭苦幹。

武漢電訊局

甲等模範劉開運

黎巴

劉開運是武漢電信局測驗室的技術員，在該局追功評選中被評為甲等模範（全局共六名）。他在該局經過七十多天的民主運動，思想高度覺悟，工作與學習一天比一天更趨積極起來了。

劉同志今年二十七歲，對人是誠懇，性情和藹，愛樂於勞動與救國。

他的技術也特別好，由於他對人民富有熱誠的積極負責，在發明創造、提高生產技術上，都表現了驚人的成績。最重要的如：有線與原有電機件線路制度，經過他精心研究，設計工程，改革統一以後，使每個機件線路，不僅能適用於任何部類的機器（像美、英、日、丹麥、國產各式，以及有無線快機等，均適用於一定的線路），並可適用於任何方式通訊（像單工、雙工、幻鏡、載波等方式都解用）。這種機件線路的統一，減少了機器故障的次數，增加了維護和裝拆的方便等。據說這種機件線路制度，尚未見諸全國其他各局。該局去年十月全局的線配電報工程的精確設計，完成新的供電系統，也是他的一個極大的創造。該局以前的交流電源，時常發生斷電、着火（有線報房有時晚上斷電三、四次，因為線路混亂無系統，修理找毛病也非常麻煩），電燈不亮，日光燈跳得使人眼睛發花等現象，使電報電話都受了很大的影響。新的供電系統的完成，這些現象基本上完全消滅了。又如報房全部有無線機器使用時，每部機器都要接上七、八個線頭，像一部收報機就要接信號電流兩種，動力電源兩個，天地線和電報線路等，不但多用材料，而且也費人力，經過他的鑽究結果，根據機器的構造和使用需要，採用廢舊電子管的腳，分為三腳、四腳、五腳、六腳七腳、八腳等製成插頭，因為腳數的不同，隨便怎樣用，也不會插錯，這樣除動電此外，只須插一次即

可使用，對於換機器時，拆裝都節省了不少的人力物力和時間，增高了工作效率，該局技術員們都說：這種方法應該即時推廣到全國各局採用。

由於他的技術特別好，以及他認清了人民的電信企業，就是自己的企業，在各項工程進行中，他處處都在爲公家節省打算。如去年十月做適配電報工程時，在商店買「礮保險」來用，得百萬元一只，他想出辦法，利用噴木自製，並用鐵燭，以增加絕緣程度，一次就節省了三百多萬元。局裏處理廢料時，他總是親自帶表及工具前往協助逐一試驗和鑑別，使各種廢料均能充分利用。爲了提高職工兄弟們的技術水平去年十一月份起他在測驗室組織了一個技術學術講座使全室職工都得到了不少的益處，職工們都說：「調同志真好，技術好，性情好，又熱心幫助人，工作生活各方面都太好了啊！不但本組講他好，其他各部門如報房等處都是一樣」。

電信局這次開展立功評模運動，測驗室的職工們一致都要選他當模範。結果由他自報和旁人代報後，經過小組、中心組、評功分會、總會的先後評議，已經評爲全局的甲等模範。

生產戰線上的模範

馬宗援

京漢鐵路大翻修中的特等勞模

青工吳三喜

吳三喜是江岸工務修配廠的青工，青年團員，從他祖父到他自己，三代都是作工，他十二歲進工廠當學徒，勞動把他鍛煉得像鋼鐵一樣，在翻修的過程中，他始終如一在全組中保持着光榮的紀錄，落雨的日子，他就冒雨工作，別人休息，他不休息，上工在前，下工在後，大家用過的工具總是由他來清理。

中隊的伙改成小伙後，因為糧食必須留早飯晚，大家都不願做，他很快地就說：「我來做！」有一次，翻修中有一塊地方堆了許多土，別人嫌髒，不願做，但他馬上用手把灰扒過去了，當時便全組的人很受感動。

工作一有空閒，他就去給老場談話，幫助老場打水、掃地、喂牛，在何家灣住時，他管三家的吃水，每天担七、八担，離何家灣時，他將前後三家的房子和三個稻場都掃得乾乾淨淨，受到老場的稱讚。

司爐胡安恆

「七一號機車」司機胡安恆，他是工人代表，十月底參加鄭州鐵路貧雇工代會議後，回到廣水車房就積極動員全體員工響應修號召，縫修開始後，他又在廣水動員了一百五十多個幹屬，組成

眷屬助修會，發動他們給參加修工的工友送茶水，起了很大的鼓舞作用，繕修任務完成後，眷屬助修會改成了婦女會，使婦女們在這一個勞動過程中組織起來了，這與胡安恆的功勞是分不開的。

在繕修當中，他起了團結互助和積極帶頭的作用，使工作任務得以很快很好的完成，他雖然不是小組長，却幫助小組長作了很多事情，如自動參加小組彙報，吸收別人的經驗，馬上在小組內推行，並在小組內也挑起競賽，使工作效率逐日提高，在小組評功時，他首先提別人的功，並隨時動員說服一些個別爭功抱成見的人，發揚友愛互助的精神，使得工作能够順利進行。陳永均有病，工作幹不了，他就要求把陳永均分配到他的那一個小組裏來，然後他讓陳永均去買菜、做些輕活，自己完全把他的工作給作了，並且仍然保持他那帶小組在全大組中的最高紀錄。他所領導的一個小組三個人，每天進度都是五條，而別的小組也是三個人，却只作三條或四條多，都沒有趕上他們的。

互助模範周祥福

周祥福是京漢路漢口汽車修理廠的一個汽車司機助手。在這次參加繕修工作中，特別值得我們學習的是他對同志們的互助友愛精神。

一到工地後，大家都不樂意幹的活是做飯，抽煙，吃鹹菜，早起還特別，早起兩個鐘頭，這個工作一開始，周祥福便把它担起來，並且保證了飯做得好，大家吃得舒服，應時，中午把飯送到工地裏去。吃鹽飯他就住在工地幹活，因為幹活，再回來做飯，後來，最不合同志胃口，發了，不能工作，大家就決定叫他留在後裏做飯，但是周祥福感到身體不好，每天總是抽空幫他把柴劈好，水缸担滿才去工作。到工地後，他那個小組頭一天就比別組多幹半條鐵軌，以後總是要

比別組多幹些。在使用工具上，他從來沒有挑選過，別人把好的拿去後，他就把破的修理好自己用。他的一個小組三個人，除他之外都是體力很弱的，在工作時，他讓兩個體力弱的作中間的，自己則担任兩邊的工作，仍然保證工作效率比別組高。

模範組長應同鋼

江岸機務段司爐應同鋼，是火車頭大隊（四大隊）三中隊第四組的組長，在他的領導下，在這次大修中，造成一個組一天完成二百零七公尺翻砂任務的最高紀錄，被評為特等模範。

初到工地時，情況是非常困難的，頭一個是工具缺乏。其次是工程地有些非常難作，例如有一個橋頭堆了很多的黃土，須費很大氣力才能弄平。解決工具的困難一方面是在人力上適當的分配，一方面他就去動員附近的農民，借來不少的工具，第一天只作了兩根鋼軌長的距離。大家對工作失去信心，於是他一面鼓勵大家；一面自己積極帶頭幹，首先就很注意技術上的問題，最初因人力分配不開工具少，大家擠在一塊，工作效率發揮不出來，他就提議在一個大組中又分幾個小組，這樣工作效率就提高了很多，組與組之間，個人與個人之間挑起競賽，使工作效率由最初全組一天作兩根鋼軌提高到二十三根。

曹鳴謙當了副站長

馬宗援

去年八月五日，有一件嚇人的事情發生在開封車站。

停在貨車場的四輛彈藥車，有一輛因受太陽曝曬，發生爆炸，離這輛爆炸的彈藥車不遠，就是一輛汽油車，同時，在貨六道上，還停放着十六輛汽油車，當時停在彈藥車四周能够波及到的有二百七十輛裝着軍用品和貨物的車廂，這裏還靠近機廠，如果讓它繼續爆炸下去，汽油被燃燒起來不僅車站馬上會變成一片瓦礫，火發將會順着正在刮着的南風，蔓延到南關，幾千家居民的生命財產，頃刻間會被葬送在火海裏。但是，我們的工人兄弟，不顧自己生死，在砲彈猛烈地爆炸中，把正在爆炸的彈藥車廂拖出站外，保護了人民國家的大批財產，沒有遭受損失。這位英雄就是曹鳴謙同志。

在事故沒有發生以前，曹鳴謙同志正在車間口外修車廠調車，待事故發生後，開口聽電話的工人和成就趕忙去送信，說車站上彈藥車在冒烟，快要爆炸。這時曹鳴謙就和「四五號」機車司機張富哲商量，要一同去搶救，起初張富哲還有些猶豫。曹鳴謙說：「這是我們的責任呀！」張富哲就說：「可以，你既然不怕死，我也不怕！」於是他們就很快的把機車開到彈藥車廂附近停下，這時，有一個彈藥車廂正在冒著烟，馬上就要爆炸，時間是如此的緊迫，一分一秒也不能遲疑，但是，衛兵却不讓靠近彈藥車，曹鳴謙心裏想：我這次就是被炸死，也要把這輛車拖出去，保護人民的財產。他也來不及和衛兵講，一手把衛兵推開，快步衝向正在冒煙的彈藥車跟前，指揮機車掛鉤。由於過於倉惶，掛了兩次方掛上，拉的大約有五十米距離，站長劉青陶帶着起卸夫去了，老遠的喊着叫機車停下，曹鳴謙不明白是怎麼一回事，就命令機車停住，並且把掛鉤拆開，讓機車離遠一點（恐怕爆炸時損壞了機車），原來他們是挑着水桶來救火的，當他們離彈藥車還有二三百米遠的時候

，「轟」的一聲巨響，砲彈爆炸了，一陣黑烟籠罩着天空，四面看不見人，曹鳴謙的帽子被擲到半空中，站長、救火的、所有的人都向四面跑去，大家都肯定的說：「曹鳴謙完了！」這時，曹鳴謙被轟暈了，不知道自己是不是已被炸壞，他伸手指頭上一摸，沒有血，知道自己沒有被炸着。曹鳴謙這時想：如果不把這輛車廂拖遠些，停在這裏還是很危險，掙扎這條命吧！於是他連忙吹哨子叫機車來掛，掛上後，他依然不顧個人的生命危險，抓著正在爆炸的彈藥車廂，伏在外面下方的角上，機車開動後，炸彈接連不斷的響起來，彈皮四射，烟火瀰漫，連曹鳴謙自己也認為是九死一生。頭被轟暈了，不知道方向，也不知道到了什麼地方。約摸走了一段路，就吹哨子叫機車停下，不湊巧得很，剛把掛鉤拆去，機車開動後，曹鳴謙發現還有一台機車和正在爆炸的彈藥車相併着，如果繼續停在這裏，機車一定被炸毀，曹鳴謙爲了保護這台機車，忘記了自己的危險，又二次掛上彈藥車廂，向外拉走，待拖出離車站區約一公里多的地方，才把彈藥車卸下，讓機車跑開。

從事故發生到把彈藥車廂拖出車站，中間僅費六分鐘的時間，在這六分鐘的時間內，曹鳴謙同志不顧個人的生死，保護了國家的巨大財產和附近居民的生命。

十月初，鄭州路局派員到歸封觀察，知道上次搶救彈藥車的實際情況後，就提升曹鳴謙爲開封車站的副站長，（原爲轉轍工）並給他三個月學習的時間；鄭州鐵路局、河南省府、河南軍區都傳令嘉獎，並號召全體工人、職員和一切革命幹部，向曹鳴謙同志學習。

衡陽區鐵路管理局

勞動模範王永祥

潘 滄



提起王永祥，參加搶修津浦和長河橋的戰士和職工，沒有一個不伸出大姆指說：「王師傅真是好模樣。」

他是個六十九歲的老鐵工，幹了五十二年的鐵路，河北唐山人，替農的兒子，從小就在飢寒中過活。十八歲的那年，正是八國聯軍鬧的兇，工廠裏的人走散很多，缺乏工人，他趁機會進唐山鐵路工廠當學徒，以後又到津浦，到關外，吃過苦中苦的人，工作特別用心些，老王學會了一手好本事。當他在一九一三年輾轉來到武東時，憑他的技術，就在粵漢路當了鐵工領班。一九二六年，他英勇地參加了罷工運動，許多同志就在這回犧牲了，老英雄每次談到這件事，眼睛總是冒著火花，感慨地說：「民國十五年，我們將要出頭了，蔣介石那王八蛋，他殘酷的殺死了我們許多工友，這仇恨我至死也不會忘記的！」可是感慨，他却又笑了：「雖說我年歲大，我却非常高興，因為現在我們工人到底出頭了！」

一九四四年的春天，萬惡的日寇把老王趕到寶山，他就在那裏開小鐵鋪度過了兩年；苦難的日子勝利了，他又回到粵漢路長沙工務段幹鐵工領班，在這幾年國民黨反動派的統治下，他也參加過修橋，但是老英雄是不肯賣力的，他痛恨反動政府欺騙壓迫，正如他自己所說「從前幹活是爲了拿

錢，混一天算一天，管他媽的修得好不好！」

去年八月，解放的旗幟飄到了長沙，白崇禧匪軍紛紛南竄，這回老英雄可樂了，他笑得兩眼眯了縫去，到處向人說：「從前我們跑的跑，死的死，連做梦也想不到有這一天啊！」第二天他就埋頭苦幹起來。

粵漢鐵路上的橋樑，遭白匪破壞甚鉅，搶修長沙以南的漢口橋，就落在長沙員工的身上。八月下旬，郭局長在長沙號召員工報名成立橋樑搶修隊，老英雄認識了搶修的重要，挺身響應，表現了年青人一樣的英雄氣概。從那天晚上起，他就捲起袖管子幹起來，搜集廢料，預先打好了鑄鋼釘的鑄子一百多把，果然到了漢口橋上需用時，他不慌不忙拿了出來，使所有的職工都驚奇他這樣好的計劃，連工程師們都沒想到。那四個月來的搶修生活，他總是早上班晚下班，每天早上，天還不大亮，他就爬起來走入工地，打開鐵工班門木箱子，把用具搬了出來：生着爐子，等到大夥兒點名上班，他已做好了準備工作；晚上，人家都下班了，他獨個兒把用具、廢料一溜二溜地裝到木箱裏面，不讓人民鐵道的財產受絲毫損失，一個鋼釘，一根螺絲，連老英雄也從不讓他丟掉。

搶修漢口時，全部橋樑需用的鐵件十餘噸如螺絲一萬多個，三千多個穿釘和夾板等，他只帶領了八個鐵工，利用元鉄鋼筋，到時就拿出貨來。鋼釘短缺，這是、國貨，沒處買了，工程師們急得抓頭，可是我們的老英雄有辦法，他一個人埋頭研究，結果利用廢鋼軌創造了一套，跟外國貨一樣，據說在香港買每個要二兩金子的。在打水打灰時，在灰裏要合適，要簡便，工程師們想破了腦瓜子也想不出，老英雄他想了一下，就創造一個新桶桶，放在水裏，可以把洋灰倒很正，用完了又可以提上來重用。因此王老英雄的大名傳遍了整個橋樑隊，感動得每個人提出了向「王師傅齊齊」的口號。

他一個大字不識，但是有一副聰明機智的頭腦，不用鋼樣也可作計劃，每次工程師們或別人有

些困難，常常就去請教王師傅，而他也就熱心地幫助別人，像冷作班和起重班他幫過不少的忙，還說：「來！你們做不動讓我搞，我來幫幫你們」。

宋河橋的工程比渡口橋的更大，老英雄完成了渡口工作後，又到了宋河橋，他這個鐵工班更發揮了積極作用，在寒冬的天氣裏，老英雄把上衣一脫，撿起鐵錘，比年青小夥子還有勁些，他常常向他所領導的幾個鐵工說：「咱們得多打些鐵件，讓鐵路早些修好了，大家就有辦法。」這些模範行動，使每個修橋的同志深深地感動，造成了「苦幹」的熱潮。有時，工友們看他年紀太大要他休息，他笑着說：「沒啥，你看我的胳膊多粗呀！做不動拉倒，做不動我總是要做！再過幾年，年紀更大了，說不定要想做也做不成。」

從填鋼樑上銑下的鉤釘頭，本來是沒用的，王老英雄却每天晚上，一籃一籃的檢起，想辦法用兩個合成了一個六分螺絲帽，經常作到十時才睡。另外又利用填橋墩上廢鋼筋改成很多小道釘，能起重二十公噸的下克，他也做得出來，人家做的鉤子，只銑十幾個鉤釘就要壞，他做的鉤子就可以銑一百多個。在宋河橋架排架時，要很多螺絲將排架捆住，工程師們沒有事先計劃好，臨時沒有材料，又要急用，老王就很快地將兩根短螺絲接成一根長螺絲，做了很多，沒有耽擱修橋的工作。有一次，他領導鐵道兵團二支隊同志在一星期內就改好了六千多個螺絲。宋河的工程正在加緊的時候，碰巧他從十一月十二日起連患幾天痢疾，但是我們的老師傅還是扶病工作，橋樑上又一次鼓動了「向王老師傅學習」的熱潮，他那種積極工作的精神，正如工友們所說：「老英雄幹起活來比吃飯睡覺還起勁些。」

他除了自己積極工作以外，還熱心地把自已的優良技術教給別人，他說：「我年紀雖大了，我還要教幾個徒弟，讓他們在人民鐵路建設中可以多努把力。」因此他耐煩地教給人家怎樣鍛鍊怎樣拿錘，總是笑笑迷迷地向他們說：「慢慢的，以後就會學好的，別着急」。他的徒弟到處有，現在

很多是監工領班了，老王也就跟着他們一個一個的進步。他的兒子王有匠，現在也是鐵工領班，在朱河橋搶修，在橋上評上了二等功臣，人家誇他福氣，他謙遜地說：「我冇啥福氣？不過是沾共產黨的光，它領導我們翻身了。」

爲了工作的需要，本月十六日，路局決定把王老師專調回長沙工務段，橋樑隊的全體職工都捨不得他，好像是兒子沒有父親一般，年青小夥子們幾乎哭了起來。

這次評功，他被選上了勞動英雄，成爲衡陽區鐵路工人的旗幟，給他帶上了功臣的綵條，走入壯麗的會場時候，慈祥的面孔上浮出了愉快的微笑，這笑容是從心底發出的。六十九歲的老英雄，自己還是不嫌老，他還要像年青人一樣的拿起大鐵錘。他堅強而有力地說：「年紀一大把了，現在不幹，再等啥時候呀？我要幹！我要繼續地幹！我不能忘記共產黨的恩情。」（原載衡陽鐵路工人報）