



国家哲学社会科学成果文库

NATIONAL ACHIEVEMENTS LIBRARY
OF PHILOSOPHY AND SOCIAL SCIENCES

京杭大运河 国家遗产与生态廊道

俞孔坚 等著



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS



国家哲学社会科学成果文库

NATIONAL ACHIEVEMENTS LIBRARY
OF PHILOSOPHY AND SOCIAL SCIENCES

京杭大运河 国家遗产与生态廊道

俞孔坚 李迪华
李海龙 张 蕾 等著



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

京杭大运河国家遗产与生态廊道/俞孔坚,李迪华,李海龙,张蕾等著. —北京:北京大学出版社,2012.3

ISBN 978-7-301-20203-6

I. ①京… II. ①俞… ②李… ③李… ④张… III. ①大运河—文化遗产—保护—研究—中国 IV. ①K928.42

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 022028 号

书 名: 京杭大运河国家遗产与生态廊道

著作责任者: 俞孔坚 李迪华 李海龙 张 蕾 等著

责任编辑: 艾 英

标准书号: ISBN 978-7-301-20203-6/G · 3313

出版发行: 北京大学出版社

地 址: 北京市海淀区成府路 205 号 100871

网 址: <http://www.pup.cn> 电子邮箱: pkuszs@yahoo.com.cn

电 话: 邮购部 62752015 发行部 62750672 出版部 62754962

编辑部 62752025

印 刷 者: 北京中科印刷有限公司

经 销 者: 新华书店

730mm × 1020mm 16 开本 57.5 印张 930 千字

2012 年 3 月第 1 版 2012 年 3 月第 1 次印刷

定 价: 180.00 元(含光盘)

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究

举报电话:010-62752024;电子邮箱: fd@pup.pku.edu.cn



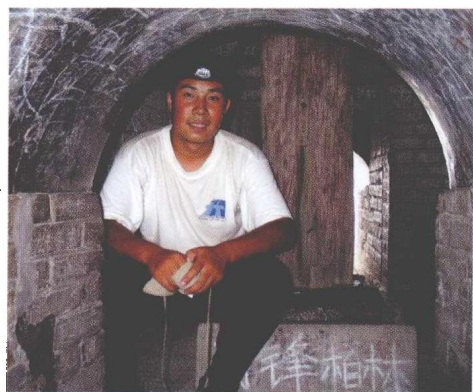
作者简介

俞孔坚 男, 1963年生, 浙江金华人, 北京大学教授, 建筑与景观设计学院院长、景观设计学研究院院长。1987年获北京林业大学园林系硕士学位, 1995年获美国哈佛大学设计学博士学位。研究方向为景观设计学、生态城市与生态规划理论与方法等, 研究领域包括城乡规划与设计、景观规划与设计、世界自然与文化遗产保护与利用、乡土遗产研究与保护。他提出的景观生态安全格局、“反规划”与生态基础设施建设、多解规划理论与方法在国内广泛应用。在国内外发表论文二百五十余篇, 专著17部, 译著5部; 7次被国际景观设计师联盟、美国景观设计师协会等国际大型会议邀请做年会主旨演讲嘉宾; 建设部、国土资源部、国家文物局、青海省、北京市、苏州市等政府机关专家顾问; 《景观设计学》主编, *Journal of Landscape Architecture*、《城市规划》、《规划师》、《自然资源学报》等学刊编委。

俞孔坚教授的城市和景观设计作品获得大量殊荣, 包括8次美国景观设计师协会荣誉设计和规划奖、5次中国人居环境范例奖、2次全球最佳景观奖、2次国际青年建筑师优秀奖、3次世界滨水设计杰出奖、2008年世界建筑奖、2009年ULI全球杰出奖和中国第十届美展金奖等, 他本人被中央组织部、中央宣传部、中央统战部联合授予“留学回国人员成就奖”, 被国务院侨办授予“首届华侨华人专业人士杰出创业奖”。



李迪华 男, 1967年生, 湖南湘潭人, 理学硕士。北京大学建筑与景观设计学院副教授, 景观设计学研究院副院长。主要从事城市生态学、景观设计学研究 与教学。主持北京市生态用地研究、北京市平谷区沟域经济规划研究、内蒙古自治区二连浩特节水绿地规划研究等项目, 是“湖南省武陵源世界自然遗产地保护规划”、“浙江省南麂列岛国家级海洋自然保护区总体规划”、“中国京杭大运河整体保护研究”、“中国生态安全格局规划研究”、“北京市浅山区土地利用战略研究”、“武汉市伊托邦生态城市研究”等项目主要完成人, 发表论文二十余篇, 参加撰写研究专著5部, 主编《对土地与社会的观察与理解》和《徒步阅读世界景观与设计》(中国高等教育出版社) 5辑。中国城市规划学会城市生态建设专业委员会委员, 中国国际城市化发展战略研究委员会战略咨询委员, 北京园林学会学术工作委员会秘书, 《景观设计学》 副主编、《现代园林》编委。



李海龙 男, 1981年生, 山西岚县人, 2010年获北京大学人文地理学博士学位。现为中国城市科学研究会助理研究员。“河北省生态宜居城市建设研究”、“中国低碳生态城市发展指南”、“中国生态城市指标体系与实践示范”、“国土生态安全格局规划”、“中国京杭大运河整体保护研究”、“四川卧龙国家级自然保护区震后重建规划”等项目主要完成人, 参加了多个城市的规划设计工作, 在国内外期刊上发表论文十余篇。

《国家哲学社会科学成果文库》 出版说明

为充分发挥哲学社会科学研究优秀成果和优秀人才的示范带动作用,促进我国哲学社会科学繁荣发展,全国哲学社会科学规划领导小组决定自 2010 年始,设立《国家哲学社会科学成果文库》,每年评审一次。入选成果经过了同行专家严格评审,代表当前相关领域学术研究的前沿水平,体现我国哲学社会科学界的学术创造力,按照“统一标识、统一封面、统一版式、统一标准”的总体要求组织出版。

全国哲学社会科学规划办公室
2012 年 3 月

序

京杭大运河是世界上最长的运河,经历了两千五百多年的历史,北起通州,南至杭州,经北京、天津、河北、山东、江苏、浙江等省市,将海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系连成了统一的水运网,是中国历史上南粮北运、商旅交通、军资调配、水利灌溉等用途的生命线,贯穿南北流动的血脉与自然和人文景观剖面。大运河沿岸文化遗产极为丰富,有沿河兴起的城镇,有码头、仓库、船闸,有桥梁、堤坝,等等,形成了中国乃至全世界范围内罕见的大型线性文化遗产。

与世界上其他文化遗产和线性文化遗产相比,中国京杭大运河有着明显的特殊性:第一,它是一项由文化要素和自然要素共同构成的混合遗产;第二,它是活态的文化遗产,历史上的大运河作为贯通南北的经济大动脉,是南粮北运和盐运的重要通道,今天的大运河对沿线城市的交通、生态、经济、灌溉和防洪安全的作用依然相当显著;第三,它是由点、线、面不同形态的遗产类型共同构成的文化遗产廊道;第四,它是由古代遗址、近代史迹和当代遗产共同构成的文化遗产;第五,沿线工业遗产、乡土建筑、农业景观等集中反映了普通民众的生产、生活及其变迁,与今天仍然生活在运河边的广大居民形成了物质与非物质文化遗产共生共存的文化空间。

2006年5月,国务院将“京杭大运河”公布为全国重点文物保护单位;同时,全国政协文史委筹划、组织了京杭大运河申报世界遗产考察活动;同年12月,我国重新设定的《中国世界文化遗产预备名单》将大运河列入其中。大运河的整体保护成为我国文化遗产保护工作的重点之一。目前国家文物局正在组织有关单位进行大运河保护规划和申遗研究,由北京大学俞孔坚教授主持完成的国家文物局文物保护科学和技术研究课题——“京杭大运河整体保护研究”成果和即将出版的《京杭大运河国家遗产与生态廊道》,以丰富的田野

2 京杭大运河国家遗产与生态廊道

调查记录,以及对京杭大运河历史、自然地理特征和遗产资源的深入整理成果,为这一项举世瞩目的文化遗产保护工程提供了直接依据和建设性的方案,是对中国文化遗产研究和保护的重要贡献,也是世界文化遗产研究的成功案例。

借此机会,向俞孔坚教授及其领导的研究团队积极参加国家文物局组织的文物保护科学技术研究项目和他们的辛勤付出表示感谢。

单霁翔

2008年6月6日

前言

1997年初同事间工作中提及京杭大运河,都不约而同异常兴奋,于是产生了研究京杭大运河的想法。随着对世界文化与自然遗产、中国乡土遗产的关注和理解的深入,研究京杭大运河的渴望到2003年已经强烈到难以遏制,师生们多次一起探讨如何获得必要的经费支持以正式启动这一研究。我们怀着试一试的打算填写了一份“文物保护科学和技术研究课题”,向国家文物局申请“为实现整体保护目的的京杭大运河遗产廊道研究”立项。我们的申请竟然通过了,兴奋之后正式讨论如何落实这个项目时,赫然发现,摆在我们面前的是一个几乎不可能完成的任务。2007年初手捧将要递交给国家文物局的120万字的《京杭大运河国家遗产与生态廊道研究报告》,全体师生身心顿时放松下来,我们确实完成了这一“不可能”完成的任务。不过,现在看来,这个任务要到五年后——2012年的今天,才算真正初步完成了。

《京杭大运河国家遗产与生态廊道》是一项集体成果,除署名作者外,首先要列出一长串名单,他们是“为实现整体保护目的的京杭大运河遗产廊道研究”成果的完成人,是这本书的共同作者(非常遗憾,按照约定俗成的规矩,不能够将他们的名字都署上):李伟、朱强、李春波、曾宪丁、白磊、黄刚、宋歌、郭凌云、宋云、周菁、裴丹、姜斌、邓细春、姬婷、李博、刘柯、陈平、苏黎杰、杨江妮、王建武、程成、华亦雄、朱任东、李文龙、张树盛、方婉丽、栾博、闫斌、薛菲、袁剑华、彭文洁、刘海龙、乔青、袁弘、洪敏、王春连、路露、奚雪松、郭耀桢等。他们中大多数人参加了2004年7月初开始的京杭大运河全程或者分段考察,参加了项目筹划和考察完成后的研究报告撰写,或者参加了《京杭大运河国家遗产与生态廊道》一书的定稿与文字修改。在完成这样的壮举之前,他们大都认为是在挑战一个不可能完成的任务。现在,他们中许多人已经带着完成了这一任务的成就感开启了新的人生旅程,相信参加京杭大运河考察与研

究的经历会是他们终生的骄傲和荣耀。

《京杭大运河国家遗产与生态廊道》终于付梓,无比欣慰的同时,心中倍感惶恐和遗憾,希望读者在拿到这本书时,审慎对待书中的不足与问题。正是这些我们期待不断改进的问题,使我们在2008年完成初稿后一直不愿意提交给出版社,它们包括:(1)书中列举的大量关于京杭大运河遗产的叙述资料没能逐一核实查证,我们经过反复尝试,最后决定放弃,因为这完全无法在短时间内完成;但我们决定保留搜查到的全部运河遗产信息,并尽可能将它们的出处标注清楚,以便读者可以在我们工作的基础上进一步核实;我们还特别提醒读者,如果您需要引用本书中没有核实过的资料性内容,请务必核实并直接引用原文,我们不仅不希望贪天之功,更希望这个提醒至少部分地弥补我们没有实现研究著作所追求的极致的严谨而带来的遗憾;如果我们的标注有遗漏或者错误的,希望得到原作者的谅解,并在理解京杭大运河这一世界上开挖历史最悠久、总长度最大的人工运河难以想象的复杂程度的基础上,一起更正并继续研究。(2)受制于时间和经费,属于京杭大运河范畴的相当多的河段、支运河和沿运遗产点没有全面考察,留下太多的遗憾;在本书中,已有资料但没有来得及考察的,都注明“未考察”,这既是对我们的成果的客观评价,更希望会激励更多对京杭大运河感兴趣的人致力于运河研究。(3)《京杭大运河国家遗产与生态廊道》书稿出版在与京杭大运河遗产保护工作和沿线城市化进程的竞赛中明显处于劣势地位,读者拿到这本书时,不少书中叙述过的运河遗产和土地利用情况可能已经发生了巨大改变,但这正是我们进行京杭大运河研究的宏观背景。理解中国当前快速城市化对土地覆盖和遗产保护的冲击非常重要,一方面提醒读者审慎对待这份成果,另一方面也会促使读者发现这一成果的新的价值——它是对2004年前后的京杭大运河生存状况基本客观的描述,是未来更加深入研究的珍贵资料。

《京杭大运河国家遗产与生态廊道》将要与读者见面时,有太多感谢的话想说。

首先要特别感谢的是单霁翔先生。从2003年申请京杭大运河研究项目开始,国家文物局单霁翔局长一直对这一项目的进展给予高度的关注,2008年就应项目组的要求欣然为《京杭大运河国家遗产与生态廊道》一书撰写了序言。

中国文化遗产研究院张廷皓教授、北京大学历史地理研究中心韩光辉教授持续关注和支 持我们的研究和本书出版,正是他们的热情推荐,使《京杭大运河国家遗产与生态廊道》一书得到“全国哲学社会科学规划办”的认可,被列入“优秀成果文库”并获得出版资助,加快了出版进度。

京杭大运河研究过程中,得到著名文物保护专家罗哲文先生,国家文物局刁道胜先生、郭旃先生,中国联合国教科文组织全国委员会主任章新胜先生、秘书长田小刚先生,建设部城市建设司李如生先生,中国风景园林学会王秉洛先生,清华大学吕周教授,北京大学谢凝高教授和阚维民教授等的大力支持。

京杭大运河考察和研究报告编纂过程中,得到京杭大运河沿线许许多多单位、熟悉或不熟悉的朋友的大力支持,他们为我们提供资料、介绍情况、解答困惑、指路,或者在我们艰难前行时表示一下他们的鼓励。请谅解,这些名字不在这里一一列举;请相信,我们希望表达的谢意是诚恳的。

特别感谢所有曾经报道过我们的京杭大运河项目的媒体和关注我们的研究的所有人。我们特别自豪的是,通过你们,京杭大运河保护走进公众视野,京杭大运河作为民族身份象征的文化与遗产价值得到更加普遍的认同。我们骑自行车考察京杭大运河的行动激励了许多热爱京杭大运河的人,在全国掀起了一个不小的持续关注京杭大运河的热潮。据我们掌握的不完全信息,在我们“每个中国人一生都要骑走一次京杭大运河”的信念号召下,在《京杭大运河国家遗产与生态廊道》出版之前,已经有许许多多的人这样做了,并且出版了自己的日记,这些行动汇聚在一起正激发更多的人去关注和认识京杭大运河,加入到我们的队伍中来。我们希望《京杭大运河国家遗产与生态廊道》的出版会再一次成为京杭大运河保护的里程碑。

特别感谢北京土人景观与建筑规划设计研究院慷慨捐赠了 50 万元人民币支持项目组。正是这笔经费为项目组全体成员完成京杭大运河全线考察提供了可能。

特别感谢责任编辑艾英女士和北京大学出版社。艾英和我们一起争取出版经费,实际上这本书是被艾英“赶”着完成的,她以严谨敬业的工作态度为保证这本书的出版质量做出了最大努力。如果读者发现任何编辑方面的问题,都是作者的粗心和原稿的不足给艾英的工作带来困难所留下的遗憾,请艾英在接受我们的敬意的同时亦接受我们的歉意。

2004年8月京杭大运河考察归来不久的研讨会上,有人提到侯仁之先生一直关心京杭大运河保护研究,于是我们打印了数张自己拍摄的照片去探望侯老。侯老手捧照片,久久凝视后反复地说着一句话:“我要是你们这个年龄就好了!”家人见状,担心老人过于激动赶紧过来安抚,老人示意他只是高兴,对我们说:“你们做了一件很了不起的事情!”这是整个工作过程中我们所听到的最朴实、最重要的肯定。今天想起来,侯老这句话既是对我们说的,更是对所有热爱和关注中国文化与自然遗产保护的人说的,现在复述这句话,只希望以前辈学人对中国文化遗产保护的终生关注激发更多人加入到遗产研究、保护和可持续利用队伍中来,成为一名专业研究人员,或者做一名志愿者。

无论写多长的“前言”,都无法表达我们能为保护京杭大运河而工作的长久的激动与荣幸,更无法表达对那么多持续关注和支持我们的人的感激。出于这样的原因,我们决定删繁就简,最后用一句话重申一下我们想要表达的:

谨以此书献给所有关心中国文化遗产保护的人们。如同这本书将要展示的,我们已经完成的一切还只是开始,前面的路更加艰辛,京杭大运河和祖国大地上的所有遗产都值得并需要我们用一生的时间为之付出。

俞孔坚 李迪华
2012年2月28日

目 录

前 言	1
-----------	---

上卷 京杭大运河整体保护研究

第一章 京杭大运河的历史、自然和社会经济背景	3
1.1 何谓京杭大运河	3
1.2 开凿年代	3
1.3 分段与历史沿革	4
1.3.1 通惠河	4
1.3.2 北运河	7
1.3.3 南运河	7
1.3.4 会通河	8
1.3.5 梁济运河	9
1.3.6 南四湖区段	9
1.3.7 不牢河段	10
1.3.8 中运河	10
1.3.9 里运河	11
1.3.10 江南运河	12
1.4 沿线自然特征	13

1.4.1 地质地貌	13
1.4.2 河流水系	13
1.4.3 气候	15
1.4.4 植被	15
1.4.5 土壤	15
1.5 沿线社会经济特征	21
1.5.1 人口	21
1.5.2 经济	21
第二章 京杭大运河生存现状	29
2.1 京杭大运河现状	29
2.1.1 河道	29
2.1.2 水量与水质	29
2.1.3 河堤	32
2.1.4 使用情况	32
2.2 沿线文化遗产	32
2.2.1 类型	36
2.2.2 保护等级	37
2.2.3 保存状况	37
2.2.4 文化遗产与运河关系	37
2.3 沿线自然遗产	43
2.4 沿线非物质文化遗产	44
第三章 京杭大运河的遗产价值与整体保护问题和机遇	45
3.1 京杭大运河杰出的遗产与生态价值	45
3.1.1 杰出的文化遗产价值	45
3.1.2 难以替代的生产与生活基础设施价值	46
3.1.3 重要的生态基础设施价值	46
3.1.4 独特的国民教育价值	47
3.1.5 战略性休闲游憩廊道价值	47
3.2 京杭大运河整体保护问题	48
3.2.1 运河保护协调机制不健全	48

3.2.2 快速城市化过程中对运河保护不足	48
3.2.3 运河沿线盲目开发	49
3.2.4 城市对运河的污染	49
3.3 京杭大运河保护面临的机遇	50
3.3.1 南水北调工程的实施	50
3.3.2 大运河申报世界遗产	50
3.4 世界遗产保护发展历程	53
3.4.1 世界文化和自然遗产保护历史	53
3.4.2 与运河及文化线路相关的世界遗产	59
3.5 国际大尺度文化遗产保护发展历程	63
3.5.1 美国	63
3.5.2 其他国家	64
3.6 国际遗产廊道保护理论	66
3.6.1 遗产廊道概念	66
3.6.2 美国的遗产廊道	67
3.7 我国遗产与生态保护理论基础	68
3.7.1 “反规划”思想	68
3.7.2 生态基础设施	69
3.7.3 景观安全格局	69
3.8 京杭大运河整体保护的出路	70
第四章 京杭大运河国家遗产与生态廊道	72
4.1 京杭大运河国家遗产与生态廊道涉及内容与范围	72
4.1.1 京杭大运河国家遗产与生态廊道构成要素	72
4.1.2 京杭大运河国家遗产与生态廊道涉及范围	73
4.2 京杭大运河保护与管理策略	74
4.2.1 京杭大运河管理原则	74
4.2.2 建立综合的协调管理机构	75
4.3 划定遗产廊道的建议范围及保护导则	75
4.3.1 核心保护范围	76
4.3.2 重点保护范围	76

4.3.3 外围协调区域	77
4.4 京杭大运河国家遗产与生态廊道不同保护范围规划导则	77
4.4.1 核心保护范围规划导则	77
4.4.2 重点保护范围规划导则	79
4.4.3 外围协调区域规划导则	79
4.5 京杭大运河国家遗产与生态廊道典型河段保护 与利用导则	79

下卷 京杭大运河遗产资源与生存现状详述

第五章 京杭大运河现状特征与资源详述	87
5.1 通惠河与北运河段	87
5.1.1 背景概况	87
5.1.2 运河现状	92
5.2 南运河段	131
5.2.1 背景概况	131
5.2.2 运河现状	138
5.3 聊城段	175
5.3.1 背景概况	175
5.3.2 运河现状	181
5.4 梁济运河段	214
5.4.1 背景概况	214
5.4.2 运河现状	220
5.5 南四湖区段	235
5.5.1 背景概况	235
5.5.2 运河现状	241
5.6 不牢河段	260
5.6.1 背景概况	260
5.6.2 运河现状	264
5.7 中运河段	273

5.7.1 背景概况	273
5.7.2 运河现状	278
5.8 里运河段	303
5.8.1 背景概况	303
5.8.2 运河现状	312
5.9 江南运河段	379
5.9.1 背景概况	379
5.9.2 运河现状	399
第六章 京杭大运河物质文化遗产资源详述	582
6.1 通惠河与北运河段	582
6.2 南运河段	597
6.3 聊城段	625
6.4 梁济运河段	659
6.5 南四湖区段	669
6.6 不牢河段	681
6.7 中运河段	688
6.8 里运河段	694
6.9 江南运河段	744
第七章 京杭大运河非物质文化遗产资源详述	818
7.1 通惠河与北运河段	818
7.2 南运河段	819
7.3 聊城段	820
7.4 梁济运河段	821
7.5 南四湖区段	822
7.6 不牢河段	823
7.7 中运河段	823
7.8 里运河段	823
7.9 江南运河段	827
参考文献	838